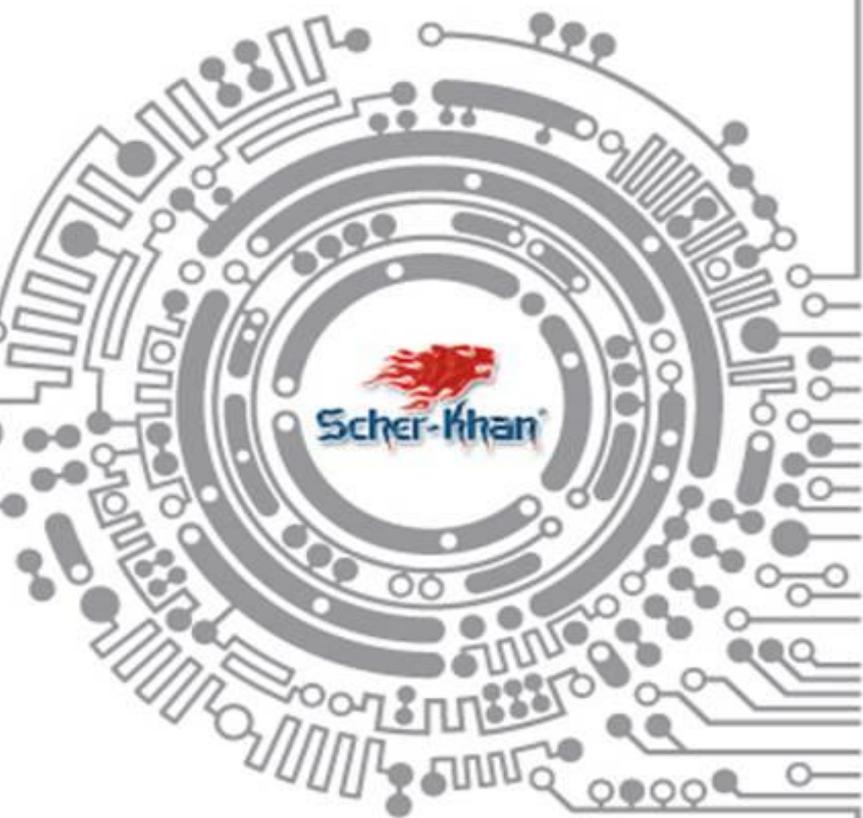


**Установка системы тревожной
сигнализации транспортного
средства Scher-Khan Logicar 4 на
автомобиль HONDA CR-V с
замком зажигания**



Оглавление

Устанавливаемые компоненты	3
Статусы поддерживаемые встроенным модулем CAN.....	3
Расположение проводов шины CAN.....	3
Подключение датчика открытия капота	4
Подключение световой сигнализации	4
Подключение цепей управления ЦЗ	5
Подключение цепей автоматического запуска	6
Установка модуля обходчика иммобилайзера	7
Цепь блокировки	7
Установка датчика удара	8
Установка антенного модуля	8
Установка сирены.....	8
Подключение питания блока сигнализации	9
Программирование системы	9

Устанавливаемые компоненты

- система тревожной сигнализации **Scher-Khan Logicar 4** ;
- блок обхода штатного иммобилайзера **Scher-Khan BP-2**.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Точки подключения можно найти в разъемах монтажного блока, в жгуте левого порога, в жгуте разъема иммобилайзера. Необходимо обеспечить доступ к разъемам и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Статусы поддерживаемые встроенным модулем CAN

- Датчик тахометра
- Датчик открытия дверей.
- Датчик открытия багажника.
- Датчик нажатия педали тормоза.
- Датчик установки АКПП в положение «Р».

Расположение проводов шины CAN

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема Сп 13 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к розовому проводу в разъеме иммобилайзера на замке зажигания. Белый провод разъема Сп 13 подключить к серому проводу в разъеме иммобилайзера (см. рис. 1).

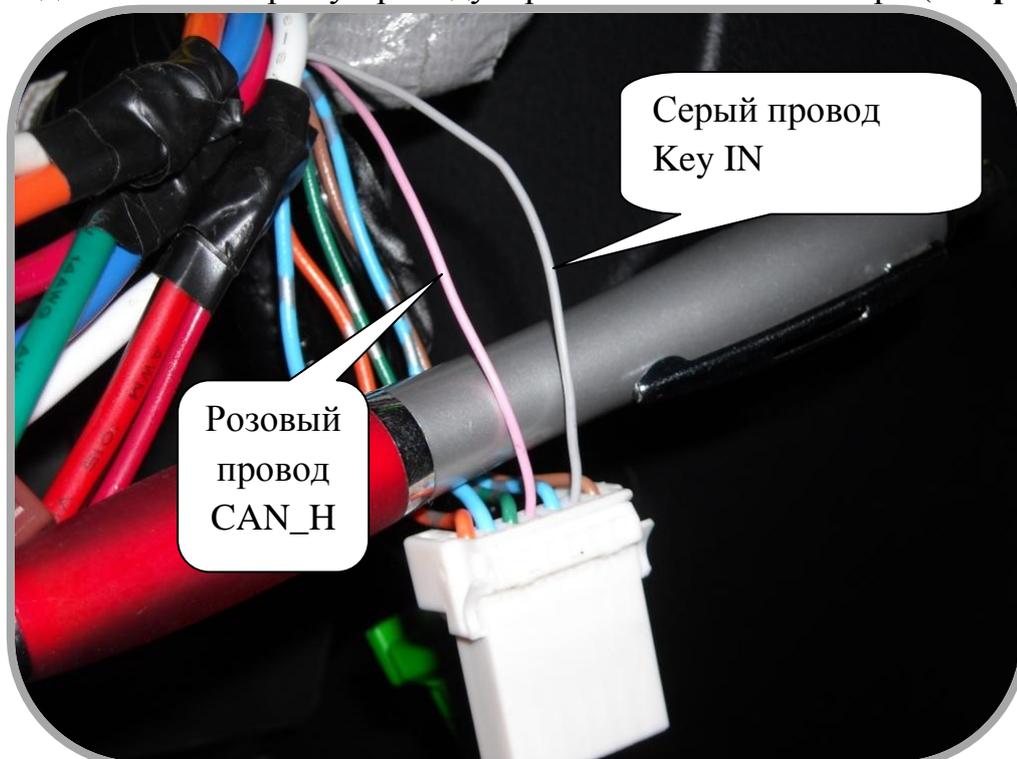


Рис.1 Расположение провода шины CAN в разъеме иммобилайзера.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru
и www.scher-khan.ru

Подключение датчика открытия капота

При наличии штатной охранной системы концевой выключатель капота подключить на массу для предотвращения включения штатной системы охраны. Концевой выключатель капота нужно подключить к коричнево – черному проводу разъема Сп 5 системы Scher-Khan Logicar 4.

Подключение световой сигнализации

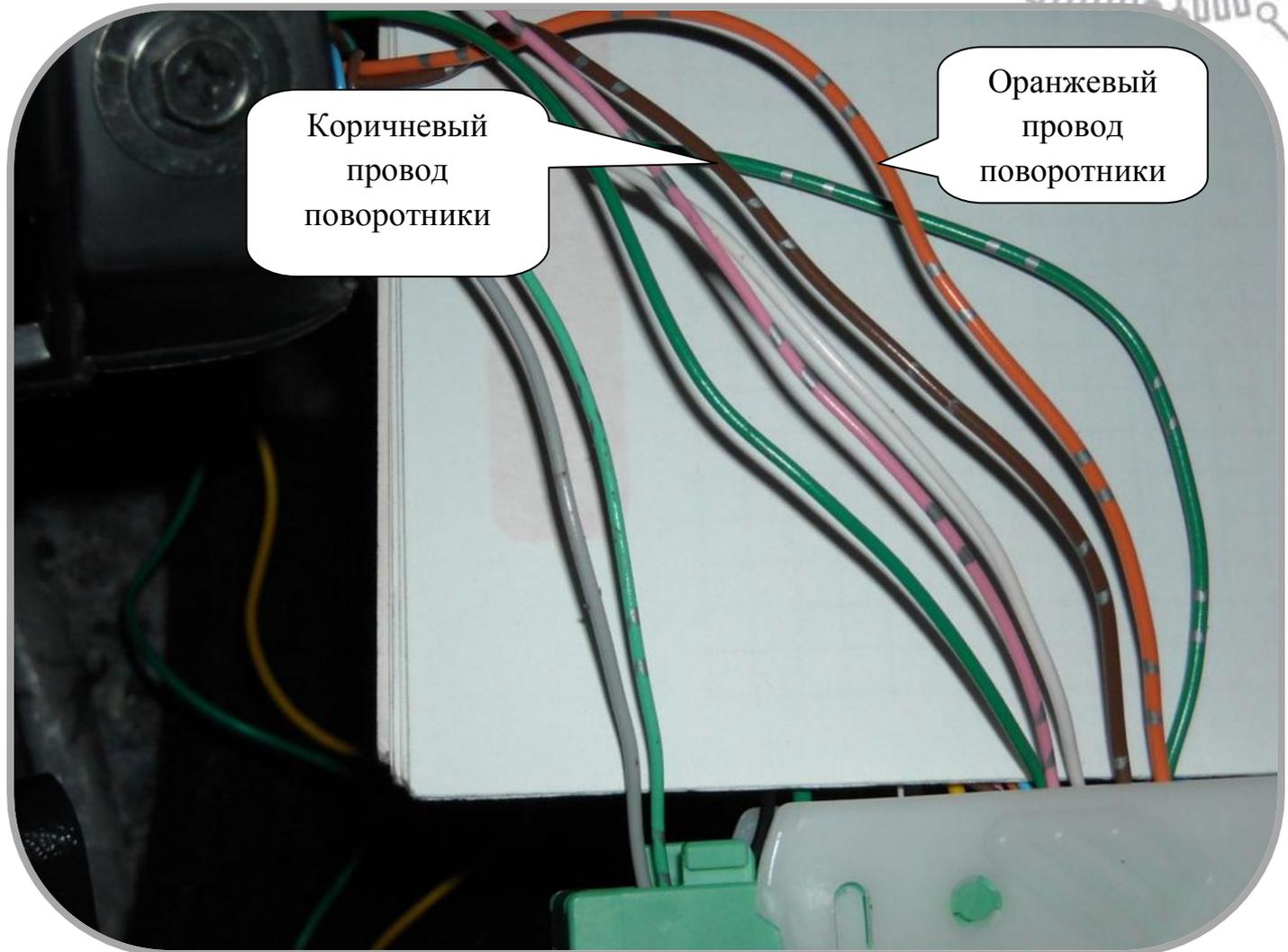


Рис.2 Подключение аварийной сигнализации.

Для подключения световой сигнализации (указатели поворотов) можно использовать коричневый и оранжевый провода в разъеме «Е» монтажного блока (см. рис. 2). К этим проводам следует подключить фиолетовые провода разъема Сп 3 системы Scher-Khan Logicar 4. Красно-белый провод необходимо подключить на плюс питания 12В.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru
и www.scher-khan.ru

Подключение цепей управления ЦЗ

Для реализации управления центральным замком автомобиля необходимо использовать управление встроенными реле (разъем Сп 4 системы Scher-Khan Logicar 4). Для этого необходимо подключить жёлтый - белый провод разъема Сп 4 и зелёный - белый провод разъема Сп 4 к массе автомобиля, а жёлтый провод разъема Сп 4 к серому проводу в жгуте водительской двери и зелёный провод разъема Сп 4 к синему проводу в жгуте водительской двери (см. рис. 3).

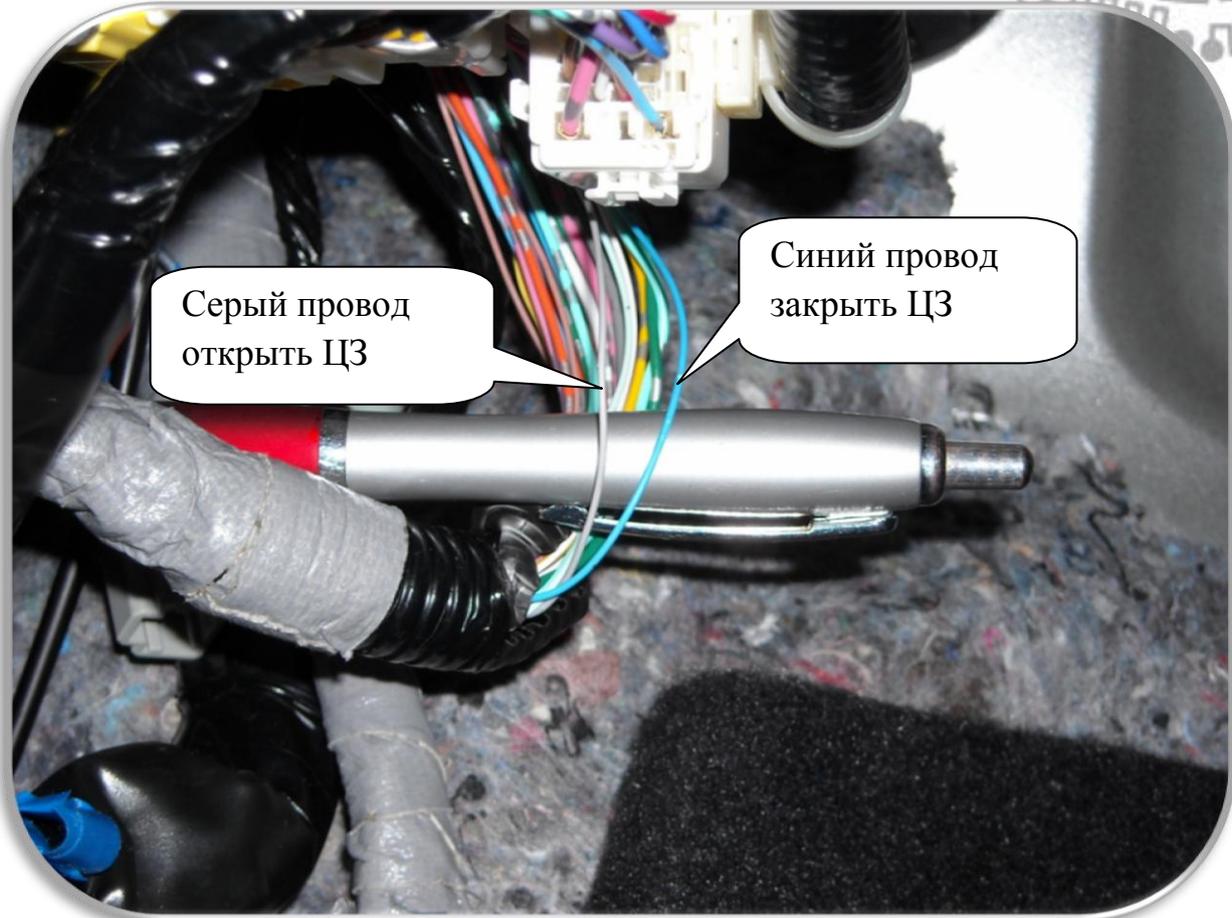


Рис.3. Подключение управления центральным замком.



Рис.4 Разъем замка зажигания.

Подключение цепей автоматического запуска можно выполнить в жгUTE силового 5-ти контактного разъема сверху монтажного блока. «Зажигание» (**зелёный провод разъёма Cn 1и зелёный провод из разъёма Cn 5** системы Scher-Khan Logicar 4) подключить к синему проводу. АСС (белый провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма Cn 1, подключить к оранжевому проводу – зажигание 2. Стартер (жёлтый провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма Cn 1) подключить к желтому проводу (**см. рис. 4**).

Установка модуля обходчика иммобилайзера

Красный провод модуля подключить к +12V питания. Минус модуля (черный провод) соединяем с Доп. Каналом №1 белый провод в разъеме Сп 5. В обходчике иммобилайзера должен находиться ключ без батарейки. Внешнюю антенну обходчика иммобилайзера Scher-Khan ВР-2 размещаем около штатной антенны на замке зажигания.

Для работы обходчика нужно запрограммировать функции 2-8 и 2-15 в значение 4.

Цепь блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса – зеленый провод в разъеме "Е" на монтажном блоке (см. рис.5). Используя встроенное реле блокировки собрать схему, показанную на рисунке № 6.

Для корректной работы системы в режимах автоматического запуска, "Pit-Stop" и охраны с заведенным двигателем нужно установить функцию 2-6 в значение 2.

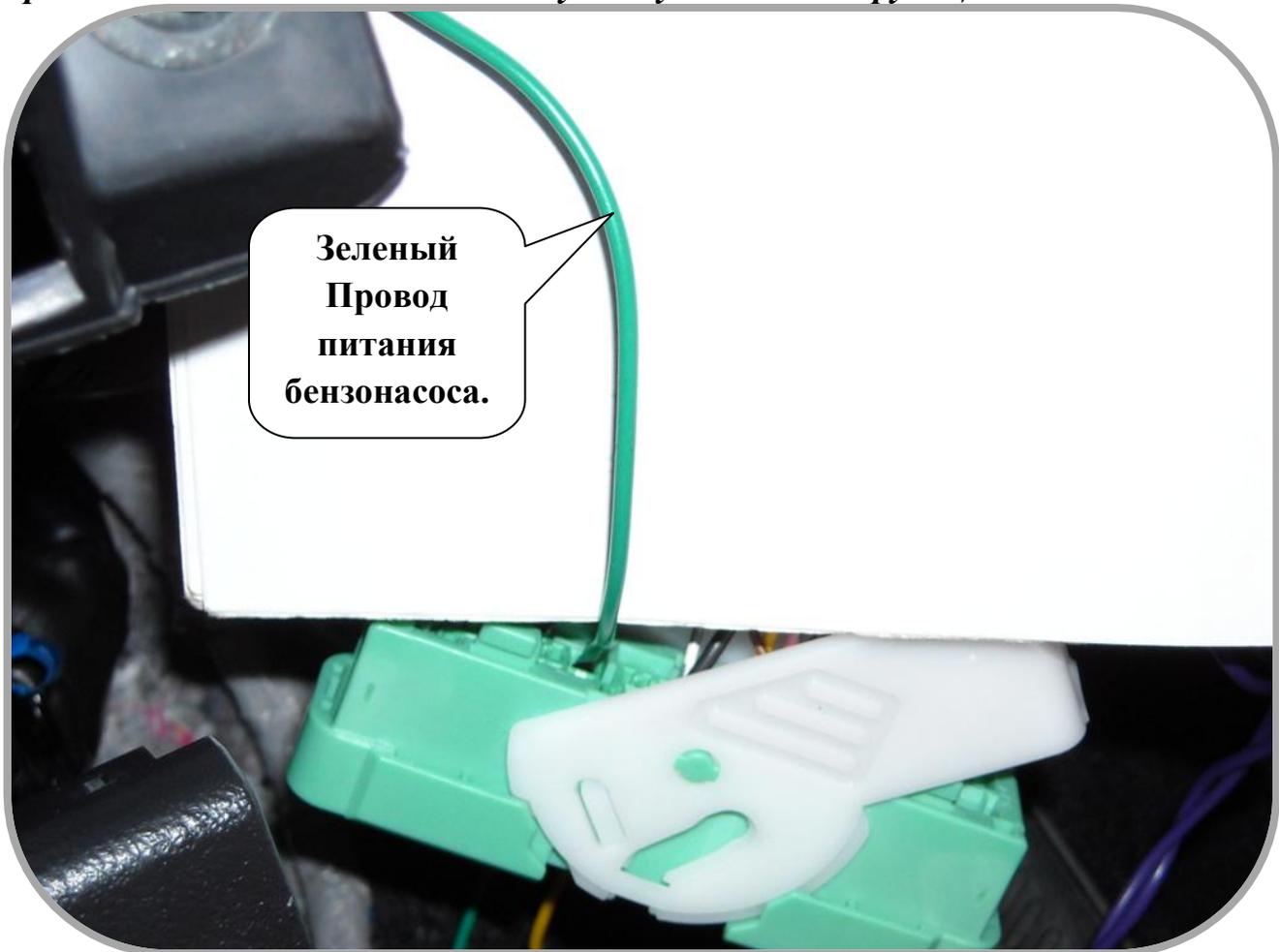


Рис.5 Расположение провода питания бензонасоса.

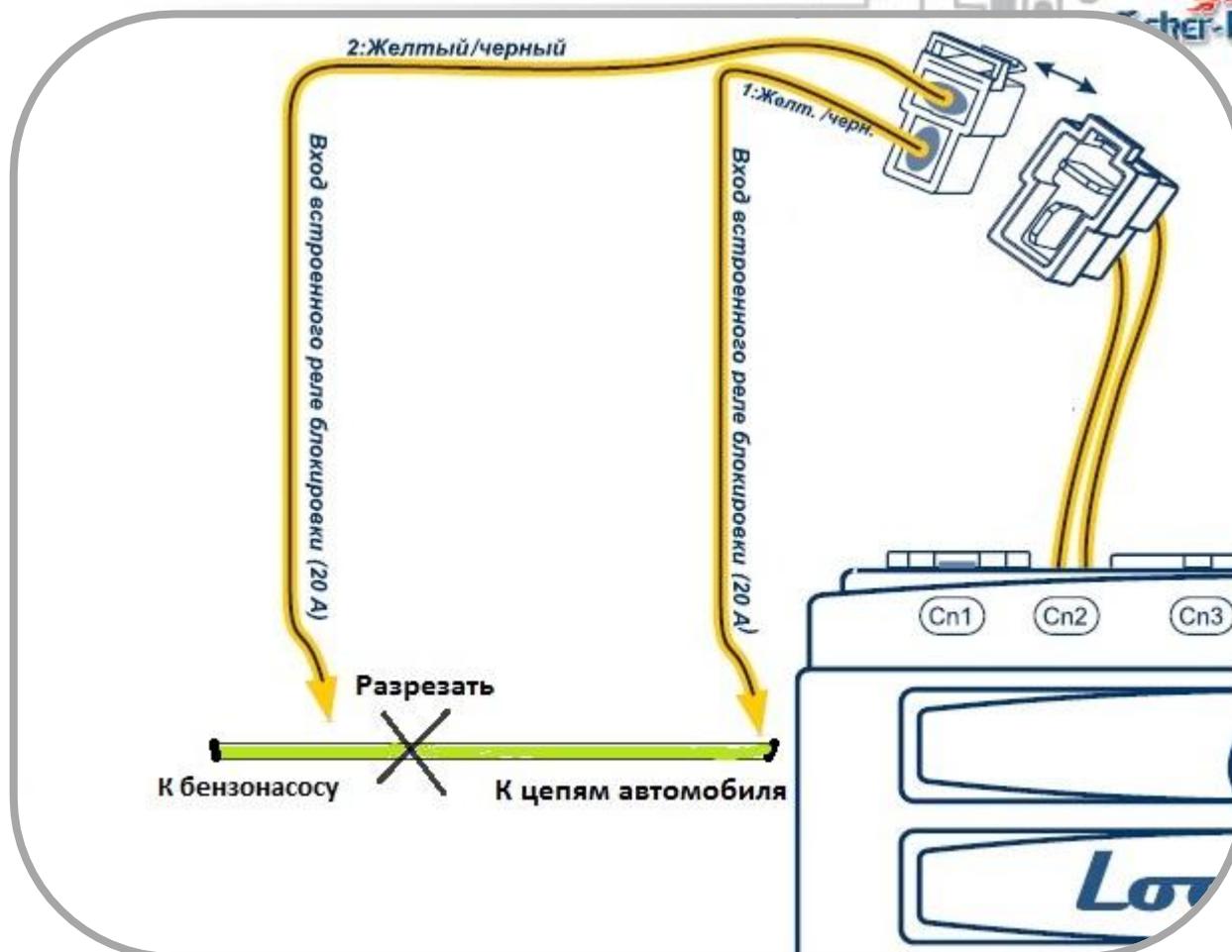


Рис.6 Схема реализации блокировки бензонасоса.

Установка датчика удара

Выбрать место на прочной поверхности в салоне и установить датчик удара при помощи двух винтов (пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы). Убедиться в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки. Кабель датчика удара установить в разъем Cn 10 системы Scher-Khan Logicar 4 .

Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем Cn 6 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке.

Установка сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема Cn3 системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с красным проводом

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru

и www.scher-khan.ru

сирены. Черный провод сирены соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

Подключение питания блока сигнализации

Красно – черный провод разъема Сп1, красно-белый и красный провода разъема Сп 3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к белому проводу в жгуте замка зажигания (см. рис. 4). Черный провод разъема Сп3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к массе автомобиля.

Программирование системы

Номер функции	Назначение	Значения функций			
		I	II	III	IV
2-6	Назначение блокировок двигателя		Встроенная блокировка – блокировка зажигания		
2-8	Длительность импульса доп. Канала №1				Триггер
2-15	Событие для включения доп. Канала №1				Окончание автоматического запуска
3-4	Назначение встроенных реле управления ЦЗ		Управляются модулем CAN.		
3-9	Параметр №2 работы встроенного модуля CAN.		Режим 2		

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru

и www.scher-khan.ru