

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 10 И МИКРОВОЛНОВОГО ДАТЧИКА SCHER-KHAN SW-2 НА АВТОМОБИЛЬ CITROËN C5



Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Magicar 10 к цифровой CAN шине автомобиля.....	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации	3
3. Подключение центрального замка	4
4. Подключение цепи зажигания	6
5. Подключение цепи блокировки.....	7
6. Установка датчика температуры	8
7. Установка датчика капота и сирены	8
8. Установка датчика удара.....	10
9. Установка антенного модуля	11
10. Установка датчика вызова владельца	12
11. Установка центрального блока	13
12. Подключение питания и «массы»	13
13. Подключение микроволнового датчика Scher-Khan SW-2.....	15
14. Программирование системы	16
15. Программирование Slave режима.....	16
16. Общая схема подключения	17

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10;
- микроволновый датчик Scher-Khan SW-2.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке BSI. Необходимо обеспечить доступ к блоку BSI, определиться с местом установки основного блока сигнализации и микроволнового датчика.

Система Scher-Khan Magicar 10 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 10. *Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Magicar 10.*

1. Подключение системы Scher-Khan Magicar 10 к цифровой CAN шине автомобиля.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- управление аварийной сигнализации (через доп канал 3);
- датчики открытия дверей;
- датчики включенных габаритных огней;
- датчик открытия багажника;
- датчик тахометра,
- режим «Комфорт» (зависит от комплектации автомобиля);

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP0 – JP2 находящихся под сдвижной крышкой на блоке или программным путем, тем самым, установив программу для Citroën.

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 10 соединить с проводом CAN-HIGH контакта №8 черного 10-ти контактного разъема на монтажном блоке (см. рис. 1 и 2), а синий провод CAN-LOW разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 10 соединить с проводом CAN-LOW контакта №10 черного 10-ти контактного разъема монтажного блока (см. рис. 1 и 2).

управления аварийной сигнализацией, которые через внешнее инвертирующее НР реле подаются на контакт 2 черного 10-ти контактного разъема модуля BSI в виде отрицательных сигналов (см. рис. 1, 2 и схему 5), то есть на кнопку аварийки в салоне. Наряду с приведенным выше вариантом остается возможность использования встроенного реле управления аварийной сигнализацией с использованием красного/белого и фиолетовых проводов разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10.

3. Подключение центрального замка

Возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине в автомобиле отсутствует, поэтому управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле с использованием разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 10.

В зависимости от комплектации автомобиля и реализации штатной схемы управления центральным замком, возможны несколько вариантов подключения ЦЗ. Некоторые из возможных вариантов представлены ниже.

Вариант 1. Предполагает использование выключателя (личинки) замка двери. *Вариант возможен при наличии штатной сигнализации на автомобиле и привода ЦЗ с фиксацией.* Подключение реализуется согласно схеме 1. Эта схема используется, когда на 27 контакте появляется «масса» при повороте личинки в положение открыть и закрыть, а в среднем положении «масса» отсутствует.

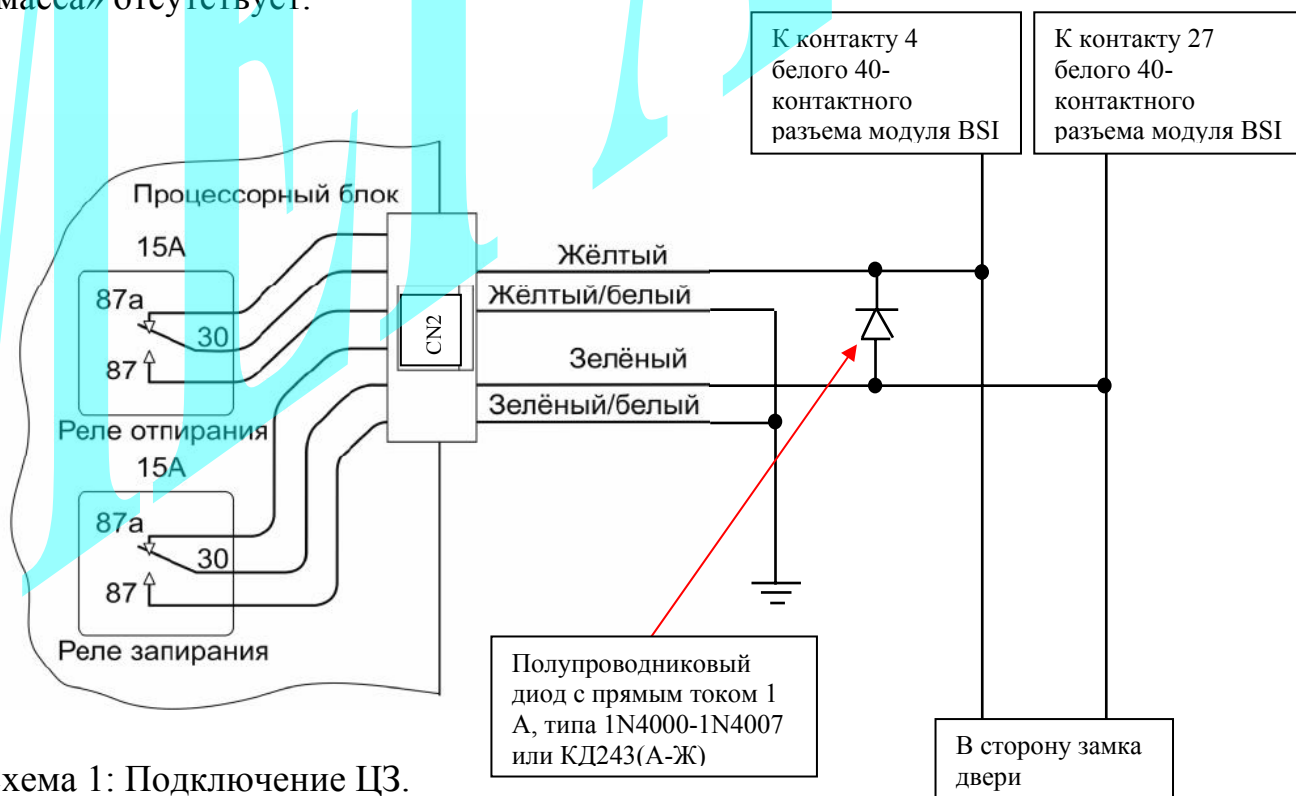


Схема 1: Подключение ЦЗ.

Вариант 2: Предполагает использование «силового» управления центральным замком. *Вариант возможен при отсутствии суперблокировки (фиксации) ЦЗ и без штатной системы охраны.* Подключение реализуется согласно схеме 2.

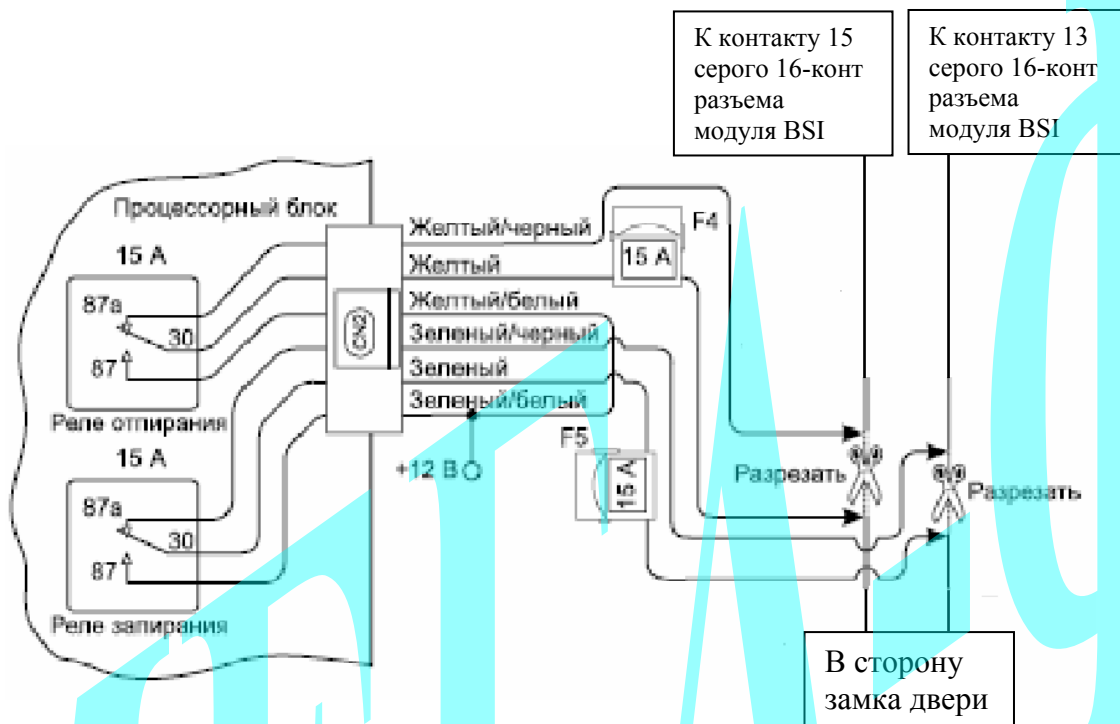


Схема 2: Подключение ЦЗ.

Вариант 3: Предполагает использование личинки замка двери. *Данный вариант используется, когда на 27 контакте разъема 40V BA модуля BSI появляется «масса» в положении ЦЗ Открыто, и пропадает «масса» в положении ЦЗ Закрыто, при повороте личинки двери.* Подключение реализуется согласно схеме 3.

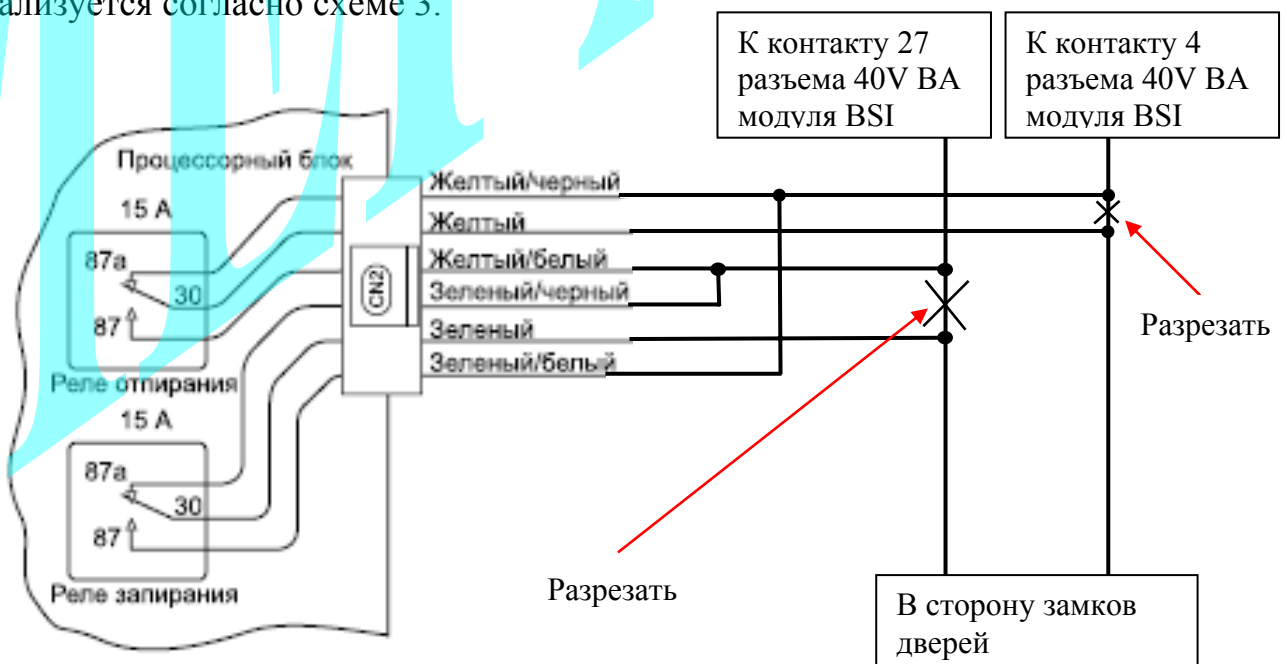


Схема 3: Подключение ЦЗ.

Вариант 4: Предполагает использование внутрисалонной кнопки управления ЦЗ (для закрывания) и «силового» управления ЦЗ (для открывания). *Используется для реализации постановки на охрану и закрытия дверей при работающем двигателе.* Подключение реализуется согласно схеме 4.

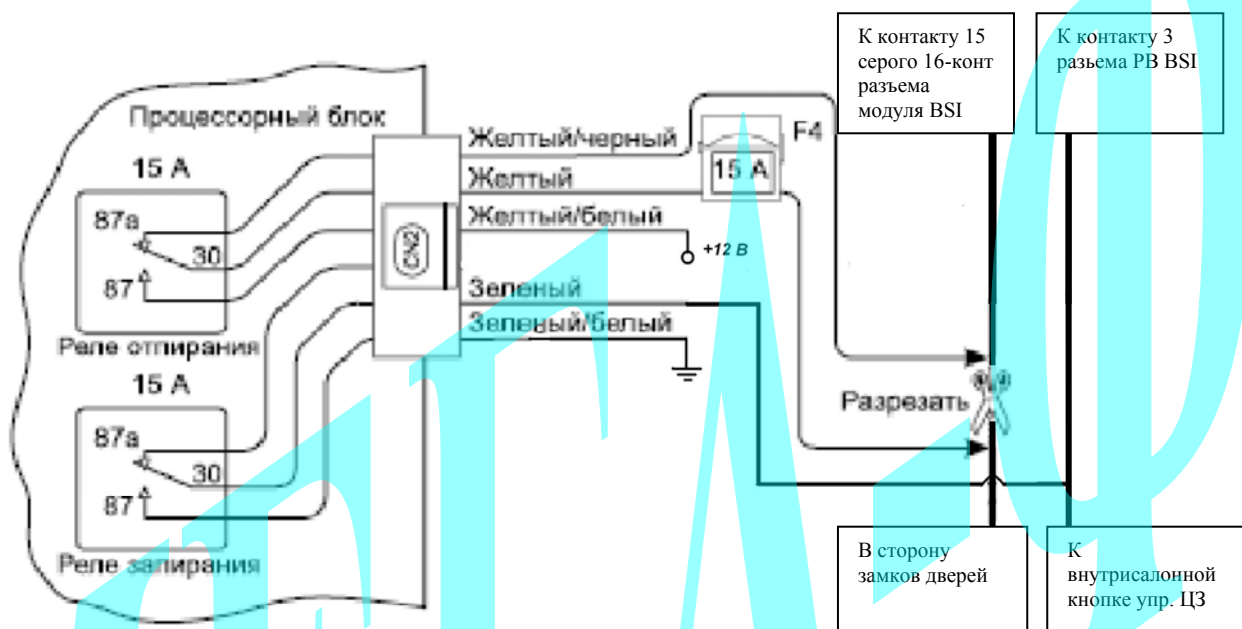


Схема 4: Подключение ЦЗ.

Если подключение реализуется по схеме 2, то режим SLAVE Scher-Khan Magicar 10 работает ограниченно, после автопостановки системы на охрану не возможно снять систему с охраны со штатного брелока.

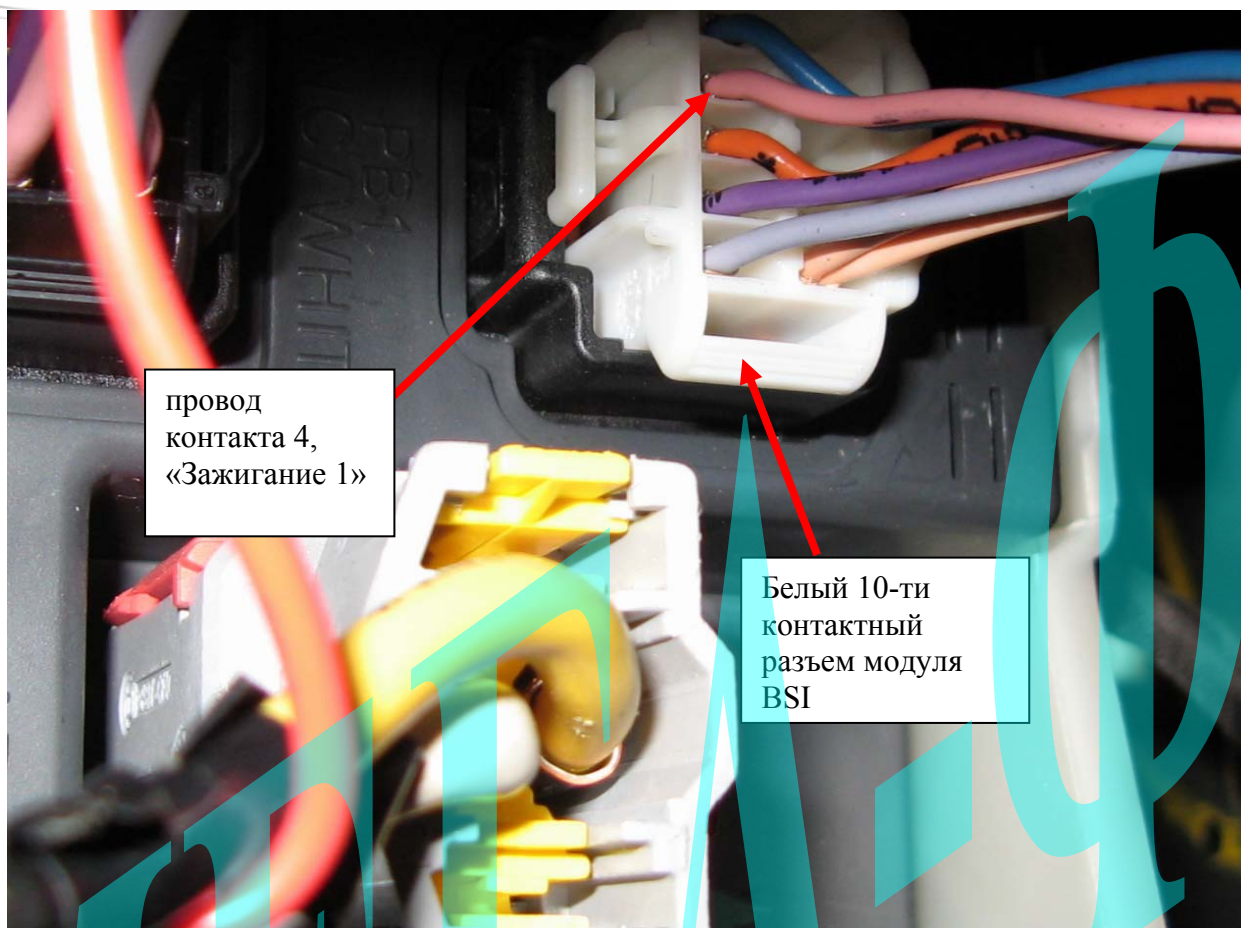
При реализации схемы 1 и наличии функции суперблокировки ЦЗ в автомобиле возможна реализация этой функции с помощью системы Scher-Khan Magicar 10, для этого нужно установить функцию 2-6 в значение 2.

Более предпочтительным является вариант подключения ЦЗ по схеме 1 и 3, то есть по личинке замка.

Реализация функции «комфорт» (поднятие стекол при постановке на охрану) не требует дополнительных подключений. Функция доступна при выключенном зажигании.

4. Подключение цепи зажигания

Для подключения цепи зажигания требуется зеленый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10 подключить к контакту 4 белого 10-ти контактного разъема монтажного блока BSI. См. рис. 3.



провод
 контакта 4,
 «Зажигание 1»

Белый 10-ти
 контактный
 разъем модуля
 BSI

Рис. 3: Подключение зажигания.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса или цепи зажигания. Например, блокировку цепи зажигания можно подключить к проводу контакта 4 белого 10-ти контактного разъема монтажного блока BSI (см. рис. 3 и 4). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 10. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи зажигания. Управляющим минусом реле является синий/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу на котором появляется питание после включения зажигания, то есть к проводу контакта 4 белого 10-ти контактного разъема BSI со стороны замка зажигания (провод №1065). (См. схему 5).

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

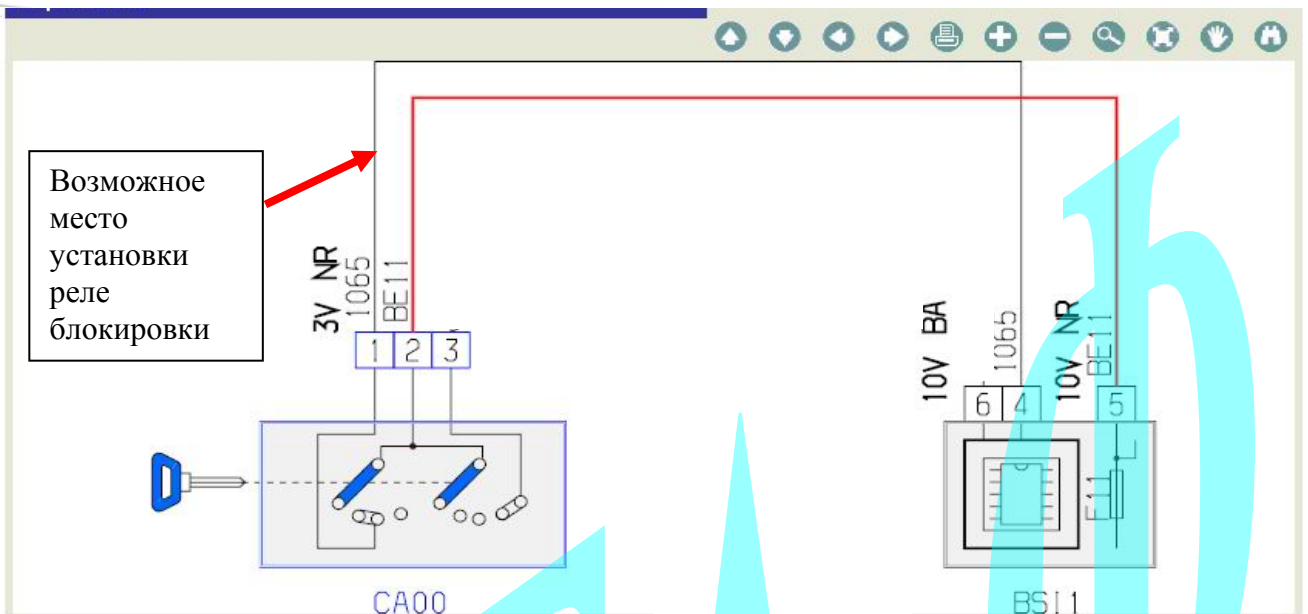


Рис. 4: Схема замка зажигания.

6. Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN4 системы Scher-Khan Magicar 10. Датчик температуры входит в комплект.

7. Установка датчика капота и сирены

Если в комплектации автомобиля предусмотрен штатный концевик капота (см. рис. 5), в таком случае дополнительный датчика капота можно не устанавливать. Информация о состоянии штатного концеви́ка капота присутствует в CAN шине автомобиля (на автомобилях со штатной системой охраны).

Если штатный концевик капота не предусмотрен, то необходимо установить дополнительный датчик из комплекта, подключив его к серому/черному проводу разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10. Возможное место установки концеви́ка капота показано на рисунке 6.

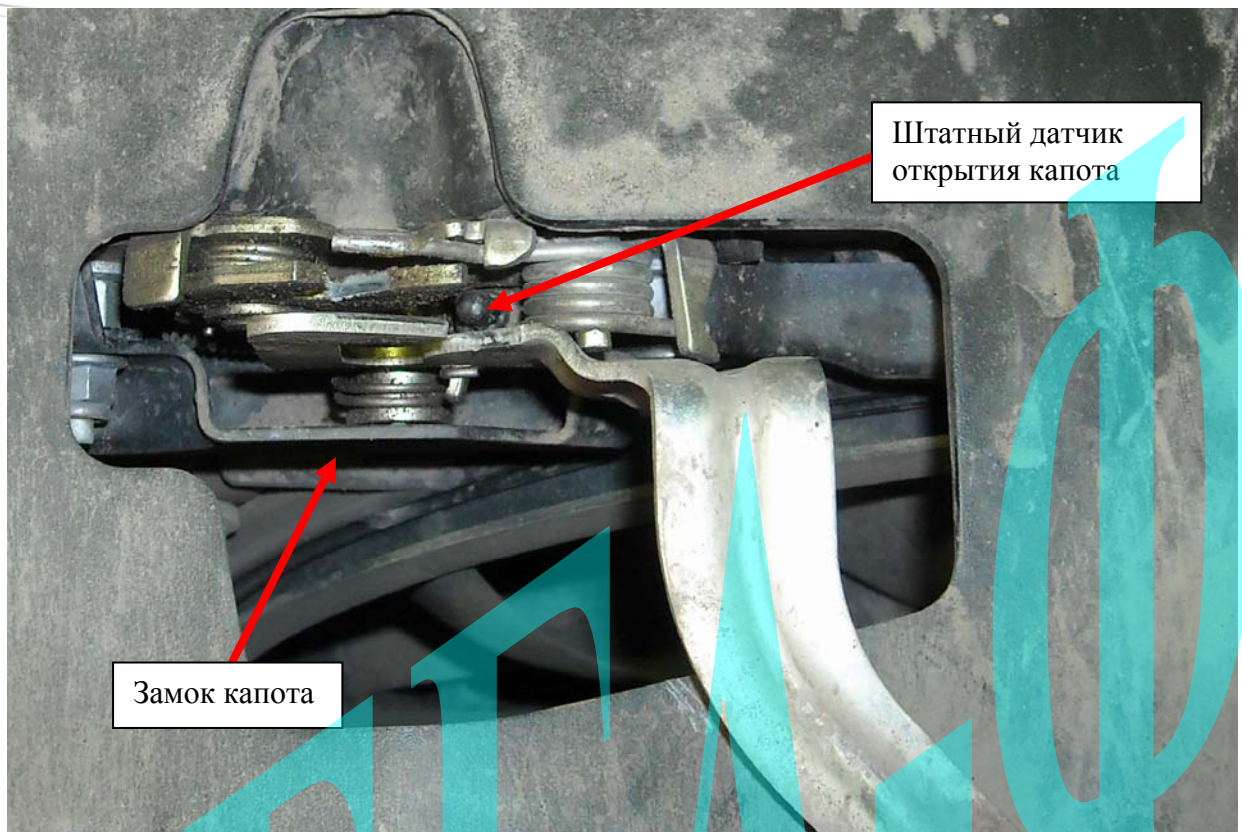


Рис. 5: Штатный концевик капота.



Рис. 6: Возможное место установки внешнего датчика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 7.

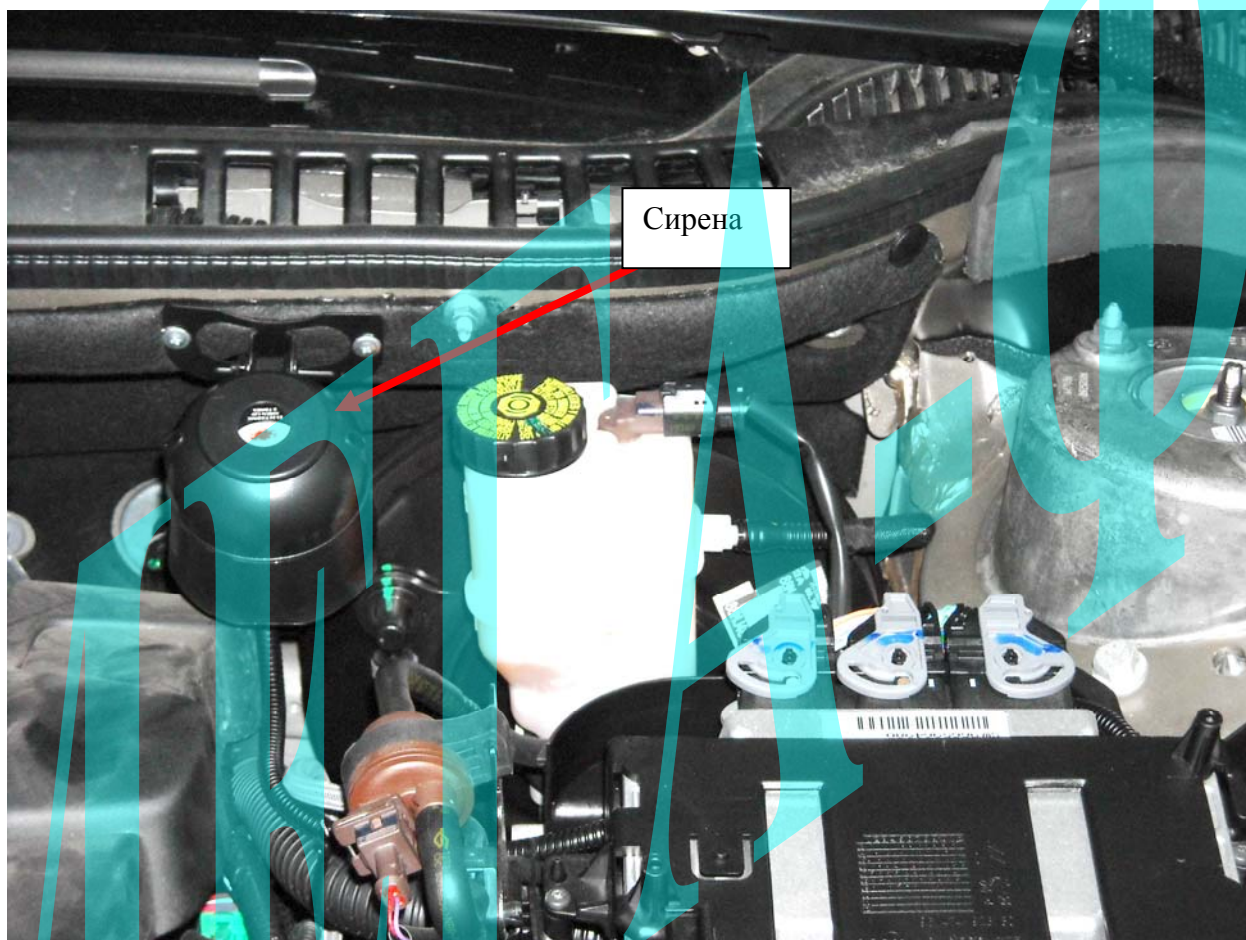


Рис. 7: Возможное место установки сирены.

8. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Magicar 10. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 8. При необходимости произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе датчика.



Рис. 8: Возможное место установка датчика удара.

9. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 10. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 9.

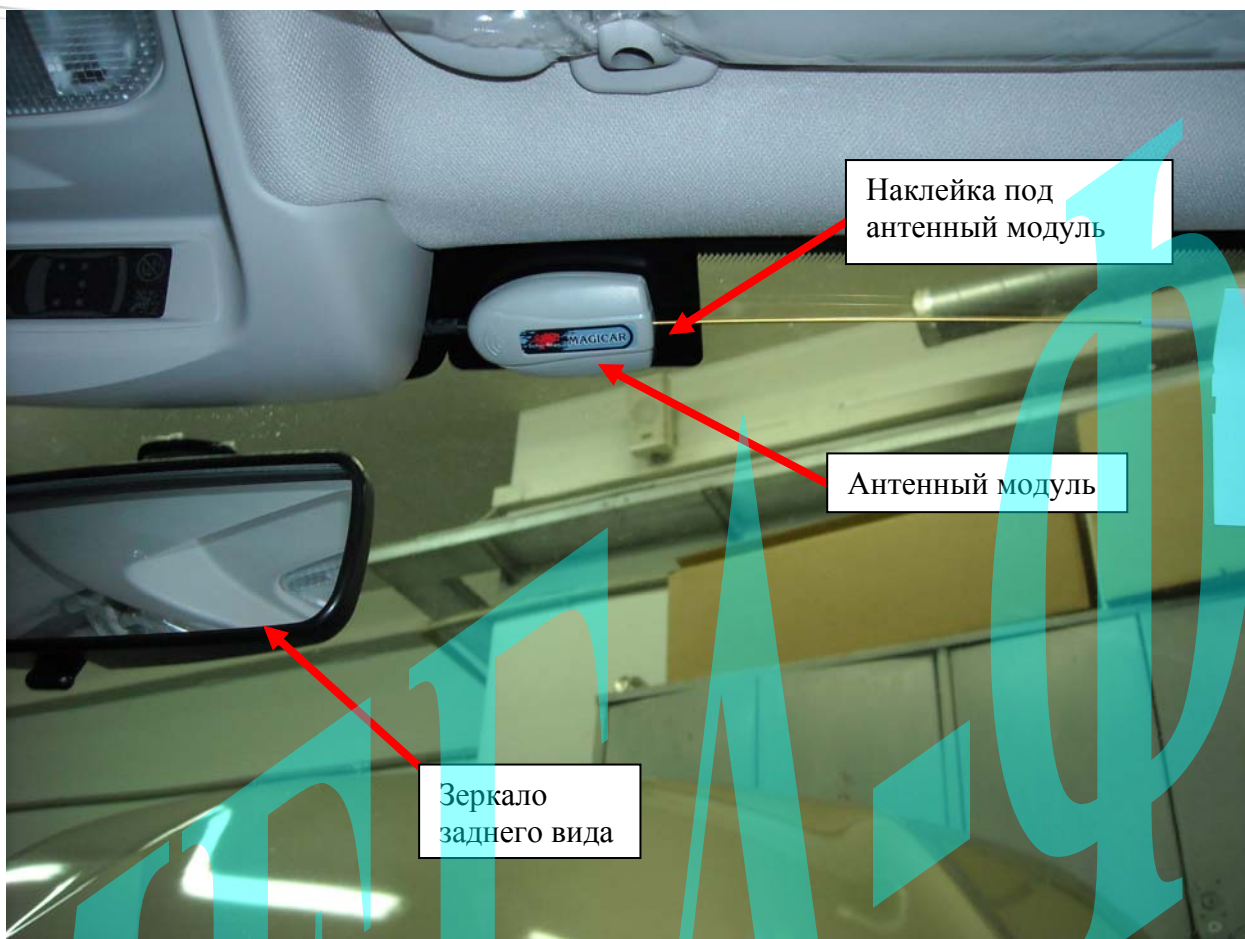


Рис. 9: Возможное место установки антенного модуля.

10. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 10. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 10.

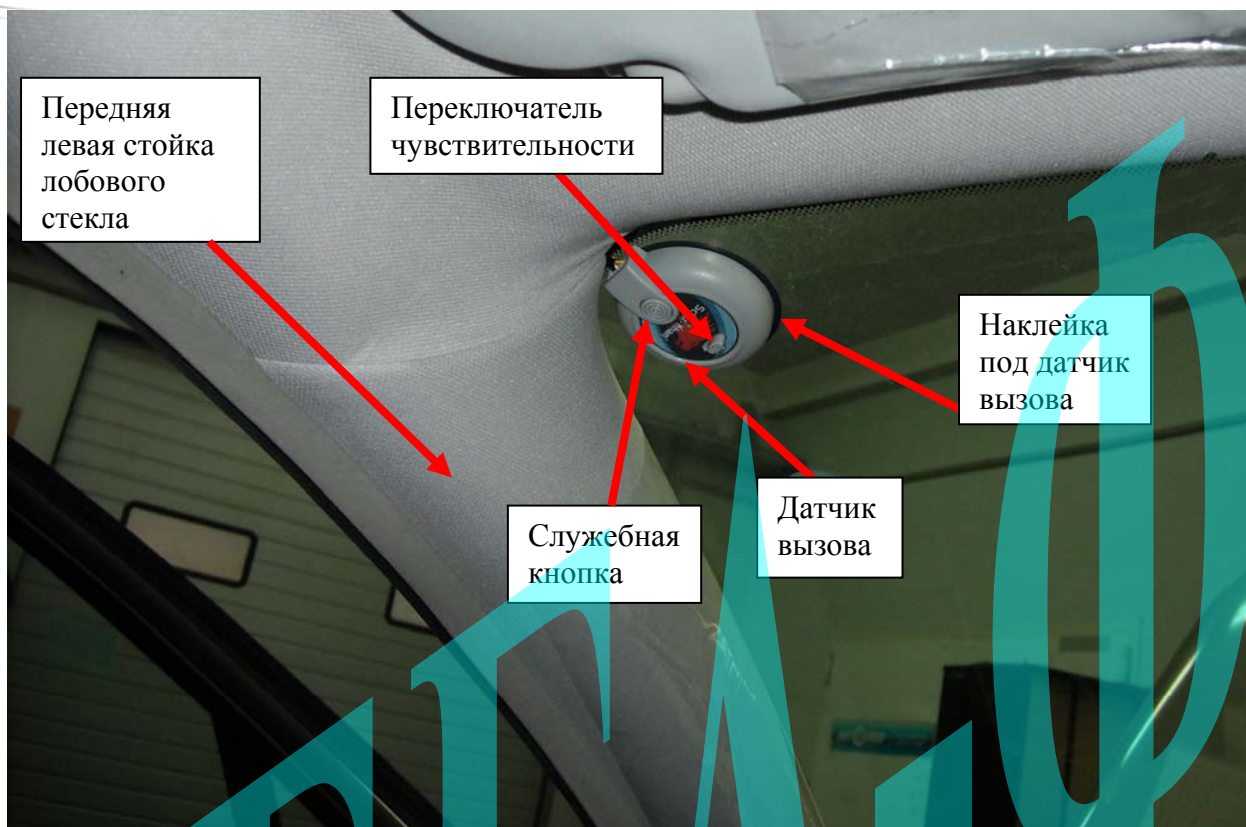


Рис. 10: Возможное место установки датчика вызова владельца.

11. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. Возможное место установки центрального блока за монтажным блоком BSI.

12. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с толстого синего провода 2-х контактного разъема модуля BSI (см. рис. 11). К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 через предохранитель 5 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10. Возможное место подключения указано на рисунке 12.

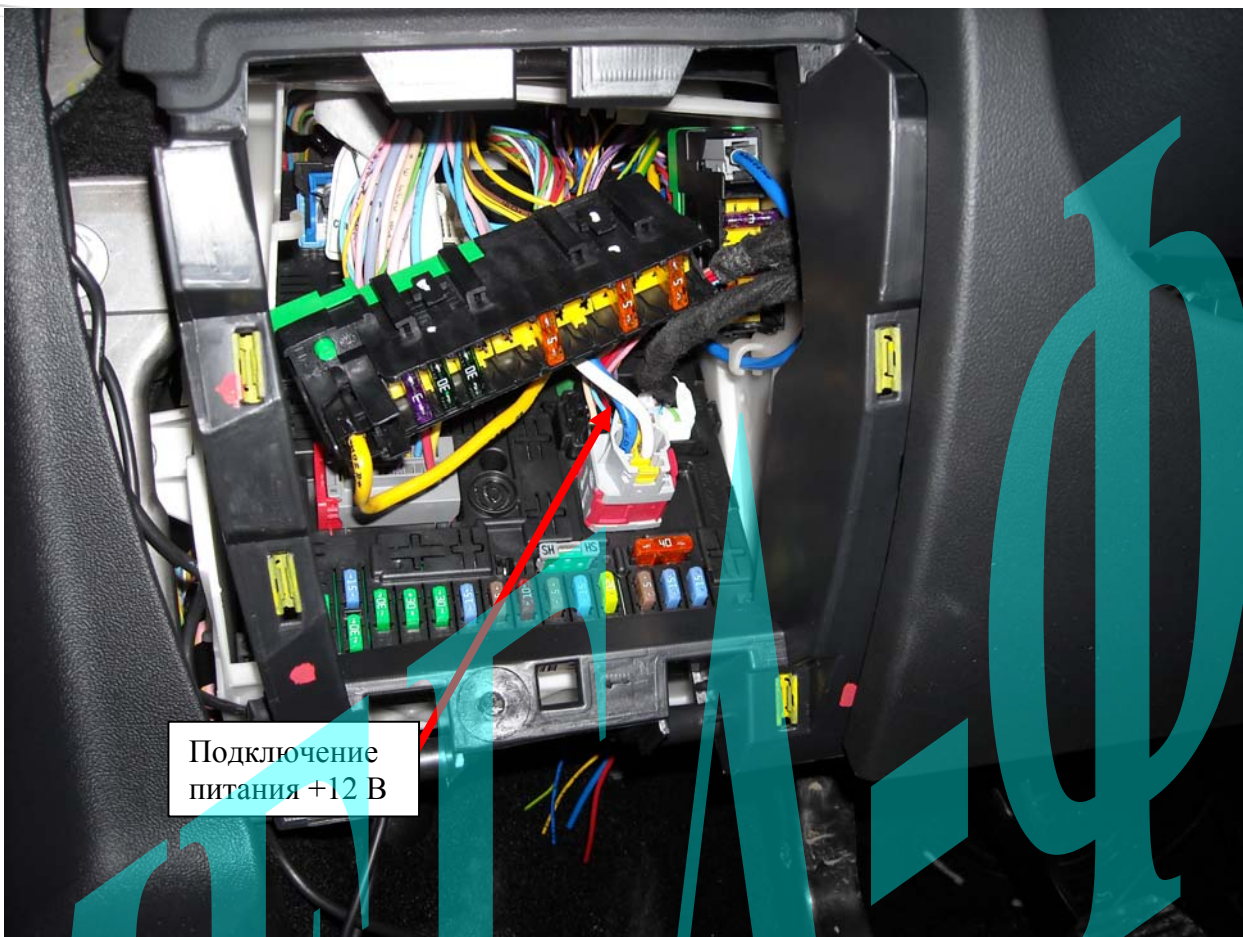


Рис. 11: Подключение питания.



Рис. 12: Подключение «массы».

13. Подключение микроволнового датчика Scher-Khan SW-2

Кабель микроволнового датчика подключить к разъему CN9 системы Scher-Khan Magicar 10. Датчик нужно установить на горизонтальной поверхности в центральной части автомобиля. Возможное место установки датчика в центральной консоли показано на рис. 13.

После установки необходимо произвести регулировку датчика с помощью поворотных регуляторов на корпусе.



Рис. 13: Установка микроволнового датчика.

14. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10 надо произвести необходимые настройки функций.

Функцию 1-10 установить в значения 2 (3 или 4) для того чтобы блокировка не мешала работе двигателя в автоматическом режиме, если блокировка связана с цепью зажигания.

При использовании варианта подключения ЦЗ по личинке по схемам 1 или 3 или 4 установить функцию 2-16 в значение 3. При подключении ЦЗ по схеме 2 оставить функцию 2-16 в заводском значении.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

15. Программирование Slave режима

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Magicar 10 с помощью штатного брелока автомобиля.

Для включения режима «Slave» необходимо функции 2-14 и 2-15 установить в значение 2.

Если автомобиль имеет штатную систему охраны, то при штатной переподстановке система в охрану не возвращается. В таком случае система Scher-Khan Magicar 10 не снимется с охраны в режиме Slave. Для снятия системы Scher-Khan Magicar 10 с охраны штатным брелоком, необходимо осуществить постановку штатным брелоком, а затем снятие с охраны.

Также установите функцию 2-1 в значение 2.

Внимание! возможны комплектации автомобилей, на которых установленная система Scher-Khan Magicar 10 снимается с охраны, при включенном Slave режиме, открытием замка двери с помощью ключа.

16. Общая схема подключения

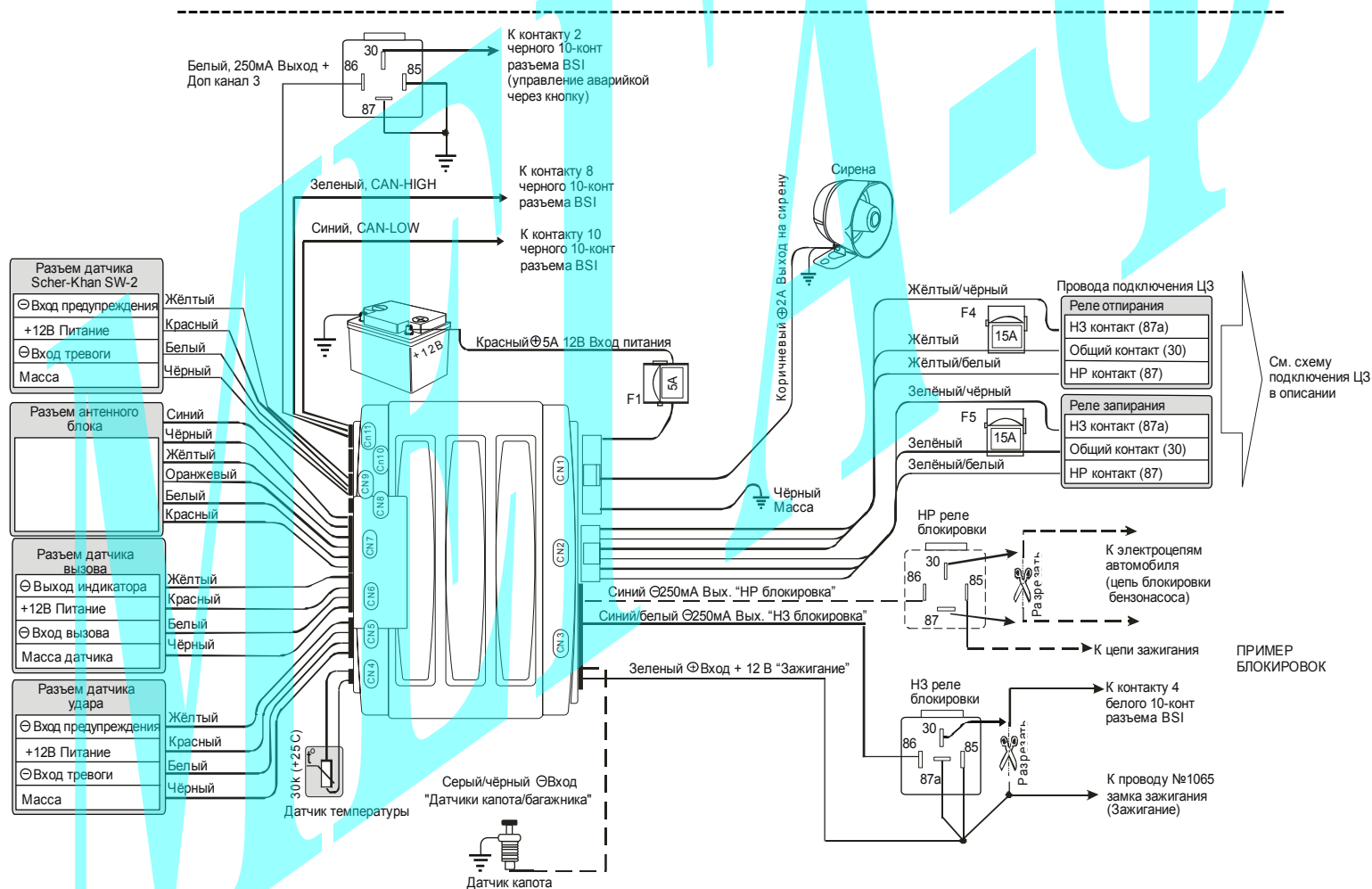


Схема 5: Общая схема подключения.

Дополнительная информация:

<http://www.mega-f.ru/>