

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94 2CAN**
на автомобиль **Citroen Berlingo 2013г.в.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 2CAN на автомобиль Citroen Berlingo 2013г.в.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 2CAN
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка Torx 20	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Саморез	3
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Реле 5-ти контактное	3
Электродрель со сверлом 3мм	1

Необходимое время для установки — 4 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. НПО СтарЛайн не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем подторпедник (крепление на защелках).



Фото 1.1. Снятие подторпедника



Фото 1.2. Подторпедник снят

2. Снимаем пластиковую панель над педалями.

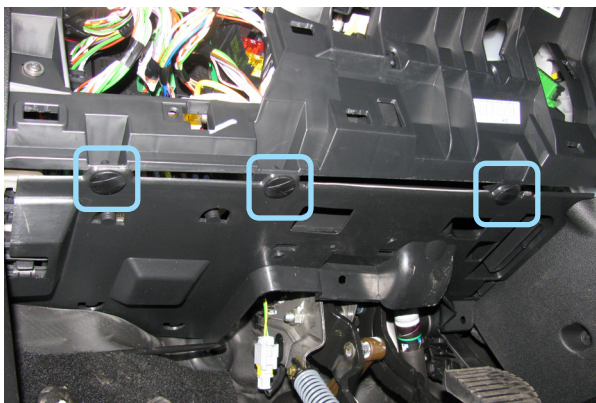


Фото 2. Крепление панели над педалями

3. Снимаем нижнюю часть рулевого кожуха. Для этого отворачиваем два самореза и расщепляем кожух на две половины.



Фото 3. Крепление кожуха рулевого вала

4. Далее устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона, светодиод и сервисную кнопку.



Фото 4.1. Место установки светодиода



Фото 4.2. Место установки антенны

5. Устанавливаем сирену на лонжероне рядом с левой фарой, используя для крепления саморезы.

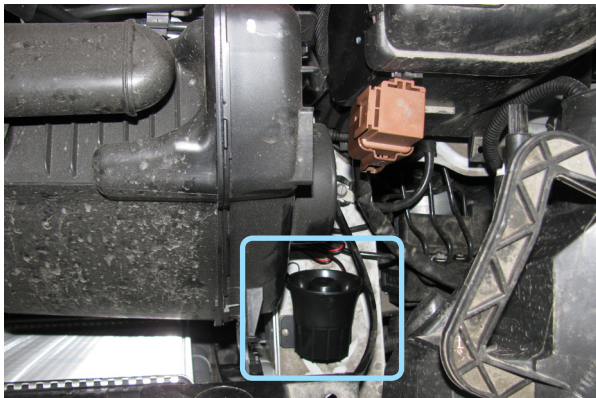


Фото 5. Сирена. Крепление на саморезы

6. Датчик температуры двигателя устанавливаем на патрубок системы охлаждения, фиксируем пластиковыми хомутами-стяжками.

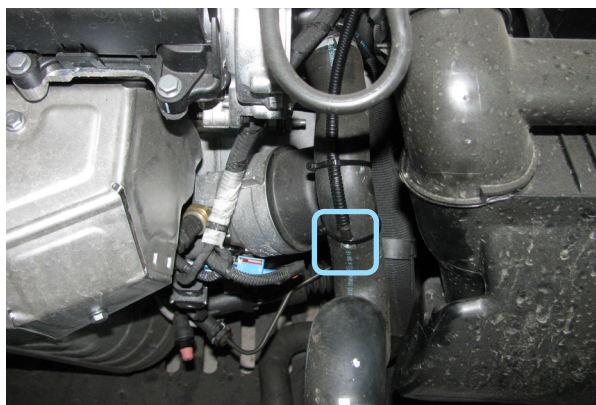


Фото 6. Датчик температуры двигателя

7. Устанавливаем концевик капота.



Фото 7. Место установки концевика капота

8. Провода прокладываем вместе со штатным жгутом проводов.

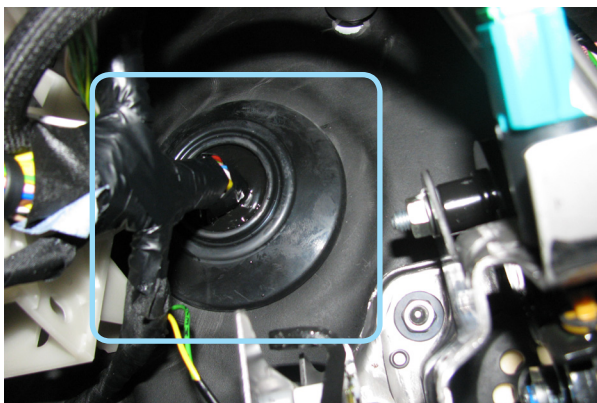


Фото 8. Штатный жгут

9. Основной блок сигнализации размещаем над блоком BSI.



Фото 9. Место установки основного блока

10. Основные подключения производим на блоке BSI, расположенном за подторпедником со стороны водителя. Общий вид блока.

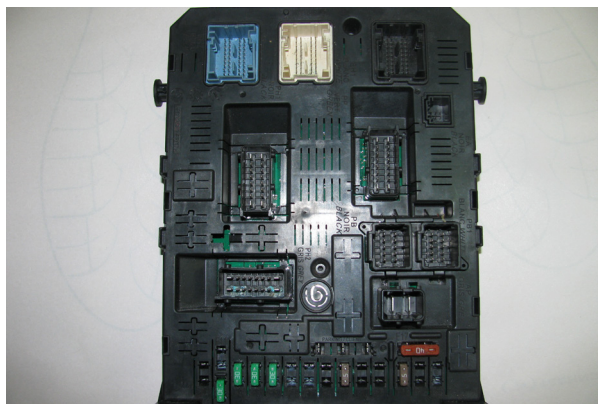


Фото 10. Блок BSI

11. Для подключения массы используем штатный болт крепления поперечной балки кузова.



Фото 11. Масса

12. Подключаем CAN-шину. На данном автомобиле используются две CAN-шины. CAN-A подключаем в чёрном разъёме BSI. CAN-H pin 8, CAN-L pin 10. CAN-B подключаем в белом разъёме BSI. CAN-H pin 3, CAN-L pin 5.

CAN-A:



Фото 12.1. Подключение CAN-A. CAN-H pin 8 (бежевый), CAN-L pin 10 (жёлтый).

CAN-B:

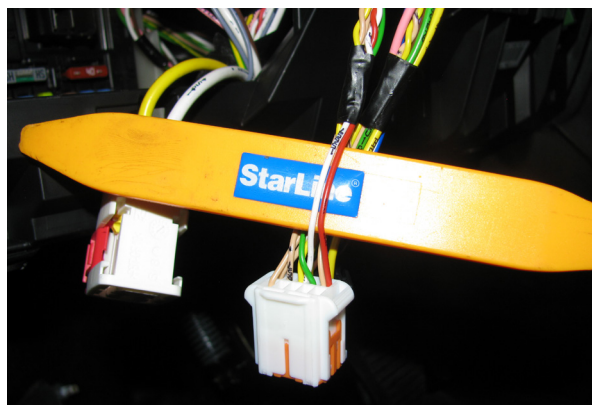


Фото 12.2. Подключение CAN-B. CAN-H pin 3 (белый), CAN-L pin 5 (красный).

13. Подключаем управление центральным замком. Подключения производятся в сером разъёме PH2 блока BSI. На данном автомобиле, в зависимости от типа кузова, различаются номера используемых контактов разъёма PH2.

Вариант 1. Дверь багажного отделения открывается снизу вверх. Подключение выполняем по схеме 1, используются pin 13 и pin 15 разъёма PH2 блока BSI.

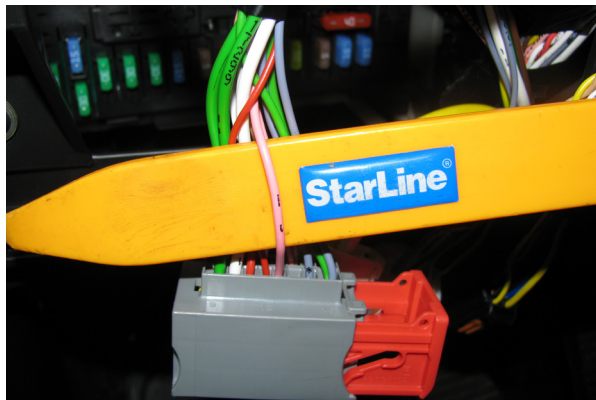


Фото 13.1. Подключение центрального замка.
Pin 13 (розовый)

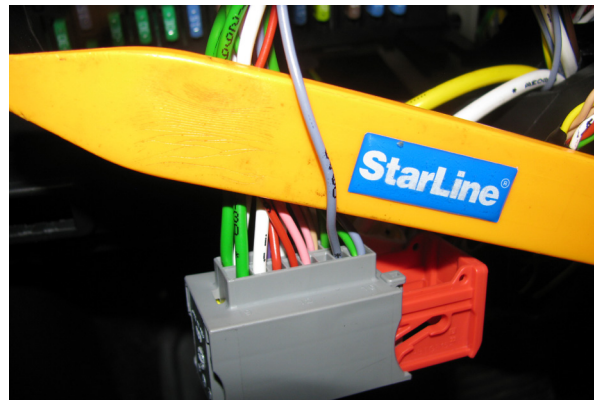


Фото 13.2. Подключение центрального замка.
Pin 15 (серый)

Вариант 2. Багажное отделение имеет две двери, открывающиеся в стороны. Подключение выполняем по схеме 1, используются pin 14 и pin 15 разъёма PH2 блока BSI.

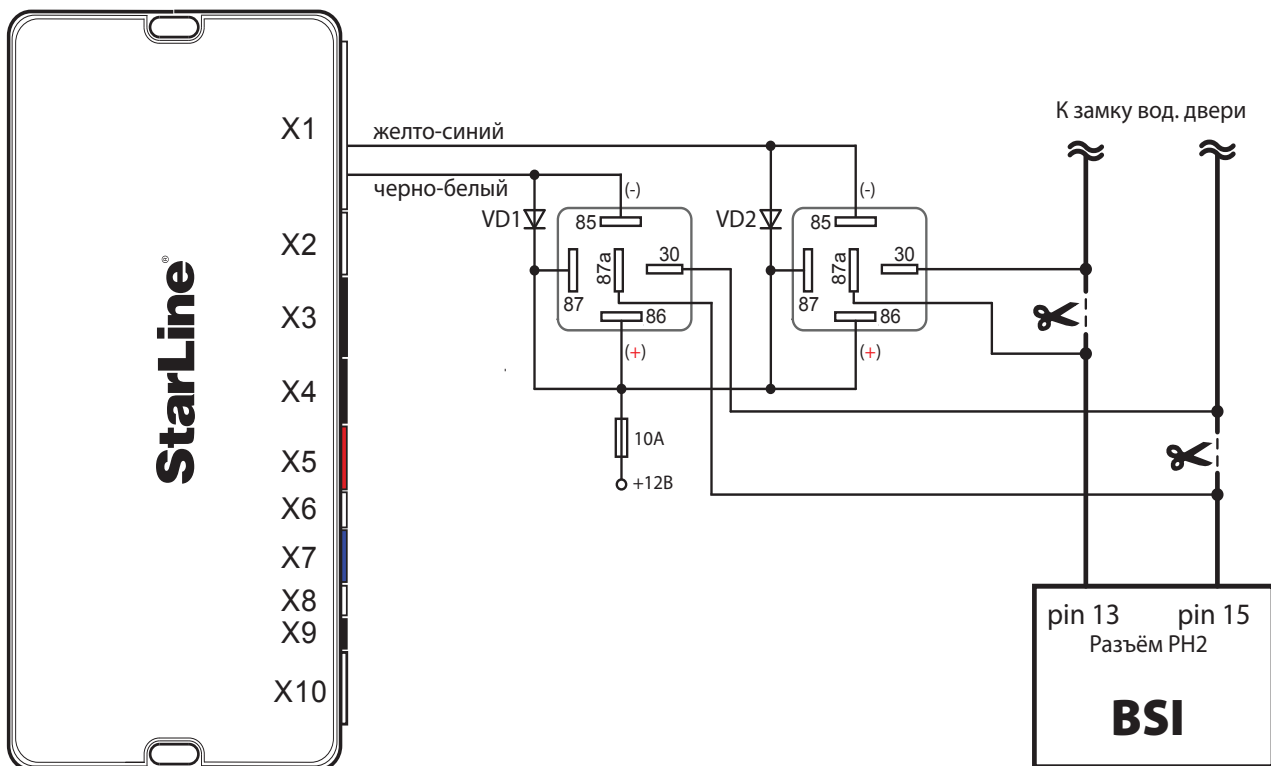


Схема 1. Подключение центрального замка.

14. Силовые цепи зажигания и стартера подключаем на белом разъёме BSI. Зажигание подключаем к зелёному проводу pin 4, стартер к бежевому проводу pin 6.

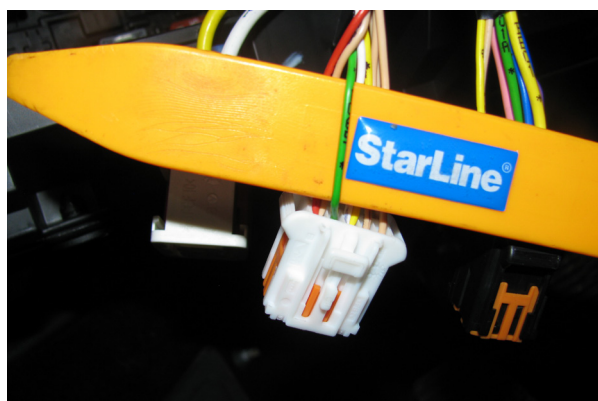


Фото 14.1. Pin 4 зажигания (зелёный)

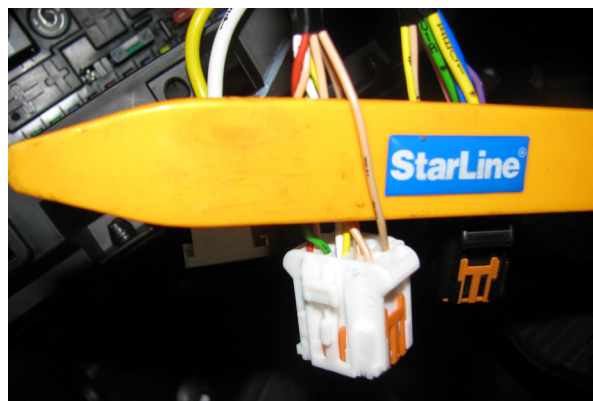


Схема 14.2. Pin 6 стартер (бежевый)

15. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв одного из проводов штатной антенны.

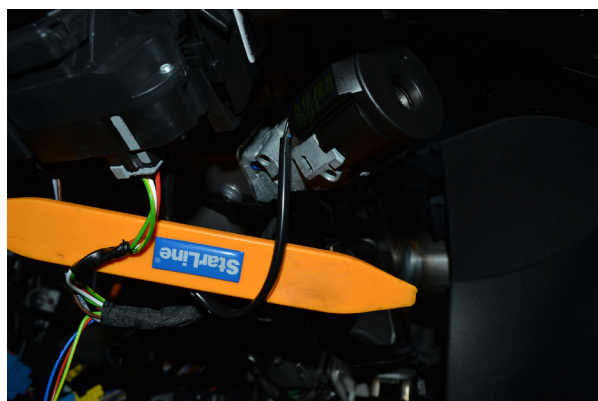


Фото 15. Антенна штатного иммобилайзера

16. Подключаем питание сигнализации и силового модуля автозапуска к белому проводу на блоке BSI.

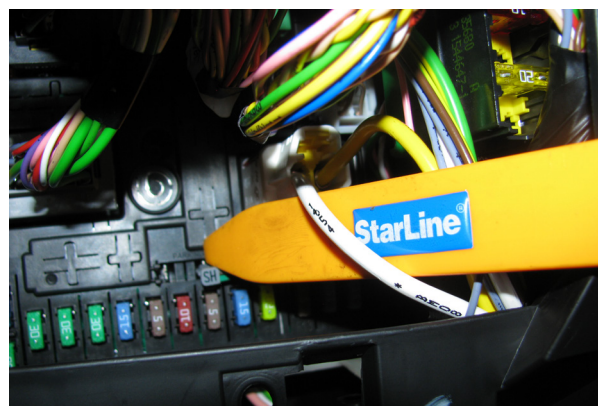


Фото 16. Подключение постоянного питания

18. Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 1935 согласно инструкции по установке.

Сигналы тормоза и стояночного тормоза на данном автомобиле присутствуют в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, а сине-красный провод сигнализации подключить к массе.

19. Программируем параметры запуска автомобиля (таблица 2 инструкции по установке).

20. На данном автомобиле возможно управление сигнализацией с помощью кнопок снятия и постановки штатной системы охраны на ключе (режим «SLAVE»). Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо в программировании CAN модуля после ввода кода автомобиля (см. п. 18 карты монтажа) в разделе 4 активировать функцию 1 согласно инструкции по установке. Затем выполняем программирование параметров её работы (Таблица 1 инструкции по установке).

Функцию № 23 необходимо запрограммировать в один из вариантов 2 - 4, остальные функции программируем при необходимости. В случае, если функция №11 запрограммирована в вариант 2, необходимо перевести брелки сигнализации в режим метки и настроить радиус их действия согласно инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№ 07 - авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)	Вариант 1 - 4
№ 11 - авторизация владельца в режиме SLAVE	Вариант 2 - 4
№ 21 - режим работы входа событий	Вариант 3
№ 23 - режим работы автосигнализации	Вариант 2 - 4
№ 24 - событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	Вариант 1 - 4

21. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот				Фото 7	
	Багажник			■		
	Двери			■		
	Стояночный тормоз			■		
	Тормоз			■		
Центральный замок	Закрытие				См. п. 13	
	Открытие					
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
Световые сигналы	Повороты			■		
Цепи питания	Масса		■		Штатный болт. Фото 11	
	+12В	■			Разъём РА блока BSI. Фото 16	Белый
Цепи запуска	Зажигание	■			Белый разъём BSI pin4. Фото 14.1	Зелёный
	Стартер	■			Белый разъём BSI pin6. Фото 14.2	Бежевый
CAN-шина	CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный		Чёрный разъём BSI pin 8. Фото 12.1	Бежевый
		CAN-L	Коричневый		Чёрный разъём BSI pin 10. Фото 12.1	Жёлтый
	CAN-B	CAN-H	Бело-синий		Белый разъём BSI pin 3. Фото 12.2	Белый
		CAN-L	Бело-красный		Белый разъём BSI pin 5. Фото 12.2	Красный

Предложения и замечания просьба отправлять на support@starline.ru