StarLine®

Подключение и установка автосигнализации **StarLine B94** на автомобиль **Citroen C-Crosser 2007-2012 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль Citroen C-Crosser 2007-2012 м.г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1

Необходимое время для установки — 5 часов

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и расчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

Авторские права защищены

1. Для доступа к блоку BSI снимаем накладку подторпедника (крепление на двух саморезах и защелках).

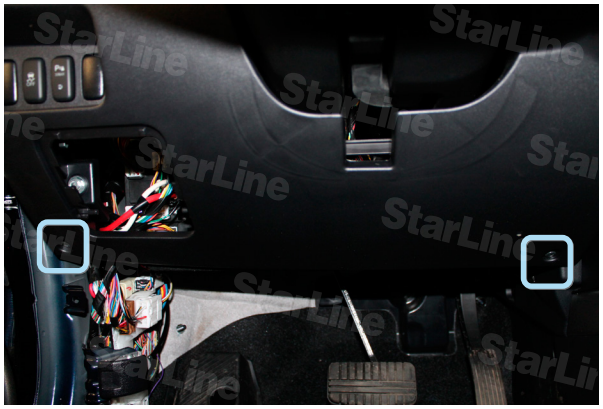

Фото 1.1. Крепление подторпедника

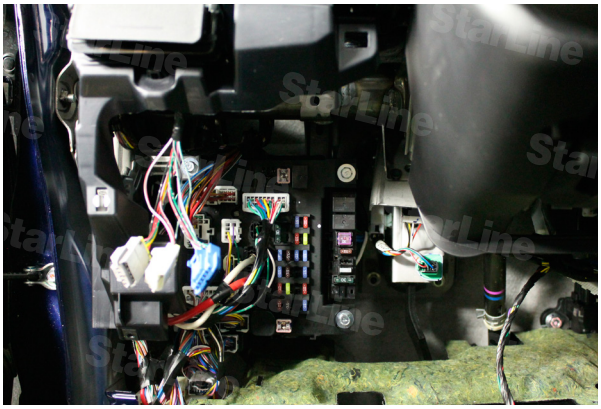

Фото 1.2. Блок BSI

2. Снимаем рулевой кожух (крепление на 3х винтах).

Фото 2. Крепление рулевого кожуха

3. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла или дефлектор отопителя, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.

Фото 3.1. Светодиод

Фото 3.2. Место установки антенны на лобовом стекле

Авторские права защищены

4. Устанавливаем под капотом сирену, концевик капота и датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель в центре моторного щита.

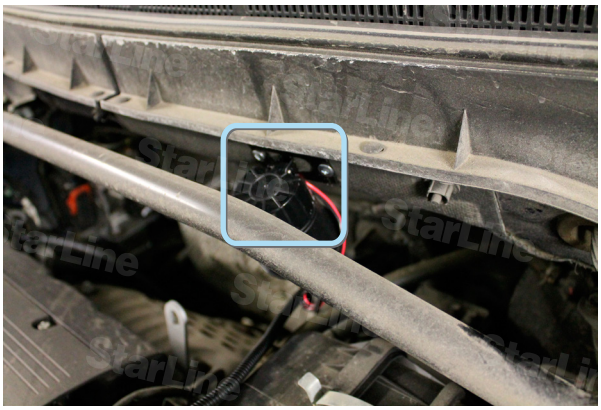

Фото 4.1. Сирена (крепление на 2х саморезах)

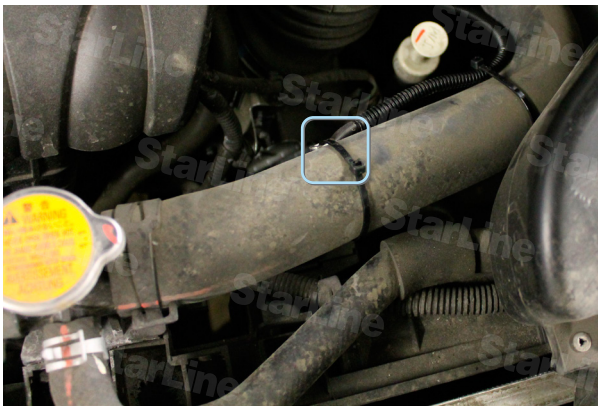

Фото 4.2. Датчик температуры

Фото 4.3. Концевик капота

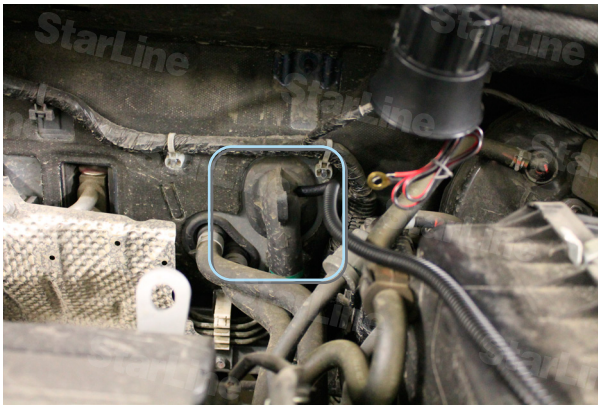

Фото 4.4. Штатный уплотнитель

5. Блок сигнализации устанавливаем за поперечной балкой, за блоком BSI.

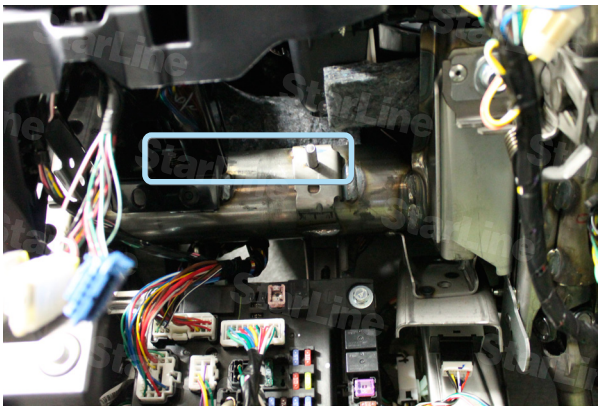

Фото 5. Место установки блока сигнализации

Авторские права защищены

6. Подключаем «массу» сигнализации за левой кик панелью.

Фото 6. Масса

7. Подключаемся к CAN-шине автомобиля, в жгуте идущему к черному блоку за замком зажигания, на рулевой колонке.

Фото 7. CAN-шина (желтый-can-h, зеленый-can-l)

8. Для обхода штатного иммобилайзера надеваем рамку модуля обхода ВР-3 на замок зажигания.

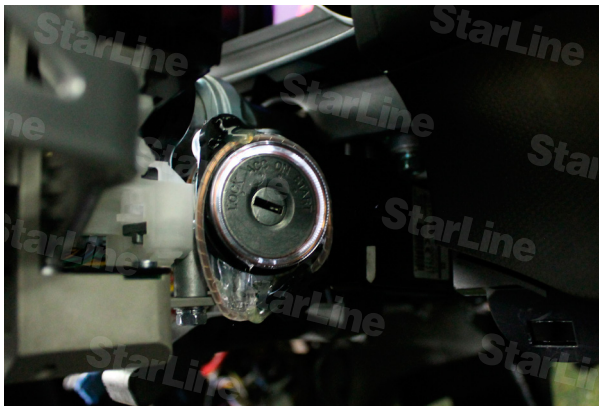

Фото 8. Рамка модуля обхода штатного иммобилайзера

Авторские права защищены

9. В белом разъеме блока BSI подключаем управление световыми сигналами.

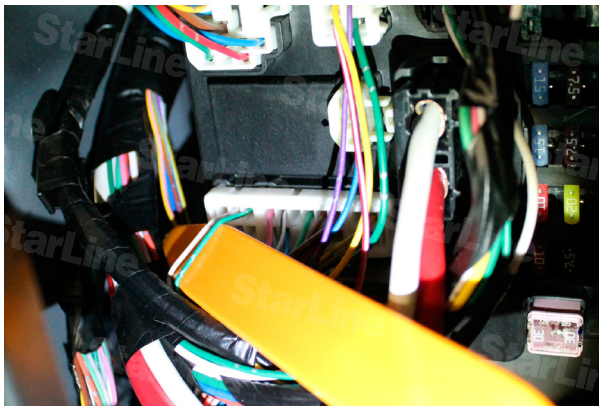

Фото 9. Управление аварийной световой сигнализацией (белый, зеленый)

10. В разъеме замка зажигания подключаем цепи запуска двигателя.

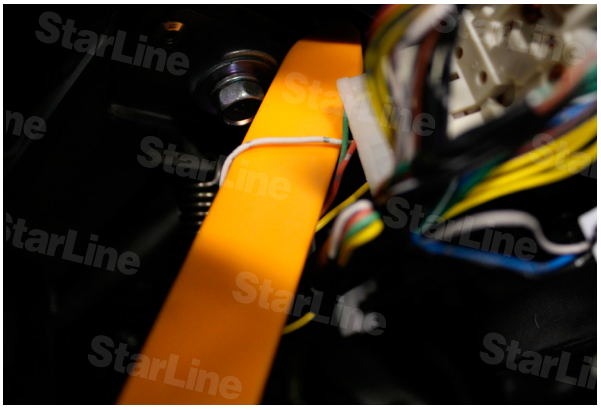

Фото 10.1. Зажигание (белый)

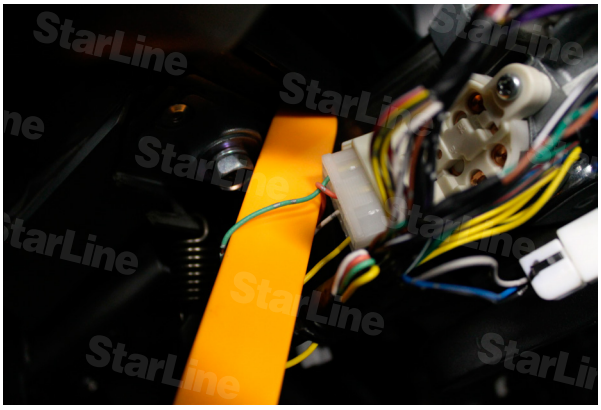

Фото 10.2. Аксессуары (зеленый)

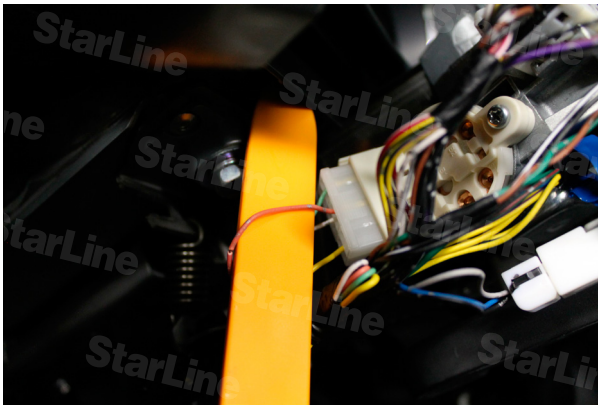

Фото 10.3. Стартер (розовый)

Авторские права защищены

Провод силового модуля сигнализации	Разъем замка зажигания
Желтый	Белый (IGN1)
Зеленый	Зеленый (ACC)
Черно-желтый	Розовый (ST)

11. На блоке BSI подключаем питание сигнализации.

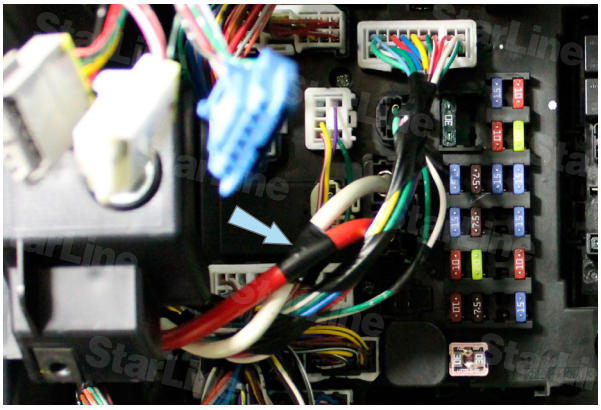

Фото 11. Постоянный плюс (красный)

12. Программируем CAN-модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, дожидаемся 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 1915 согласно инструкции по установке.

13. Программируем параметры автозапуска (Таблица 2 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№ 09 -длительность прокрутки стартера	6,0 сек

14. Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Авторские права защищены

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		[redacted]		Устанавливаем дополнительно (4.3)	
	Багажник			[redacted]		
	Двери			[redacted]		
Замки	Открытие			[redacted]		
	Закрытие			[redacted]		
Контроль за работой двигателя	Генератор “+”	[redacted]		[redacted]		
Стояночный тормоз				[redacted]		
Световые сигналы	Стоп			[redacted]		
	Повороты	[redacted]			Белый разъем блока BSI (9)	Белый
		[redacted]			Белый разъем блока BSI (9)	Зеленый
Цепи питания	Масса		[redacted]		Левая кик панель (6)	
	+12В	[redacted]			Блок BSI (11)	Красный
Цепи запуска	Зажигание	[redacted]			Разъем замка зажигания (10.1)	Белый
	Аксессуары	[redacted]			Разъем замка зажигания (10.2)	Зеленый
	Стартер	[redacted]			Разъем замка зажигания (10.3)	Розовый
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Жгут идущий к черному блоку за замком зажигания (7)	Зеленый
	CAN-H	Коричнево-красный				Желтый

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru

Авторские права защищены