Карта установки системы
Scher-Khan Logicar 6i(4i)
на автомобиль Ford Focus III (2015.00)

(ver.1)

Система Scher-Khan Logicar 6i(4i) уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины, передавать в шину и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 6i(4i)

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы для различных комплектаций автомобиля.

Автомобиль	Ford Focus III 2015.00	
Статусы (чтение)	CAN	Примечание
Открыты двери	да	
Открыт багажник	да	
Открыт капот	да	прим.1
Нажата педаль тормоза	да	прим.2
Стояночный тормоз включен	да	прим.2
АКПП в положении "PARK"	да	прим.2
Двигатель работает	да	

Управление	CAN	Примечание
Центральный замок	да	прим.3; прим.4
Закрытие стекол	да	прим.5
Штатная система охраны	да	
Разблокировка багажника	да	прим.5
Световая сигнализация	нет	
Дополнительный канал №7		прим.6

Дополнительная информация

прим.1	Для автомобилей со штатной системой охраны
прим.2	Выбирается значением функции 3-8
прим.3	По окончании установки системы необходимо закрыть и открыть автомобиль штатным ключем зажигания
прим.4	Только для автомобилей с 4 электро стеклоподъемниками
прим.5	Только для автомобилей в комплектации Titanium
прим.6	Используется для имитации открытия водительской двери

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью перемычек JP1 – JP3 находящихся под сдвижной крышкой блока или программным путем.

****Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Logicar 6i(4i).***

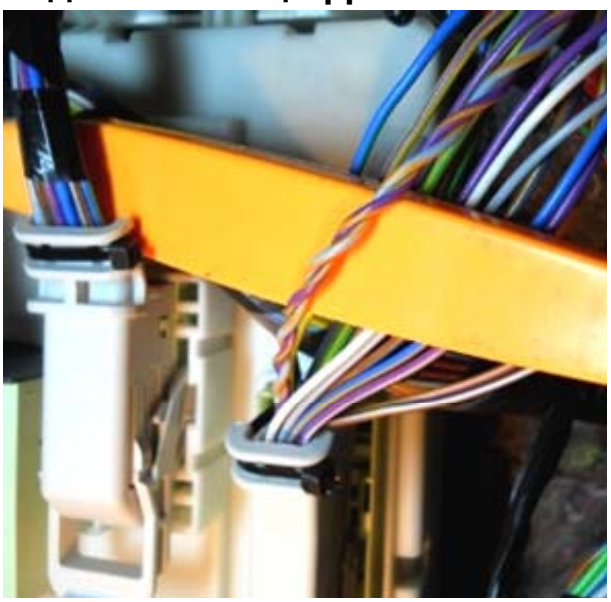
<u>Весь материал, указанный в «Технической карте» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!</u>

Подключение питания

Питание +12 В можно взять с толстого красного провода разъема C2AM02-G блока управления кузовными системами (BCM). К этому проводу подключите красный и красный/белый провод разъема CN3, красный/черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 6i(4i).

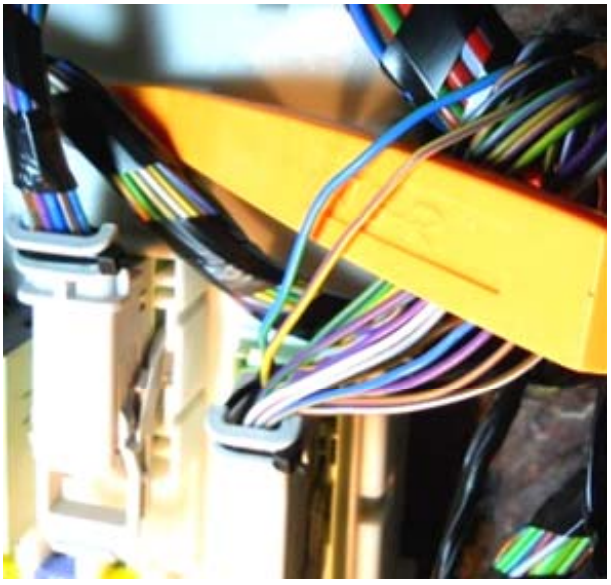
В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 6i(4i).

Подключение цифровой шины CAN



Подключение к шине CAN осуществляется в жгуте разъема C2AM02-A блока BCM. Шина представляет собой витую пару двух из проводов: фиолетовый/оранжевый провод – CAN LOW – подключите к синему проводу разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 6i(4i), серый/оранжевый провод – CAN HIGH – подключите к зеленому проводу разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 6i(4i).

Подключение световой сигнализации



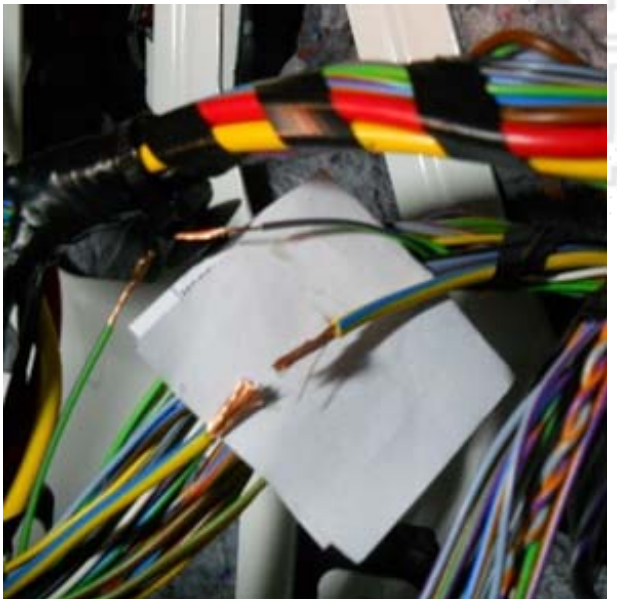
Для подключения аварийной сигнализации системы Scher-Khan Logicar 6i(4i) (указатели поворотов) используются: желтый/фиолетовый провод – правый борт; синий/зелёный – левый борт.

Провода расположены в разъеме C2AM02-A блока BCM.

К этим проводам подключите фиолетовые провода разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 6i(4i).

Красный/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 6i(4i) соединить с постоянным плюсом (допускается подключение к красному проводу разъема CN3 системы до 5А предохранителя).

Подключение блокировки двигателя

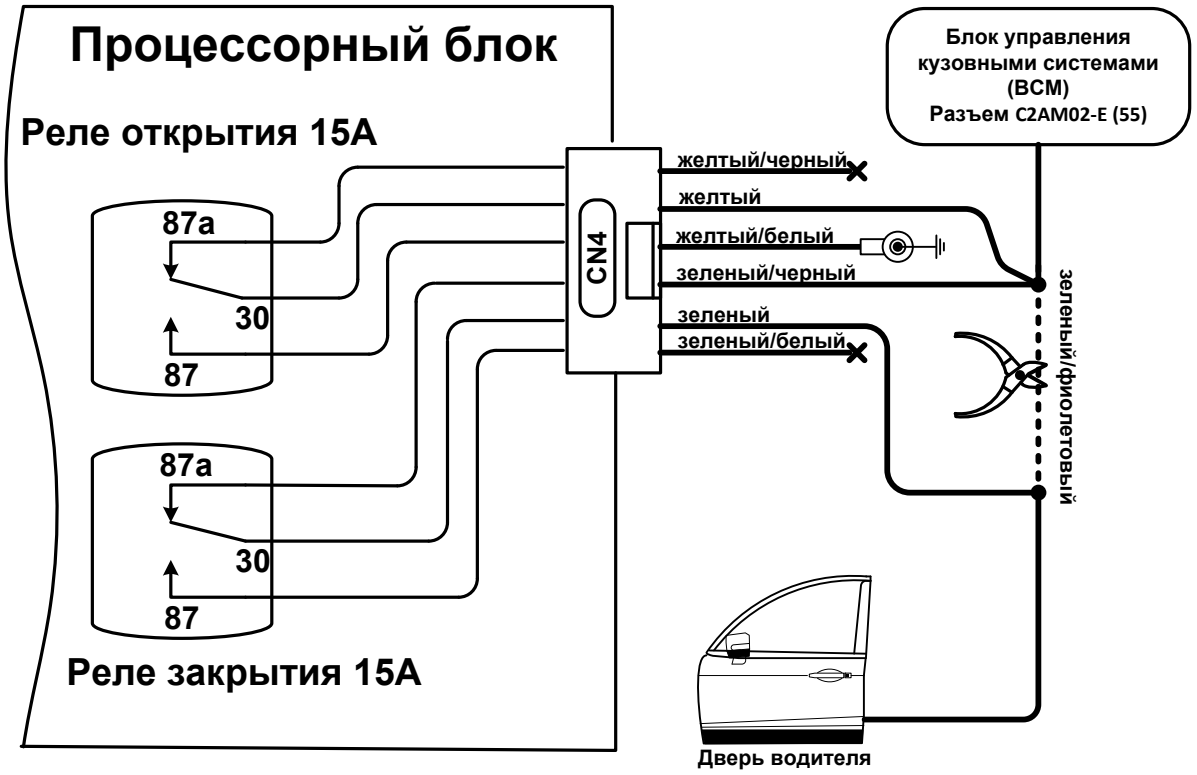


В качестве блокировки двигателя используется цепь топливного насоса. Подключите в разрыв желтого/ синего провода , расположенного в разъеме C2AM02-E блока BCM встроенное реле блокировки системы Scher-Khan Logicar 6i(4i) разъем CN2.

Управление центральным замком (аналоговое подключение)

***только для автомобилей, имеющих в комплектации 2 стеклоподъемника!**

Для реализации управления ЦЗ используется зелёный / фиолетовой провод, расположенный в разъеме C2AM02-E блока BCM.
Алгоритм работы этого провода : разрыв – закрытие; «масса» - открытие
Подключение выполняется по следующей схеме (разъем CN4 системы):
Желтый /белый провод системы подключить на «массу», желтый и зеленый/черный соединить вместе и подключить в разрыв зеленого с фиолетовым провода в направлении к блоку (BCM), зеленый провод системы подключить к зеленому с фиолетовым проводу в направлении жгута проводки.
Желтый/черный и зеленый/белый провода системы можно удалить из колодки разъема.



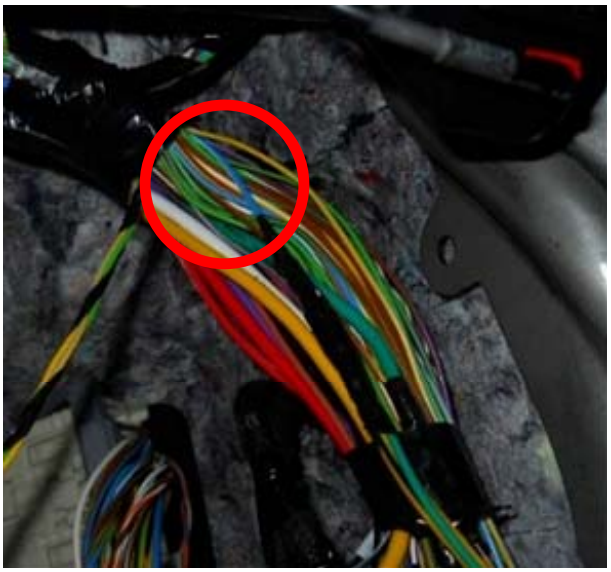
Подключение цепей автоматического запуска

-для автомобилей с механическим замком зажигания

Для реализации автоматического запуска следует подключить цепи зажигания, аксессуаров и стартера.

Зеленый провод («зажигание») разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 6i(4i) подключить к коричневому/ желтому проводу, расположенному в разъеме C2AM02-C блока BCM (pin 43);
Для контроля состояния зажигания, подключите к коричневому/желтому проводу зеленый провод, расположенный в разъеме CN5 системы Scher-Khan Logicar 6i(4i).

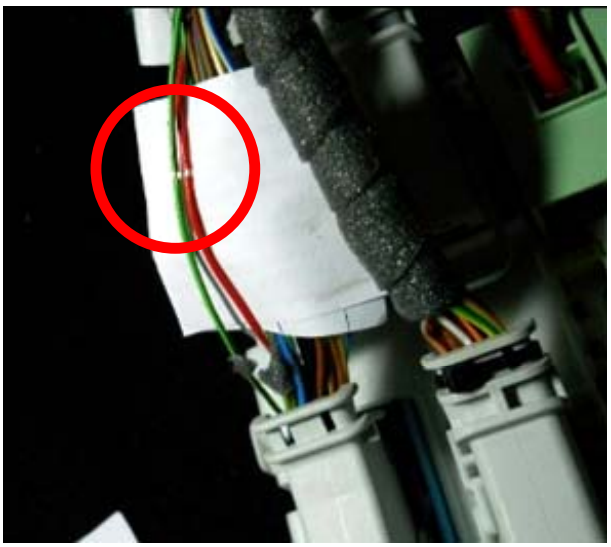
Белый провод («аксессуары») разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 6i(4i) подключить к фиолетовому/зеленому проводу, расположенному в разъеме C2AM02-C блока BCM (pin 44);



Желтый провод («стартер») разъема CN1 системы Logicar 6i(4i) подключить к голубому/белому проводу жгута проводки, закрепленного на поперечном усилителе кузова.

****в указанном жгуте также можно найти точки подключения «зажигания» и «аксессуаров» (коричневый/желтый и фиолетовый/зеленый провода)***

-для автомобилей с кнопкой «старт-стоп»



Для реализации автоматического запуска на автомобиле необходимо подключить желтый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 6i(4i) к цепям управления кнопки «старт-стоп».

Провода управления запуском и остановкой двигателя - красный и зеленый/коричневый, расположенные в разъеме C2AM02-C блока BCM;

Контроль зажигания для автомобилей с кнопкой «старт-стоп»

Зеленый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 6i(4i) подключить к синему проводу, расположенному в разъеме C2AM02-D блока BCM (pin 9);

- для автомобилей с кнопкой «старт-стоп» и АКПП

Для реализации автоматического запуска на автомобилях оборудованных кнопкой старт-стоп и автоматической трансмиссией необходимо сымитировать нажатие педали «тормоза» .

Имитация нажатия педали тормоза реализуется с помощью двух встроенных реле ЦЗ системы Scher-Khan Logicar 6i(4i). Реле включаются по команде встроенного CAN модуля и остаются включенными 30 секунд после начала автоматического запуска.

Реле открытия имитирует положительную цепь концевого выключателя педали тормоза и на время запуска двигателя отключает от системы Scher-Khan Logicar 6i(4i) цепь, контролирующую положение педали тормоза (черный/белый провод разъема CN5).

Реле закрытия имитирует разрыв второй, отрицательной ,цепи концевого выключателя педали.

Смотри схему подключения.

Провода концевых выключателей, зеленый/красный и фиолетовый/белый расположены в жгуте за блоком BCM.

На автомобилях с АКПП контроль нажатия педали тормоза осуществляется с помощью аналогового входа системы Scher-Khan Logicar 6i(4i)!

- для автомобилей с МКПП

Для реализации автоматического запуска на автомобилях оборудованных механической трансмиссией необходимо сымитировать нажатие педали «сцепления» . Имитация нажатия педали сцепления требуется на всех автомобилях с кнопкой старт-стоп и на некоторых автомобилях с ключом зажигания.

Имитация нажатия педали сцепления реализуется с помощью двух встроенных реле ЦЗ системы Scher-Khan Logicar 6i(4i). Реле включаются по команде встроенного CAN модуля и остаются включенными 30 секунд после начала автоматического запуска.

Встроенные реле, через дополнительные диоды, подают отрицательный сигнал на датчики педали сцепления.

Смотри схему подключения.

Провода концевых выключателей, зеленый/ фиолетовый исиний /оранжевый расположены в жгуте за блоком BCM.

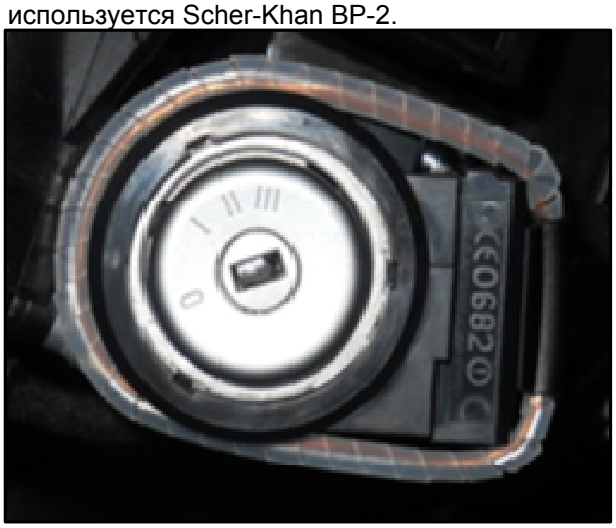
На автомобилях с МКПП контроль нажатия педали тормоза осуществляется по шине CAN!

На автомобилях в комплектацию которых входит только два передних стеклоподъемника для имитации датчиков педали сцепления используется дополнительный канал №4 системы (желтый провод разъема CN5). Подключите белый провод, через диодную развязку к цепям датчиков педали сцепления. Смотри схему подключения.

Подключение обходчика штатного иммобилайзера

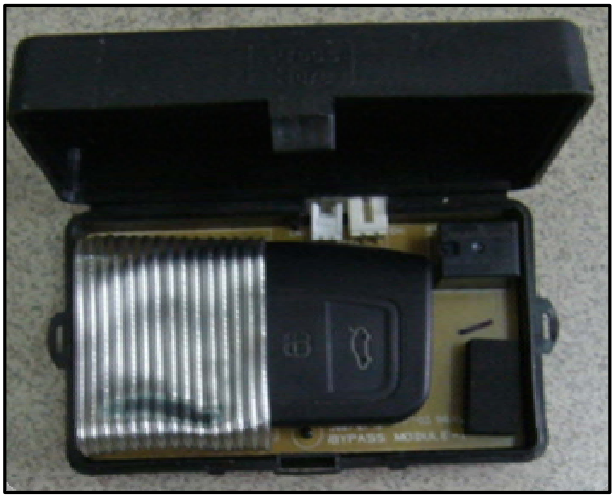
Для механического замка зажигания

В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2.



Внешняя антенна обходчика подключается к разъему CN2 обходчика и закрепляется вокруг штатной антенны аварийного слота, расположенного внутри рулевой колонки.

Внутрь корпуса обходчика, где расположена внутренняя антенна, помещается штатный ключ автомобиля с извлеченным элементом питания.



Для автомобилей с кнопкой «старт-стоп»

В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-3.

Внешняя антенна обходчика подключается к разъему CN2 обходчика и закрепляется около штатной антенны аварийного слота, расположенного внутри центральной консоли.

Внутрь корпуса обходчика, где расположена внутренняя антенна, помещается разобранный штатный ключ автомобиля с извлеченным элементом питания. Расположите ключ под углом к центральной оси считывателя, как указанно на рисунке.

Красный провод разъема питания обходчика подключается к красному проводу разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 6i(4i). Черный провод обходчика подключите к белому проводу разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 6i(4i).

Блок обходчика иммобилайзера необходимо скрытно расположить в салоне автомобиля.

Дополнительные подключения

Описание работы и назначение дополнительного канала №7

Доп. канал №7 (белый провод разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 6i(4i)) используется для имитации открытия двери водителя с помощью дополнительного НЗ реле.

Имитация датчика необходима для корректной работы ситемы центрального запирания, завершения режима резервирования на автомобилях с МКПП, а также для отключения штатной аудиосистемы по завершению автоматического запуска.

Имитация открытия водительской двери выполняется после каждого выключения зажигания путем кратковременного разрыва зеленого/фиолетового провода датчика двери водителя, расположенного в разъеме C2AM02-B блока BCM, после каждого выключения зажигания.

Подключите 85 контакт реле к дополнительному каналу №7 разъема CN13 системы; 86 контак к плюсовой шине питания системы. Контакты 30 и 87a в разрыв зеленого/ фиолетового провода датчика двери водителя.

Установка компонентов системы

При установке центрального блока, модуля антенны, светодиодного индикатора и датчика температуры руководствуйтесь рекомендациями, изложенными в руководстве по установке системы.

Установка дополнительного датчика капота

Если штатный концевой выключатель капота не предусмотрен, то необходимо установить дополнительный датчик, подключив его к коричневому/черному проводу разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 6i(4i).

Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 6i(4i). Датчик должен быть жестко закреплен и сориентирован согласно инструкции по установке.
По окончании установки системы необходимо произвести его регулировку согласно руководству по установке системы.

Программирование тахометрического сигнала

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо», «Pit-Stop»,автоматического запуска и запирания замков дверей по тахометрическому сигналу, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

1. *В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель.*
2. *Нажмите кнопку VALET, на корпусе светодиодного индикатора, на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.*
3. *Отпустите кнопку VALET - снова нажмите и удерживайте её в течение 4-5 секунд до появления однократного звукового и светового сигнала.*

Программирование функций

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 6i(4i) необходимо произвести настройки функций

функция	значение	описание
Для всех автомобилей		
2-6	2	*режим работы встроенной блокировки*
2-8	4	*Алгоритм работы доп.канала №1*
2-15	4	*Событие для доп.канала №1*
Для автомобилей с ключем зажигания и МКПП		
2-14	3	*алгоритм работы доп.каналов 3,4,5 (для автомобилей с 2 стеклоподъемниками*
2-20	2	*Белый провод разъема CN1 выход ACC*
3-4	2	*Встроенное реле Ц3 для имитации педали сцепления (если необходимо)*
3-8	2	*Датчик педали тормоза из шины CAN + стояночный тормоз*
Для автомобилей с ключем зажигания и АКПП		
2-20	2	*Белый провод разъема CN1 выход ACC*
3-8	4	*Датчик педали тормоза из шины CAN + положение АКПП Park*
Для автомобилей с кнопкой старт-стоп и МКПП		
1-1	3	*Алгоритм разблокировки багажника*
1-12	2 или 4	*Способ перехода в режим резервирования*
1-18	2	*Завершение автоматического запуска при снятии с охраны*
2-22	4	*Время работы выхода "стартер" - 2 сек.*
2-25	2	*Интервал времени перед вращением стартера 8 сек.*
2-29	4	*Дополнительные импульсы на выходе "стартер"*
3-4	2	*Переназначение реле центрального замка (для педали сцепления)*
3-8	2	*датчик педали тормоза - из CAN шины; датчик стояночного тормоза*
Для автомобилей с кнопкой старт-стоп и АКПП		
1-1	3	*Алгоритм разблокировки багажника*
1-18	2	*Завершение автоматического запуска при снятии с охраны*
2-22	4	*Время работы выхода "стартер" - 2 сек.*
2-25	2	*Интервал времени перед вращением стартера 8 сек.*
2-29	4	*Дополнительные импульсы на выходе "стартер"*
3-4	2	*Переназначение реле центрального замка (для педали тормоза)*
3-8	3	*датчик педали тормоза - аналоговый вход; датчик положения АКПП*
SLAVE режим		
1-17	2	*Для автомобилей в комплектацию которых входит 4 стеклоподъемника*
1-17	3	*Для автомобилей в комплектацию которых входит 2 стеклоподъемника**

Не рекомендуется использовать режим "SLAVE" на автомобилях с управлением центральным замком по аналоговой схеме.(в комплектацию автомобиля входит только 2 передних стеклоподъемника)

		значение 1	значение 2	значение 3	значение 4
Значение функции 3-8	контроль педали тормоза	аналоговый вход	CAN	аналоговый вход	CAN
	контроль стояночного тормоза	используется статус стояночного тормоза		используется статус PARK АКПП	

При необходимости изменения значений функций следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

Схема подключения для автомобилей с механическим замком зажигания

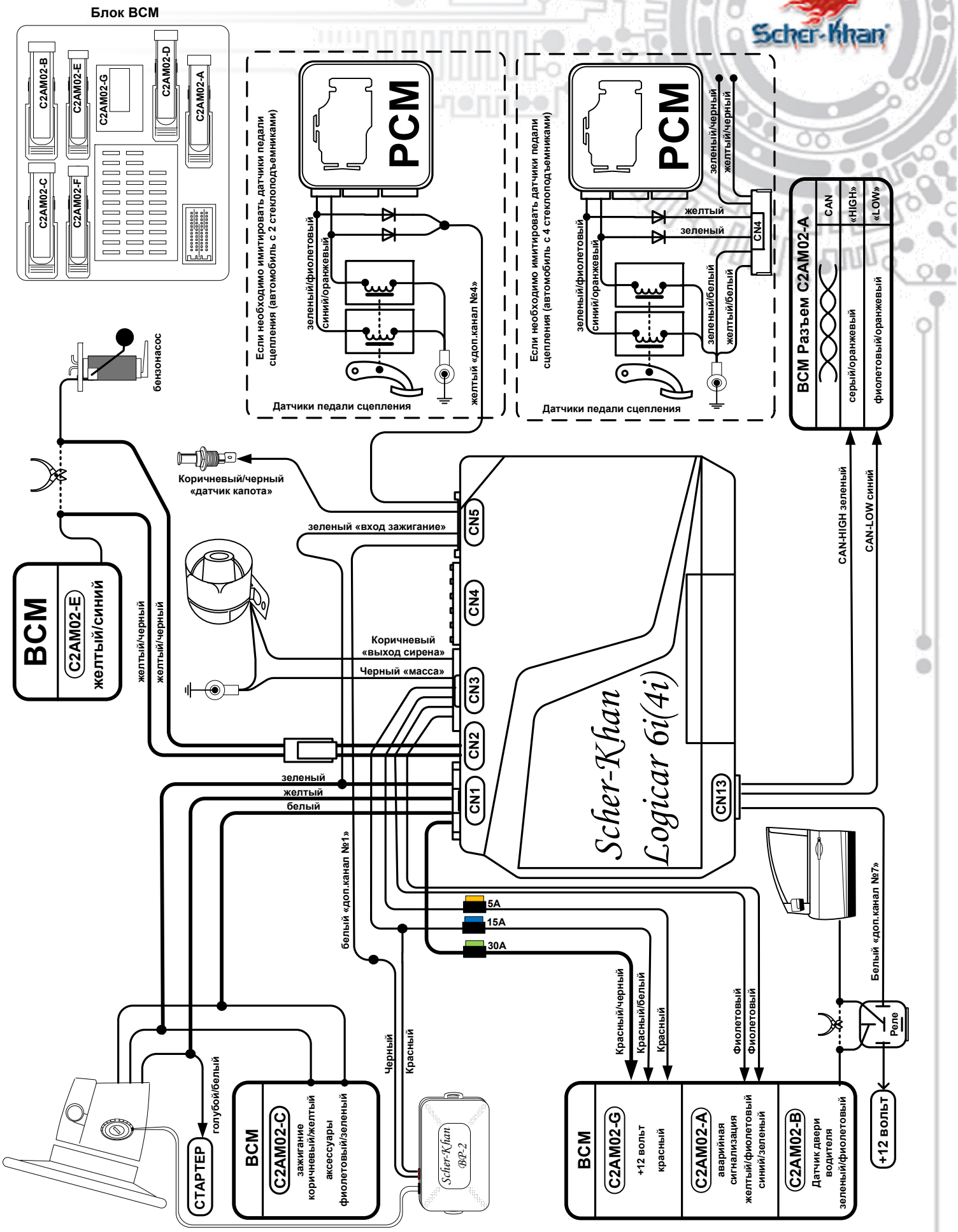
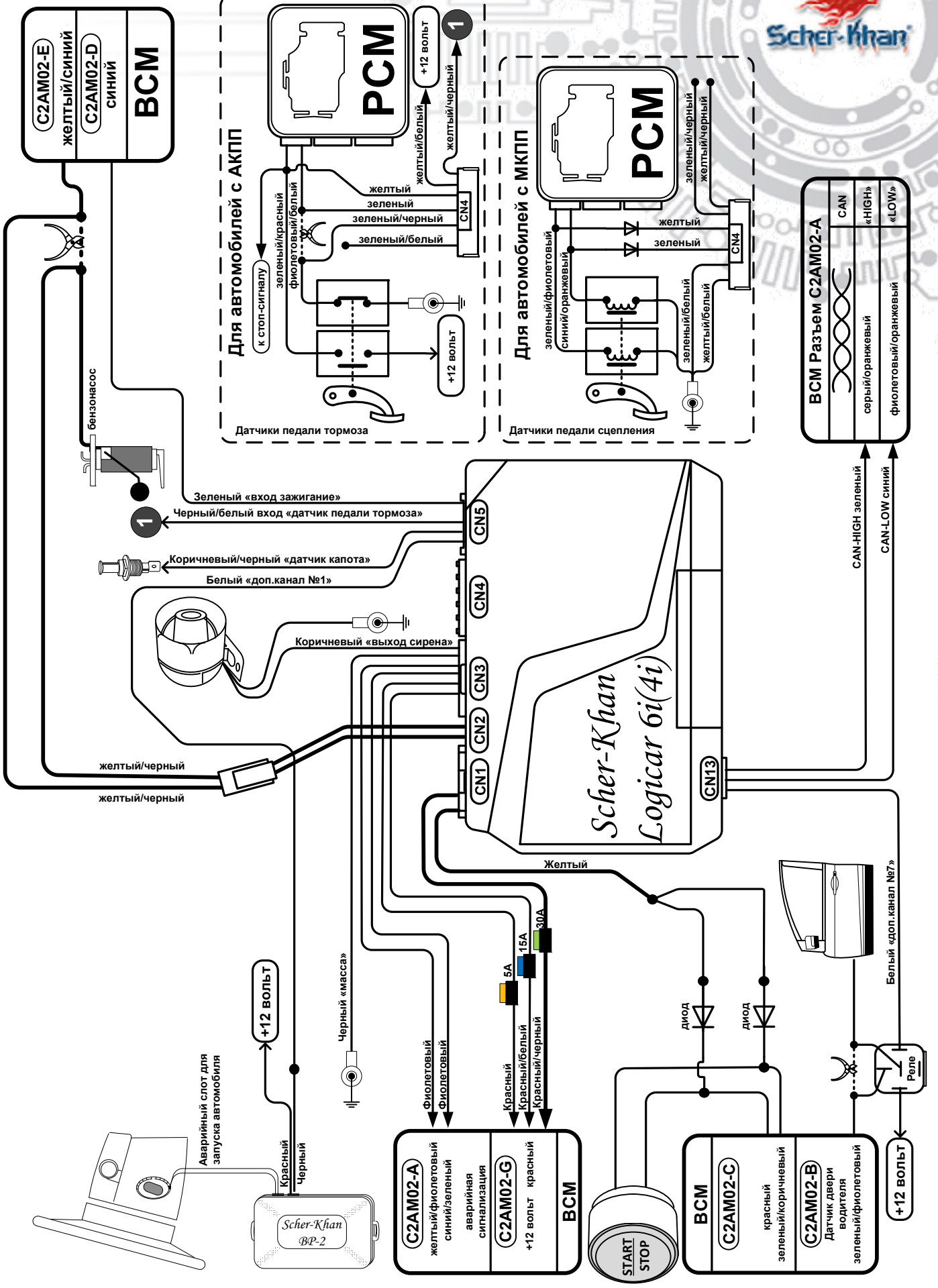



Схема подключения для автомобилей с кнопкой «старт-стоп»