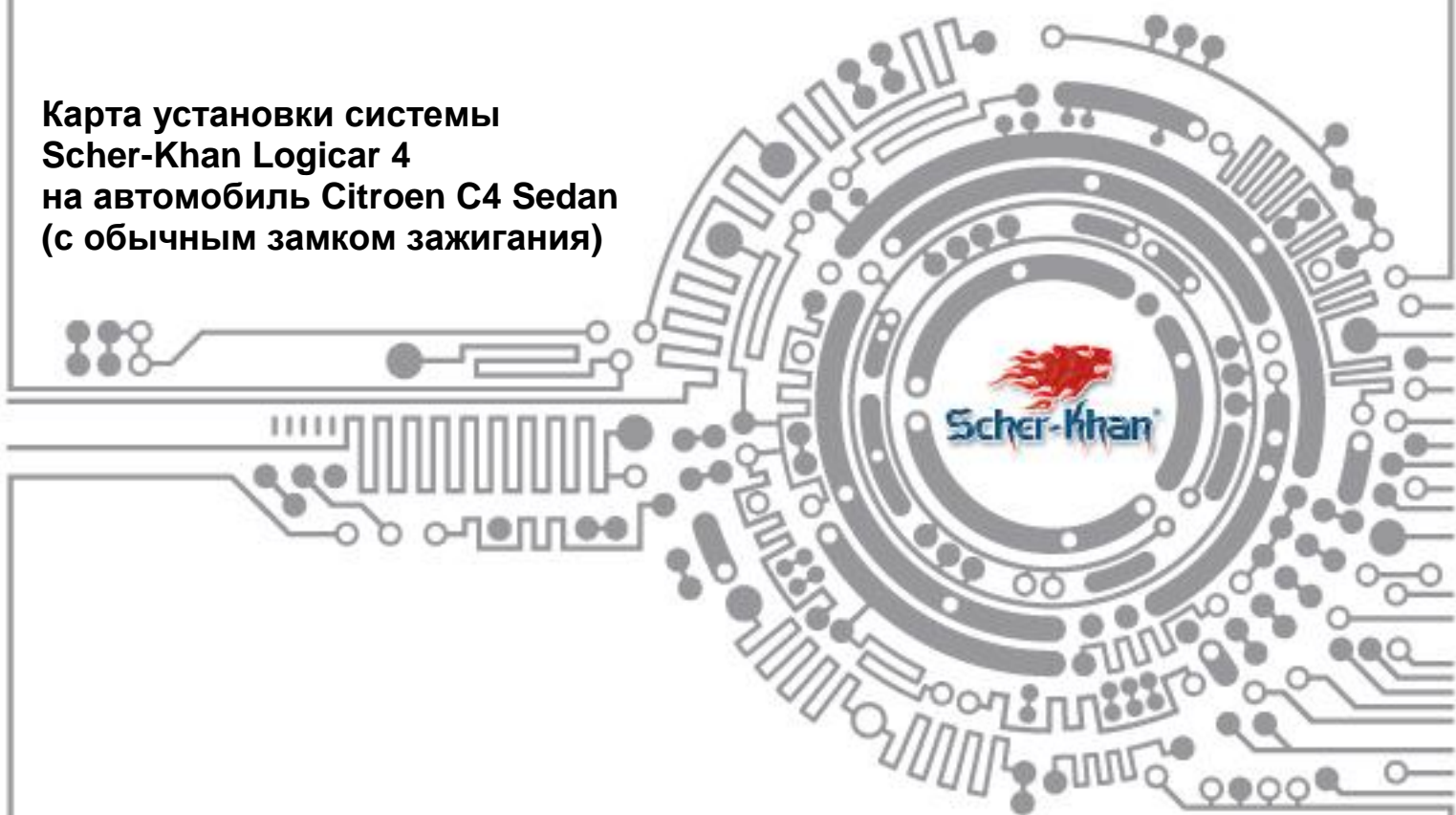


**Карта установки системы
Scher-Khan Logicar 4
на автомобиль Citroen C4 Sedan
(с обычным замком зажигания)**





Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля.....	3
2. Подключение аварийной сигнализации	5
3. Подключение центрального замка	5
4. Подключение датчика зажигания	7
5. Подключение цепей автоматического запуска	7
6. Подключение обходчика иммобилайзера.....	7
7. Подключение цепи блокировки.....	8
8. Установка датчика температуры	9
9. Подключение датчика педали тормоза и датчика стояночного тормоза	9
10. Подключение привода замка крышки багажника	9
11. Реализация SLAVE режима	10
12. Установка датчика капота и сирены	10
13. Установка датчика удара	11
14. Установка антенного модуля.....	11
15. Установка центрального блока	11
16. Подключение питания и «массы».....	12
17. Процедура активирования шины CAN автомобиля	13
18. Программирование системы.....	13

***Весь материал, указанный в «Технической карте» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!**

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4;
- обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке BSI. Необходимо обеспечить доступ к блоку BSI, определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать и использовать информационные сигналы из цифровой CAN шины.

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля.

Встроенный CAN модуль, подключённый к шине **CAN BODY**, обслуживает следующие сигналы:

- управление аварийной сигнализацией;
- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик открытия капота (в комплектации со штатной системой охраны);
- датчики включенных габаритных огней;
- датчик тахометра

Нет возможности управлять функцией «Комфорт», нет сложения зеркал.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью перемычек JP1, JP2, JP3 находящихся под сдвижной крышкой на блоке или программным путем (см. рис. 1).

JP1	JP2	JP3	Номер программы CAN-модуля
Одета	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 1*
Снята	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 2*
Одета	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 3*
Снята	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 4*
Одета	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 5*
Снята	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 6*
Одета	Снята	Снята	Программа CAN для автомобиля № 7*
Снята	Снята	Снята	Программа CAN выбирается при помощи ПК

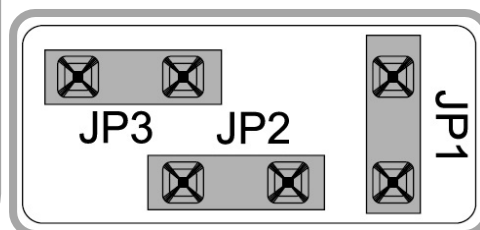


Рис.1: Перемычки под крышкой центрального блока

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Для подключения к шине автомобиля **CAN BODY** необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-HIGH (зелёный провод №9017) контакта №16 синего 60-ти контактного разъема на блоке BSI, а синий провод CAN-LOW разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-LOW (жёлтый провод №9018) контакта №18 синего 60-ти контактного разъема на блоке BSI (см. рис. 2).



Рис. 2а: Подключения датчика зажигания и управления закрытием ЦЗ по кнопке.

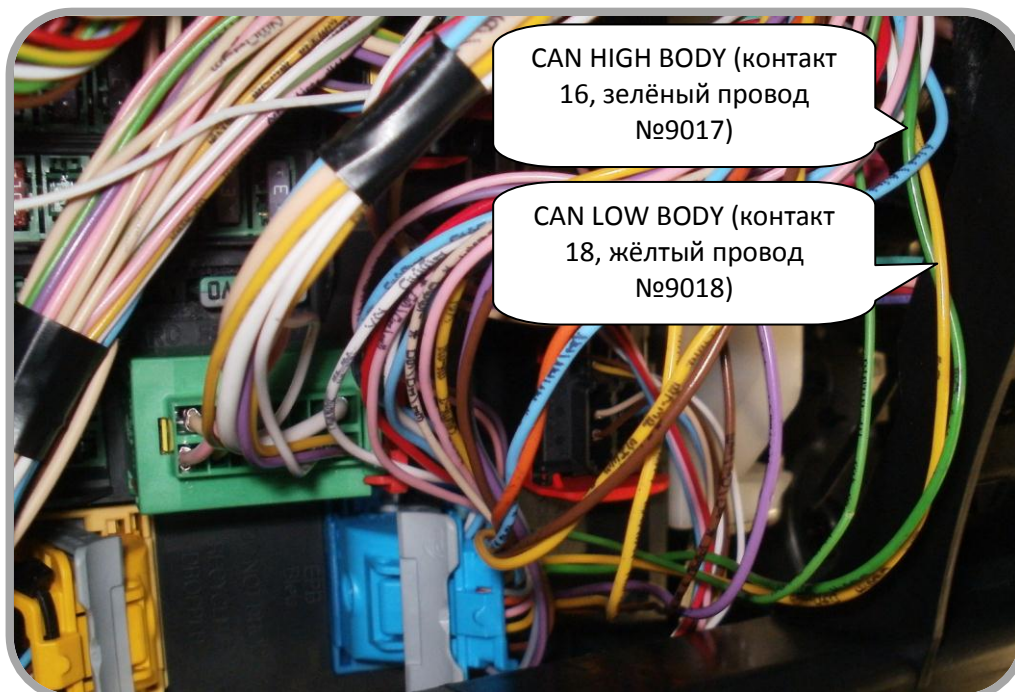


Рис. 2б: Подключения к CAN шине.

2. Подключение аварийной сигнализации

При подключении системы Scher-Khan Logicar 4 к шине **CAN BODY** управление аварийной сигнализацией автомобиля будет происходить по CAN шине (при условии активированной стандартной охранной сигнализации автомобиля. См. пункт 19). Рекомендуется установить функцию 2-1=2 для работы аварийки.

3. Подключение центрального замка

Возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине в автомобиле отсутствует, поэтому управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле с использованием разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 4.

В зависимости от комплектации автомобиля управление центральным замком возможно несколькими вариантами. Некоторые из возможных вариантов представлены ниже.

Вариант 1

Для закрытия ЦЗ используется подключение к кнопке управления ЦЗ на центральной консоли автомобиля. Для открытия используется подключение к одному из концевых выключателей задних дверей (см. схему 1, рис. 2, рис. 3).

ВНИМАНИЕ: На автомобиле со штатной системой охраны при подключении к **CAN BODY** установить дополнительно функцию 3-4=2.

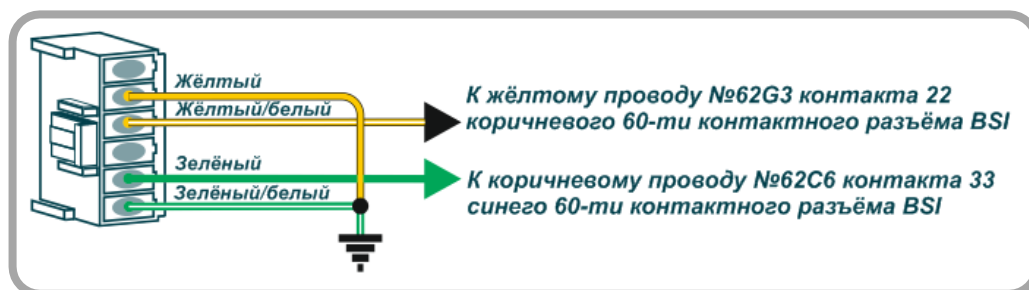
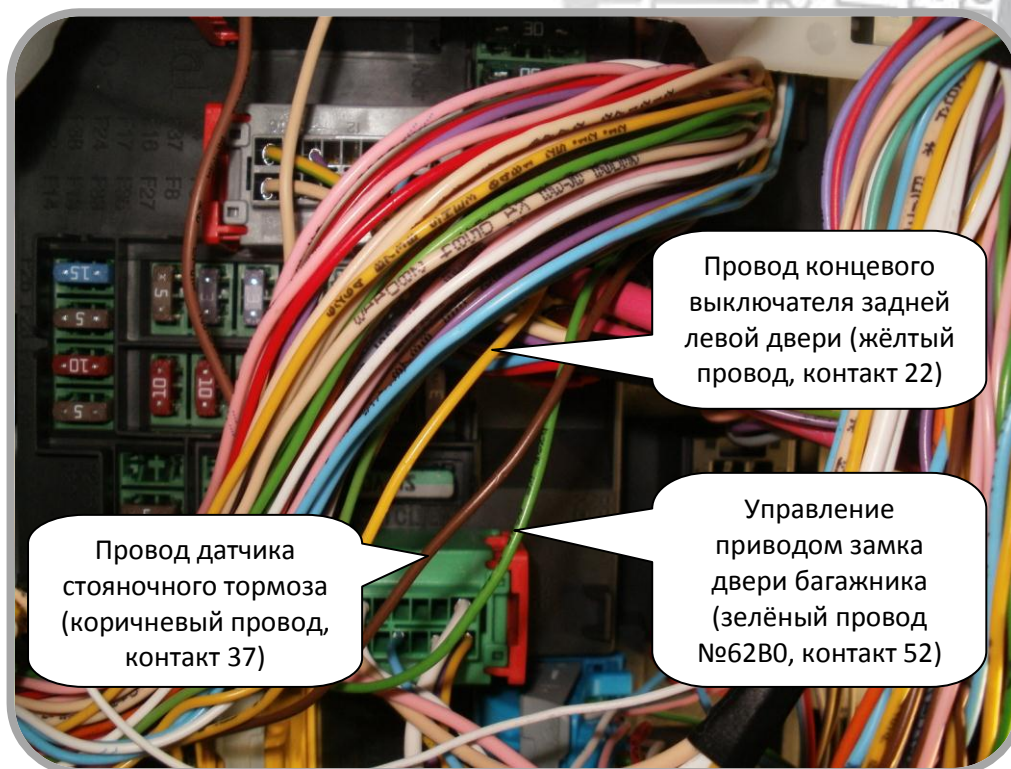


Схема 1: Подключение ЦЗ по варианту 1.



Провод концевого выключателя задней левой двери (жёлтый провод, контакт 22)

Провод датчика стояночного тормоза (коричневый провод, контакт 37)

Управление приводом замка двери багажника (зелёный провод №62B0, контакт 52)

Рис. 3: Подключение ЦЗ по варианту 1, подключение управления дверью багажника и стояночного тормоза.

Вариант 2

Для закрытия ЦЗ используется подключение к кнопке управления ЦЗ на центральной консоли автомобиля. Для открытия ЦЗ используется силовое управление "в разрыв" цепи отпирания ЦЗ (см. схему 2, рис. 2, рис. 4).



Схема 2: Подключение ЦЗ по варианту 2.



Рис. 4: Подключение ЦЗ по варианту 2

4. Подключение датчика зажигания

Зеленый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к контакту 32 (жёлтый провод №8292) 60-ти контактного синего разъёма блока BSI (см. рис. 2 и схему 3).

5. Подключение цепей автоматического запуска

Для подключения цепи зажигания требуется зеленый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к контакту 32 (жёлтый провод №8292) 60-ти контактного синего разъёма блока BSI (см. рис. 2).

Для подключения цепи стартера требуется желтый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к контакту 22 (фиолетовый провод №8293A) 60-ти контактного синего разъема блока BSI (см. рис. 2).

Красный/черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к +12В.

6. Подключение обходчика иммобилайзера

Для подключения питания обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2 красный провод «+» обходчика соединить с белым проводом разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4, черный провод «-» обходчика соединить с «массой» автомобиля.

Внешнюю антенну обходчика следует подключить к разъему CN2 обходчика и жестко закрепить вокруг антенны штатного иммобилайзера на замке зажигания (с помощью стяжек,

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

липкой ленты, термокля, и тп) (см. рис. 5). Внутри обходчика расположить чип ключа, после чего обходчик скрытно установить в салоне автомобиля.



Рис. 6: Установка внешней антенны обходчика.

7. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи зажигания. Её можно подключить к жёлтому проводу контакта 32 синего 60-ти контактного разъёма блока BSI. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Logicar 4. Данное реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи зажигания. Управляющим минусом реле является синий провод разъёма CN5 системы Scher-Khan Logicar 4, этот провод подключаем к контакту 85 реле. Контакт 86 реле подключаем к проводу, на котором появляется питание после включения зажигания, то есть к жёлтому проводу контакта 32 синего 60-ти контактного разъёма блока BSI со стороны замка зажигания (провод №8292) (см. рис. 2, схему 3). После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

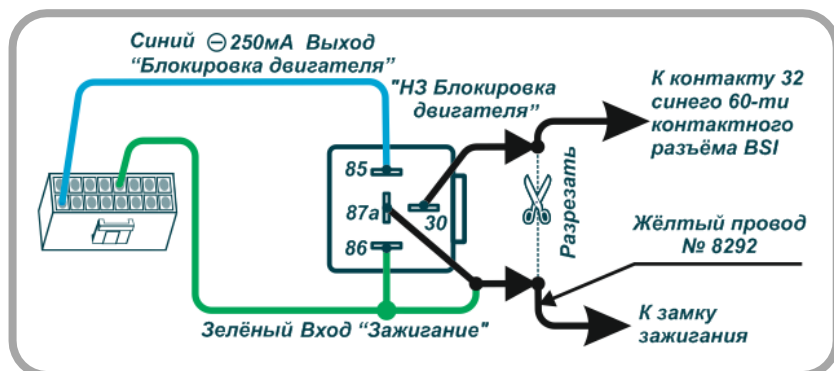


Схема 3: Схема блокировки.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

8. Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик температуры входит в комплект.

9. Подключение датчика педали тормоза и датчика стояночного тормоза

Для подключения датчика педали тормоза черный/белый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к желтому проводу №210В контакта 2 зеленого 4-х контактного разъема педали тормоза (см. рис. 6).

Для подключения датчика стояночного тормоза голубой/черный провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к коричневому проводу №4411 контакта 37 коричневого 60-ти контактного разъема блока BSI (см. рис. 3).

Для установки статуса стояночного тормоза на авто с АКПП можно использовать перевод селектора в положение "P" паркинг, запрограммировав функцию 3-9=2.

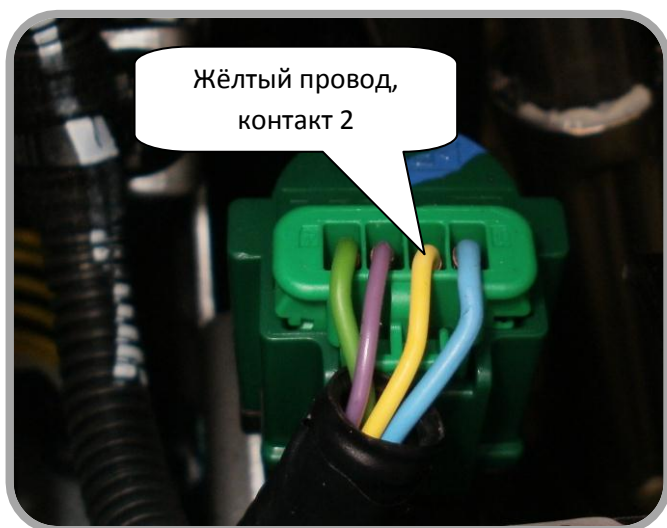


Рис. 6: Подключение датчика педали тормоза.

10. Подключение привода замка крышки багажника

Подключение привода замка крышки багажника осуществляется при помощи встроенного реле, которое подключается в разрыв зеленого провода №62В0 контакта 52 коричневого 60-ти контактного разъема блока BSI.

Серый/чёрный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем к проводу №62В0 со стороны 60-ти контактного синего разъема BSI. Серый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем через идущий в комплекте предохранитель 10А к этому же проводу, но со стороны замка двери багажника. Серый/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем к «+12В» АКБ. (См. рис. 3 и схему 4). При этом установить функцию 1-1=3.

Если используется SLAVE, то при отпирании багажника со штатного брелока запирание нужно проводить только штатным брелоком. На комплектации со штаткой (при 3-8=2) установить дополнительно функции 3-7=2 и 2-21=1, при этом если на закрытой от штатного брелока машине отпереть багажник брелоком сигнализации, то после закрытия крышки багажника автоматически включится возврат штатной охраны и после этого отключение сигнализации штатным брелоком (в режиме Slave) возможно только через 2 минуты.

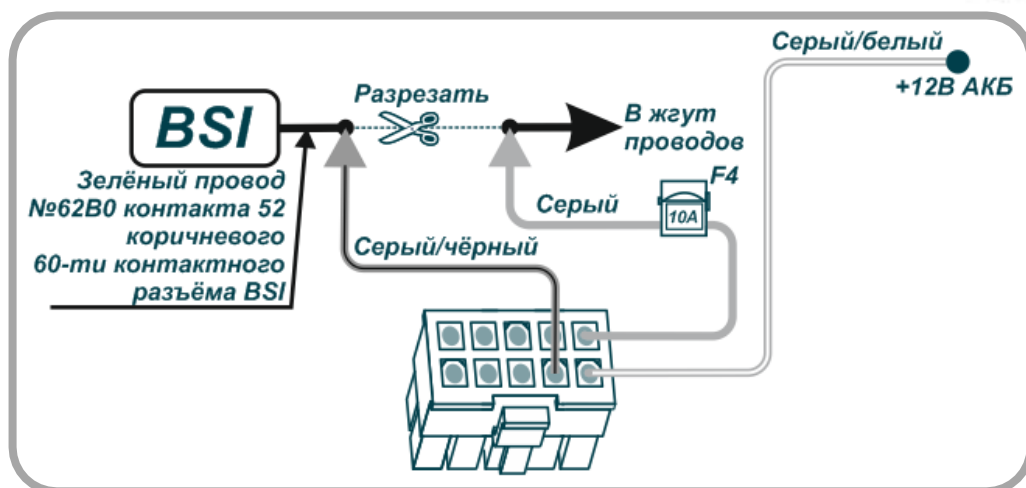


Схема 4: Схема подключения привода замка двери багажника.

11. Реализация SLAVE режима

Запрограммировать функцию 1-17 в значение 2.

Если используется SLAVE, то при отпирании багажника со штатного брелока запирание нужно проводить только штатным брелоком. На комплектации со штаткой (при 3-8=2) установить дополнительно функции 3-7=2 и 2-21=1, при этом если на закрытой от штатного брелока машине отпереть багажник брелоком сигнализации, то после захлопывания крышки багажника автоматически включится возврат штатной охраны и после этого отключение сигнализации штатным брелоком (в режиме Slave) возможно только через 2 минуты. Особенности режима SLAVE: Рекомендуется отключить автоматический возврат в охрану, установив функцию 1-5=3. "Перекрестный" режим SLAVE (попеременное управление с штатного брелока и брелока сигнализации) работает только через 2 минуты после постановки в охрану сигнализации, а именно, после постановки в охрану брелоком сигнализации последующее снятие системы с охраны штатным брелоком (в режиме Slave) возможно только через 2 минуты. Также по окончании автозапуска система имеет возможность снятия с охраны от штатного брелока (в режиме Slave) через 2 минуты.

12. Установка датчика капота и сирены

В автомобилях без штатной охранной системы необходимо установить дополнительный датчик из комплекта, подключив его к коричневому/черному проводу разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4.

В автомобилях со штатной охранной системой установлен штатный датчик капота и дополнительный датчик капота можно не устанавливать. Информация о состоянии штатного концевика капота присутствует в CAN шине автомобиля.

Красный провод сирены необходимо подключить к коричневому проводу разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

13. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки на поперечном усилителе показано на рисунке 8. При необходимости произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе датчика.



Рис. 7: Возможное место установки датчика удара.

14. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке.

15. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 8 показано возможное место установки центрального блока за блоком управления климатом автомобиля или, например, возможно расположение над блоком BSI.



Рис. 8а: Возможное место установки центрального блока.

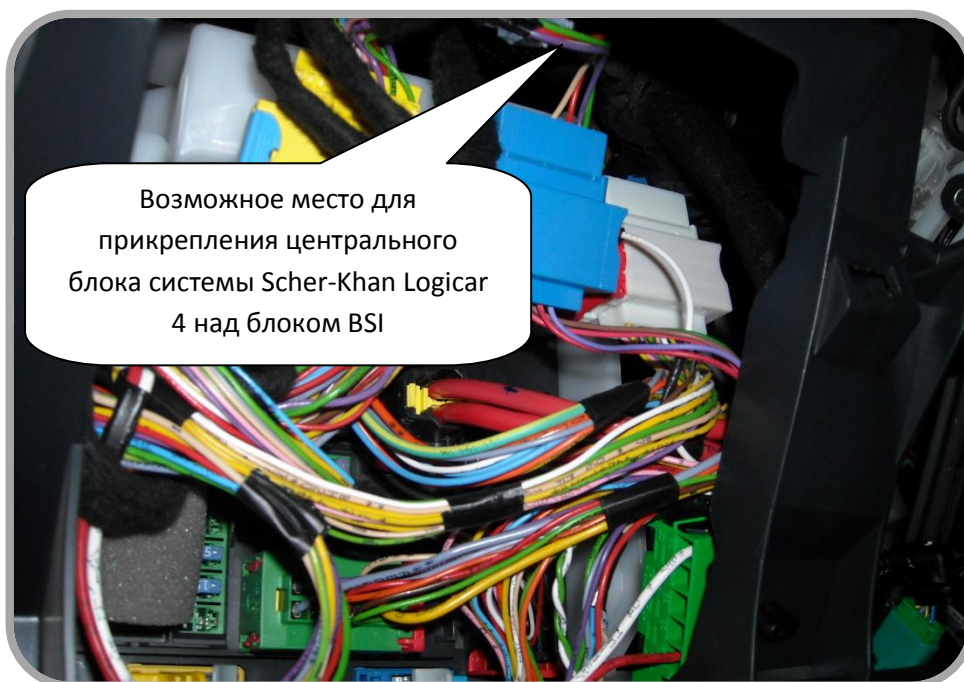


Рис. 8б: Возможное место установки центрального блока.

16. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с толстого (верхнего) провода контакта 2 черного 2-х контактного разъема модуля BSI (см. рис. 9). К этому проводу подключаем красный/чёрный провод разъема CN1 через комплектный предохранитель 40А и красный провод разъема CN3 через комплектный предохранитель 5А системы Scher-Khan Logicar 4.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Возможное место подключения указано на рисунке 9.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

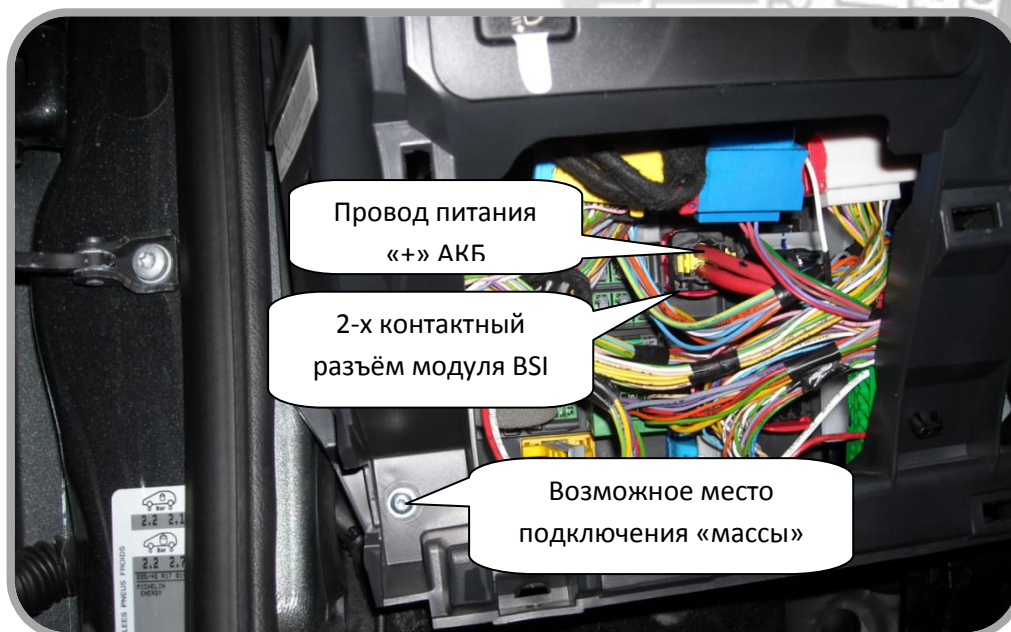


Рис. 9: Подключение питания и «массы».

17. Процедура активирования шины CAN автомобиля

В автомобилях без штатной охранной системы с подключением к **CAN BODY** после подключения системы Scher-Khan Logicar 4 необходимо активировать CAN шину автомобиля. Для этого нужно использовать оборудование, применяемое для диагностирования электрических систем автомобиля (Diag Box).

После подключения диагностического оборудования к автомобилю, в диагностической программе необходимо выбрать:

модель автомобиля -> ремонт -> глобальный тест -> BSI -> телекодировка -> ручная телекодировка -> конфигурация автомобиля -> блок защиты, дверей -> напротив пункта «охранная сигнализация» выбрать из раскрывающегося списка «стандартная охранная сигнализация» -> подтвердить телекодирование.

В автомобилях со штатной охранной системой с подключением к **CAN BODY** никаких активаций не требуется.

18. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести настройки функций.

*В автомобилях без штатной охранной системы с подключением к **CAN BODY**:*

- 1-1 установить в значение 3 (управление дверью багажника)
- 1-17 установить в значение 2 (SLAVE режим)
- 1-5 установить в значение 3 (отключение автовозврата в SLAVE режиме)
- 2-1 установить в значение 2 (работа аварийной сигнализации)
- 3-9 можно установить в значение 2 (паркинг вместо ручника)
- 3-8 установить в значение 1
- 3-2 установить в значение 2 (электронный стояночный тормоз)

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

В автомобилях со штатной охранной системой с подключением к CAN BODY:

- 1-1 установить в значение 3 (управление дверью багажника)
- 1-17 установить в значение 2 (SLAVE режим)
- 2-21 установить в значение 1 (управление дверью багажника)
- 3-7 установить в значение 2 (управление дверью багажника)
- 1-5 установить в значение 3 (отключение автовозврата в SLAVE режиме)
- 2-1 установить в значение 2 (работа аварийной сигнализации)
- 3-9 можно установить в значение 2 (паркинг вместо ручника)
- 3-4 установить в значение 2
- 3-8 установить в значение 2
- 3-2 установить в значение 2 (электронный стояночный тормоз)

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

ВНИМАНИЕ: *Обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода. Для этого:*

1. *В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля*

2. *Нажмите кнопку на корпусе СИД на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Отпустите кнопку.*

3. *В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку на корпусе СИД.*

В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала прозвучит один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если процедура обучения прошла неудачно, прозвучит три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

ВНИМАНИЕ: *После подключения системы Scher-Khan Logicar 4 необходимо провести процедуру распознавания статусов стояночного тормоза и центрального замка. Для этого необходимо активировать/деактивировать стояночный тормоз при включенном зажигании и закрыть/открыть замки при помощи кнопки ЦЗ в салоне автомобиля.*

Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:

support@mega-f.ru

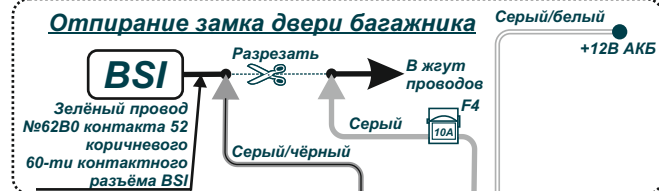
Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Программирование функций

Описание		№ ф-ии	Знач. ф-ии
Режим работы системы Scher-Khan Logicar 4	Без штатной системы охраны	3-8	1
	Со штатной системой охраны	3-4	2
		3-8	2
Управление дверью багажника	Без штатной системы охраны	1-1	3
	Со штатной системой охраны	1-1	3
		2-21	1
		3-7	2
Паркинг вместо стояночного тормоза	3-9	2	
Для работы аварийной сигнализации	2-1	2	
При использовании SLAVE	1-5	3	
	1-17	2	

Отпирание замка двери багажника



Варианты подключения ЦЗ

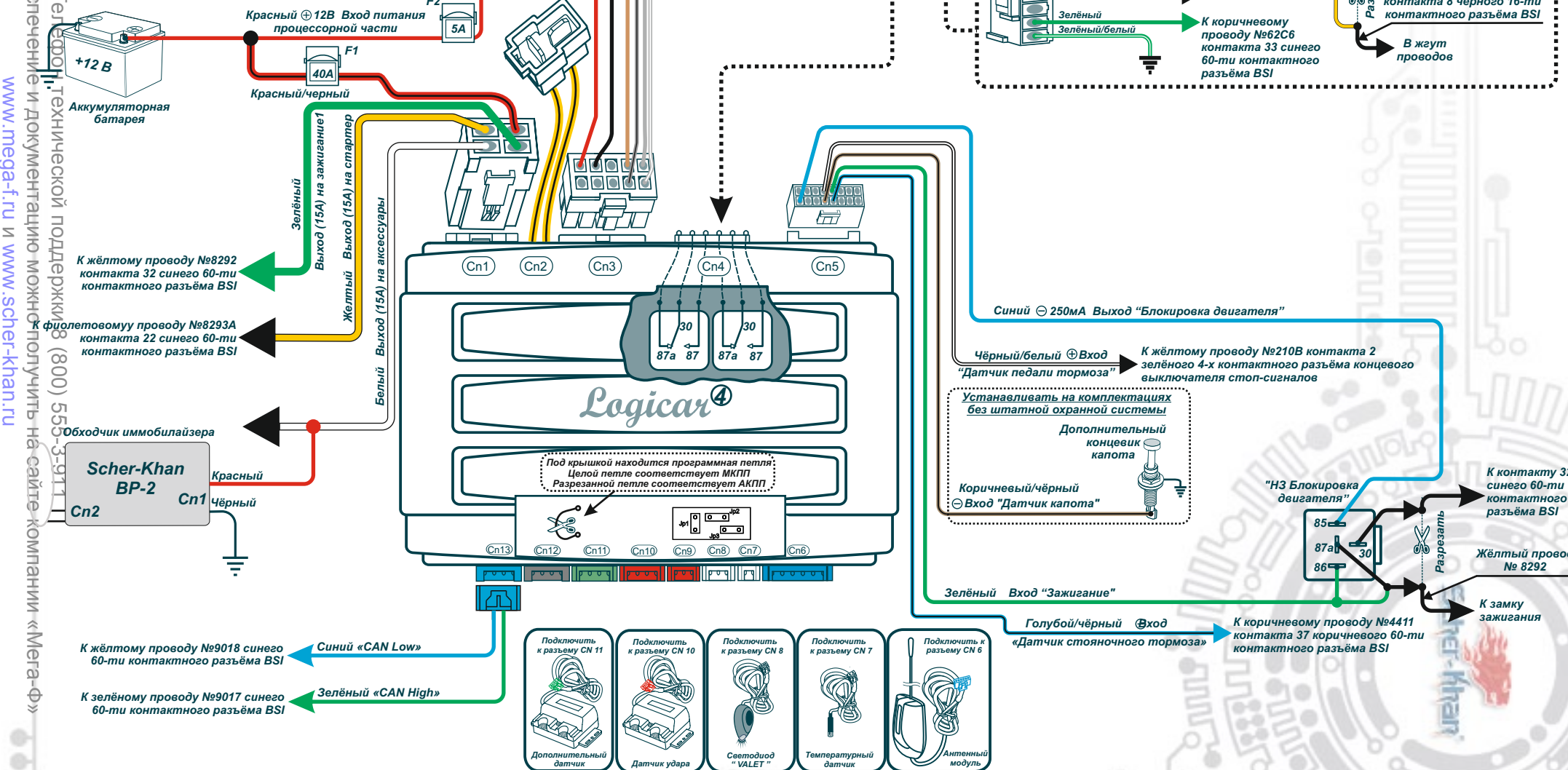
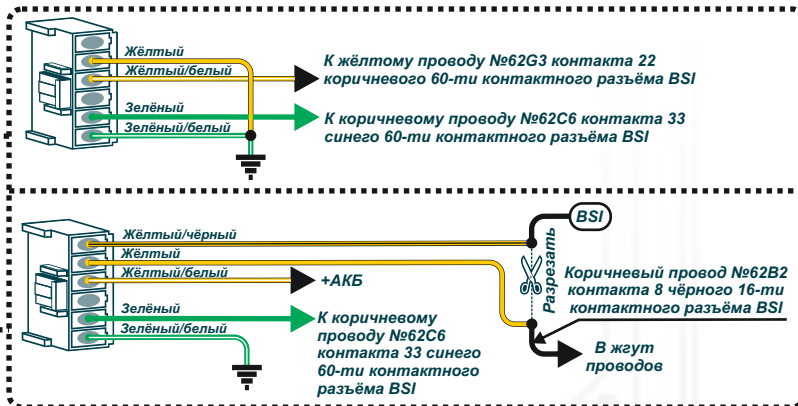


Схема подключения системы Scher-Khan Logicar 4 к автомобилю Citroen C4 Sedan с использованием шины BODY

www.mega-f.ru и www.scher-khan.ru