

Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы **Pandora DXL**
с интегрированным адаптером **CAN-LIN** шины
на автомобиль **HYUNDAI IX35** с системой **START/STOP**
код модели 3112



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

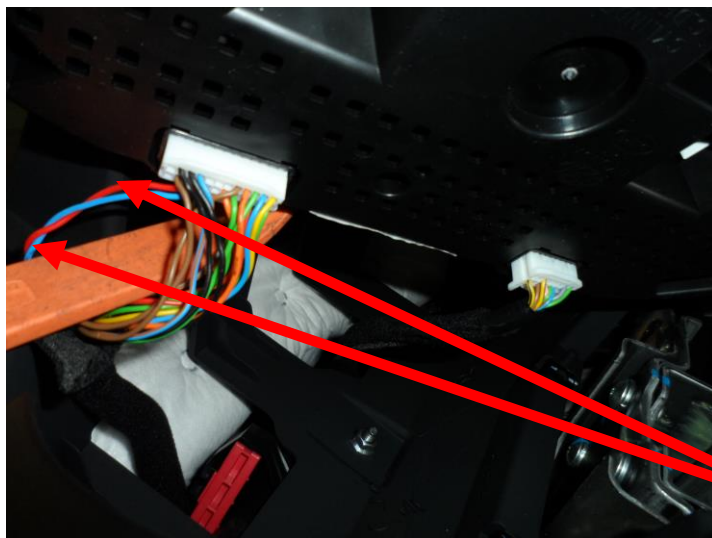
Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN1-шине.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля													Исполняемые КОМАНДЫ						Примечания					
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	Запирание \отпирание дверей	Поднятие (закрытие) всех стекол	Световая сигнализация	Пост. на охрану штатн. сигн		Снятие с охраны штатн. сигн	Открытие багажника	Пошаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по кан	Кнопки валидатора
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•*	•	•	•	-	Г	•	•	•	-	-	•		



Обход штатного иммобилайзера происходит по LIN-шине.

Подключение к CAN-шине.

Витая пара CAN-шины находится в приборной панели.



Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

-  оранжево-белый - к Синему (CAN-H);
-  оранжево-черный - к Красному (CAN-L).

Места размещения блоков и подключений.

Размещать базовый блок Pandora и делать основные подключения возможно в нише за бардачком.

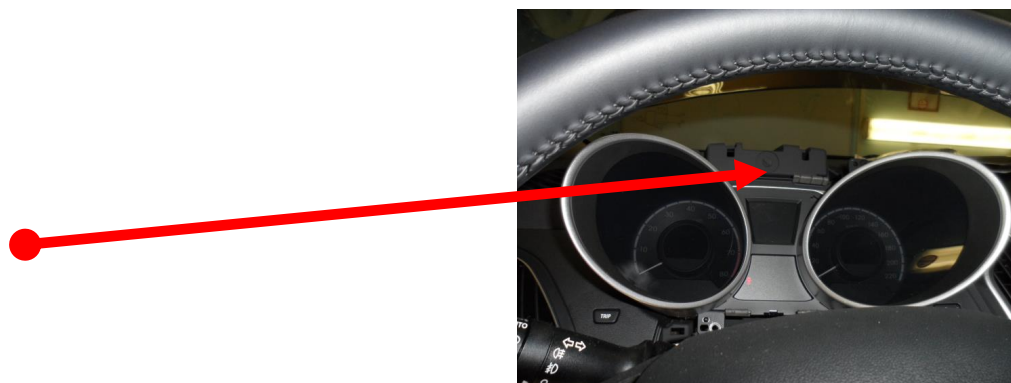
Место размещения
RF-модуля

Место размещения
базового блока

Основные точки
подключения



Установка базового блока Pandora.



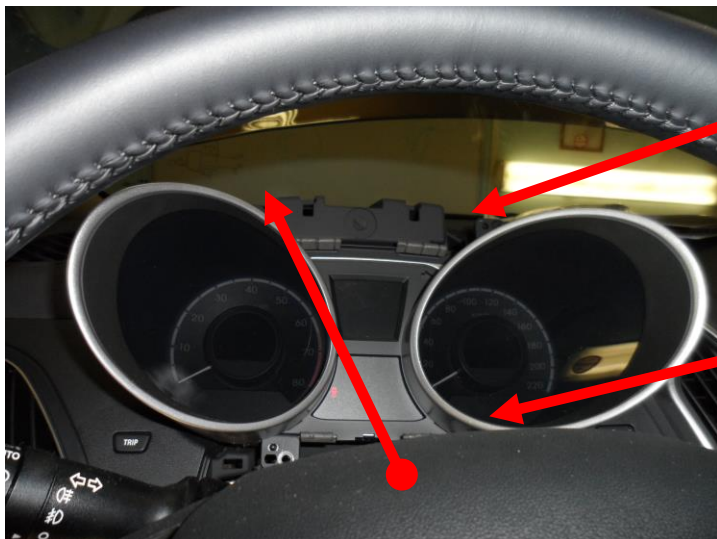
Прикрепите базовый блок системы Pandora за приборной панелью.

Используйте пластиковые хомуты-стяжки и двусторонний скотч.

Крепление базового блока в этом месте позволяет точно отрегулировать чувствительность встроенного датчика удара и движения.

Демонтаж пластиковых панелей для установки и подключения.


Для демонтажа требуется открутить Четыре самореза ,указанных стрелками на рисунках

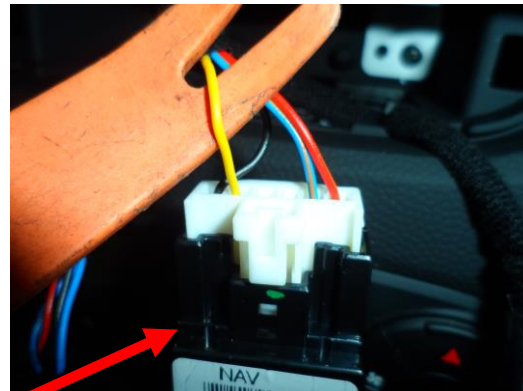


Для размещения базового блока и удобства подключения снимите над коленную пластиковую накладку.

Подключение питания: +12В.

Для подключения +12В .

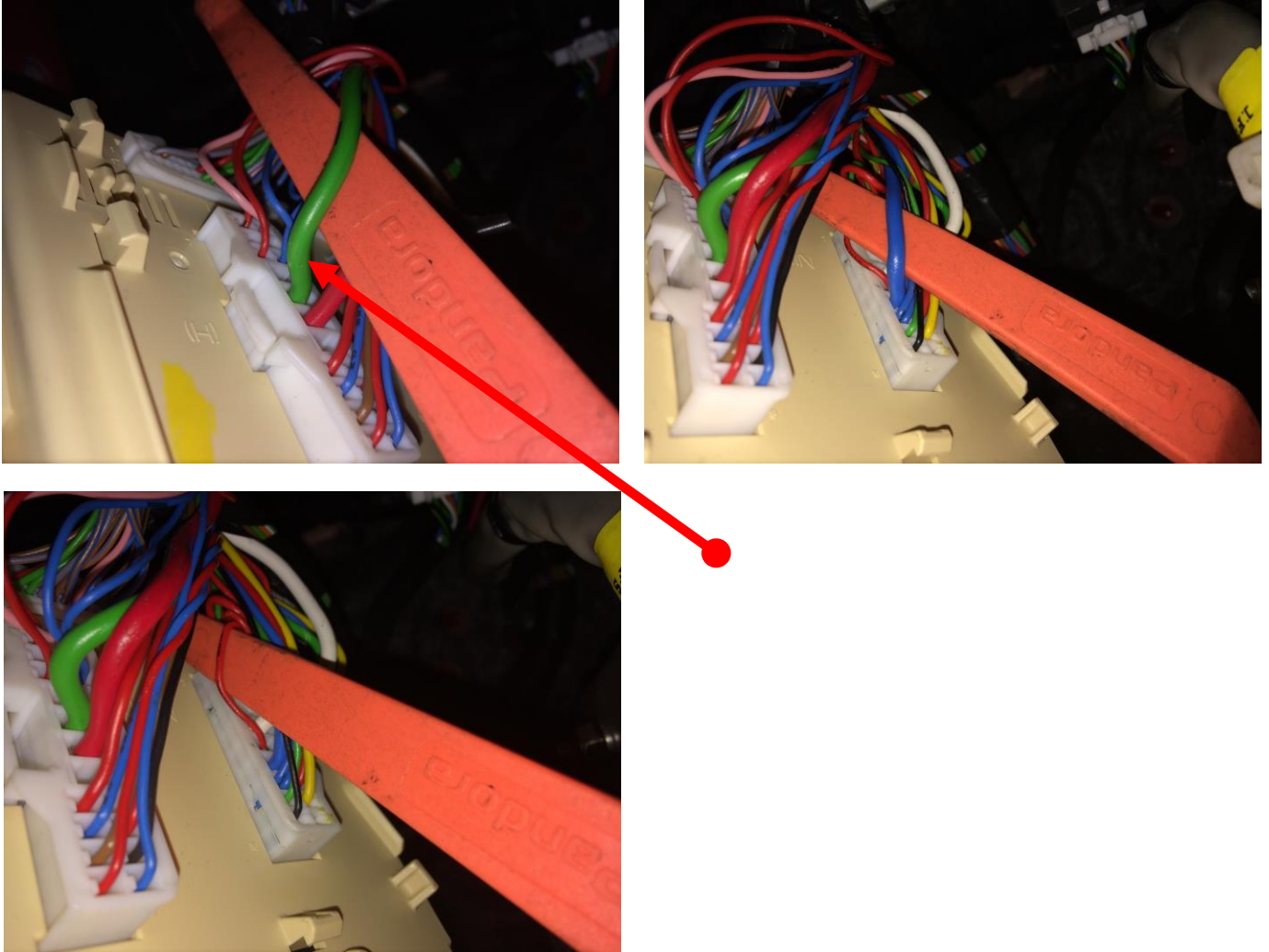
 красный провод - к силовому белому блока BCM (+12В).
Массу подключите в любом доступном месте.

Подключение световой сигнализации.


Световая сигнализация подключается к кнопке аварийки , желтый провод (0.5мм) управление по минусу.

Подключение автозапуска .


Для реализации функции автозапуск , требуется подключиться к силовым цепям .

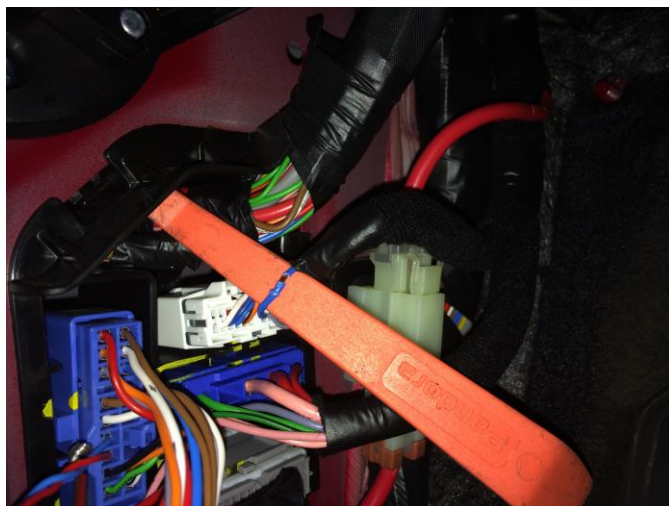
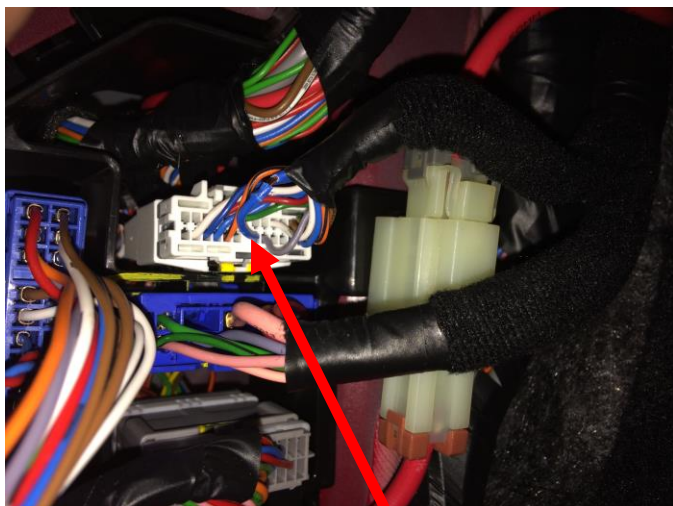




Подключение производится с обратной стороны блока предохранителей.

 Зелёный Зажигание 1 (+12в).

 Синий Зажигание 2 (+12в).

 Красный Стартер (+12в).



Для обхода штатного иммобилайзера, подключите  зелёно-оранжевый провод LIN сигнализации пандора к  синему проводу EMS COM белого разъема в кик панели водителя.

НАСТРОЙКА PANDORA

версия прошивки не ниже v777.

Сигнализация настраивается как обычная логика работы с ключом.

1. В настройках Общие параметры автоматических запусках сигнализации разрешите пункт Использовать LIN для реализации обходчика KIA ,HYUNDAI.
2. После программирования и подключения CAN, питания, проверить работоспособность системы.
3. Далее для своевременного отключения работы стартера, пропишите обороты холостого хода.
4. **Войдите на 17 уровень сигнализации, светодиод включится зеленым цветом, включите зажигание. Если все правильно подключено (провод EMS COM) светодиод начнет мерцать зеленым цветом несколько секунд и после включится зелёным цветом, сигнал сирены проинформирует о записи сигнала иммобилайзера, нажать кнопку валет для сохранения.**

Для реализации перехвата зажигания необходимо разрывать при снятии с охраны в режиме автозапуска провод синего цвета в разъёме с обратной стороны блока предохранителей где и провод Зажигание 1, после двукратного нажатия на кнопку Старт-Стоп необходимо восстановить целостность провода. Для реализации функции используйте реле с нормально-замкнутыми контактами. Управление реле осуществляем по ниже описанной логике запрограммированной в настройках таймерных каналов.

Условия включения канала:

- В охране – «Разрешено»;
- Не в охране – «Разрешено»;
- При включенном зажигании – «Разрешено»;
- При выключенном зажигании – «Запрещено»;

Событие включения канала:

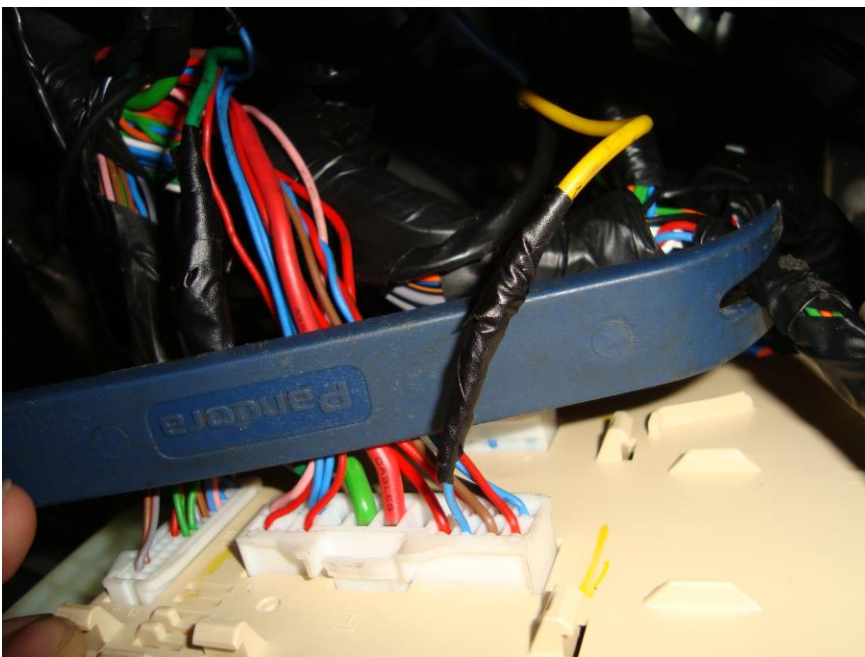
- При снятии с охраны – «Разрешено»;

Условия выключения канала:

- В охране – «Разрешено»;
- Не в охране – «Разрешено»;
- При включенном зажигании – «Разрешено»;
- При выключенном зажигании – «Разрешено»;

Событие выключения канала:

- При выключении зажигания – «Разрешено»;
- При нажатии на педаль тормоза– «Разрешено»;
- При выключении нейтрали/паркинга– «Разрешено».



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

