

Пример установки сигнализации Scher-Khan Logicar 3 & 4 на автомобиль Audi A3 (2013 м.г.)



Оглавление

Пример установки сигнализации Scher-Khan Logicar 3 & 4 на автомобиль Audi A3 (2013 м.г.)	1
Возможности сигнализации	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации	2
Запись микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации	2
Подключение сигнализации	3
Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 4 на а/м с ключом зажигания	4
Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 3 на а/м с ключом зажигания	5
Подключение обходчика иммобилайзера	5
Настройка сигнализации	6

Возможности сигнализации

Встроенный в центральный блок сигнализации CAN-модуль позволяет, как получать необходимую информацию от датчиков автомобиля, так и управлять некоторым оборудованием автомобиля.

Сигналы, обрабатываемые встроенным CAN-модулем

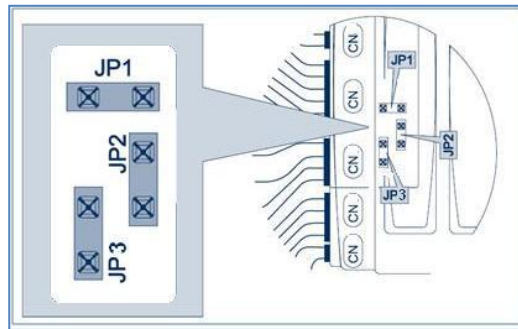
- датчики открытия дверей автомобиля
- датчик открытия капота автомобиля
- датчик открытия багажника автомобиля
- датчик стояночного тормоза
- датчик положения селектора АКПП
- датчик педали тормоза
- чтение тахометрического сигнала
- управление ЦЗ автомобиля
- подъем стекол автомобиля (только при включенном зажигании)
- статус штатной охранной системы автомобиля, с возможностью работы в режиме «SLAVE» (управление штатным брелоком автомобиля).
- управление ЦЗ со штатного брелока автомобиля при включенном зажигании

Примечание: Открытие багажника автомобиля командой по CAN-шине не возможно

Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации

Если в центральный блок сигнализации уже записаны микропрограммы (CAN-прошивки), то для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации необходимо определить номер микропрограммы, подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации. Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей. **Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.**

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одета	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одета	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одета	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одета	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята



Запись микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации

Если в центральный блок сигнализации не записаны микропрограммы (CAN-прошивки), то на торце центрального блока сигнализации не будет наклейки со списком поддерживаемых автомобилей. Для установки системы сигнализации на автомобиль, требуется сначала установить микропрограмму (CAN-прошивку) в центральный блок сигнализации. Для этого потребуется персональный компьютер с операционной системой Windows и соединительный кабель USB-miniUSB. Разъем miniUSB для записи микропрограммы (CAN-прошивки) находится под крышкой центрального блока сигнализации.

Все необходимое программное обеспечение и инструкции по программированию можно загрузить через интернет, перейдя по ссылке: <http://support.mega-f.ru>

Подключение сигнализации



Подключение можно выполнить в жгуте проводов подходящих к блоку BCM.

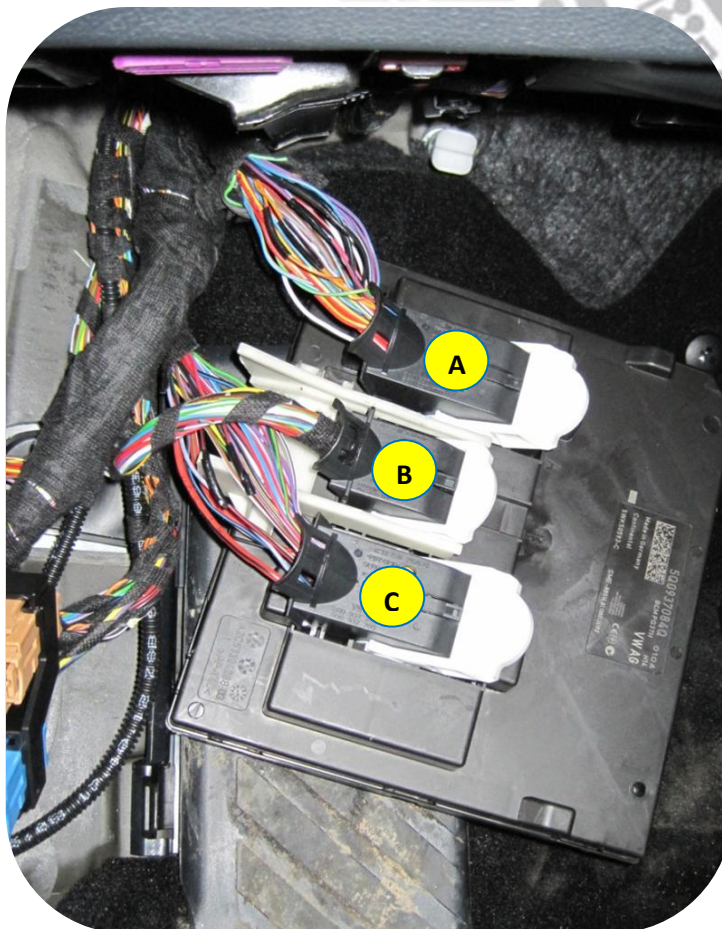


Рис. 1

Подключение к CAN-шине

Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Зеленый CN12(CN13)	Оранжевый/зеленый (разъем А pin 16 блока BCM)
Синий CN12 (CN13)	Оранжевый/коричневый (разъем А pin 17 блока BCM)

Подключение питания системы

Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Красный CN2 (CN3)	Красный/желтый (разъем А блока BCM)
Черный CN2 (CN3)	Коричневый (разъем А блока BCM)

Подключение к аварийной сигнализации автомобиля

Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Белый CN12(CN13)	Синий/красный (разъем С pin 42 блока BCM)

Подключение к цепи «зажигание»

Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Зеленый CN4(CN5)	Черный/красный (разъем А pin 47 блока BCM) рис. 1

Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 4 на а/м с ключом зажигания

Подключение цепей запуска двигателя

Scher-Khan Logicar 4	Место подключения
Красный/черный (CN1)	Красный/желтый (разъем А блока ВСМ) рис. 1
Желтый (CN1)	на выбор к любому, Красный или Коричневый/черный см. рис. 2
Белый (CN1)	Желтый/синий (разъем А pin 54 блока ВСМ) рис. 1
Зеленый (CN1)	▶ Желтый/зеленый (разъем А pin 44 блока ВСМ) рис. 1
	▶ Черный/красный (разъем А pin 47 блока ВСМ) рис. 1

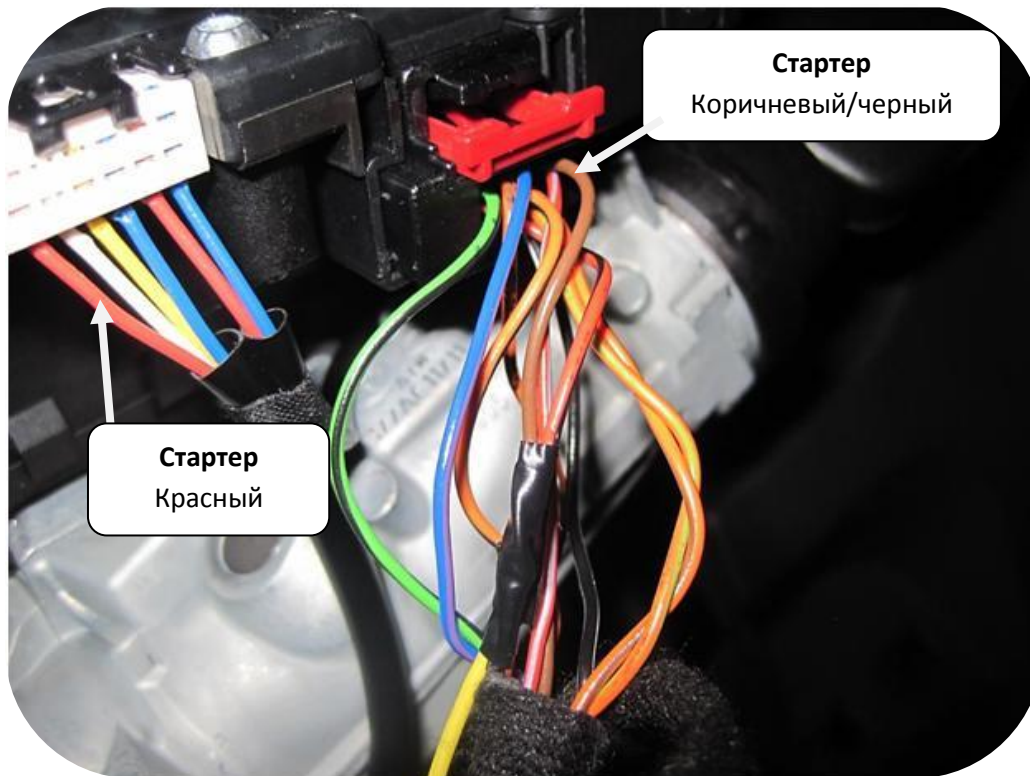


Рис. 2

Имитация нажатия на педаль тормоза

Scher-Khan Logicar 4	Место подключения
Серый (CN3)	Красный/желтый (разъем А блока ВСМ) рис. 1
Серый/белый (CN3)	Черный/красный (разъем С pin 58 блока ВСМ) рис. 1

Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 3 на а/м с ключом зажигания



Для реализации функции автозапуска, с использованием системы Scher-Khan Logicar 3, необходимо запрограммировать функцию 2-14 в значение 3 и использовать внешние реле на дополнительных каналах №3, 4 и 5 подключив к ним реле по схеме приведенной на рис. 3

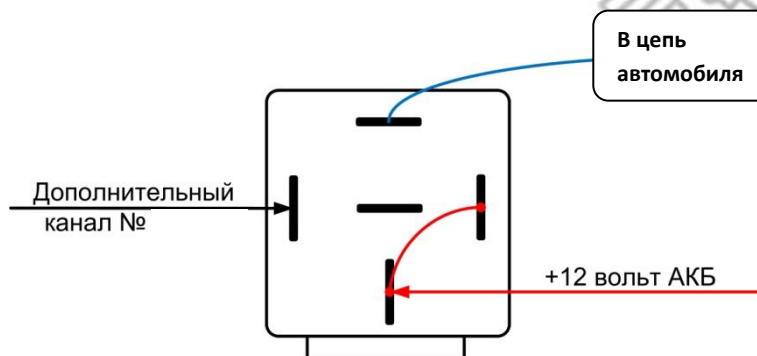


Рис. 3

Подключение цепей запуска двигателя

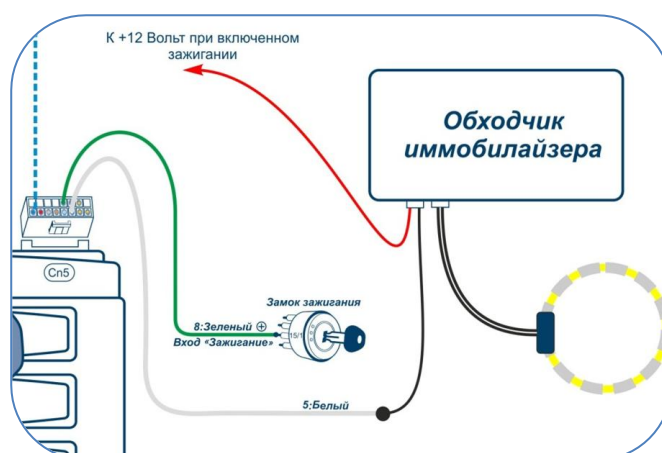
Scher-Khan Logicar 3	Место подключения
Желтый (CN4) слаботочный (-) Через реле	на выбор к любому, Красный или Коричневый/черный см. рис. 2
Желтый/синий (CN4) слаботочный (-) Через реле	Желтый/синий (разъем А pin 54 блока ВСМ) рис. 1
Желтый/белый (CN4) слаботочный (-) Через реле	➔ Желтый/зеленый (разъем А pin 44 блока ВСМ) рис. 1
	➔ Черный/красный (разъем А pin 47 блока ВСМ) рис. 1

Имитация нажатия на педаль тормоза

Scher-Khan Logicar 3	Место подключения
Серый (CN2)	Красный/желтый (разъем А блока ВСМ) рис. 1
Серый/белый (CN2)	Черный/красный (разъем С, pin 58 блока ВСМ) рис. 1

Подключение обходчика иммобилайзера

Обходчик иммобилайзера управляется «минусовым» сигналом с дополнительного канала №1 (белый провод CN4(CN5)). Плюсовой вход обходчика иммобилайзера нужно соединить с цепью зажигания или +12 вольт.



Настройка сигнализации

Важно!!! После подключения CAN-шины и питания к сигнализации Scher-Khan требуется включить, а затем выключить режим охраны штатным брелоком автомобиля. Эту процедуру требуется провести для каждого штатного брелока автомобиля. Игнорирование этого пункта может привести к включению в автомобиле противоугонной блокировки.

При подключении сигнализации без реализации функции запуска двигателя

1. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого запустите двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажмите и удерживайте кнопку VALET 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку VALET 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успех обучения. Три сигнала сирены означают, что обучения не произошло.
2. Если необходимо, что бы при включении охраны с пульта сигнализации Scher-Khan не включалась штатная охранная система, нужно запрограммировать функцию 3-8 в значение (2). При этом будет возможно выключение режима охраны только с брелока Scher-Khan. Если функция 3-8 установлена в значение (1), при включении охраны брелоком Scher-Khan, включится и штатная охранная система. В случае настройки функции 3-8 в значение (1), необходимо запрограммировать функцию 2-1 в значение (2), для исключения конфликта систем, при мигании аварийной сигнализацией автомобиля, а также включить режим Slave для выключения режима охраны штатным пультом автомобиля*(смотри примечание).
3. Запрограммировать функцию 2-3 в значение (3) если необходимо реализовать функцию «комфорт» при включении режима охраны брелоком Scher-Khan. Если функция установлена в значение (4), то функция «комфорт» будет работать и при включении охраны штатным пультом автомобиля. **!!!Функция «комфорт» работает только при включенном зажигании автомобиля!!!**
4. Запрограммировать функцию 1-1 в значение (3)
5. Для включения режима SLAVE установите функцию 1-17 в значение (2), и отключите режим «возврат в охрану» установив функцию 1-5 в значение (3), чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan не возвращалась в режим охраны.

При реализации функции запуска двигателя:

1. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо перерезать проволочную перемычку, находящуюся под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, допустимо запрограммировать функцию 3-9 в значение (2). При этом не требуется включать стояночный тормоз для осуществления автозапуска. Для автомобиля с МКПП функция должна находиться в заводском значении (1).
3. Только для Scher-Khan Logicar 3, запрограммировать функцию 2-14 в значение 3
4. Запрограммировать функцию 2-21 в значение (3), для имитации нажатия на педаль тормоза.
5. Запрограммировать функцию 2-23 в значение (3)
6. Для управления обходчиком иммобилайзера, запрограммируйте функции 2-15 в значение (4) и 2-8 в значение (4).

***Примечание:** При выключении охраны брелоком дополнительно установленной сигнализацией, штатная охранная система автомобиля не выключает режим охраны. Это обусловлено защитным алгоритмом работы штатной охранной системы. Для исключения такого явления предлагается использовать режим SLAVE, т.е. выключение режима охраны сигнализации Scher-Khan производить штатным брелоком автомобиля.