

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94 2CAN**  
на автомобиль **Chevrolet Cruze 2014 м.г.**  
МКПП

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 2CAN на автомобиль Chevrolet Cruze 2014г. МКПП

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 2CAN
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP - 03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Вороток с головкой М7	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	3
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО СтарЛайн не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнения приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем подторпедник. Для этого сначала снимаем боковую накладку торпедо и отворачиваем саморез под ней, снимаем крышку монтажного блока предохранителей и отворачиваем два самореза снизу подторпедника. Затем снимаем кожух рулевого вала. Для этого сначала снимаем верхнюю его часть (крепление на защёлках), отворачиваем три самореза крепления нижней его части и снимаем её. Вынимаем подторпедник (крепление на защёлках).



Фото 1.1. Подторпедник. Общий вид



Фото 1.2. Боковая накладка торпедо

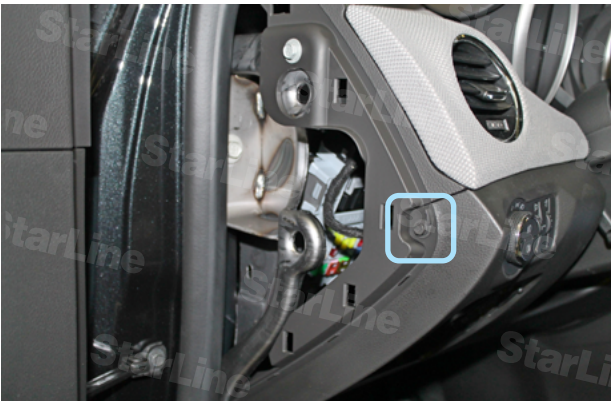


Фото 1.3. Боковая накладка торпедо снята. Саморез



Фото 1.4. Саморез крепления подторпедника

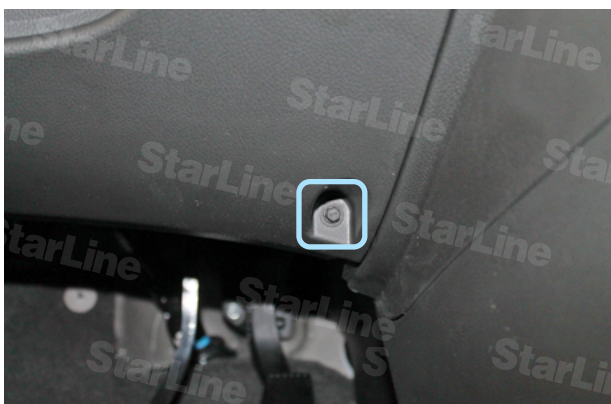


Фото 1.5. Саморез крепления подторпедника

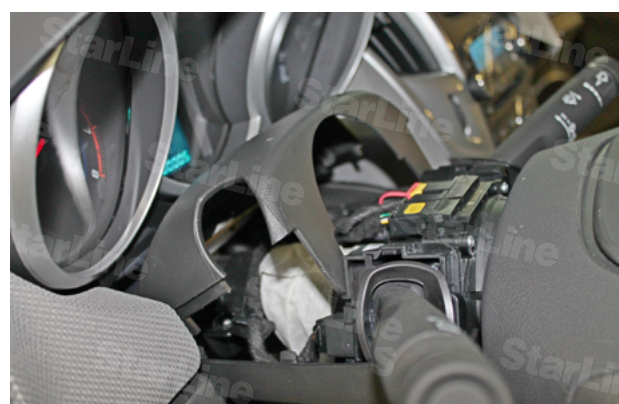


Фото 1.6. Верхняя часть кожуха рулевого вала снята



Фото 1.7. Саморез



Фото 1.8. Саморез



Фото 1.9. Саморез



Фото 1.10. Подторпедник снят

2. Снимаем щиток приборов. Для этого сначала снимаем верхнюю декоративную накладку щитка и отворачиваем саморез под ней, затем снимаем нижнюю декоративную накладку вместе с верхней частью кожуха рулевого вала, отворачиваем два самореза снизу щитка и вынимаем его.



Фото 2.1. Щиток приборов. Общий вид



Фото 2.2. Верхняя декоративная накладка щитка

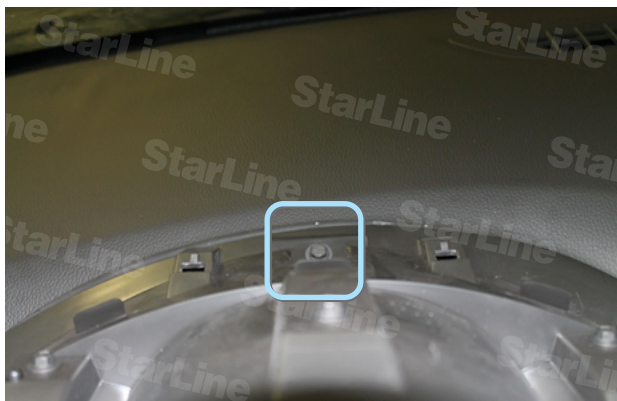


Фото 2.3. Верхняя накладка щитка снята. Саморез



Фото 2.4. Нижняя накладка щитка снята



Фото 2.5. Саморез крепления щитка приборов



Фото 2.6. Саморез крепления щитка приборов



Фото 2.7. Щиток приборов снят

3. Для доступа к блоку ВСМ снимаем правую боковую накладку центрального тоннеля (крепление на защёлках), снимаем воздуховод и вынимаем его.



Фото 3.1. Правая накладка центрального тоннеля



Фото 3.2. Накладка центрального тоннеля снята



Фото 3.3. Блок ВСМ



Фото 3.4. Блок ВСМ снят

4. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 4.1. Антенна на лобовом стекле



Фото 4.2. Светодиод. Возможное место установки

5. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на саморезы) и датчик температуры. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 5.1. Сирена



Фото 5.2. Датчик температуры

6. Блок сигнализации прячем за щитком приборов.



Фото 6. Место установки блока сигнализации

7. Основные подключения выполняем в жгутах синего (BLUE) и зелёного (GREEN) разъёмов блока BCM.



Фото 7. Местоположение разъёмов

8. В жгute синего разъёма подключаем массу сигнализации.

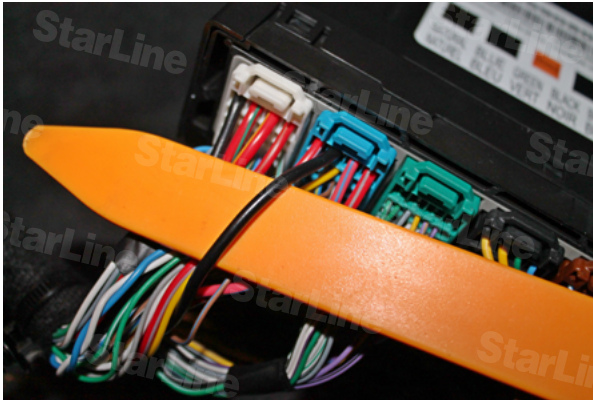


Фото 8. Масса (чёрный, pin 2)

9. Подключаем провода CAN-шины. Коричнево-красный провод разъёма X5 сигнализации подключаем к зелёному проводу (CAN-A), а бело-синий и бело-красный провода к синему и белому (CAN-B).

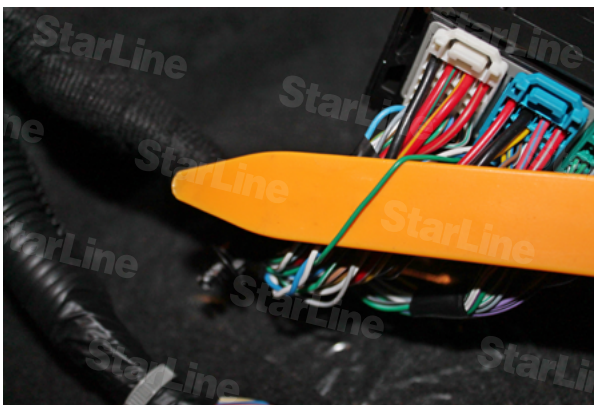


Фото 9.1. Шина CAN-A (CAN-H зелёный, pin 22)

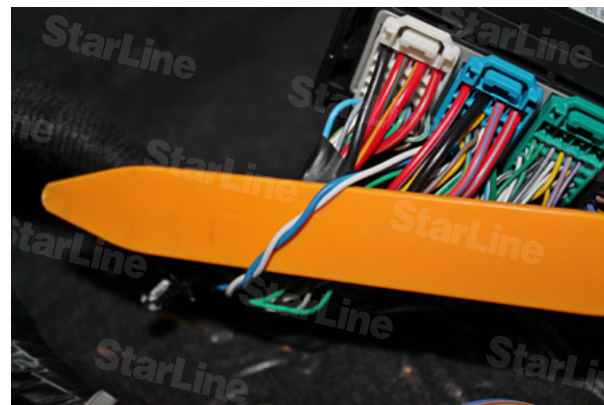


Фото 9.2. Шина CAN-B (CAN-H синий, pin 24; CAN-L белый, pin 23)

10. В жгute зелёного разъёма подключаем аксессуары (синий провод модуля запуска) и зажигание (желтый провод модуля запуска). Провод стартера (чёрно-жёлтый) на данном автомобиле не используется.



Фото 10.1. Аксессуары (фиолетово-жёлтый, pin 12)



Фото 10.2. Зажигание (фиолетово-чёрный, pin 13)



11. Для имитации нажатия педали сцепления в режиме автозапуска выполняем подключения в жгуте разъёма концевика педали согласно Схеме 1.



Фото 11.1. Местоположение разъёма



Фото 11.2. Сцепление (жёлтый и чёрно-серый)

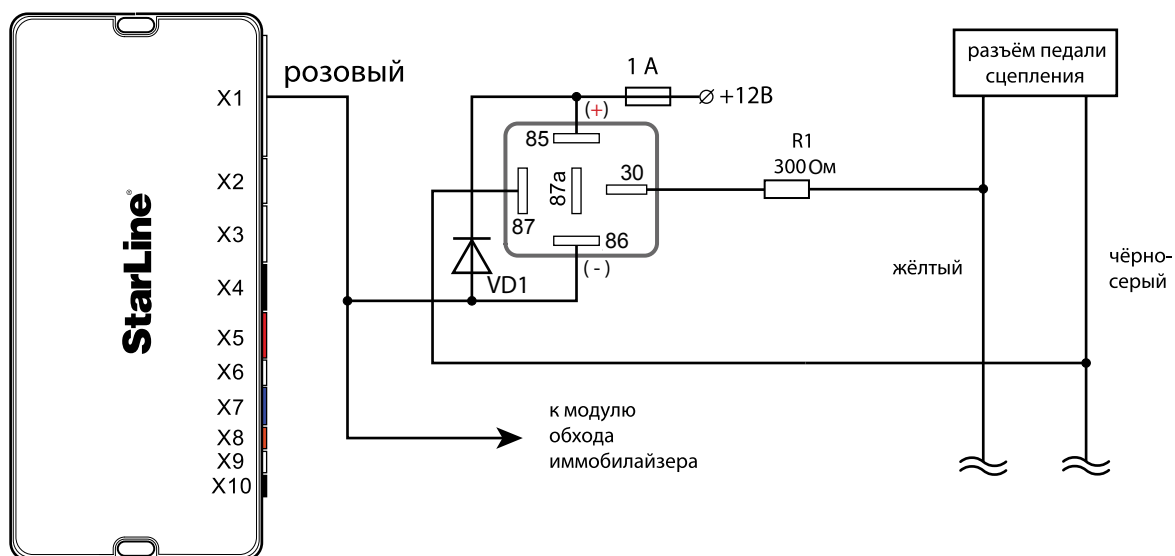


Схема 1. Имитация нажатия педали сцепления

12. Подключаем питание сигнализации и силового модуля автозапуска к красно-синему проводу синего разъёма блока BCM.

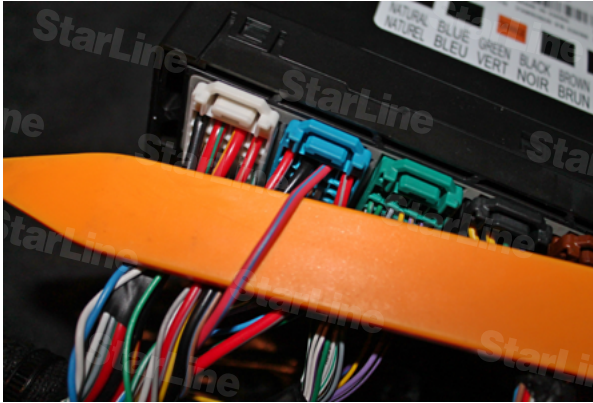


Фото 12. Питание +12В (красно-синий, pin 3)

13. Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого из проводов штатной рамки на замке зажигания.

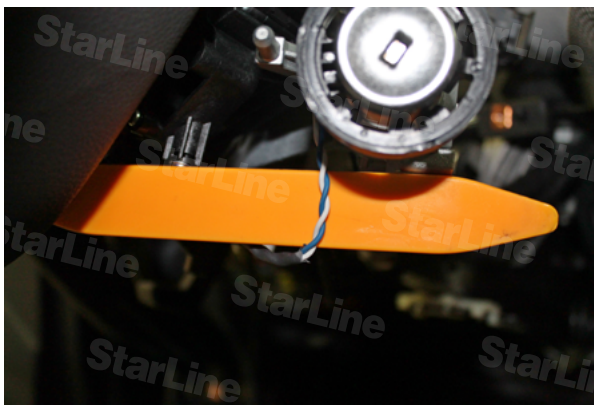


Фото 13. Провода рамки штатного иммобилайзера (белый и синий)

14. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

15. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 звуковых сигналов сирены. После прекращения звуковых сигналов отпускаем сервисную кнопку, последуют 4 коротких звуковых сигнала, подтверждающих переход системы в режим программирования. Затем нажимаем сервисную кнопку один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код автомобиля 1735 согласно инструкции по установке.

16. На данном автомобиле возможно управление сигнализацией с помощью кнопок снятия и постановки штатной системы охраны на ключе (режим «SLAVE»). Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо в программировании CAN модуля после ввода кода автомобиля (см. п. 15 карты монтажа) в разделе 4 активировать функцию 1 согласно инструкции по установке. Затем выполняем программирование параметров её работы (Таблица 1 инструкции по установке).

Функцию № 23 необходимо запрограммировать в один из вариантов 2 - 4, остальные функции программируем при необходимости. В случае, если функция №11 запрограммирована в вариант 2, необходимо перевести брелки сигнализации в режим метки и настроить радиус их действия согласно инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№ 07 - авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)	Вариант 1 - 4
№ 11 - авторизация владельца в режиме SLAVE	Вариант 2 - 4
№ 21 - режим работы входа событий	Вариант 3
№ 23 - режим работы автосигнализации	Вариант 2 - 4
№ 24 - событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	Вариант 1 - 4

17. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Стояночный тормоз					см. п. 14	
Центральный замок	Закрытие			■		
	Открытие			■		
Контроль работы двигателя	Генератор “+”			■		
Световые сигналы	Стоп (контроль)			■	см. п. 14	
	Повороты			■		
Цепи питания	Масса		■		На блоке ВСМ (8)	Чёрный
	+12В	■			На блоке ВСМ (11)	Красно-синий
Цепи запуска	Аксессуары	■			На блоке ВСМ (10.1)	Фиолетово-жёлтый
	Зажигание	■			На блоке ВСМ (10.2)	Фиолетово-чёрный
	Педаль сцепления				На разъёме концевика педали (11.2)	Жёлтый и чёрно-серый
Имитация открытия двери водителя для отключения света после автозапуска				■		
CAN-шина	CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный		На блоке ВСМ (9.1)	Зелёный
		CAN-L	Коричневый			Не используется
	CAN-B	CAN-H	Бело-синий		На блоке ВСМ (9.2)	Синий
		CAN-L	Бело-красный			Белый

**Предложения и замечания просьба отправлять на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**