

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**  
на автомобиль **Fiat Ducato 2012 м.г.**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль Fiat Ducato 2012 м.г.

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка TORX 20	1
Отвертка TORX 25	1
Вороток с головкой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Резистор 1 КОм	1

### Необходимое время для установки — 5 часов

### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

**1.** Для доступа к блоку BCM снимаем накладку подторпедника, для этого откручиваем 3 самореза.



Фото 1.1. Крепление подторпедника



Фото 1.2. Крепление подторпедника

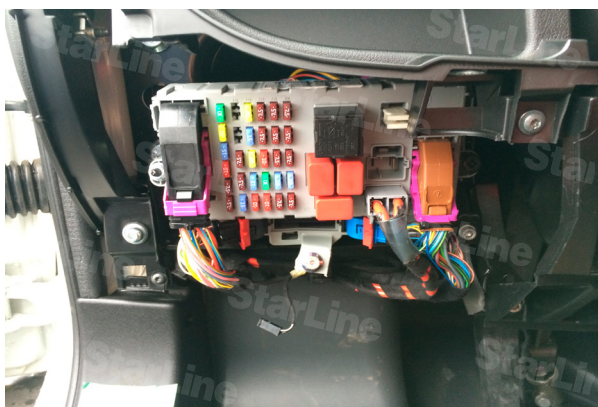


Фото 1.3. Подторпедник снят, общий вид

**2.** Снимаем рулевой кожух отвернув четыре самореза.



Фото 2.1. Крепление рулевого кожуха



Фото 2.2. Крепление рулевого кожуха

**3.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.



Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Место установки антенны

**4.** Устанавливаем под капотом сирену, концевик капота и датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 4.1. Сирена (крепление на 2х саморезах)



Фото 4.2. Концевик капота

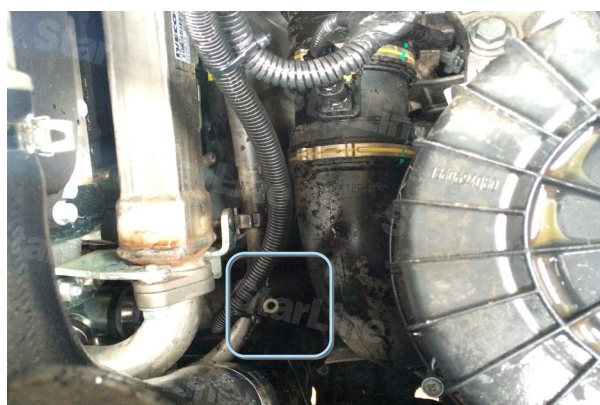


Фото 4.3. Датчик температуры на патрубке системы охлаждения



Фото 4.4. Штатный уплотнитель, вид из салона

**5.** Блок сигнализации устанавливаем за блоком ВСМ, для этого снимаем его, открутив 2 болта и одну гайку.

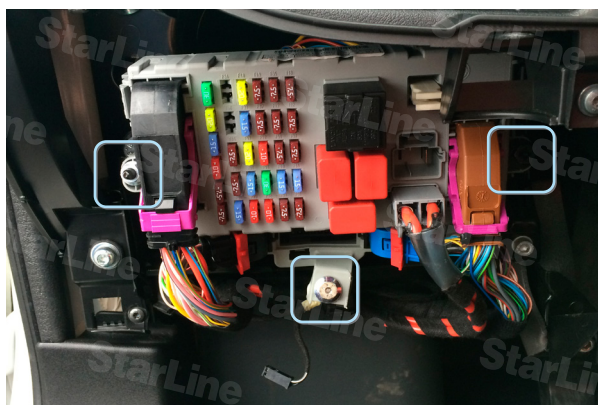


Фото 5.1. Крепление блока ВСМ

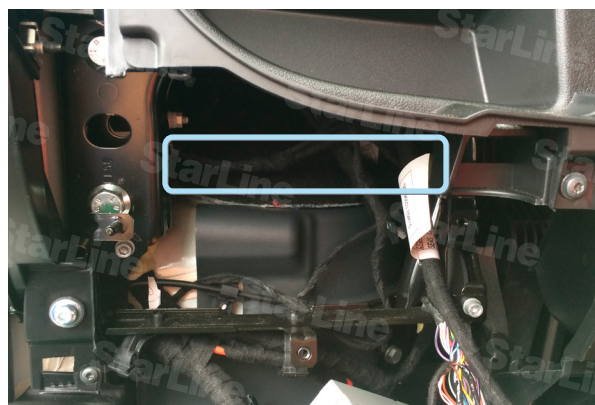


Фото 5.2. Место установки блока сигнализации

**6.** Подключаем «массу» сигнализации за блоком ВСМ.



Фото 6. Масса

**7.** Подключаемся к CAN-шине автомобиля, в синем 36-пиновом разъеме.



Фото 7. CAN-шина (розово-черный -can-h, розово-белый -can-l)

**8.** Подключаем управление центральным замком согласно схеме 1, и аварийной сигнализацией. Для этого снимаем центральную накладку торпедо (крепление на защелках и одном саморезе).



Фото 8.1. Саморез крепления центральной накладки



Фото 8.2. Снятие центральной накладки



Фото 8.3. Центральная накладка снята

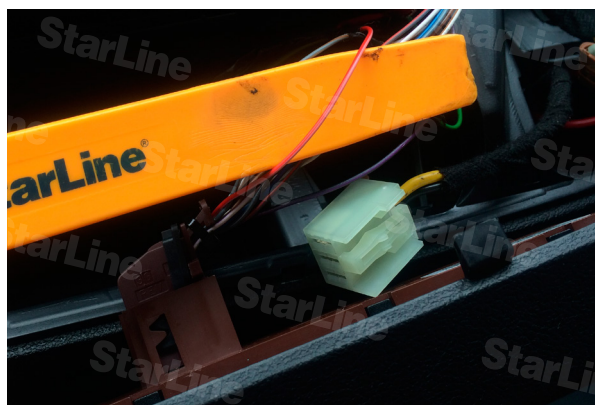


Фото 8.4. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (розово-красный)

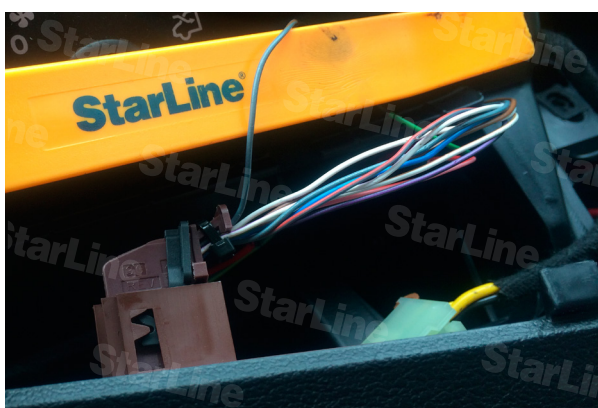


Фото 8.5. Управление центральным замком (серо-коричневый)

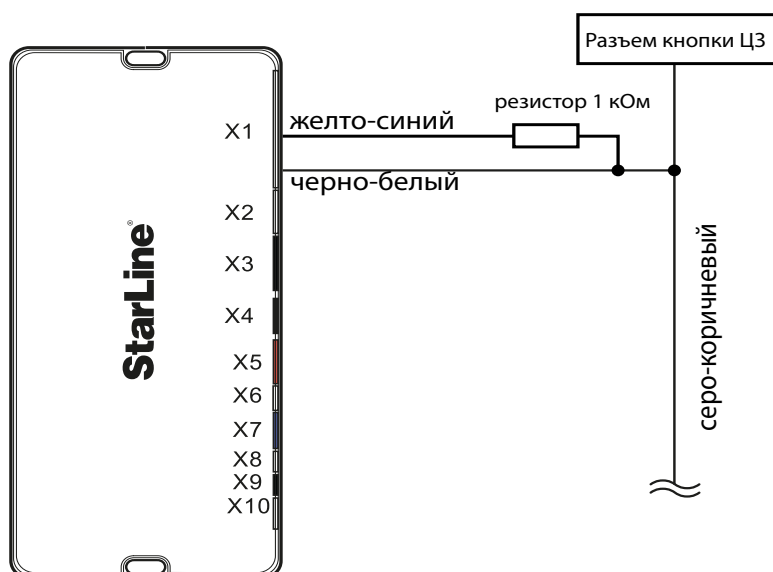


Схема 1. Подключение центрального замка

**9.** В разъеме замка зажигания подключаем цепи запуска двигателя и питание +12В блока сигнализации и модуля запуска двигателя.



Фото 9.1. Постоянный плюс (красно-черный)

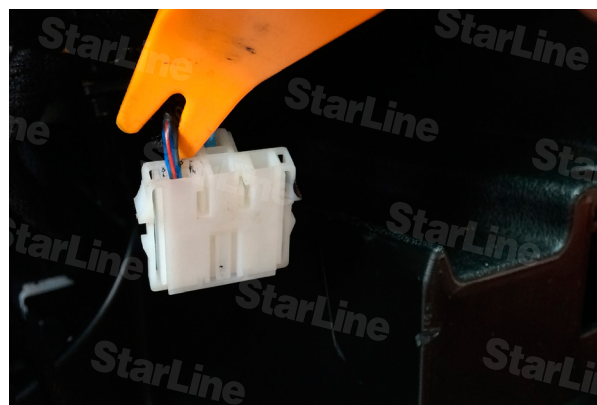


Фото 9.2. Зажигание (сине-красный)



Фото 9.3. Зажигание 2 (оранжево-черный)

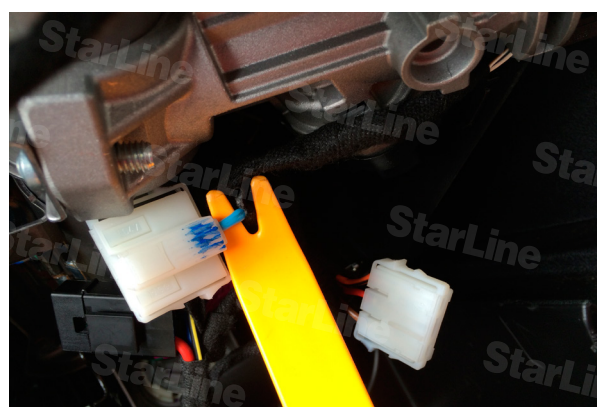


Фото 9.4. Аксессуары (голубой)



Фото 9.5. Стартер (коричнево-черный)

Провод силового модуля сигнализации	Разъем замка зажигания
Желтый	Сине-красный ( IGN1 )
Синий	Оранжево-черный ( IGN 2)
Зеленый	Голубой (ACC)
Черно-желтый	Коричнево-черный ( ST )

**10.** Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв одного из проводов штатной антенны на замке зажигания.



Фото 10. Антенна штатного иммобилайзера

**11.** Программируем CAN-модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 5611 согласно инструкции по установке.

**12.** Программируем параметры автозапуска (Таблица 2 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№ 08 -алгоритм работы выхода силового модуля (синий провод)	Дублирование зажигания
№ 09 -длительность прокрутки стартера	6,0 сек

**13.** На данном автомобиле поддерживается функция «SLAVE» ( управление автосигнализацией StarLine штатным брелком автомобиля ).

Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо:

1. Активировать поддержку данной функции в CAN интерфейсе одним из двух способов:

Способ 1 - с помощью сервисной кнопки.

После ввода кода автомобиля ( см. п.12 Карты монтажа), в разделе 4 активировать функцию 1 согласно «SLAVE дополнение к инструкциям».

Способ 2 - с помощью компьютера и программатора CAN Телематика. Программатор, инструкцию по программированию, а также программное обеспечение для CAN модуля Вы можете найти на сайте [www.starline.ru](http://www.starline.ru) в разделе «Поддержка/CANТелематика».

2. Перевести центральный блок автосигнализации в режим SLAVE:

Функцию « **режим работы автосигнализации** » запрограммируйте на вариант 2, 3 или 4.

Функцию « **авторизация владельца в режиме SLAVE**» запрограммируйте на требуемый вариант авторизации.

Запрограммируйте событие запуска процедуры авторизации с помощью функции «**собы-тие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)**».

3. Перевести брелоки в режим метки ( метка необходима для отключения блокировки двигателя после выключения охраны штатным брелоком управления) и настроить радиус действия меток согласно «SLAVE дополнение к инструкциям».

**14.** Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительно (4.2)	
	Багажник			■		
	Двери			■		
Замки	Открытие		■		Жгут разъема центральной накладки (8.5)	Серо-коричневый
	Закрытие					
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"	■		■		
Стояночный тормоз				■		
Световые сигналы	Стоп			■		
	Повороты	■			Жгут разъема центральной накладки (8.4)	Розово-красный
Цепи питания	Масса		■		За блоком ВСМ (6)	
	+12В	■			Разъем замка зажигания (9.1)	Красно-черный
Цепи запуска	Зажигание 1	■			Разъем замка зажигания (9.2)	Сине-красный
	Зажигание 2	■			Разъем замка зажигания (9.3)	Оранжево-черный
	Аксессуары	■			Разъем замка зажигания (9.4)	Голубой
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (9.5)	Коричнево-черный
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Синий 36-пиновый разъем блока ВСМ (7)	Розово-белый
	CAN-H	Коричнево-красный				Розово-черный

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**