

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**,
модуля **BP-03**
на автомобиль **Chevrolet Malibu 2013**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля BP-03 на автомобиль Chevrolet Malibu 2013

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая Torx T20	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 8 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 200 мм	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Диод 1N4007	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1
Резистор 1 кОм	1
Резистор 1,3 кОм	1

Необходимое время для установки — 4 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Демонтируем левый карман подторпедника (на защелках) и накладку с кнопкой Старт-Стоп (на защелках) (Фото 1.1-1.4).



Фото 1.1. Левый карман подторпедника



Фото 1.2. Карман снят



Фото 1.3. Накладка с кнопкой Старт-Стоп



Фото 1.4. Накладка с кнопкой Старт-Стоп снята

2. Для протяжки проводов к приемной антенне штатного иммобилайзера, частично разбираем центральную консоль. Для этого снимаем накладку вокруг рычага АКПП, (крепление на защелках). Далее снимаем обрамление центральной консоли (на защелках) начиная с нижней части. Затем снимаем накладку подстаканников (на защелках). Затем снимаем заднюю крышку центрального тоннеля для доступа к антенне иммобилайзера (на защелках), (Фото 2.1-2.6).



Фото 2.1. Накладка вокруг рычага АКПП



Фото 2.2. Накладка вокруг рычага АКПП снята



Фото 2.3. Обрамление центральной консоли



Фото 2.4. Обрамление центральной консоли снято



Фото 2.5. Накладка подстаканников



Фото 2.6. Накладка подстаканников снята



Фото 2.7. Задняя крышка центрального тоннеля

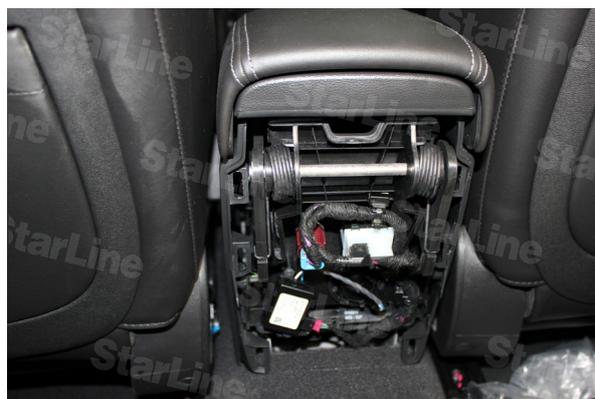


Фото 2.8. Задняя крышка центрального тоннеля снята

3. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на штатную шпильку и гайку М6), концевик капота и датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 3.1-3.4).



Фото 3.1. Сирена



Фото 3.2. Концевик капота (общий вид)



Фото 3.3. Концевик капота

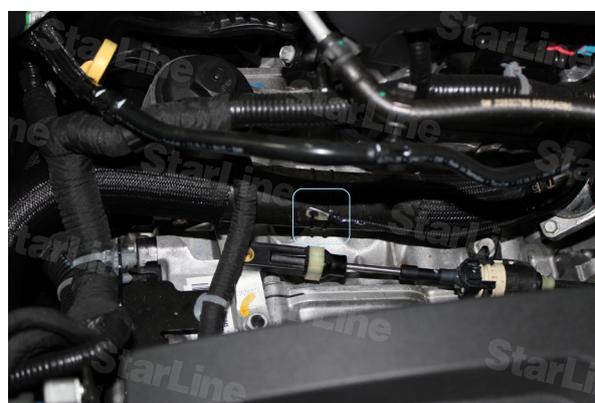


Фото 3.4. Датчик температуры

4. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место (Фото 4.1-4.2).



Фото 4.1. Антенна



Фото 4.2. Светодиод (возможное место установки)

5. Так как за приборной панелью недостаточно места для размещения блока сигнализации, крепим его с обратной стороны блока предохранителей на двусторонний скотч, либо к поперечной балке кузова пластиковыми хомутами.

6. Массу сигнализации подключаем в левой кик панели в штатное место (Фото 6).



Фото 6. Масса

7. CAN-шину сигнализации подключаем в диагностическом разъеме (Фото 7).



Фото 7. CAN-шина (CAN-H синий; CAN-L белый)

8. Подключаем питание сигнализации в голубом разьеме блока BCM (к красно-черному проводу автомобиля). Также в этом разьеме подключаем имитацию нажатия педали тормоза согласно Схеме 1 (к синему проводу автомобиля), (Фото 8.1-8.3)

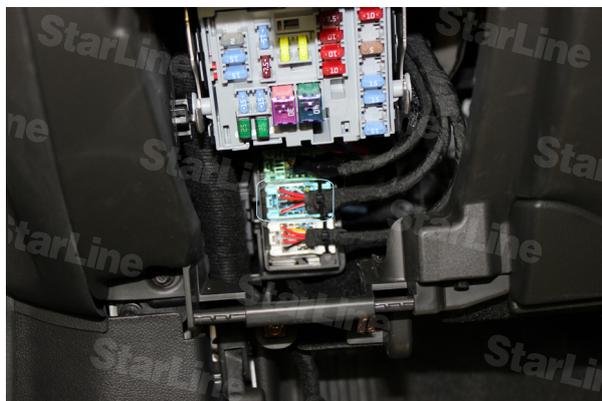


Фото 8.1 Местоположение разьема поворотов



Фото 8.2. Питание +12В (красно-черный)

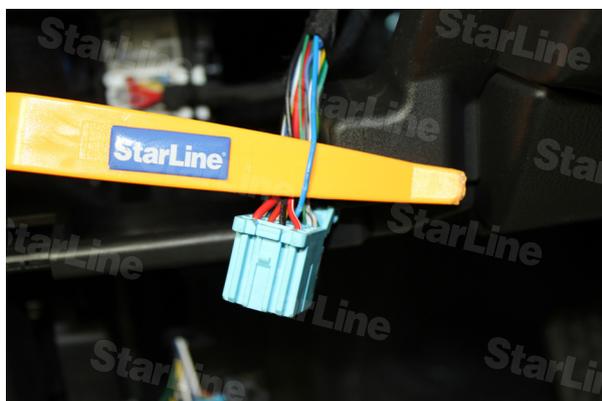


Фото 8.3. Провод для имитации нажатия тормоза (синий)

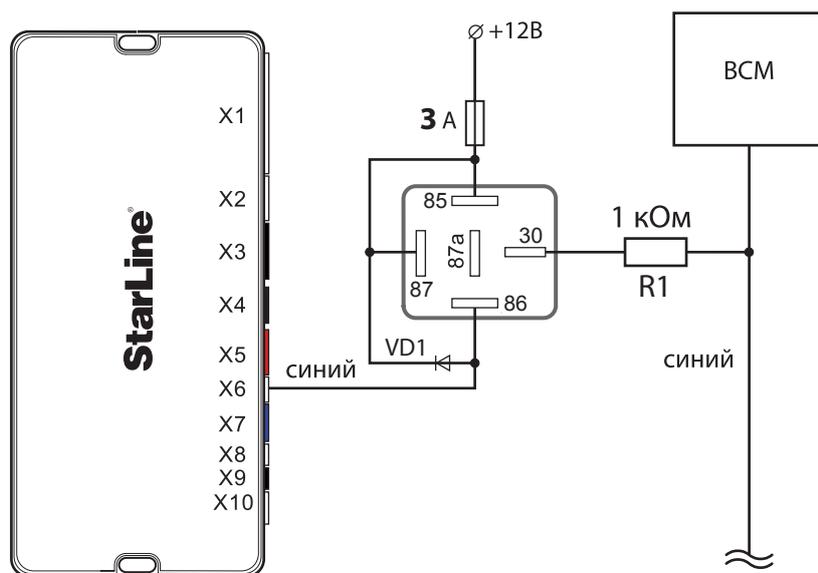


Схема 1. Имитация нажатия педали тормоза

9. Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-3 подключаем в разрыв любого из двух проводов штатной рамки (Фото 9).



Фото 9. Рамка штатного иммобилайзера (белый и синий)

10. На разъеме кнопки Старт-Стоп подключаем черно-желтый провод сигнализации разъема X6 к зеленому проводу автомобиля согласно Схеме 2 (Фото 10).



Фото 10. Старт-Стоп (зеленый)

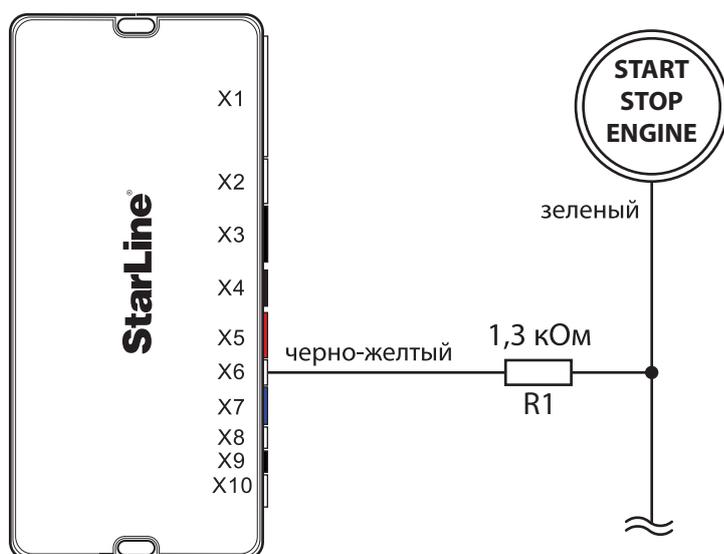


Схема 2. Подключение к кнопке Старт-Стоп

11. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

12. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код автомобиля согласно инструкции по установке.

13. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№8 режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 режим кнопки "Старт-Стоп"
№11 Контроль работы двигателя	Генератор +
№15 Тип коробки передач	автоматическая

14. Настраиваем датчик удара, датчик наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (3.2-3.3)	
	Багажник			■		
	Общий провод всех дверей			■		
Стояночный тормоз				■	см. п.11	
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль за работой двигателя	Генератор “+”			■		
Световые сигналы	Повороты			■		
	Стоп			■	см. п.11	
Масса			■		Левая кик-панель (6)	
Силовые цепи	+12В	■			Голубой разъем ВСМ (8.2)	Красно-черный
Цепи запуска	Старт-Стоп				Разъем кнопки Старт-Стоп (10)	Зеленый
	Тормоз (имитация нажатия)				Голубой разъем ВСМ (8.3)	Синий
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Диагностический разъем (7)	Синий
	CAN-L	Коричневый				Белый

Предложения и замечания просьба отправлять на support@starline.ru