

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**, модуля **BP-03**  
на автомобиль **Chevrolet Cruze 2012**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля BP-03 на автомобиль Chevrolet Cruze

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Вороток с головкой M7	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы 10-15 мм	3
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Болт М6 с гайкой	1

### Необходимое время для установки — 4 часа

#### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

**1.** Снимаем подторпедник. Для этого откручиваем 2 самореза справа и слева и 1 саморез под боковой накладкой (Фото 1.1 - 1.2).



Фото 1.1. Крепление подторпедника



Фото 1.2. Крепление подторпедника

**2.** Разбираем кожух рулевого механизма. Для этого сначала снимаем его верхнюю часть (крепление на защелках), затем выкручиваем 3 самореза крепления нижней части и снимаем ее (Фото 2.1 - 2.4).



Фото 2.1 Снятие верхней части кожуха рулевого механизма



Фото 2.2. Саморез крепления



Фото 2.3. Саморез крепления



Фото 2.4. Саморез

**3.** Снимаем накладку центрального тоннеля (крепление на защелках), (Фото 3).



Фото 3. Снятие левой накладки

**4.** Для снятия приборного щитка необходимо выкрутить 2 самореза в нижней части щитка, снять верхнюю декоративную накладку (крепление на защелках), выкрутить еще один саморез и вынуть щиток (Фото 4.1 - 4.4).

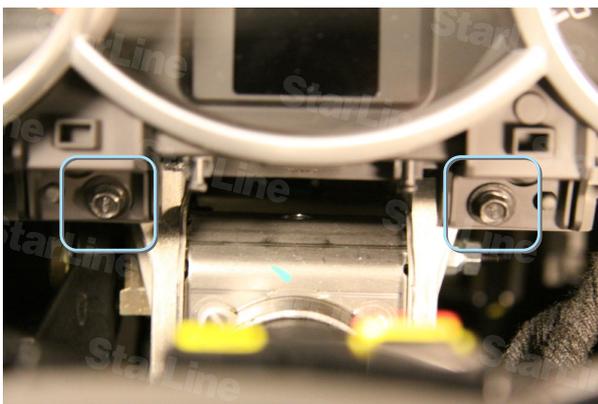


Фото 4.1. Саморезы крепления приборного щитка



Фото 4.2. Снятие декоративной накладки



Фото 4.3. Саморез крепления приборного щитка



Фото 4.4. Общий вид

**5.** Устанавливаем под капотом сирену, концевик капота и датчик температуры (Фото 5.1 - 5.3).



Фото 5.1. Сирена (крепление двумя саморезами)

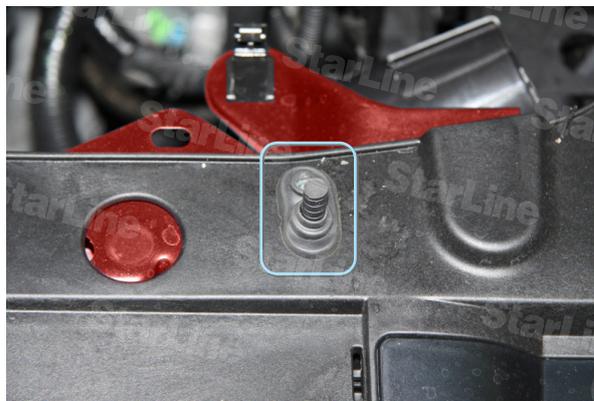


Фото 5.2. Концевик капота (отрезать 1,5 деления)



Фото 5.3. Датчик температуры

**6.** Провода под капот прокладываем через штатный уплотнитель с водительской стороны (Фото 6).

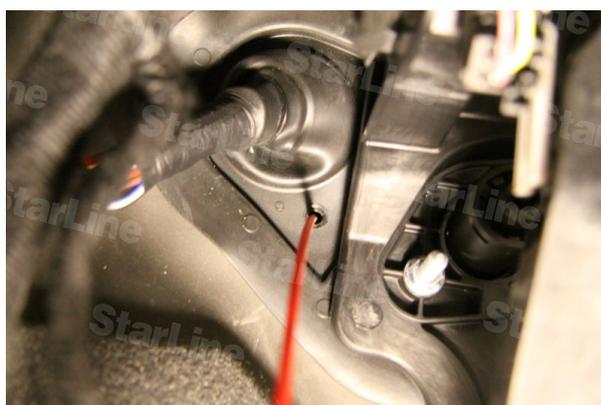


Фото 6. Вид из салона

**7.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона в левый верхний угол лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место (Фото 7.1 - 7.2).



Фото 7.1. Светодиод



Фото 7.2. Антенна на лобовом стекле

**8.** Блок сигнализации устанавливаем за приборным щитком (Фото 8).



Фото 8. Блок сигнализации за приборным щитком

**9.** Подключаем провод массы сигнализации. Крепление болтом М6 и гайкой в отверстие кронштейна (Фото 9).



Фото 9. Масса

**10.** Подключаем провода CAN-шины на диагностическом разъеме автомобиля (Фото 10).



Фото 10. CAN-шина (CAN-H синий, CAN-L белый)

**11.** На разъеме замка зажигания подключаем аксессуары (синий провод модуля запуска) и зажигание (желтый провод модуля запуска). Провод стартера (черно-желтый) на данном автомобиле подключать не нужно. Срабатывание стартера и запуск двигателя происходит после подачи питания сначала на аксессуары, затем на зажигание. Далее, при отключении питания аксессуаров во время подачи питания на выход стартера, происходит запуск двигателя (Фото 11.1-11.2).

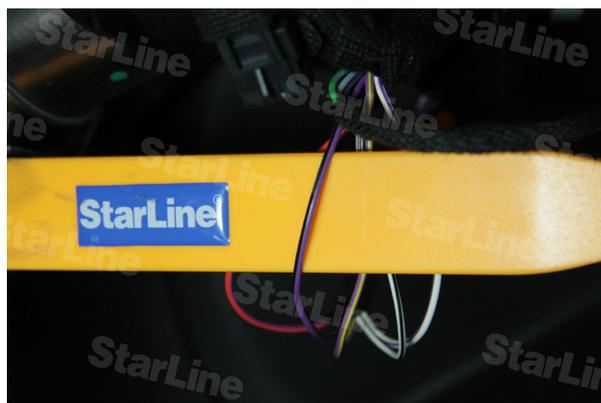


Фото 11.1. Зажигание IGN (фиолетово-черный)

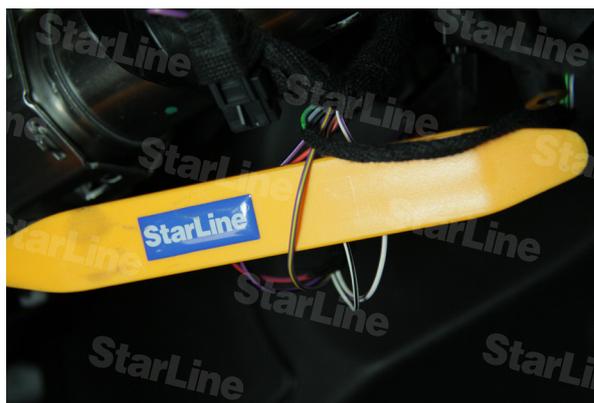


Фото 11.2. Аксессуары ACC (фиолетово-желтый)

**12.** Подключаем модуль обхода штатного иммобилайзера в разрыв любого провода рамки иммобилайзера (Фото 12).



Фото 12. Рамка штатного иммобилайзера (белый и синий)

**13.** Для имитации нажатия на педаль сцепления на автомобилях с МКПП необходимо подключиться к разъему педали согласно Схеме 1 (Фото 13).

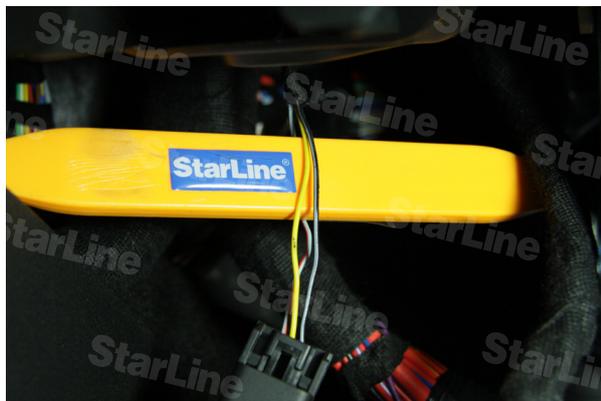


Фото 13. Провода сцепления (желтый и черно-серый)

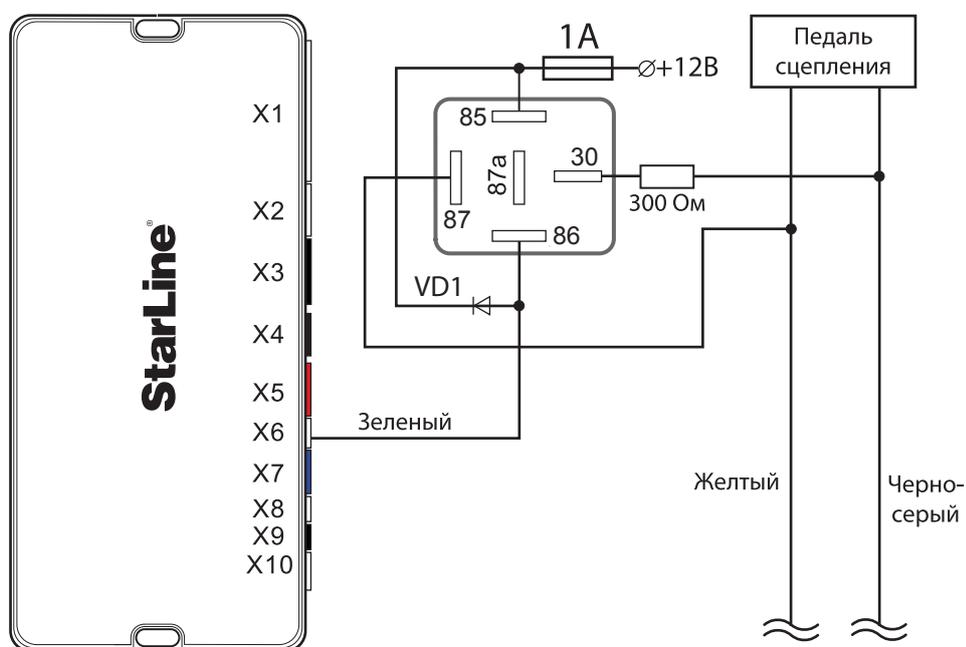


Схема 1. Имитация нажатия педали сцепления на автомобиле с МКПП

**14.** Подключаем питание сигнализации с обратной стороны блока предохранителей (Фото 14).



Фото 14. Питание +12В (красный, красно-зеленый)

**15.** Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, дождаемся 5 коротких сигналов sireны, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 1714 согласно инструкции по установке.

**16.** Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

**17.** Програмируем параметры запуска двигателя (Таблица 2 инструкции по установке). Сборку салона провести в обратной последовательности.

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	6 сек

**18.** Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона осуществляем в обратной последовательности.

**19.** Дополнительную блокировку можно сделать в левом пороге (Фото 19).



Фото 19. Бензонасос (серый)

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		Плюс	Минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (5.2)	
	Багажник			■		
	Общий провод всех дверей			■		
Стояночный тормоз				■	См. п.16	
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Бензонасос		■			Левый порог (19)	Серый
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"	■		■		
Световые сигналы	Поворотники			■		
	Стоп			■	См. п.16	
	Зажигание	■			Жгут замка зажигания (11.1)	Фиолетовый с черной полосой
	Аксессуары	■			Жгут замка зажигания (11.2)	Фиолетовый с желтой полосой
	+12 В	■			Блок предохранителей (14)	Красный или красный с зеленой полосой
	Масса		■		Болт М6 с гайгой (9)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый		Диагностический разъем (10)		Белый
	CAN-H	Коричневый с красной полосой				Синий

**Предложения и замечания просьба отправлять на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**