

# ПРИМЕР УСТАНОВКИ СИГНАЛИЗАЦИИ SCHER-KHAN LOGICAR-4 НА АВТОМОБИЛЬ CHEVROLET CRUZE



## ОГЛАВЛЕНИЕ

Особенности сигнализации Scher-Khan Logicar 4 .....	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Logicar 4 .....	3
Подключение сигнализации .....	4
Схема подключения автоматического запуска.....	5
Имитация выключения сцепления при автозапуске в автомобилях с МКПП .....	5
Управление центральным замком автомобиля .....	6
Подключение обходчика иммобилайзера .....	7
Подключение концевика капота .....	7
Настройка и программирование сигнализации .....	8
Режим SLAVE.....	8
Режим SLAVE с аналоговым подключением.....	9
Схема подключения сигнализации.....	10

Система Scher-Khan Logicar 4 оснащена встроенным CAN-модулем, который позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN-шины автомобиля.

Встроенный CAN-модуль позволяет:

- отслеживать состояние датчиков дверей
- отслеживать состояние датчика багажника
- отслеживать состояние стояночного тормоза
- отслеживать состояние селектора АКПП
- отслеживать воздействия на педаль тормоза
- получить тахометрический сигнал
- запираеть ЦЗ автомобиля
- поднимать стекла автомобиля (если позволяет комплектация)
- открывать багажник автомобиля (вне режима охраны штатной сигнализации)
- организовать работу в «SLAVE» режиме (управление штатным брелоком автомобиля). Режим SLAVE по CAN-шине доступен не во всех автомобилях Chevrolet Cruze. В случае, если автомобиль не поддерживает функцию SLAVE по CAN-шине, то необходимо выполнить дополнительные подключения сигнализации Scher-Khan Logicar 4 к некоторым цепям автомобиля (см. стр. 7).

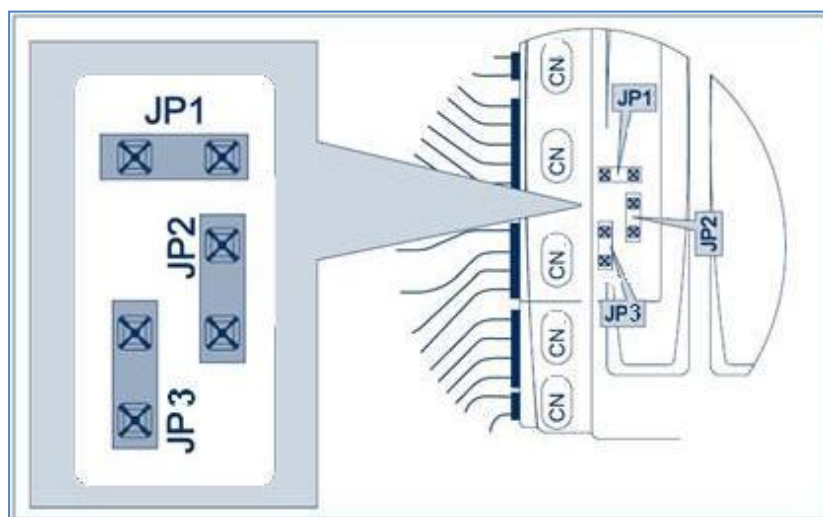
***Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля, остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.***

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо определить номер микропрограммы, подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации Scher-Khan Magicar 10.

Выбор микропрограммы определяется перемычками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей:

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одега	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одега	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одега	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одега	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята

Все работы связанные с изменением положения перемычек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.



<b>Scher-Khan Logicar 4:</b>	<b>Место подключения:</b>
------------------------------	---------------------------

**Подключение CAN-шины:**

Зеленый (CN13)	Голубой ((24 pin) голубой разъем BCM)
Синий (CN13)	Белый ((23 pin) голубой разъем BCM)

**Подключение цепей автозапуска:**

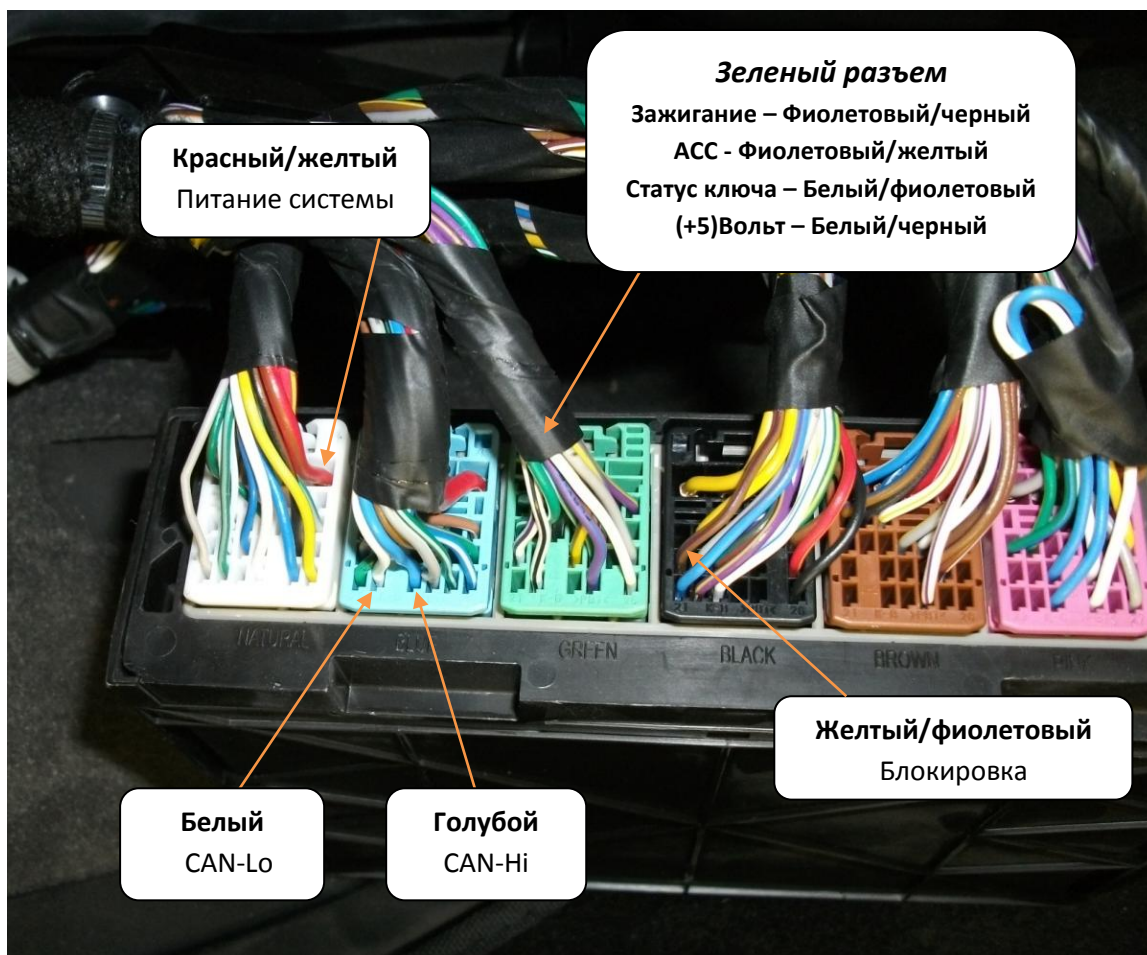
Белый (CN1)	Фиолетовый/желтый ((5 pin) зеленый разъем BCM)
Зеленый (CN1) Зеленый (CN5)	Фиолетовый/черный ((6 pin) зеленый разъем BCM)
Желтый (CN1)	Контакт (85) дополнительного реле (стр. 5)
Красный/черный (CN1) Красный (CN3)	Красный/желтый ((4 pin) белый разъем BCM)

**Блокировка:**

Желтый/черный (CN2) Желтый/черный (CN2)	В разрыв серого провода в жгуте водительского порога (топливный насос)
--------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------

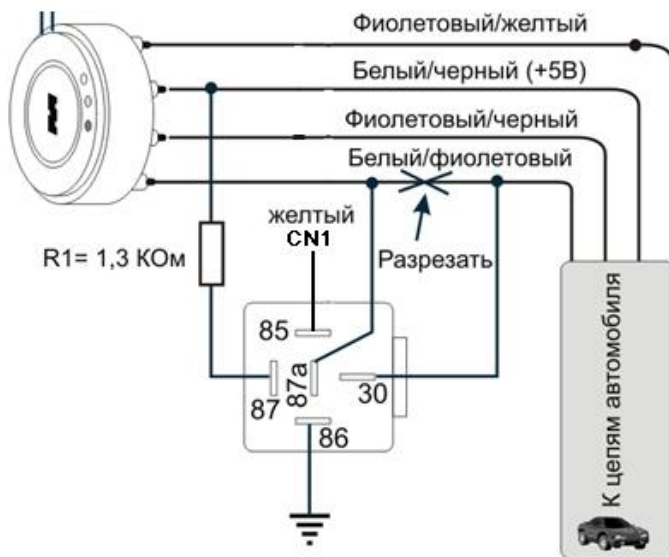
**Прочие подключения:**

Коричневый (CN3)	К сирене
Коричневый/черный (CN5)	К дополнительно установленному, концевик капота
Черный (CN3)	Соединить с кузовом автомобиля



## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА

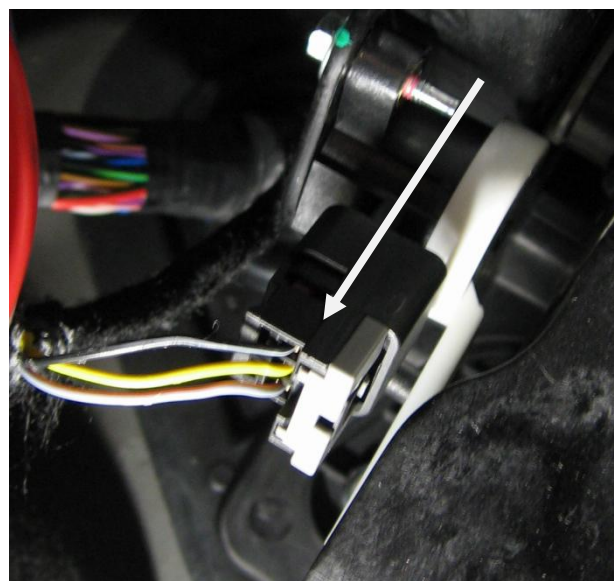
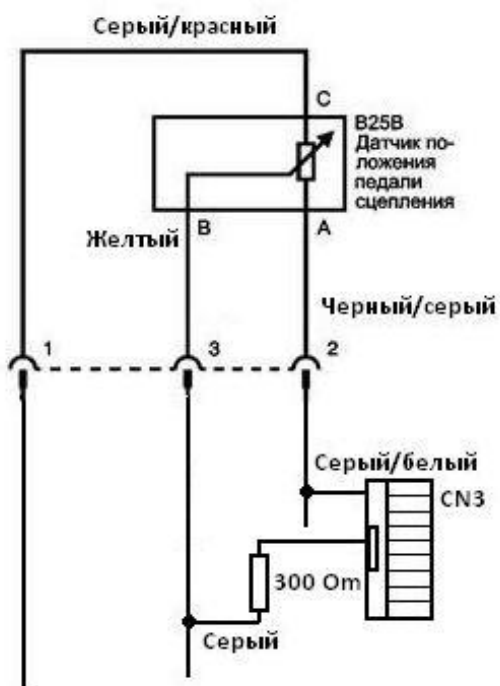
Для корректного включения стартера автомобиля в режиме автозапуска, а также для корректной работы в режиме Pit-Stop или TURBO, необходимо выполнить подключение автозапуска по следующей схеме:



Все подключения, возможно, выполнить возле зеленого разъема блока BCM.

## ИМИТАЦИЯ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ ПРИ АВТОЗАПУСКЕ В АВТОМОБИЛЯХ С МКПП

Имитация выключения сцепления выполняется встроенным реле дополнительного канала №6, и подключается к цепи датчика педали сцепления.



Для включения дополнительного канала №6 нужно запрограммировать функцию 2-21 в значение 3.

Программное обеспечение CAN-модуля позволяет управлять ЦЗ автомобиля по CAN-шине, но при выключении режима охраны не работает кнопка открытия багажника автомобиля.

Для разблокирования кнопки багажника после выключения режима охраны, можно применить следующие способы:

#### 1. Разблокировка при выключении режима охраны

Scher-Khan Logicar 4:	Место подключения:
Желтый (CN4)	Коричневый/белый (X2/15 голубой разъем BCM)
Желтый/белый (CN4)	Масса (соединить с кузовом автомобиля)

#### 2. Разблокировка при выключении режима охраны

Scher-Khan Logicar 4:	Место подключения:
Фиолетовый/белый (CN5)	Коричневый/белый (X2/15 голубой разъем BCM)

Запрограммировать функцию 2-16 в значение 2.

#### 3. Разблокировка командой с брелока (кнопка-III)

Только если не используется имитация выключения сцепления для автозапуска допканалом №6 (см. стр. 5)

Scher-Khan Logicar 4:	Место подключения:
Серый (CN3)	Коричневый/белый (X2/15 голубой разъем BCM)
Серый/белый (CN3)	Масса (соединить с кузовом автомобиля)

Функция 2-21 должна находиться в заводском значении (1).

#### 4. Разблокировка командой с брелока (кнопка II+III)

Scher-Khan Logicar 4:	Место подключения:
Фиолетовый/белый (CN5)	Коричневый/белый (X2/15 голубой разъем BCM)

Функция 2-16 должна находиться в заводском значении (1).

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОБХОДЧИКА ИММОБИЛАЙЗЕРА

Для автомобиля Chevrolet Cruze рекомендуется применять обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-3.

Управление обходчиком иммобилайзера организовано «по минусу», дополнительным каналом №1:

<b>Scher-Khan Logicar 4:</b>	<b>Обходчик иммобилайзера</b>
Белый (CN5)	Черный провод

Красный провод обходчика иммобилайзера подключить к +12 Вольт.

Для управления обходчиком, дополнительный канал №1 необходимо запрограммировать.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ КОНЦЕВИКА КАПОТА

Установить под капотом и подключить концевик из комплекта поставки сигнализации.

<b>Scher-Khan Logicar 4</b>	<b>Место подключения</b>
Коричневый/черный провод (разъем CN5)	Нештатный концевик капота

Для корректной работы сигнализации на автомобиле необходимо выполнить следующие программные настройки:

1. Для автомобилей оснащенных автоматической коробкой передач, необходимо разрезать проволочную перемычку под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого нужно запустить двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажать и удерживать кнопку VALET - 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку VALET - 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успешное обучение. Три сигнала сирены означают, что обучение не выполнено.
3. Запрограммировать функцию 2-6 в значение (2). Блокировка двигателя в цепи зажигания.
4. Запрограммировать функцию 2-20 в значение (2). Белый провод разъема CN1 работает в цепи АСС.
5. Запрограммировать функцию 2-8 и 2-15 в значение (4). Управление обходчиком иммобилайзера.
6. Запрограммировать функцию 2-1 в значение (2). Для отключения «лишних» миганий аварийной сигнализацией, при включении и выключении режима охраны.
7. Запрограммировать функцию 3-8 в значение (2). Если автомобиль укомплектован АКПП.
8. Запрограммировать функцию 3-9 в значение (2). Если в комплектации автомобиля только передние электростеклоподъемники.

## РЕЖИМ SLAVE

1. Запрограммировать функцию 1-17 в значение (2). Режим SLAVE (управление со штатного пульта).
2. Запрограммировать функцию 1-5 в значение (3). Отключить режима «возврат в охрану», чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan Logicar 4 не возвращалась в режим охраны.

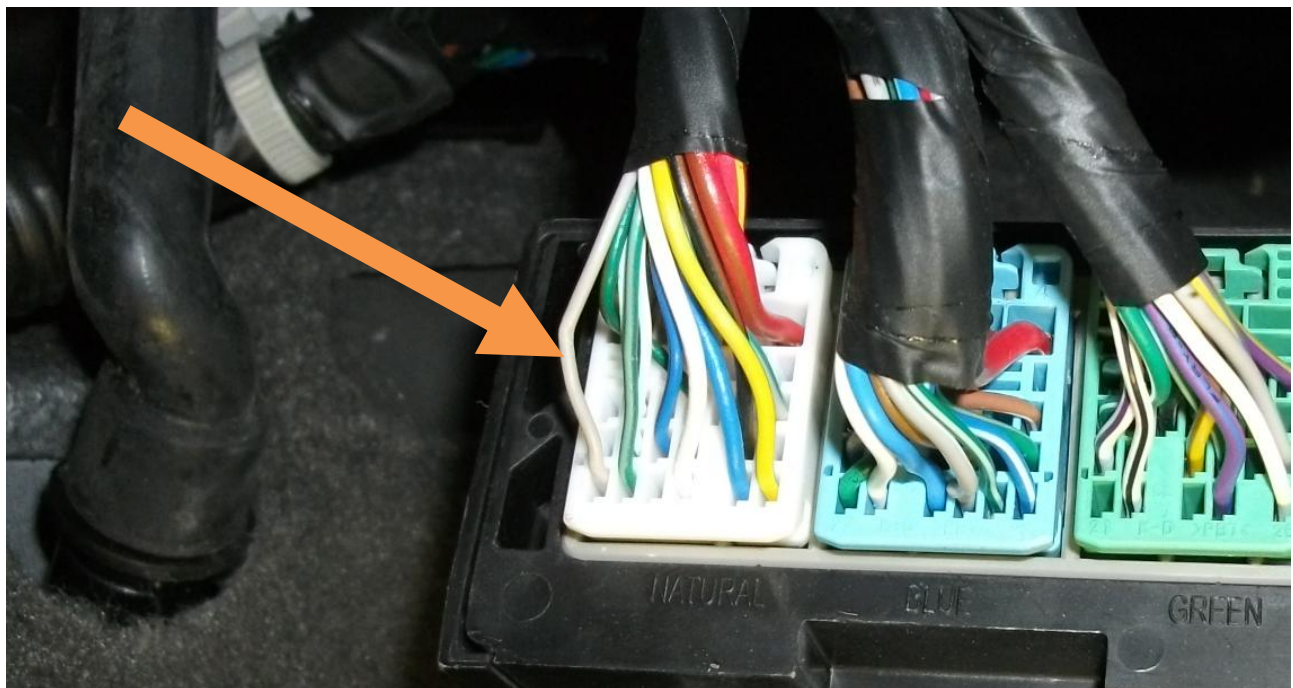
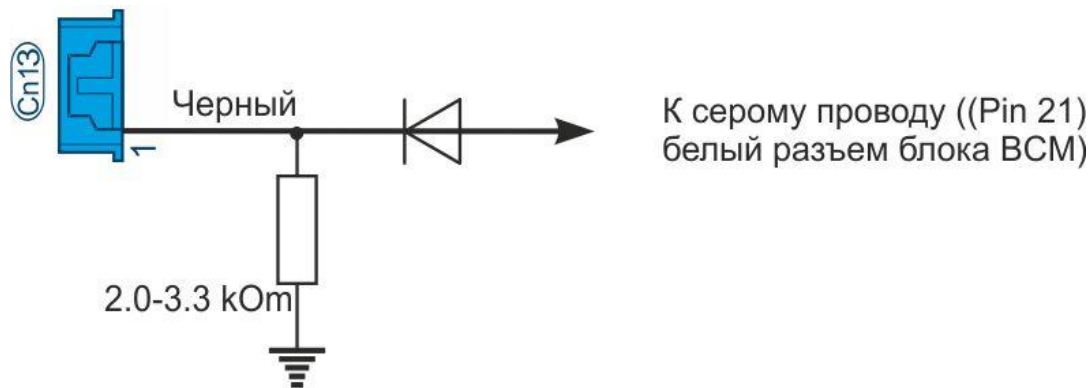
В некоторых автомобилях Chevrolet Cruze невозможно организовать режим SLAVE по CAN-шине автомобиля.

Если после программирования вышеописанных функций режим SLAVE не работает, то для реализации режима SLAVE нужно выполнить еще несколько подключений.

Выполните следующие подключения:

Scher-Khan Logicar 4:	Место подключения:
Серый/черный (CN5)	Серый ((2 pin) розовый разъем BCM)
Красный/черный (CN5)	Коричневый/желтый ((4 pin) розовый разъем BCM)

Подключите черный провод разъема CN13 по следующей схеме:



Для корректной работы режима SLAVE по аналоговым подключениям, необходимо выполнить следующие программные настройки:

1. Запрограммировать функцию 3-2 в значение (2).
2. Запрограммировать функцию 3-3 в значение (2).

