

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine D94 GSM**
на автомобиль **Suzuki Grand Vitara**

Подключение и установка автосигнализации StarLine D94 GSM на автомобиль Suzuki Grand Vitara

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine D94 GSM
- Модуль обхода штатного иммобилайзера VP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Снимаем щиток приборов. Для этого снимаем облицовку рулевого вала (крепление на 3 саморезах), облицовку щитка приборов (крепление на 2х саморезах) и открутив 2 самореза вынимаем щиток (Фото 1.1-1.7).



Фото 1.1. Крепление кожуха



Фото 1.2. Крепление кожуха



Фото 1.3. Крепление кожуха



Фото 1.4. Крепление облицовки щитка приборов



Фото 1.5. Крепление щитка приборов

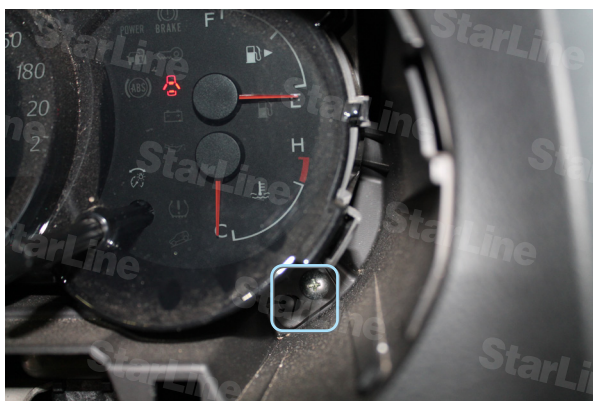


Фото 1.6. Крепление щитка приборов



Фото 1.7. Общий вид

2. Снимаем подторпедник (крепление на двух саморезах), (Фото 2).



Фото 2. Крепление подторпедника

3. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло (Фото 3.1- 3.2).

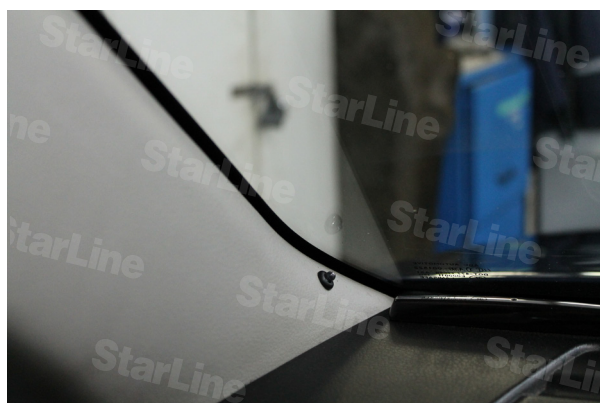


Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Антенна

4. Устанавливаем сирену, датчик температуры и концевик капота. Провода в салон прокладываем через штатное уплотнение (Фото 4.1- 4.4).

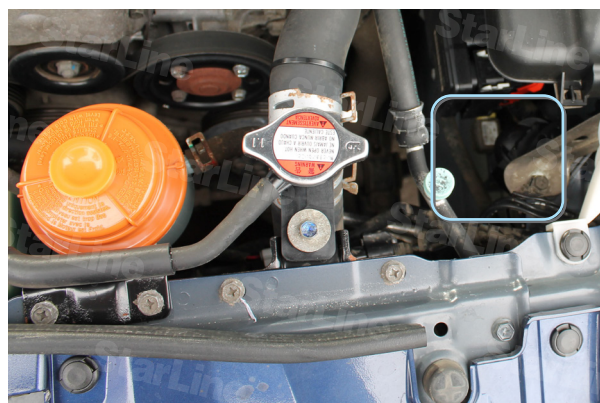


Фото 4.1. Сирена (крепление на 2 самореза)



Фото 4.2. Датчик температуры



Фото 4.3. Концевик



Фото 4.4. Штатное уплотнение (вид из салона)

5. Блок сигнализации устанавливаем за щитком приборов (Фото 5).



Фото 5. Место крепления блока сигнализации

6. Подключаем массу сигнализации (Фото 6).



Фото 6. Масса (за левой кик-панелью)

7. В диагностической колодке подключаем провода CAN-шины (Фото 7).



Фото 7. CAN-шина

8. В жгуте замка зажигания подключаем питание сигнализации, зажигание 1, зажигание 2, аксессуары и стартер (Фото 8.1- 8.5).

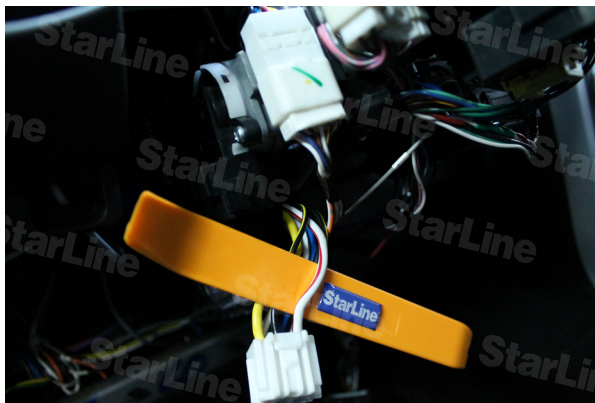


Фото 8.1. Постоянный плюс (белый с красной полосой)

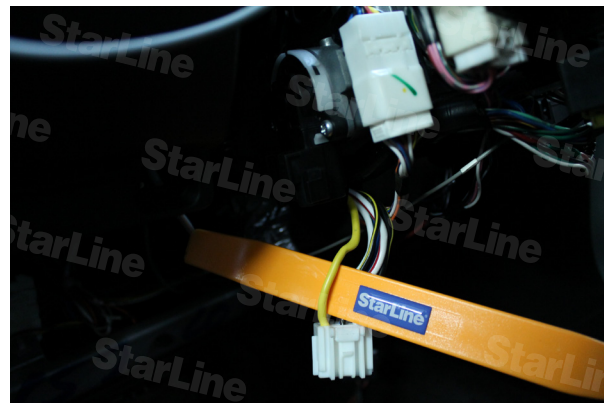


Фото 8.2. Зажигание 1 (желтый)

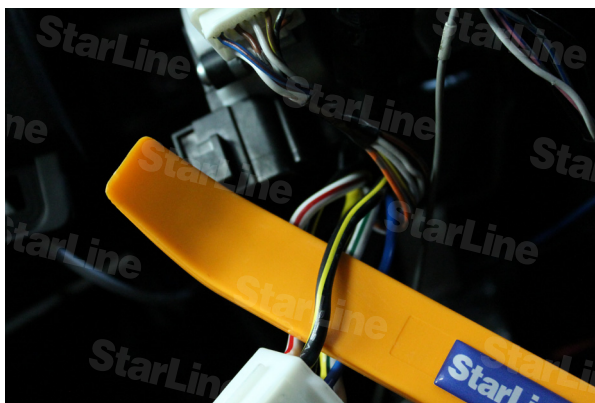


Фото 8.3. Зажигание 2 (черный с желтой полосой толстый)

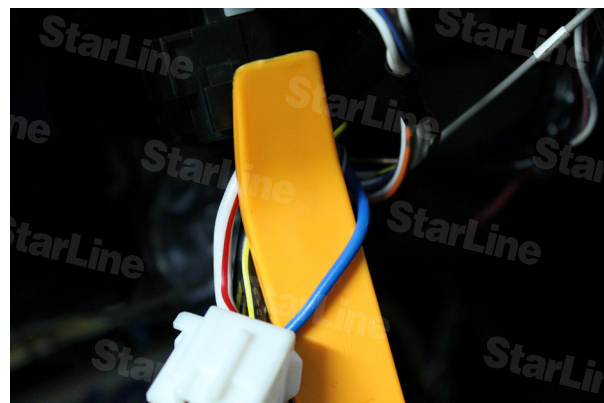


Фото 8.4. Аксессуары (синий)



Фото 8.5. Стартер (черный с желтой полосой тонкий)

9. Антенна модуля обхода штатного иммобилайзера (Фото 9).



Фото 9. Антенна модуля обхода

10. Настраиваем датчик удара и наклона, программируем параметры запуска двигателя (таблица 2, инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 длительность прокрутки стартера	6,0 сек.

11. Проверяем работу системы.

12. Сборка салона производится в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливается дополнительный (4.3)	
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Контроль работы двигателя	Генератор (+)			■		
Световые сигналы	Поворотники			■		
Стояночный тормоз				■		
Стоп				■		
Силовые цепи	Зажигание 1	■			Разъем замка зажигания (8.2)	Желтый
	Зажигание 2	■			Разъем замка зажигания (8.3)	Черный с желтой полосой (толстый)
	Аксессуары	■			Разъем замка зажигания (8.4)	Синий
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (8.5)	Черный с желтой полосой (тонкий)
	+12 В	■			Разъем замка зажигания (8.1)	Белый с красной полосой
	Масса		■		Болт М10 за левой кик-панелью (6)	
CAN-H					Диагностический разъем (7)	Красный
CAN-L					Диагностический разъем (7)	Белый