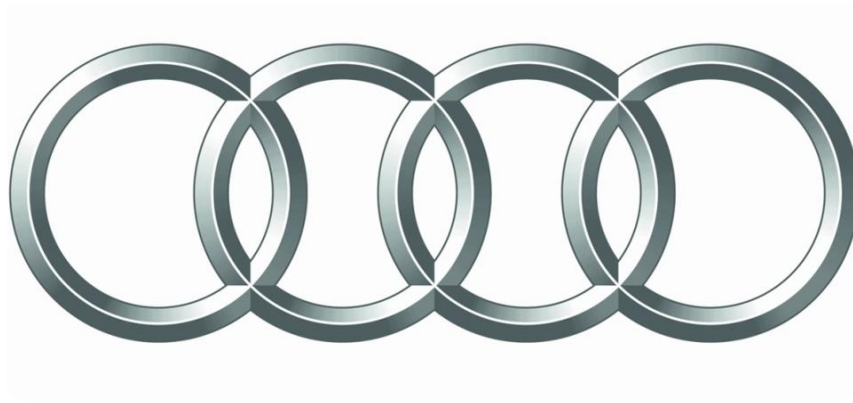


Пример установки сигнализации Scher-Khan Logicar 3 на автомобиль Audi A4, A5 и Q5 с АКПП

v.2



Оглавление

Возможности сигнализации	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации.....	2
Подключение CAN-шины и аварийной сигнализации	3
Подключение питания системы	3
Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 3	4
Подключение к цепи педали тормоза.....	5
Установка обходчика иммобилайзера	5
Настройка сигнализации.....	6
Режим SLAVE - управление со штатного пульта автомобиля	6



Программное обеспечение и документация по Scher-Khan Logicar 3 и 4

Возможности сигнализации

Встроенный в центральный блок сигнализации CAN-модуль позволяет, как получать необходимую информацию от датчиков автомобиля, так и управлять некоторым оборудованием автомобиля.

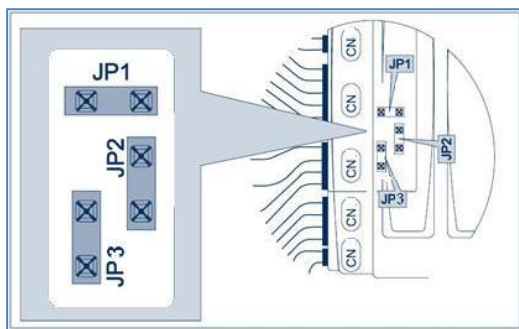
Сигналы, обрабатываемые встроенным CAN-модулем

- датчики открытия дверей автомобиля
- датчик открытия багажника автомобиля
- датчик стояночного тормоза
- датчик положения селектора АКПП
- датчик педали тормоза
- чтение тахометрического сигнала
- управление ЦЗ автомобиля
- управление аварийной сигнализацией автомобиля
- управление штатной охранной системой в «SLAVE» режиме (управление штатным брелоком автомобиля).
- разблокировка замка багажника автомобиля (вне режима охраны штатной сигнализации (зависит от комплектации автомобиля))

Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации необходимо определить номер микропрограммы, подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации. Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей. **Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.**

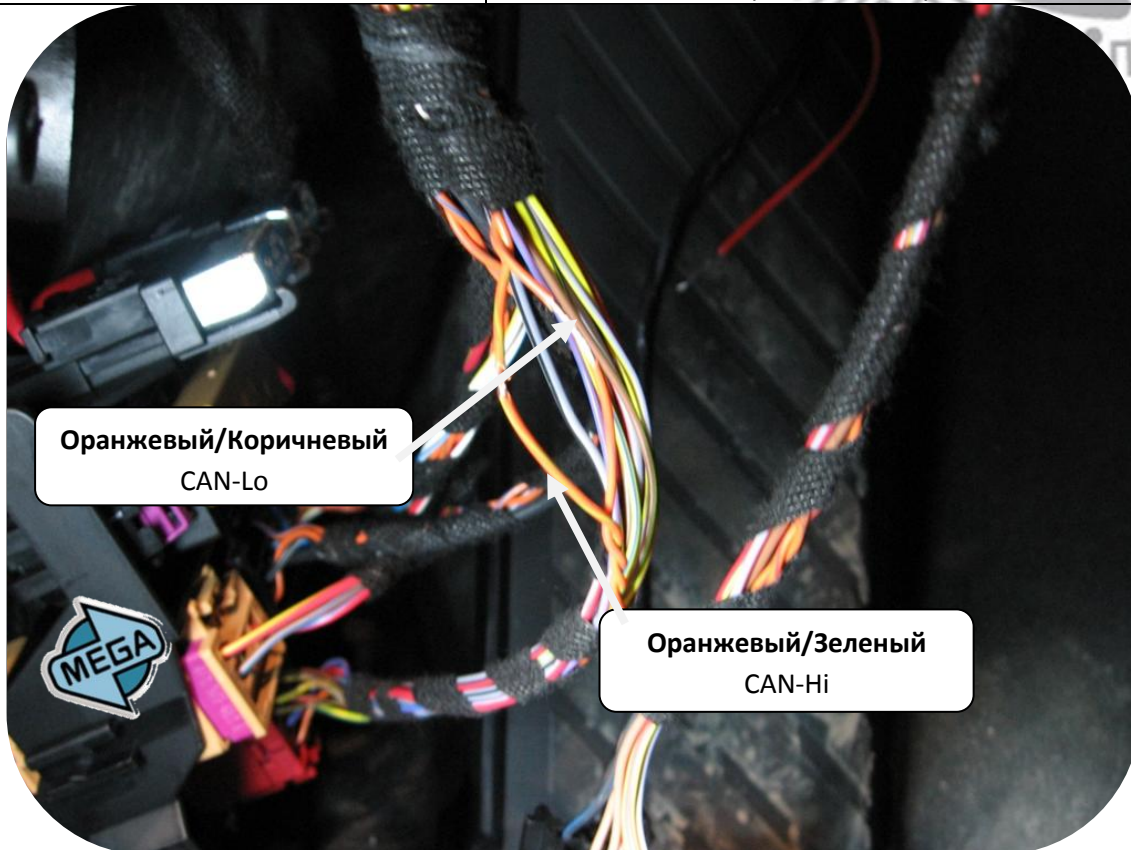
Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одета	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одета	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одета	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одета	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята



Подключение CAN-шины и аварийной сигнализации

Подключение CAN-шины можно выполнить в жгуте за накладкой, слева от педального узла.

<i>Scher-Khan Logicar 3</i>	<i>Место подключения</i>
<i>Зеленый CN12</i>	<i>Оранжевый/зеленый</i>
<i>Синий CN12</i>	<i>Оранжевый/коричневый</i>

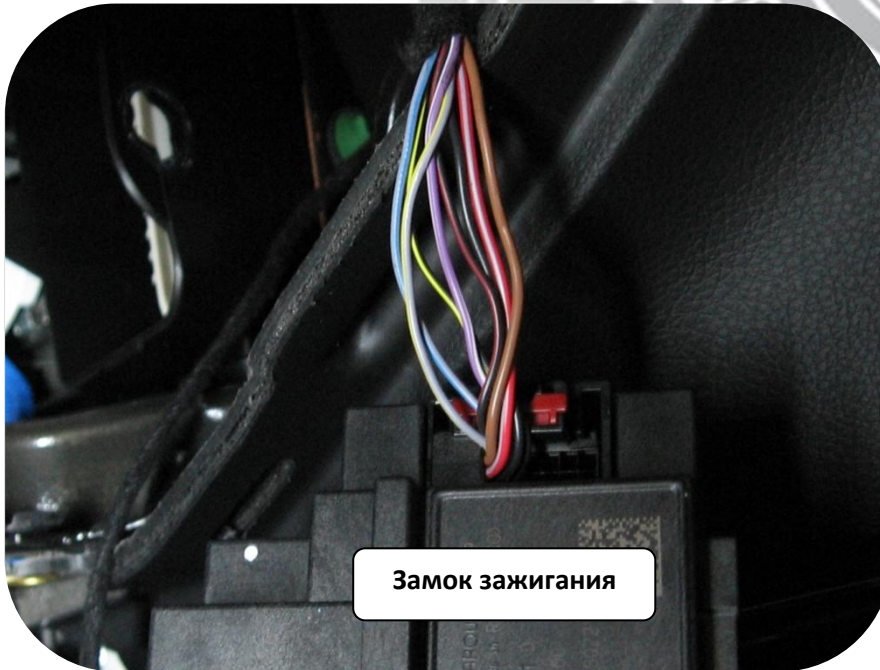


Подключение за левой панелью А

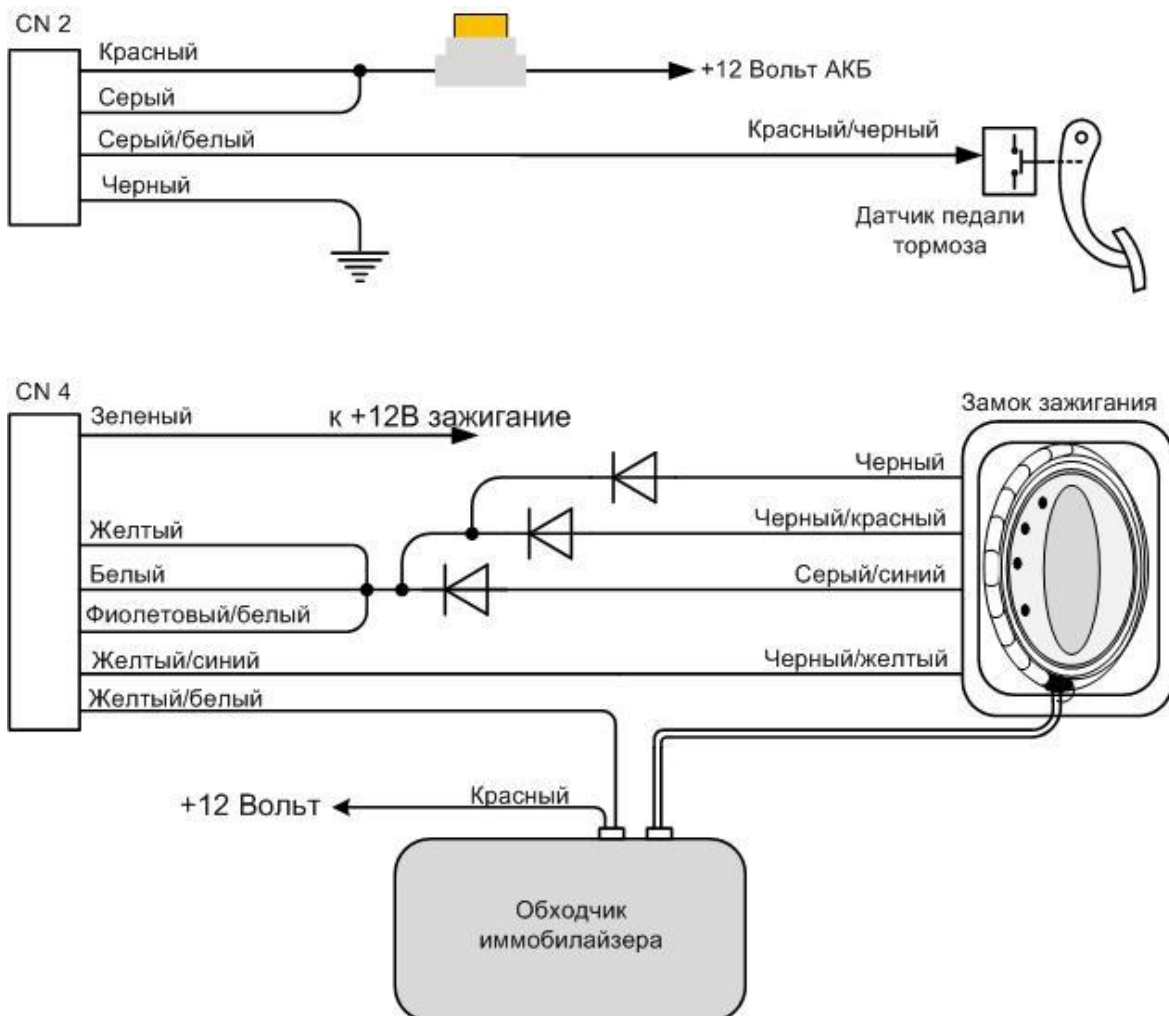
Подключение питания системы

<i>Scher-Khan Logicar 3</i>	<i>Место подключения</i>
<i>Красный CN 2</i>	<i>Соединить с плюсовой клеммой аккумулятора</i>
<i>Черный CN 2</i>	<i>Соединить с кузовом автомобиля</i>

Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 3



Подключение цепей автозапуска выполняется в соответствии со схемой приведенной ниже.





Установка обходчика иммобилайзера

Обходчик иммобилайзера управляется «минусовым» сигналом с дополнительного канала №4 (желтый/белый провод CN4). Плюсовой вход обходчика соедините с цепью зажигания.



Внешнюю катушку обходчика необходимо расположить на слоте ключа зажигания.

Настройка сигнализации

1. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо перерезать проволочную перемычку, находящуюся под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, запрограммировать функцию 3-9 в значение (2). Для автомобиля с МКПП функция должна находиться в заводском значении (1).
3. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого запустите двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажмите и удерживайте кнопку VALET 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку на датчике вызова водителя 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успех обучения. Три сигнала сирены означают, что обучения не произошло.
4. Если необходимо, что бы при включении охраны с пульта сигнализации Scher-Khan не включалась штатная охранная система, нужно запрограммировать функцию 3-8 в значение (2). При этом будет возможно выключение режима охраны только с брелока Scher-Khan, будет работать открытие багажника с брелока Scher-Khan. При значении функции 3-8=1, при включении охраны брелоком Scher-Khan, включится и штатная охранная система. В случае установки функции 3-8 в значение 1, необходимо запрограммировать функцию 2-1 в значение 2, для исключения конфликта систем, при мигании аварийкой, а также включить режим Slave для выключения режима охраны штатным пультом автомобиля*.
5. Запрограммировать функцию 2-1 в значение 2 для исключения наложения световых сигналов при включении и выключении охраны.
6. Для управления обходчиком иммобилайзера запрограммируйте функции 2-14 в значение (3)
7. Запрограммировать функцию 2-15 в значение 4.
8. Запрограммировать функцию 2-16 в значение 4.
9. Запрограммировать функцию 2-22 в значение 4.
10. Запрограммировать функцию 2-23 в значение 3.
11. Запрограммировать функцию 2-25 в значение 4.

Режим SLAVE - управление со штатного пульта автомобиля

Установите функцию 1-17 в значение (2). Отключите режим «возврат в охрану» установив функцию 1-5 в значение 3, чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan не возвращалась в режим охраны.

** При снятии с охраны дополнительной сигнализацией, штатная охранная система автомобиля может не выключить режим охраны. Это обусловлено защитным алгоритмом работы штатной охранной системы. Для исключения такого явления предлагается использовать режим SLAVE, т.е. выключение режима охраны сигнализации Scher-Khan производить штатным брелоком автомобиля.*