

Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы **Pandora DXL**
с интегрированным адаптером **CAN-LIN** шины
на автомобиль **HYUNDAI I40** с системой **START/STOP**
код модели 3121.



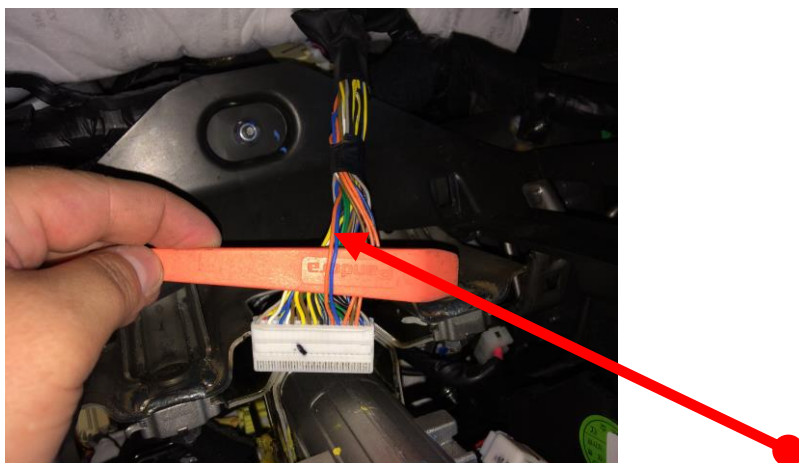
Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN1-шине.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля														Исполняемые КОМАНДЫ							Примечания			
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	Запирание \отпирание дверей	Поднятие (закрытие) всех стекол	Световая сигнализация	Пост. на охрану штатн. СИГН	Снятие с охраны штатн. СИГН	Открытие багажника	Пешаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по кан	Кнопки валидатора	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	Г	•	•	•	—	—	•		
<p>*Кнопка валидатора - кнопка отпирания на крышке багажника</p> <p>Подключение к CAN1 за приборной панелью: CanHigh-провод оранжевого цвета, CanLow - провод синего цвета</p> <p>Подключение к CAN2 в диагностическом разъеме: контакт №6 – CanHigh (черный), контакт №14- CanLow(желтый)</p>																								



Обход штатного иммобилайзера происходит по LIN-шине.

Подключение к CAN-шине.

Витая пара CAN1-шины находится в приборной панели.



Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

-  оранжево-белый - к оранжевому проводу (CAN-H);
-  оранжево-черный - к синему проводу (CAN-L).

Подключение к CAN2 на диагностическом разъеме: 6 - черный (CAN-H), 14 – желтый (CAN-L)

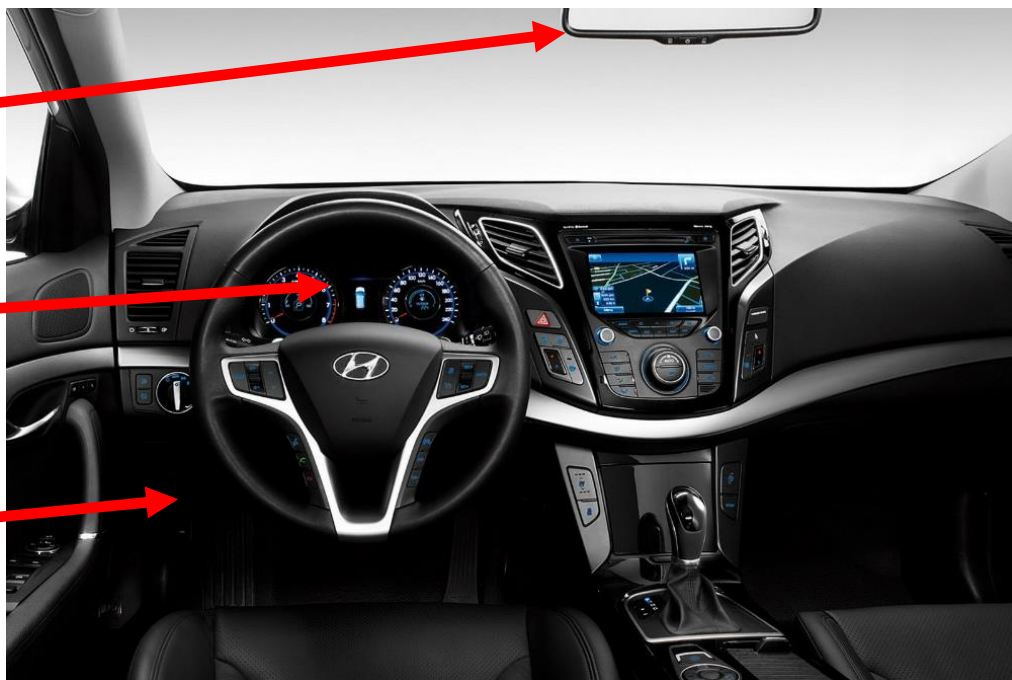
Места размещения блоков и подключений.

Размещать базовый блок Pandora и делать основные подключения возможно в нише за бардачком.

Место размещения
RF-модуля

Место размещения
базового блока

Основные точки
подключения



Установка базового блока Pandora.

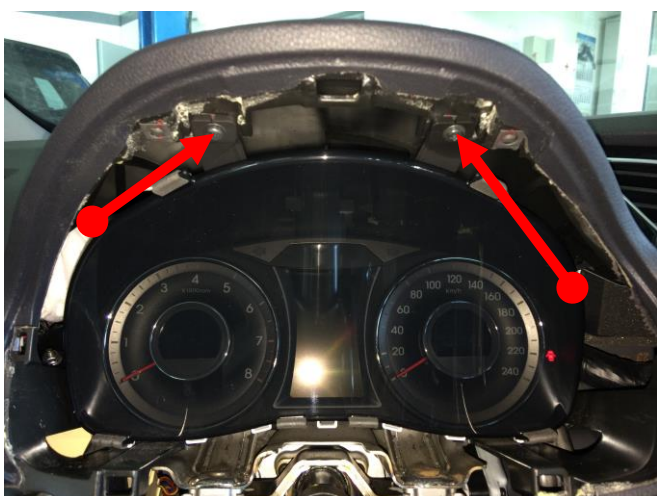
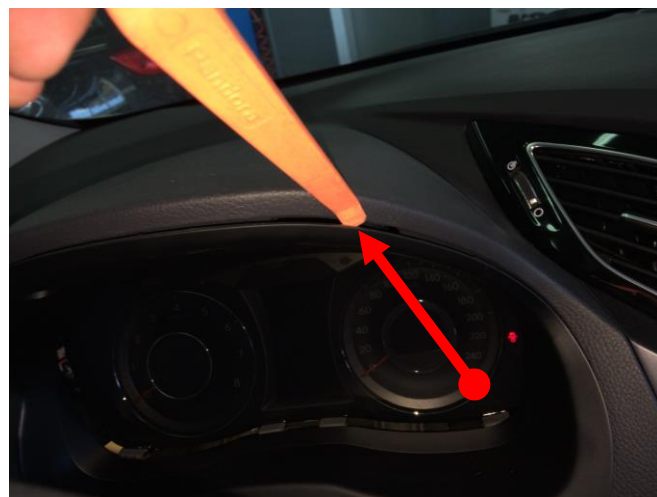
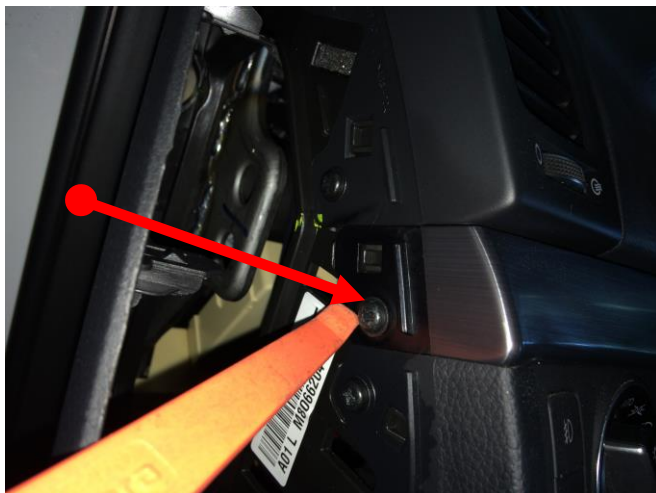


Прикрепите базовый блок системы Pandora за приборной панелью.
Используйте пластиковые хомуты-стяжки и двусторонний скотч.

Крепление базового блока в этом месте позволяет точно отрегулировать чувствительность
встроенного датчика удара и движения.

Демонтаж пластиковых панелей для установки и подключения.

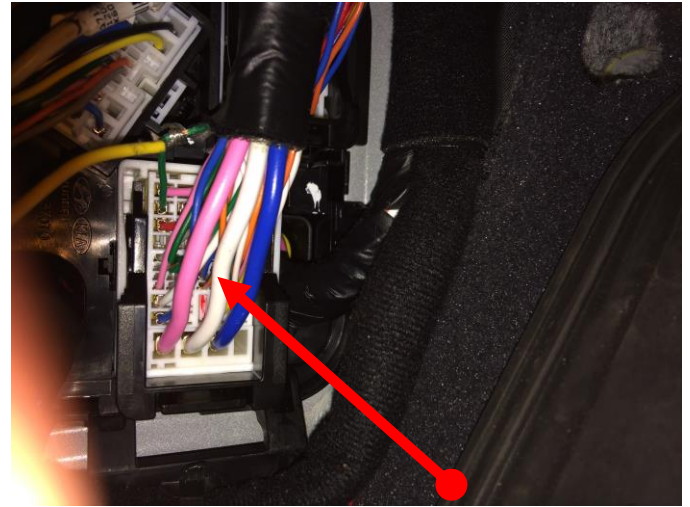
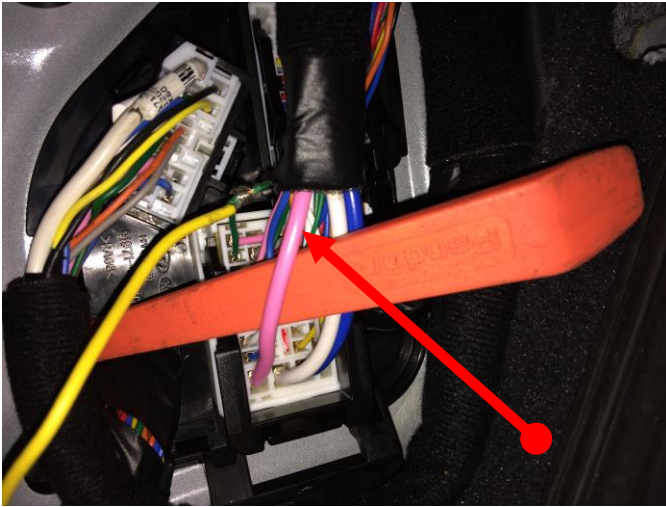
Демонтируйте приборную панель




Для размещения базового блока и удобства подключения демонтируйте приборную панель.

Подключение автозапуска.


Для реализации функции автозапуска необходимо подключиться к силовым цепям.



Подключение производится в кик панели водителя.

 Розовый Зажигание 1 (+12в).

 Белый Зажигание 2 (+12в).

 Зелёный Стартер (+12в).

Подключение контроля уровня топлива.

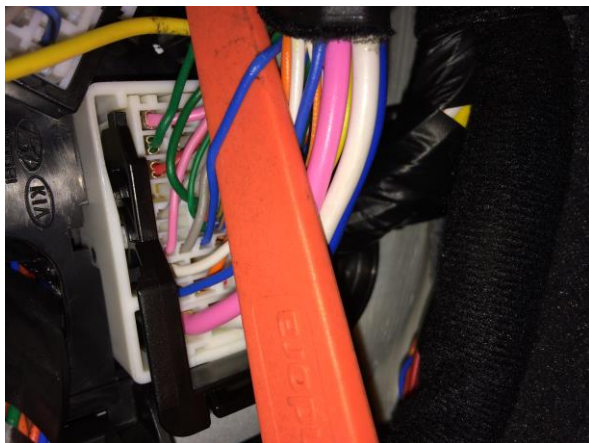




Коричнево-черный провод INP4(+) Pandora подключить к коричневому проводу в жгуте приборной панели автомобиля.

В настройках системы п.3.3.1. «Использовать INP4(+) для контроля уровня топлива» - Разрешить.

Внимание!!! Для данного автомобиля калибровка уровня топлива не требуется!

Подключение обхода штатного иммобилайзера по LIN.



Для обхода штатного иммобилайзера, подключите  зелёно-оранжевый провод LIN сигнализации Пандора к  синему проводу EMS COM белого разъема в левой кик-панели.

Настройка системы PANDORA.

Версия прошивки не ниже v777.

Функция автозапуска настраивается как для обычного замка зажигания с ключом.

1. В настройках Автозапуск сигнализации разрешите пункт.... «Использовать LIN для реализации обходчика KIA, HYUNDAI»
2. После программирования и подключения CAN, питания, проверить работоспособность системы.
3. Далее для своевременного отключения работы стартера, пропишите обороты холостого хода.
4. **Войдите на 17 уровень сигнализации, светодиод включится зеленым цветом, включите зажигание. Если все правильно подключено (провод EMS COM) светодиод начнет мерцать зеленым цветом несколько секунд и после включится зелёным цветом, сигнал сирены проинформирует о записи сигнала иммобилайзера, нажать кнопку валет для сохранения.**

Рекомендуем также изменить следующие настройки:

5. п. 1.5.7. «Запирание дверей при начале движения и отпирание при выключении зажигания» - Разрешить
6. п. 1.5.11. «Дополнительная команда запирания дверей после глушения двигателя в охране» - Разрешить
7. п. 1.5.12. «Время между глушением двигателя в охране и дополнительной командой запирания дверей» - 10 сек.
8. п. 2.1.9. «Минимальное время между включением зажигания и вращением стартера» - 20 сек. (для дизельного двигателя)
9. п. 2.1.14. «Глушить двигатель при снятии с охраны» - Разрешить
10. п. 2.4.1. «Турботаймер» - Разрешить (для дизельного двигателя)
11. п. 2.4.2. «Время работы турботаймера» - 120 сек. (для дизельного двигателя)
12. п.3.3.1. «Использовать INP4(+) для контроля уровня топлива» - Разрешить.
13. п. 5.3.5. «Управление штатной охранной системой» - Разрешить
14. п. 5.3.6. «Функция комфорт» - Разрешить
15. п. 5.4.1. «Slave-режим при постановке на штатную охрану» - Разрешить
16. п. 5.4.2. «Slave-режим при снятии со штатной охраны» - Разрешить
17. п. 5.4.3. «Slave-режим открытия багажника» - Разрешить