

ПРИМЕР УСТАНОВКИ СИГНАЛИЗАЦИИ SCHER-KHAN LOGICAR-3&4 НА АВТОМОБИЛЬ CHEVROLET AVEO II И COBALT

ПО версии: L3&4_CHEVROLET_COBALT_V2.03.MGF



ОГЛАВЛЕНИЕ

Особенности сигнализации Scher-Khan Logicar	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Logicar 4	3
Подключение сигнализации	4
Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 4	5
Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 3	5
Схема подключения стартера	5
Подключение обходчика иммобилайзера	6
Выключение электропотребителей после автозапуска	6
Управление центральным замком автомобиля	7
Настройка и программирование сигнализации	8
Режим SLAVE*	8
Пояснение по подключению Scher-Khan Logicar 3&4	9

Система Scher-Khan Logicar 3 & 4 оснащена встроенным CAN-модулем, который позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN-шины автомобиля.

Встроенный CAN-модуль позволяет:

- отслеживать состояние датчиков дверей
- отслеживать состояние датчика багажника
- отслеживать состояние стояночного тормоза
- отслеживать состояние селектора АКПП
- отслеживать воздействия на педаль тормоза
- получить тахометрический сигнал
- управлять ЦЗ автомобиля
- открывать багажник автомобиля (вне режима охраны штатной сигнализации)*
- организовать работу в режиме «SLAVE» (управление штатным брелоком автомобиля)**.

В автомобиле невозможно управлять стеклоподъемниками по CAN-шине.

Примечания:

*Зависит от комплектации автомобиля

**Нельзя поставить на охрану автомобиль штатным пультом, а снять с охраны брелоком Scher-Khan и наоборот (нет перекрестного « SLAVE»).

Открытие багажника в режиме охраны осуществлять тем пультом, с которого машину поставили в режим охраны. В случае постановки на охрану брелоком SCHER-KHAN, открытие багажника со штатного пульта вызовет тревогу сигнализации SCHER-KHAN. В случае постановки на охрану со штатного пульта, открытие багажника брелоком SCHER-KHAN невозможно.

При активации режима «SLAVE» открытие багажника штатным пультом возможно, при этом сигнализация SCHER-KHAN не будет переходить в режим тревоги, позволяя воспользоваться данной функцией.

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Logicar 3&4 необходимо определить номер микропрограммы, подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации Scher-Khan Logicar 3&4.

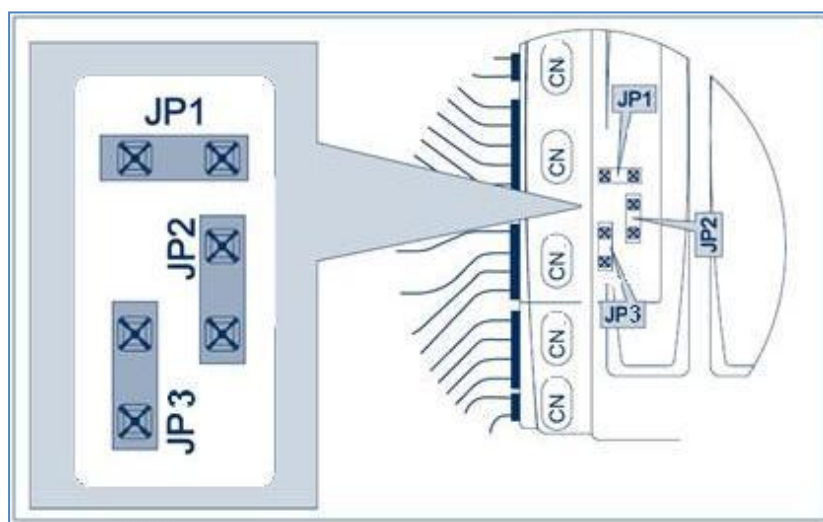
При отсутствии такой наклейки, скачать программное обеспечение для нужного автомобиля можно через интернет перейдя по ссылке :

<http://support.mega-f.ru>

Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей:

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одега	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одега	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одега	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одега	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята

Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ

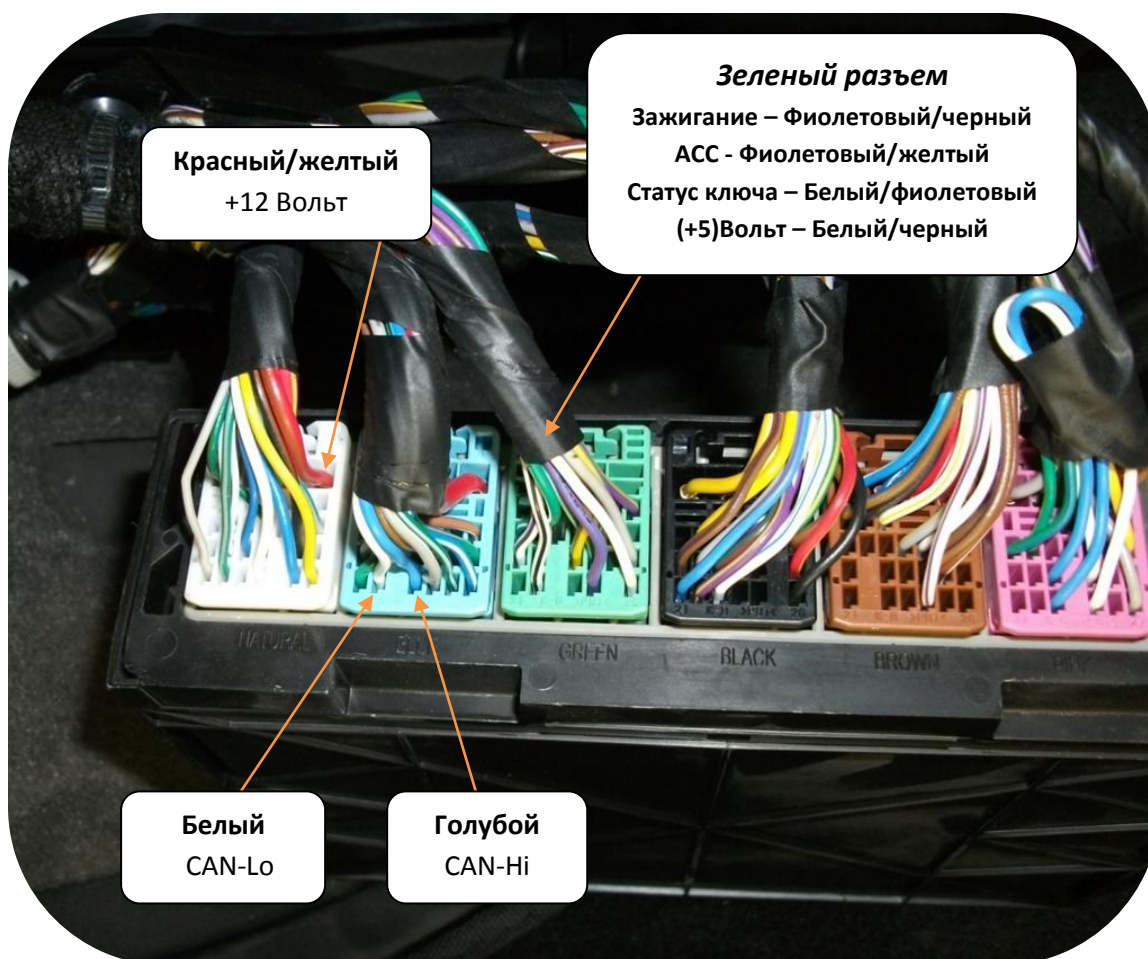
Scher-Khan Logicar 3&4:	Место подключения:
------------------------------------	---------------------------

Подключение CAN-шины:

Зеленый (CN12(CN13))	Голубой (X2/24 голубой разъем BCM)
Синий (CN12(CN13))	Белый (X2/23 голубой разъем BCM)

Прочие подключения:

Коричневый (CN2(CN3))	К сирене (красный провод)
Зеленый (CN4(CN5))	Фиолетовый/черный (X3/6 зеленый разъем BCM)
Коричневый/черный(CN4(CN5))	К установленному концевому капота
Черный (CN2(CN3))	Соединить с кузовом автомобиля
Красный (CN2(CN3))	Соединить с клеммой +12 Вольт АКБ



ПОДКЛЮЧЕНИЕ АВТОЗАПУСКА SCHER-KHAN LOGICAR 4

Scher-Khan Logicar 4	Место подключения
Красный/черный (CN1)	Соединить с клеммой +12 Вольт АКБ
Зеленый (CN1) силовой(+)	Фиолетовый/черный (X3/6 зеленый разъем ВСМ)
Белый (CN1) силовой(+)	Фиолетовый/желтый (X3/5 зеленый разъем ВСМ)
Желтый (CN1) силовой(+)	Соединение №1 (см. схему внизу страницы)

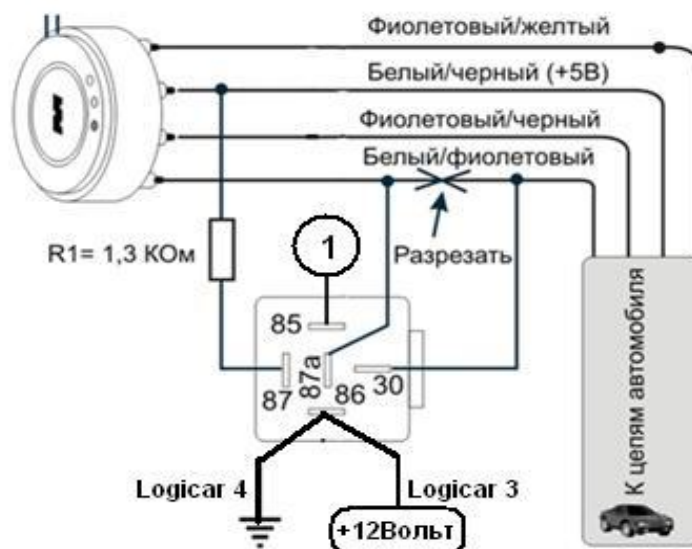
ПОДКЛЮЧЕНИЕ АВТОЗАПУСКА SCHER-KHAN LOGICAR 3

Для реализации автозапуска с использованием системы **Scher-Khan Logicar 3** необходимо запрограммировать функцию 2-14 в значение 3 и использовать внешние реле на доп каналах 3,4 и 5.

Scher-Khan Logicar 3	Место подключения
Желтый/белый (CN4) слаботочный(-)	Через реле на Фиолетовый/черный (X3/6 зеленый разъем ВСМ)
Желтый/синий (CN4) слаботочный(-)	Через реле на Фиолетовый/желтый (X3/5 зеленый разъем ВСМ)
Желтый (CN4) слаботочный(-)	Соединение №1 (см. схему внизу страницы)

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ СТАРТЕРА

Для корректного включения стартера автомобиля в режиме автозапуска, необходимо включение стартера выполнить по следующей схеме:

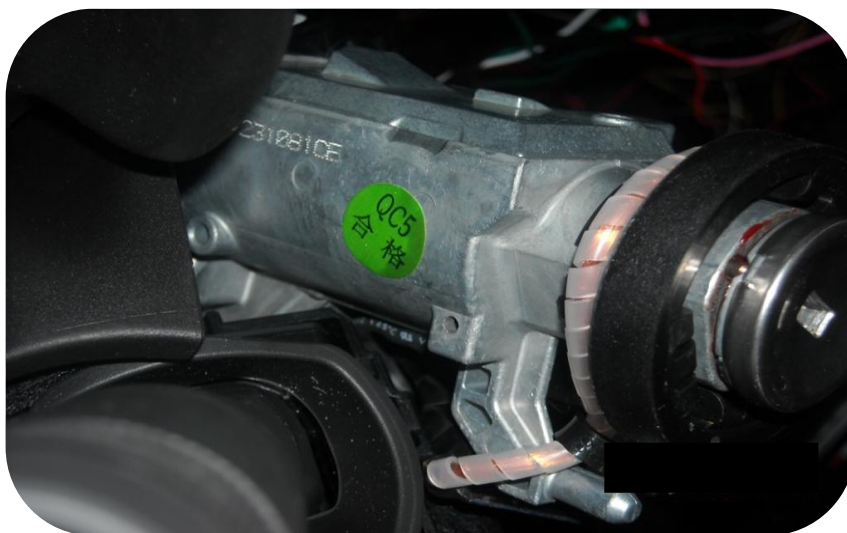


ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОБХОДЧИКА ИММОБИЛАЙЗЕРА

Для автомобиля рекомендуется применять обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-3. Управление обходчиком иммобилайзера организовано «по минусу», дополнительным каналом №1 (белый провод разъема CN4(CN5)):

Обходчик иммобилайзера	Scher-Khan Logicar 3&4:
Черный провод (-)	Белый CN4(CN5)
Красный провод (+)	Соединить с клеммой +12 Вольт АКБ

Для управления обходчиком, дополнительный канал №1 необходимо запрограммировать. Функцию 2-15 в значение 4, функцию 2-8 в значение 4.



ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОПОТРЕБИТЕЛЕЙ ПОСЛЕ АВТОЗАПУСКА

После завершения режимов автоматического запуска, резервирования, поддержки зажигания в автомобиле может остаться включенной штатная магнитола. Что бы выключить магнитолу необходимо симитировать открытие двери водителя. Для этой цели необходимо провод доп.канала №7 (белый CN12(CN13)) подключить к проводу концевика двери водителя (серый), который находится в жгуте проводов, выходящих из двери водителя.



Управлять ЦЗ автомобиля можно двумя способами:

1. По аналоговым цепям (функция 3-4 в значении 1)

Scher-Khan Logicar 3 (4)	Назначение	Место подключения:
Желтый/белый (CN3(CN4))	Открыть ЦЗ	Коричневый/белый (голубой разъем BCM)
Желтый (CN3(CN4))	Вход реле ЦЗ	Масса
Зеленый/белый (CN3(CN4))	Закрыть ЦЗ	Коричневый/желтый (голубой разъем BCM)
Зеленый (CN3(CN4))	Вход реле ЦЗ	Масса

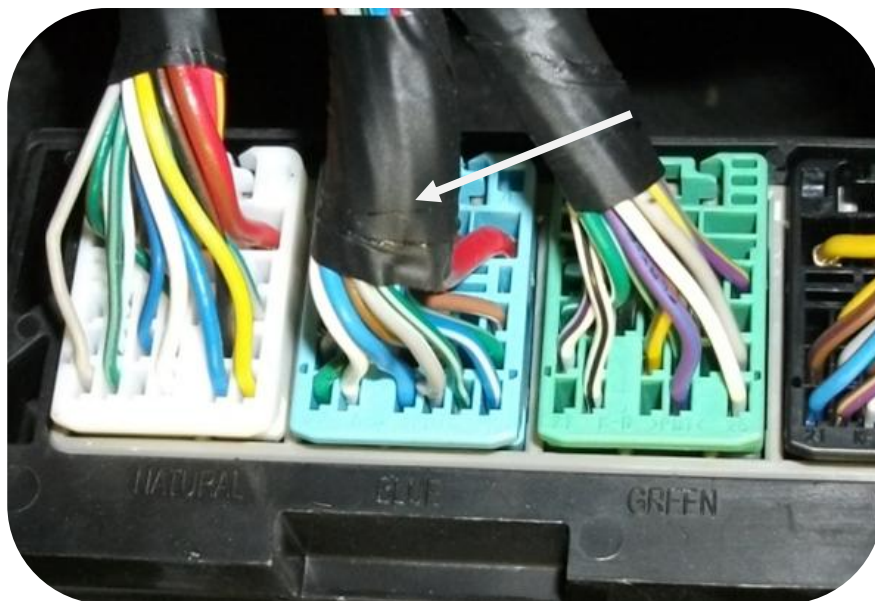
2. По CAN-шине (функция 3-4 в значении 2)

При данном виде подключения, крышка багажника после выключения режима охраны брелоком Scher-Khan, останется заблокирована. Для разблокирования крышки багажника выполнить следующее подключение:

Scher-Khan Logicar 3 (4)	Назначение	Место подключения:
Фиолетовый/белый (CN4(CN5))	Открыть ЦЗ	Коричневый/белый (голубой разъем BCM)

А также запрограммировать функцию 2-16 в значение 2 для разблокирования багажника в момент снятия с охраны.

Или, оставить функцию 2-16 в значении 1, для разблокирования крышки багажника позднее, дополнительной командой с брелока (кнопки II+III).



Для корректной работы сигнализации на автомобиле необходимо выполнить следующие программные настройки:

1. Для автомобилей оснащенных автоматической коробкой передач, необходимо разрезать проволочную перемычку под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого нужно запустить двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажать и удерживать кнопку VALET - 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку VALET - 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успешное обучение. Три сигнала сирены означают, что обучение не выполнено.
3. Запрограммировать функции 2-6 и 2-7 в соответствии с подключением к цепям автомобиля
4. Запрограммировать функцию 2-20 в значение (2). Белый провод разъема CN1 (доп канал №5) работает в цепи АСС.
5. Запрограммировать функции 3-4 и 2-16 в соответствии с выбранным вариантом подключения к ЦЗ автомобиля (см. стр. 7).
6. Запрограммировать функцию 2-8 и 2-15 в значение (4). Управление обходчиком иммобилайзера.
7. Запрограммировать функцию 2-1 в значение (2). Для отключения «лишних» миганий аварийной сигнализацией, при включении и выключении режима охраны.
8. Запрограммировать функцию 3-8 в значение (2). Если автомобиль оборудован АКПП.

РЕЖИМ SLAVE*

1. Запрограммировать функцию 1-17 в значение (2). Режим SLAVE (управление со штатного пульта).
2. Запрограммировать функцию 1-5 в значение (3). Отключить режима «возврат в охрану», чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan Logicar 4 не возвращалась в режим охраны.

Примечания:

***Выключение режима охраны после окончания автозапуска, а также во время его работы, возможно только брелоком сигнализации Scher-Khan**

Для реализации функции DRIVE LOCK (закрытие дверей автомобиля при начале движения), необходимо аналоговое подключение управлением центральным замком.

Разъем CN1 только Scher-Khan Logicar 4

1	Зеленый	«+» Поддержка зажигания в автозапуске
2	Белый	«+» Поддержка цепи аксессуаров в автозапуске
3	Красный/черный	Вход +12 Вольт
4	Желтый	«+» Управление внешним реле включения стартера

Разъем CN1 (CN2)

1	Желтый/черный	НР блокировка двигателя
2	Желтый/черный	НР блокировка двигателя

Разъем CN2 (CN3)

1	Красный	Вход питания +12 Вольт
2	Черный	"масса"
4	Коричневый	Выход на сирену
6	Красный/белый	Не подключать
7	Фиолетовый	Не подключать
8	Фиолетовый	Не подключать
5	Серый	Не подключать
9	Серый/черный	Не подключать
10	Серый/белый	Не подключать

Разъем CN3 (CN4)

1	Желтый/черный	Не подключать
2	Желтый	Подключить к кнопке открытия ЦЗ (только при 3-4 в зн. 1)
3	Желтый/белый	Соединить с кузовом автомобиля (только при 3-4 в зн. 1)
4	Зеленый/черный	Не подключать
5	Зеленый	Подключить к кнопке закрытия ЦЗ (только при 3-4 в зн. 1)
6	Зеленый/белый	Соединить с кузовом автомобиля (только при 3-4 в зн. 1)

Разъем CN4 (CN5)

1	Желтый/синий	ACC (-) Logicar 3
3	Желтый	Стартер (-) Logicar 3
4	Желтый/белый	Зажигание (-) Logicar 3
5	Белый	«-» Управление обходчиком иммобилайзера
6	Фиолетовый/белый	Подключить к кнопке открытия ЦЗ (только при 3-4 в зн. 2)
7	Голубой/черный	Не подключать
8	Зелёный	«+» Вход "зажигание"
9	Коричневый/черный	«-» Вход «датчик капота»
10	Черный/белый	Не подключать
11	Серый/черный	Не подключать
12	Серый/белый	Не подключать
13	Красный/черный	Не подключать
14	Красный	Не подключать
15	Синий	"-" Выход "внешняя блокировка двигателя"
16	Желтый/черный	Не подключать

Разъем CN12 (CN13)

1	Черный	Не подключать
2	Синий	CAN-шина (Hi-Speed GMLAN Serial Data)
3	Зелёный	CAN-шина (Hi-Speed GMLAN Serial Data)
4	Белый	При автозапуске, подключить к проводу концевика двери водителя