

Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы **Pandora**
с интегрированным адаптером **CAN-шины**
на автомобиль **FORD MONDEO_NEW**
код модели 1241.



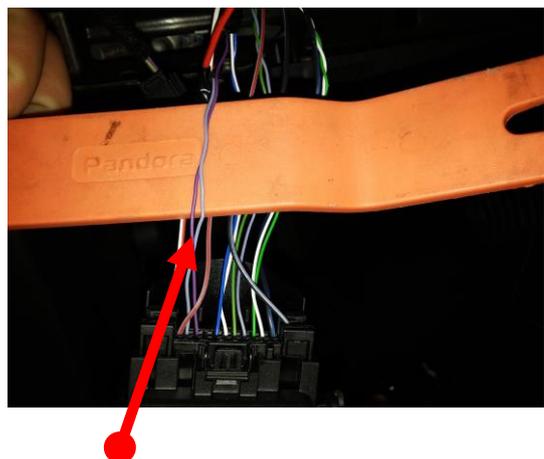
Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN1-шине.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля														Исполняемые КОМАНДЫ							Примечания			
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	Запирание \отпирание дверей	Поднятие (закрытие) всех стекол	Световая сигнализация	Пост. на охрану штатн. СИГН	Снятие с охраны штатн. СИГН	Открытие багажника	Пошаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по кан	Кнопки валидатора	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	*	•	•	—	—	—	—	—	•	•	•	•	

*слейв режим доступен и при включенном зажигании
 ** Включение обогрева передних сидений и руля
 Подключение к CAN на диагностическом разъеме с обратной стороны: серый - CanHigh, фиолетовый -CanLow

Подключение к CAN-шине.

Витая пара CAN-шины находится в жгуте разъёма блока OBD II. Открутите гайку и один винт используйте торцевую головку 7мм



Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

-  оранжево-белый - к серый (CAN-H);
-  оранжево-черный - к фиолетовый (CAN-L).

Места размещения блоков и подключений.

Размещать базовый блок Pandora и делать основные подключения возможно в нише за бардачком.

Место размещения
RF-модуля

Место размещения
базового блока

Основные точки
подключения



Установка базового блока Pandora.



Прикрепите базовый блок системы Pandora за приборной панелью.

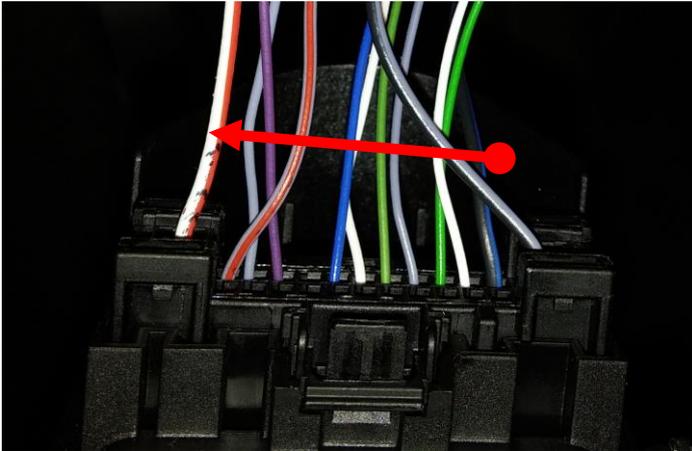
Используйте пластиковые хомуты-стяжки и двусторонний скотч.

Крепление базового блока в этом месте позволяет точно отрегулировать чувствительность встроенного датчика удара и движения.

Демонтаж пластиковых панелей для установки и подключения.

Для демонтажа приборной панели и под рулевой пластиковой накладкой требуется открутить винты, используйте торцевую головку 7мм.



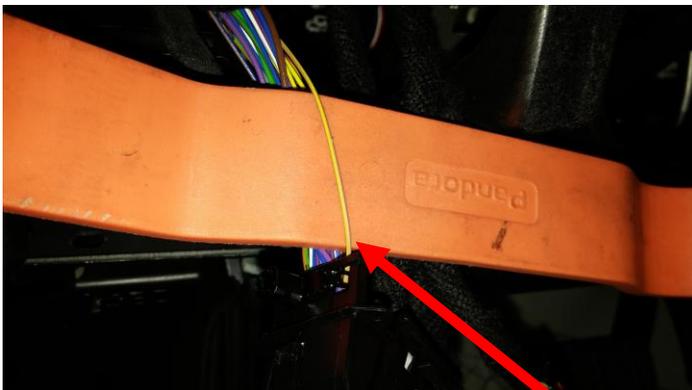
Подключение питания: +12В.

Для подключения +12В .

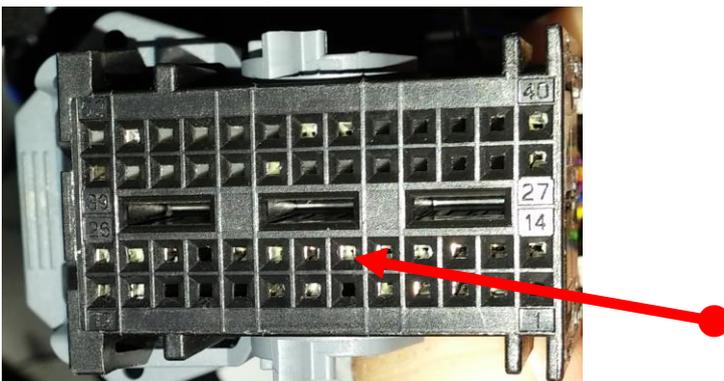
Подключите проводов в разьеме OBD II

 красный провод - к бело- красному (+12В).

Массу подключите в любом доступном месте.

Подключение световой сигнализации.

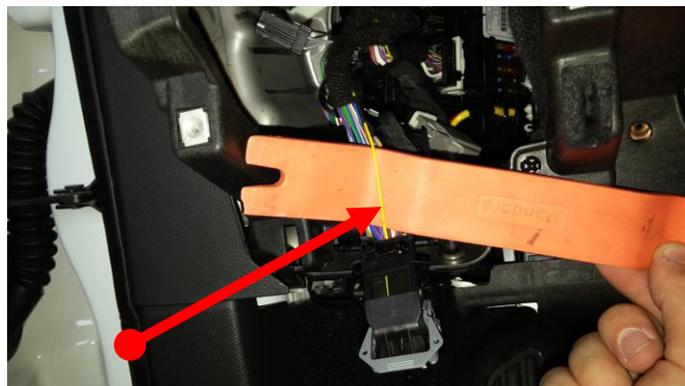
Световая сигнализация подключается к кнопке аварийки, жгут среднего черного разъема блока ВСМ 19 контакт, коричнево желтый провод (0.3мм) управление по минусу.



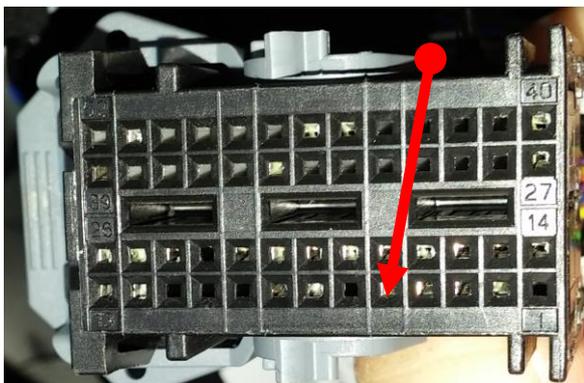
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Подключение автозапуска .

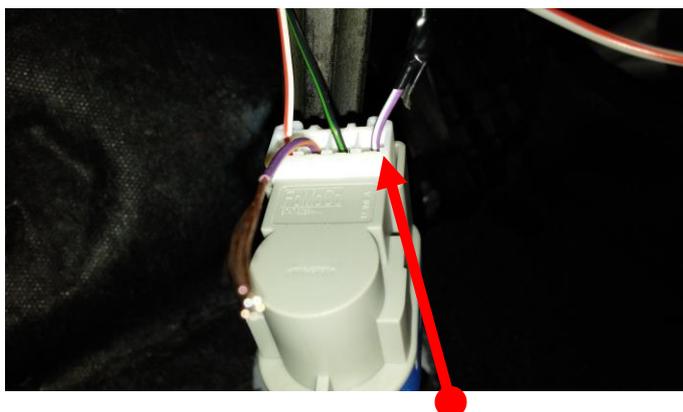
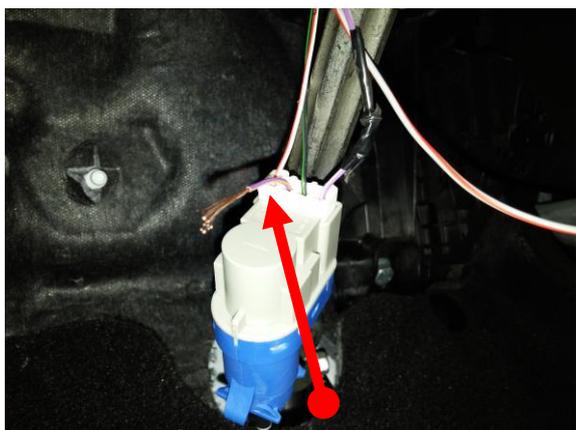
Для реализации функции автозапуск , требуется подключиться к кнопке START/STOP и педали тормоза.



Подключение к кнопке START/STOP Желтый провод . Управление отрицательное жгут среднего черного разъема блока VCM 5 контакт , в этом разъеме и аварийка.



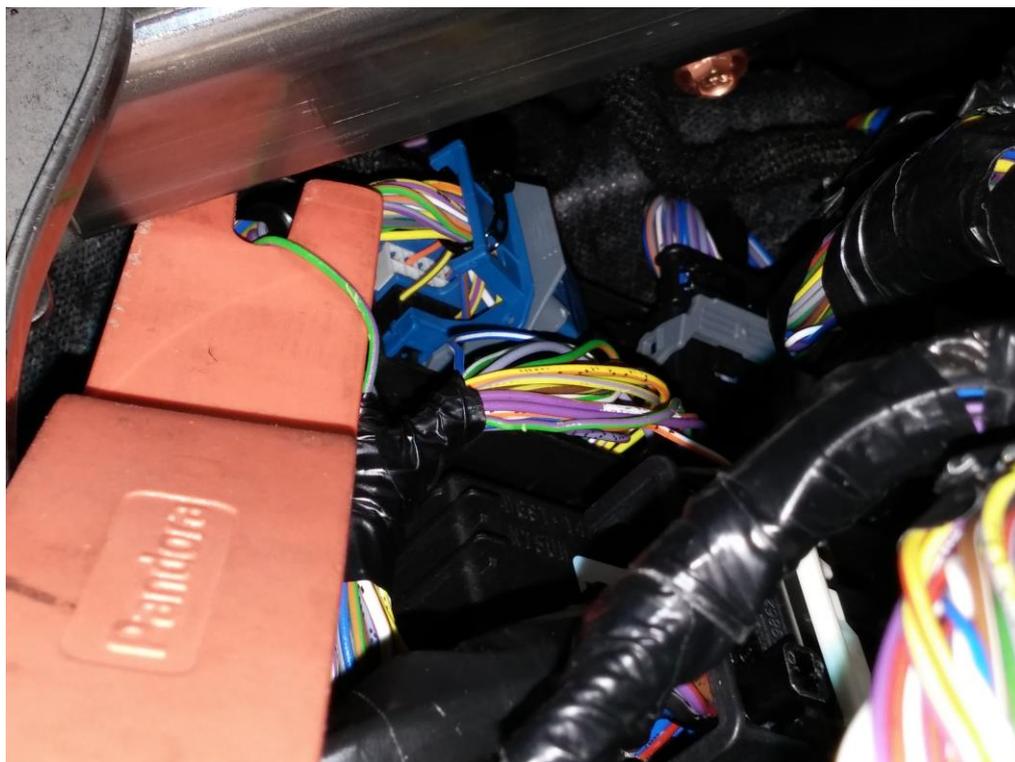
Для имитации нажатия педали тормоза, подключитесь к выключателю педали тормоза.



Для имитации нажатия педали тормоза требуется разорвать фиолетово-красный провод. На фиолетово-белый подать плюс 12В.

После авто запуска для выключения аксессуаров требуется с имитировать открытие двери.

Зелено-фиолетовый синий разъем блока BCM, провод разорвать для имитации.



Для обхода штатного иммобилайзера используйте обходчик DI-03