

# Пример установки сигнализации Scher-Khan Logicar 3&4 на автомобиль Chevrolet Malibu с кнопкой запуска двигателя.

ПО v. L3&4\_CHEVROLET\_MALIBU\_HF\_v2.04.MGF



## Оглавление

Возможности сигнализации .....	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации .....	2
Подключение сигнализации .....	3
Подключение автозапуска .....	4
Подключение обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-3 .....	4
Выключение электропотребителей после автозапуска .....	5
Реализация функции Турботаймер и PitStop без подключения автозапуска .....	5
Настройка и программирование сигнализации .....	6
Режим SLAVE* .....	6

## Возможности сигнализации

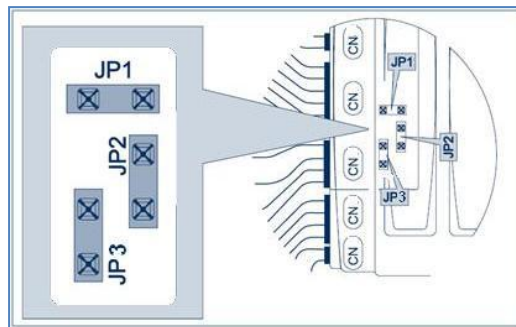
### Сигналы, обрабатываемые встроенным CAN-модулем

- датчики открытия дверей автомобиля
- датчик стояночного тормоза
- датчик положения селектора АКПП
- датчик педали тормоза
- чтение тахометрического сигнала
- управление ЦЗ автомобиля
- подъем стекол автомобиля (зависит от комплектации автомобиля)
- управление штатным брелоком автомобиля - «SLAVE» режим

## Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации необходимо определить номер микропрограммы, подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица\* со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации. Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей. **Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.**

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одега	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одега	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одега	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одега	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята



\* При отсутствии наклейки, или нужного автомобиля в списке, программное обеспечение для него можно загрузить на сайте: <http://support.mega-f.ru/logicar.php>

## Подключение сигнализации

Подключение можно выполнить на разъемах блока BCM

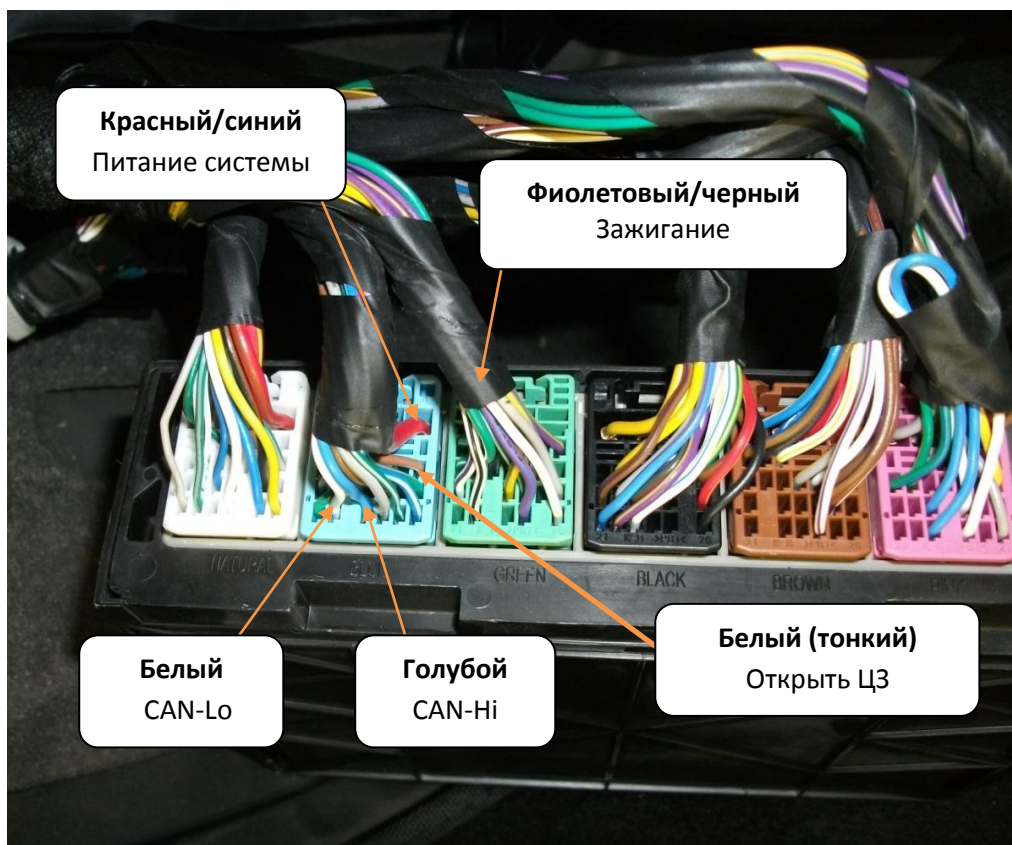


### Подключение CAN-шины:

<i>Scher-Khan Logicar 3 (4)</i>	<i>Назначение</i>	<i>Место подключения:</i>
Зеленый (CN12(CN13))	CAN-Hi	Голубой (X2/24 голубой разъем BCM)
Синий (CN12(CN13))	CAN-Lo	Белый (X2/23 голубой разъем BCM)

### Прочие подключения:

<i>Scher-Khan Logicar 3 (4)</i>	<i>Назначение</i>	<i>Место подключения:</i>
Коричневый (CN2(CN3))	Выход на сирену	К сирене (красный провод)
Зеленый (CN4(CN5))	Вход зажигания	Фиолетовый/черный (X3/6 зеленый разъем BCM)
Коричневый/черный(CN4(CN5))	Вход концевик капота	К установленному концевика капота
Черный (CN2(CN3))	Масса (питание системы)	Соединить с кузовом автомобиля
Красный (CN2(CN3))	(+) Питание системы	Соединить с +12 Вольт



### Подключение центрального замка

Программное обеспечение CAN-модуля позволяет управлять ЦЗ автомобиля по CAN-шине, но при выключении режима охраны брелоком сигнализации Scher-Khan багажник автомобиля остается заблокирован.

Для разблокирования кнопки багажника после выключения режима охраны, необходимо выполнить дополнительное подключение:

<i>Scher-Khan Logicar 3 (4)</i>	<i>Назначение</i>	<i>Место подключения:</i>
Желтый (CN3(CN4))	Вход открыть ЦЗ	Соединить с кузовом автомобиля
Желтый/белый (CN3(CN4))	Выход открыть ЦЗ	Белый (тонкий) (X2/15 голубой разъем BCM)

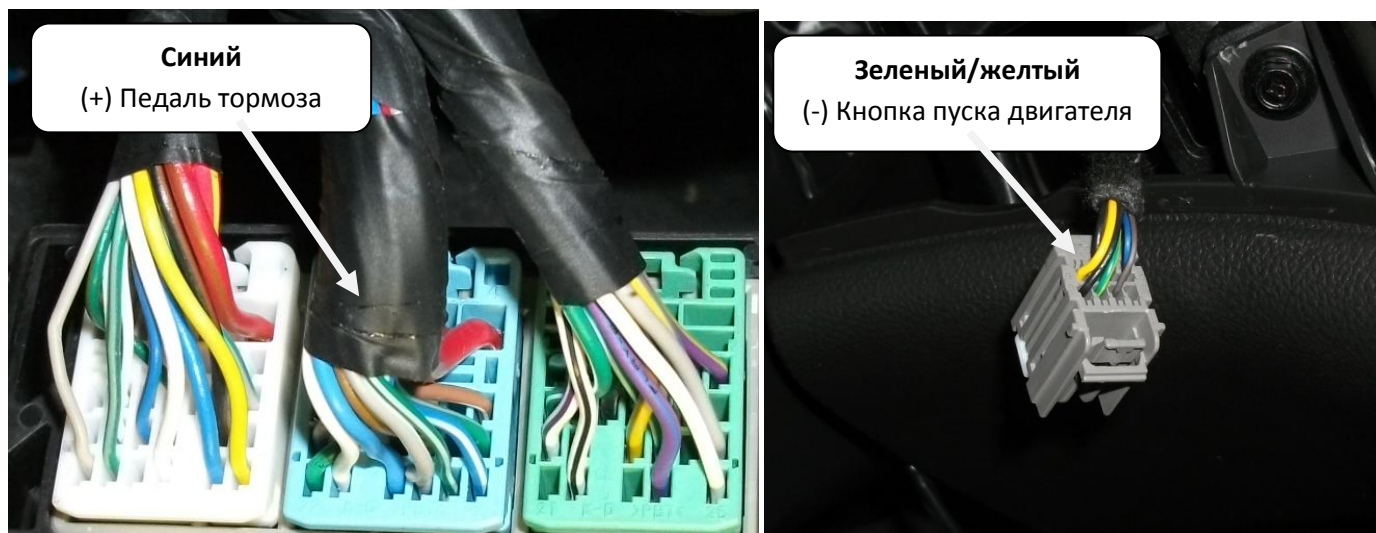
## Подключение автозапуска



Подключение можно выполнить на синем разъеме блока BCM

<b>Scher-Khan Logicar 3 (4)</b>	<b>Назначение</b>	<b>Место подключения</b>
Серый (CN2(CN3)) Допканал №6	Вход педаль тормоза	Соединить с +12 Вольт
Серый/белый (CN2(CN3)) Допканал №6	Выход педаль тормоза	Через резистор 4,7 кОм к <b>синий</b> (голубой разъем BCM)
Желтый (CN4(CN5)) Допканал №3	Выход кнопка «пуск двигателя»	Через резистор 1,3кОм к зеленый/желтый (на кнопке запуска ДВС)
Фиолетовый/белый (CN4(CN5)) Допканал №2		

Выходы дополнительных каналов №2 и №3 соединить между собой и подключить через резистор 1,3 кОм к проводу зеленый/синий (кнопка запуска двигателя).



**Примечание:** Для запуска двигателя автомобиля в комплектации с кнопкой старт/стоп, силовые выходы сигнализации Scher-Khan Logicar 4 не используются.

## Подключение обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-3

Управление обходчиком иммобилайзера организовано «по минусу», дополнительным каналом №7:

<b>Обходчик иммобилайзера BP-3</b>	<b>Назначение</b>	<b>Scher-Khan Logicar 3 (4)</b>
Черный провод (-)	Управление обх.	Допканал №7 Белый (CN12(CN13))
Красный провод (+)	Питание обх.	+12 Вольт

Внешнюю антенну обходчика иммобилайзера установить вокруг катушки штатной антенны аварийного считывателя. Аварийный считыватель находится в нише центральной консоли.

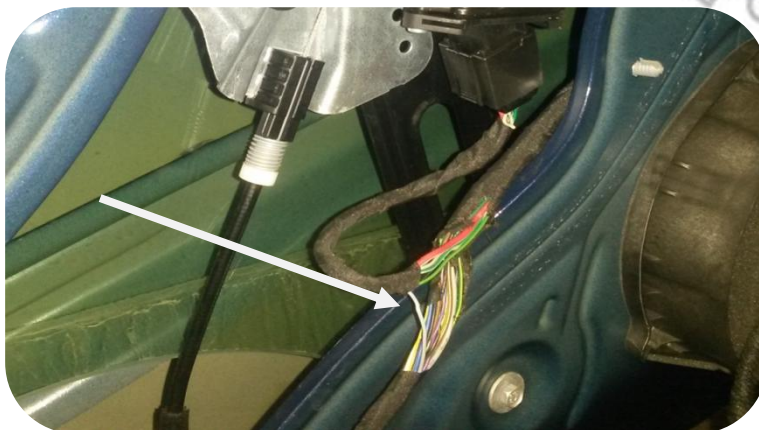


## Выключение электропотребителей после автозапуска

Для выключения потребителей энергии, по окончании режимов поддержания работы двигателя (автозапуск, Турботаймер, PitStop), необходимо выполнить еще одно подключение, для имитации открытия двери водителя.

Дополнительный канал №1 (белый провод) подключить к проводу концевика водительской двери, для этого необходимо протянуть провод в дверь водителя.

<b>Scher-Khan Logicar 3 (4)</b>	<b>Назначение</b>	<b>Место подключения:</b>
Белый (доп канал №1 (CN3(CN4)))	Выкл. освещения	Серый. (концевик в водительской двери)



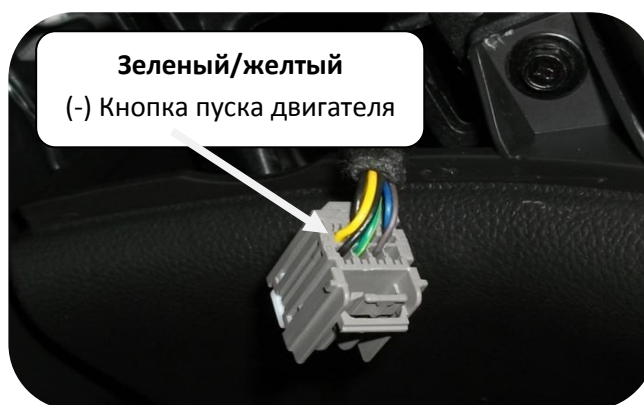
## Реализация функции Турботаймер и PitStop без подключения автозапуска

1. Выполнить подключения, описанные на странице 3.
2. Подключения, описанные на странице 4 не выполнять.
3. Вместо подключений, описанных на странице 4 выполнить следующее подключение:

Выход дополнительных каналов №2 подключить через резистор 1,3 кОм к проводу зеленый/синий (кнопка запуска двигателя).

<b>Scher-Khan Logicar 3 (4)</b>	<b>Назначение</b>	<b>Место подключения</b>
Фиолетовый/белый (CN4(CN5)) Допканал №2	Выход кнопка «пуск двигателя»	Через резистор 1,3 кОм к зеленый/желтый

Подключение можно выполнить на синем разъеме блока BCM



4. Выполнить подключения, описанные на странице 5.
5. Настроить программируемые функции сигнализации, как описано на стр. 7

Примечание:

Функция 2-14 должна находиться в значении 1 или 2.

## Настройка и программирование сигнализации

Для корректной работы сигнализации на автомобиле необходимо выполнить следующие программные настройки:

1. Для автомобилей оснащенных автоматической коробкой передач, необходимо разрезать проволочную перемычку под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого нужно запустить двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажать и удерживать кнопку VALET - 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку VALET - 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успешное обучение. Три сигнала сирены означают, что обучение не выполнено.
3. Запрограммировать функцию 2-6 и 2-7 в соответствии с типом выполненной блокировки двигателя.
4. Запрограммировать функцию 3-8 в значение (2). Если автомобиль оборудован АКПП.
5. Запрограммировать функцию 3-6 в значение (2).
6. Запрограммировать функцию 3-9 в значение (2), если в комплектации автомобиля только передние электростеклоподъемники, или значение (3) для выключения функции «комфорт».
7. Запрограммировать функцию 2-14 в значение (3). Для настройки допканалов 1 и 2 на автозапуск. Если автозапуск не подключается, то функция 2-14 должна находиться в значении 1 или 2.
8. Запрограммировать функцию 2-21 в значение (3). Для настройки допканала на имитацию нажатия педали тормоз.
9. Запрограммировать функцию 2-22 в значение (3). Для настройки допканала на автозапуск.
10. Запрограммировать функцию 2-23 в значение (3). Для настройки допканала на автозапуск.

## Режим SLAVE\*

1. Запрограммировать функцию 1-17 в значение (2). Режим SLAVE (управление со штатного пульта).
2. Запрограммировать функцию 1-5 в значение (3). Отключить режим «возврат в охрану», чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan не возвращалась в режим охраны.
3. Запрограммировать функцию 2-1 в значение (2). Для отключения «лишних» миганий аварийной сигнализацией, при включении и выключении режима охраны штатным брелоком.

***\*Выключение режима охраны после окончания автозапуска, а также во время его работы, возможно только брелоком сигнализации Scher-Khan.***