

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B9 Dialog**, модуля **BP-02**  
на автомобиль **Honda CR-V**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B9 Dialog, модуля BP-02 на автомобиль Honda CR-V

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 Dialog с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-02

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы 10-15 мм	3
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диод 1N4007	4

### Необходимое время для установки — 4-5 часов

**1.** Снимаем подторпедник (крепление на защелках). Затем откручиваем 2 самореза и 1 винт крепления кожуха рулевой колонки и снимаем его (Фото 1.1 – 1.3).



Фото 1.1. Снятие подторпедника. Общий вид

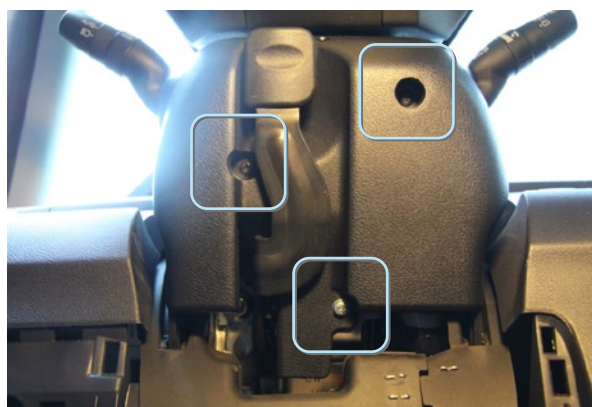


Фото 1.2. Крепление кожуха рулевой колонки



Фото 1.3. Общий вид

**2.** Снимаем облицовку приборного щитка (крепление на защелках), выкручиваем 3 самореза и вынимаем приборный щиток (Фото 2).



Фото 2. Снятие облицовки и крепление приборного щитка



**3.** Вынимаем левый воздуховод (крепление на защелках) и снимаем верхнюю часть торпеды (крепление на защелках) (Фото 3.1 – 3.2).



Фото 3.1. Снятие левого воздуховода



Фото 3.2. Снятие верхней накладки торпеды

**4.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, датчик удара на поперечную балку кузова. Антенну крепим либо в левом верхнем углу лобового стекла, либо под накладкой торпеды. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте (Фото 4.1 – 4.4).

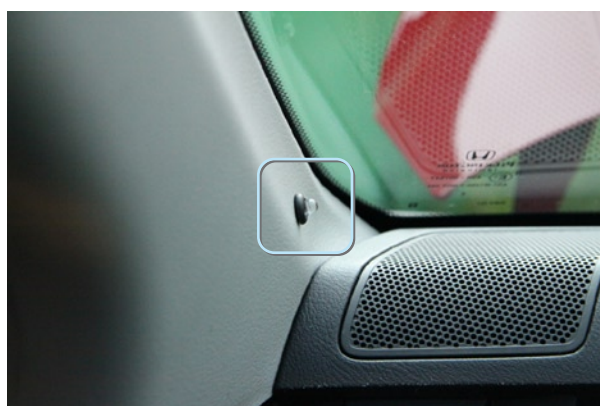


Фото 4.1. Светодиод

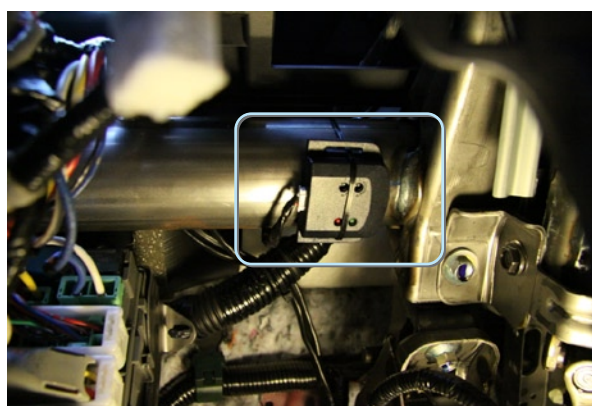


Фото 4.2. Датчик удара

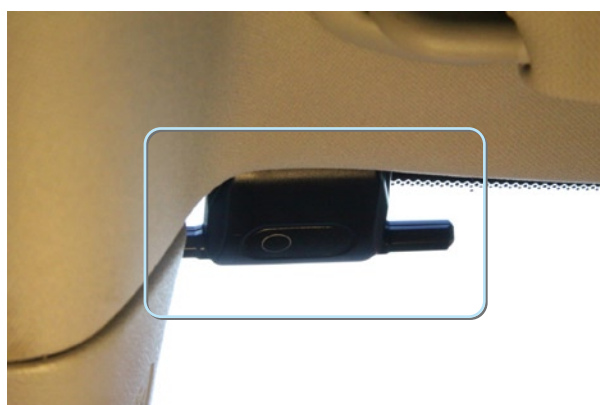


Фото 4.3. Антенна на лобовом стекле



Фото 4.4. Антенна под накладкой торпеды

**5.** Устанавливаем под капотом датчик температуры, концевик. Сирену крепим под площадкой аккумулятора. В жгуте проводов, проходящем по двигателю сверху, берем сигнал генератора. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель слева от педали тормоза (Фото 5.1 – 5.5).



Фото 5.1. Концевик капота. Отрезать 2 деления.

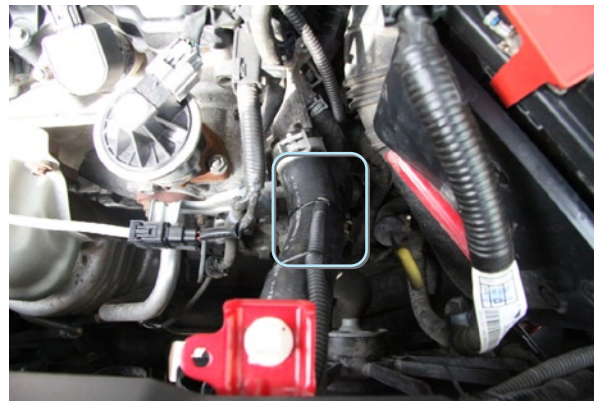


Фото 5.2. Датчик температуры



Фото 5.3. Жгут проводов

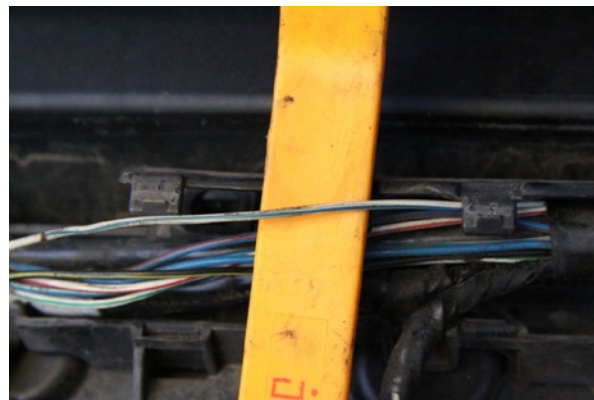


Фото 5.4. Генератор (+) (бело-синий)

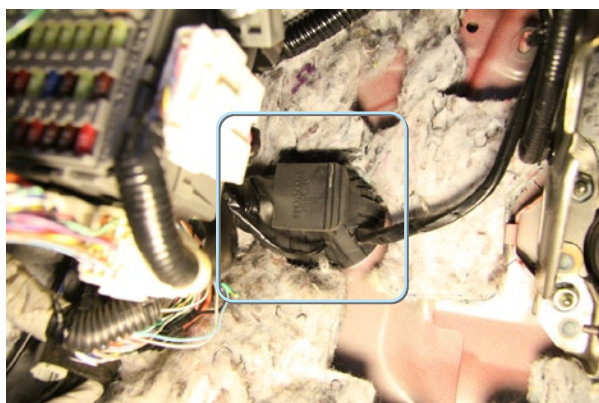


Фото 5.5. Штатное уплотнение. Вид из салона



**6.** Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 6).



Фото 6. Блок сигнализации

**7.** Подключаем массу сигнализации (Фото 7).

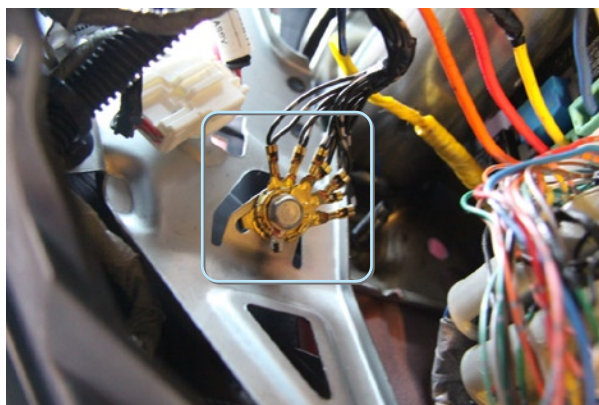


Фото 7. Масса

**8.** В жгуте приборного щитка подключаем провода указателей поворотов (Фото 8).

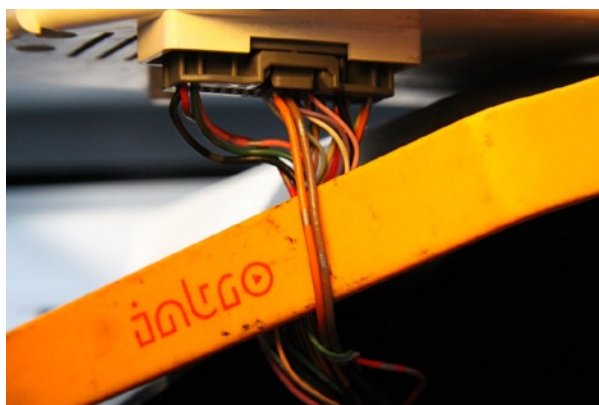


Фото 8. Поворотники (оранжевый, светло-коричневый)

9. На разъеме падали тормоза подключаем провод контроля ее состояния (Фото 9).

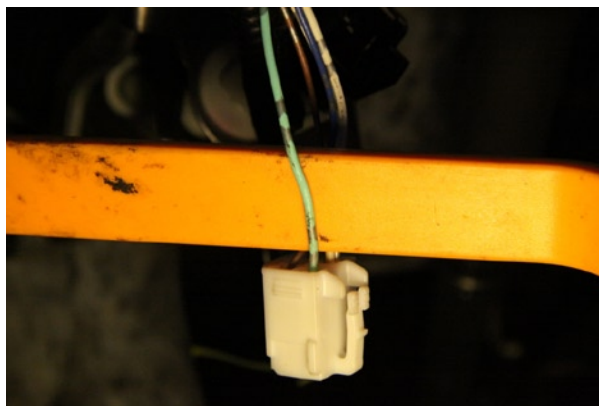


Фото 9. Стоп-сигнал (салатовый)

10. В жгуте «1» подключаем провода концевиков дверей и багажника (Фото 10.1 – 10.3). Концевики дверей подключаем по схеме 1.

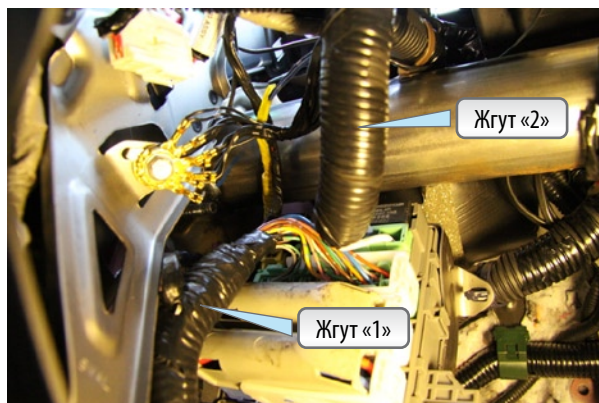


Фото 10.1. Жгуты



Фото 10.2. Концевики дверей (зеленый, салатовый, серый, белый)



Фото 10.3. Концевик багажника (розовый)

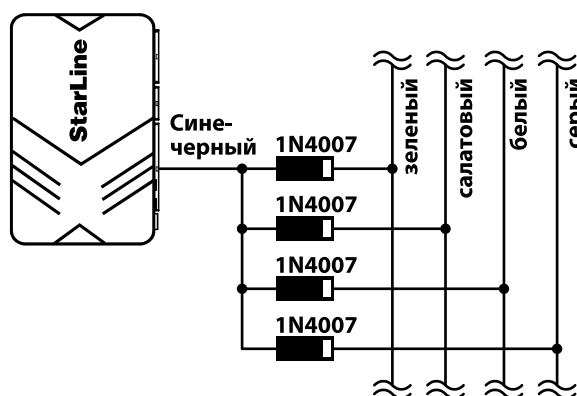


Схема 1

**11.** В жгуте проводов, выходящем из левой кик-панели, подключаем управление центральным замком (Фото 11).

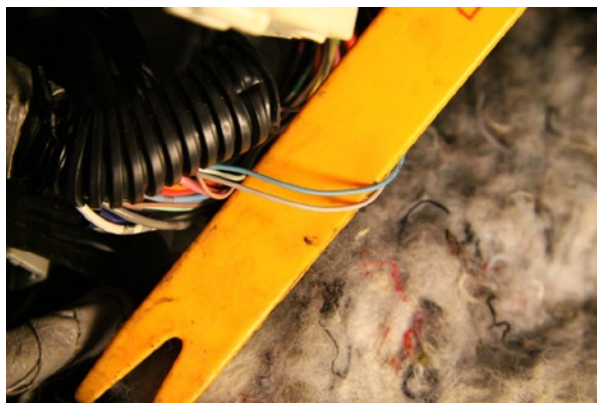


Фото 11. ЦЗ (серый, голубой)

**12.** В жгуте «2» подключаем зажигание, аксессуары, стартер и питание сигнализации (Фото 10.1, 12.1 – 12.5).



Фото 12.1. Зажигание1 (IGN1 синий)



Фото 12.2. Зажигание2 (IGN2 оранжевый)

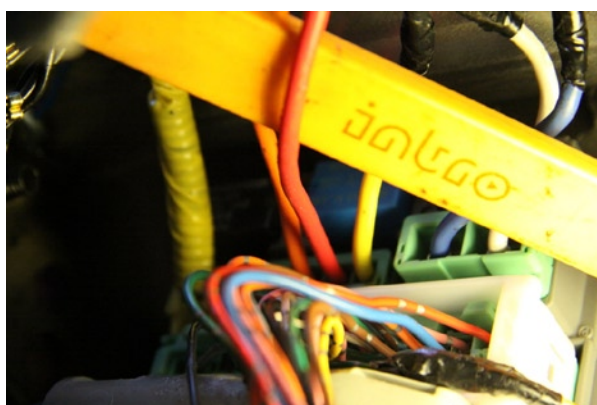


Фото 12.3. Аксессуары (ACC красный)



Фото 12.4. Стартер (ST желтый)





Фото 12.5. Постоянный плюс (белый)

**13.** Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера одеваем на замок зажигания (Фото 13).

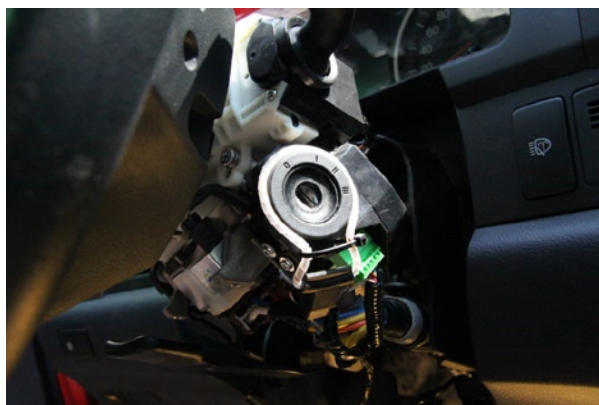
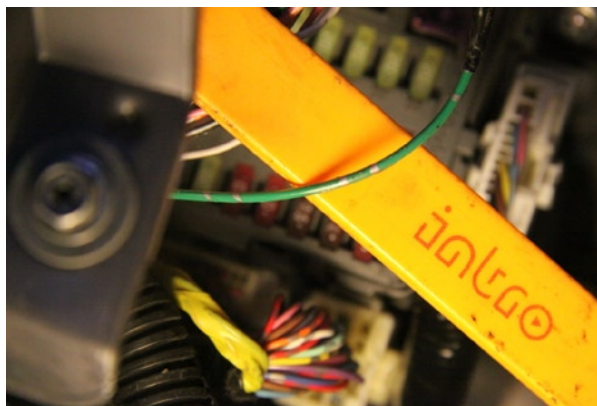


Фото 13. Рамка модуля обхода штатного иммобилайзера

**14.** Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по эксплуатации и установке )

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор (+)


















**15.** Дополнительную блокировку можно сделать в жгутах «1» (Фото 15).



*Фото 15. Бензонасос (зеленый)*

**16.** Проверяем работу системы.

**17.** Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливается дополнительный (5.1)	
	Багажник			Жгут "1" (10.1, 10.3)	Розовый
	Водительская дверь			Жгут "1" (10.1, 10.2)	Зеленый
	Передняя правая				Салатовый
	Задняя левая				Белый
	Задняя правая				Серый
Замки	Открытие			Жгут проводов из левой кик-панели (11)	Серый
	Закрытие				Голубой
Контроль за работой двигателя	Генератор			Жгут на двигателе (5.3, 5.4)	Белый с синей полосой
Световые сигналы	Поворотники			Жгут приборного щитка (8)	Оранжевый, светло-коричневый
	Стоп			Разъем педали тормоза (9)	Салатовый
Силовые цепи	Зажигание 1			Жгут "2" (10.1, 12.1)	Синий
	Зажигание 2			Жгут "2" (10.1, 12.2)	Оранжевый
	Аксессуары			Жгут "2" (10.1, 12.3)	Красный
	Стартер			Жгут "2" (10.1, 12.4)	Желтый
	+12 В			Жгут "2" (10.1, 12.5)	Белый
	Масса				Штатный болт М6 (7)