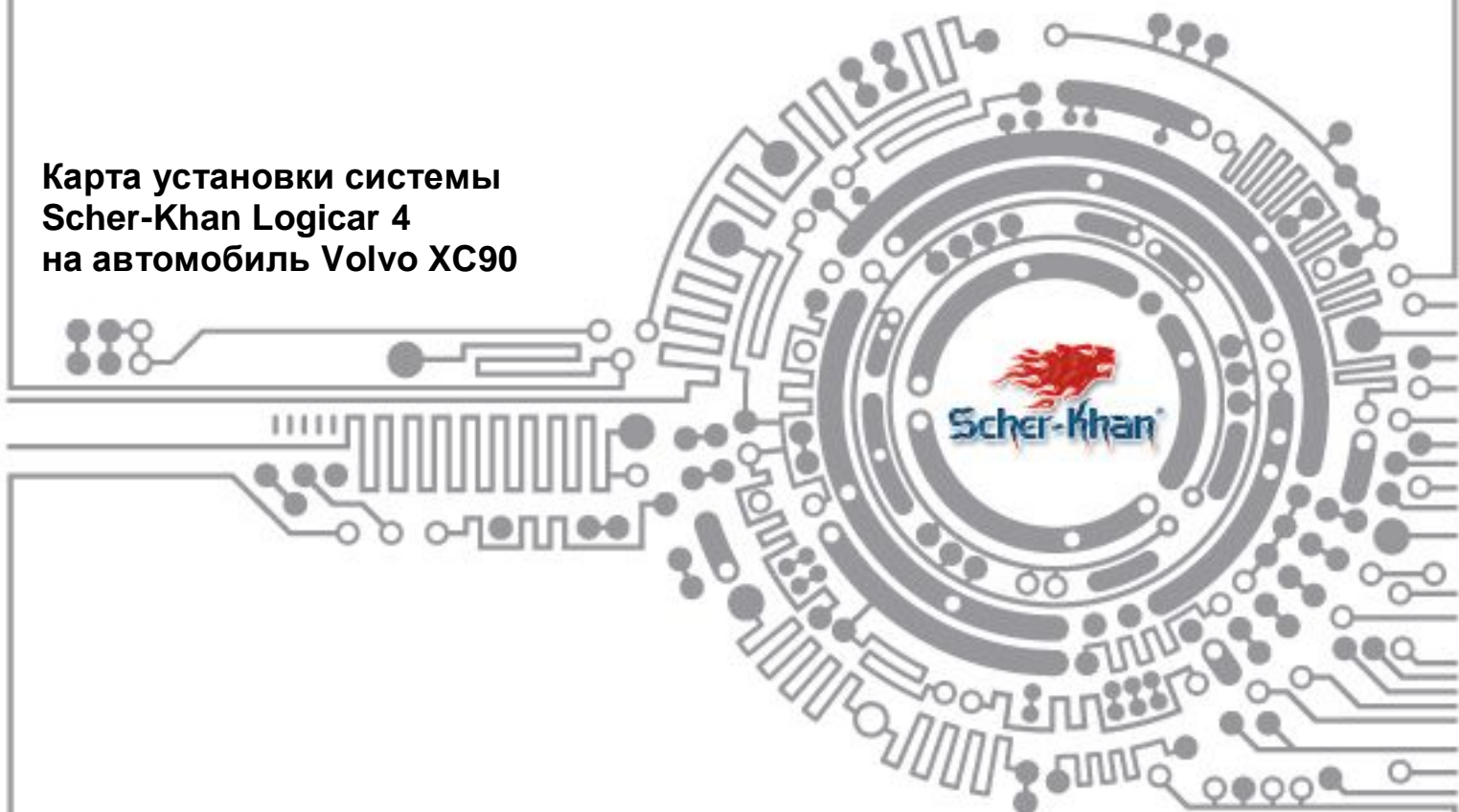


**Карта установки системы
Scher-Khan Logicar 4
на автомобиль Volvo XC90**





Оглавление

| | |
|--|----|
| Устанавливаемые компоненты:..... | 3 |
| Общая информация..... | 4 |
| Подключение к CAN шине автомобиля | 4 |
| Подключение питания, цепей автоматического запуска и блокировки двигателя..... | 5 |
| Установка обходчика штатного иммобилайзера..... | 6 |
| Общая схема подключения..... | 7 |
| Установка датчика удара..... | 8 |
| Установка сирены..... | 8 |
| Установка датчика капота | 8 |
| Установка модуля антенны | 9 |
| Установка светодиодного индикатора | 9 |
| Установка датчика температуры..... | 9 |
| Программирование тахометрического сигнала | 10 |
| Программирование системы | 10 |

Весь материал, указанный в «Технической карте» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4.
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-3.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины, передавать в шину и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 4.

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Logicar 4.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей
- датчик открытия багажника
- датчик тахометра
- датчик педали тормоза
- датчик стояночного тормоза или положения "PARK" для АКПП (программируемая функция 3-8)
- управление центральным замком автомобиля
- управление «аварийной» сигнализацией

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1 – JP3 находящихся под сдвижной крышкой блока или программным путем.

Общая информация

Подключения к электроцепям автомобиля выполняются за щитком приборов и у замка зажигания.

Подключение к CAN шине автомобиля

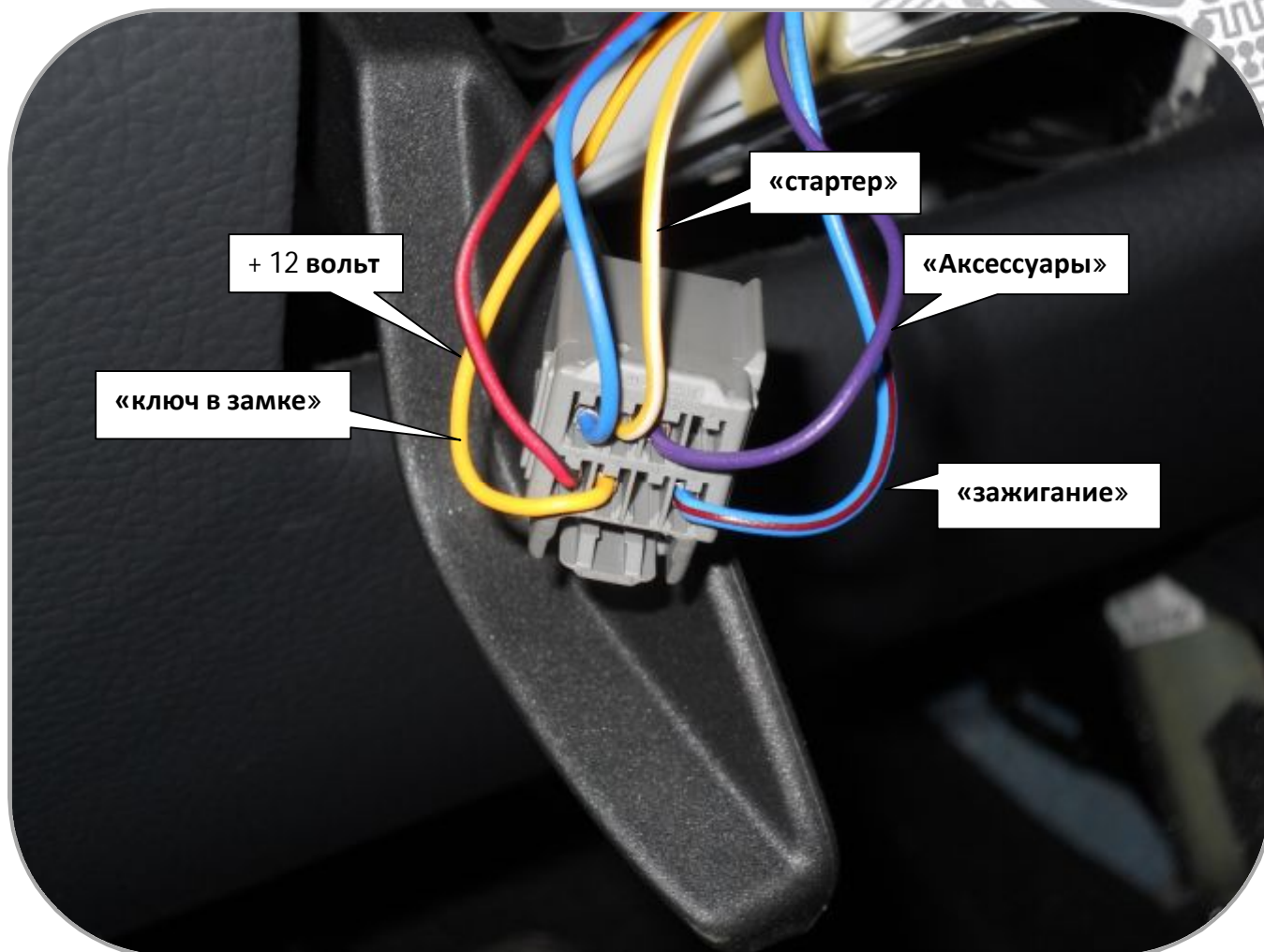
Подключение к шине CAN осуществляется в жгуте разъема щитка приборов.

Подключите **зеленый** провод (CAN HIGH) разъема CN13 системы к **белому** проводу второй пары проводов на щитке приборов. Подключите **синий** провод (CAN LOW) разъема CN13 системы к **зеленому** проводу второй пары проводов на щитке приборов.



Подключение питания, цепей автоматического запуска и блокировки двигателя.

Для организации автоматического запуска необходимо подключения к проводам замка зажигания автомобиля. При подключении можно объединить силовые и питающие цепи +12 в. (**красный/черный** провод разъема CN1 и **красный** провод разъема CN3).



- **Красный/черный** провод разъема CN 1 и **красный** провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к **красному/черному** проводу разъема замка зажигания. (+12 в.)
- **Желтый** провод разъема CN1 Scher-Khan Logicar 4 (Выход «Стартер») подключить к **желтому/белому** проводу разъема замка зажигания.
- **Белый** провод разъема CN1 Scher-Khan Logicar 4 (Выход «Аксессуары») подключить к **фиолетовому** проводу разъема замка зажигания.

Цепи зажигания (контроль и управление) подключаются совместно со встроенным реле блокировки. Подключите **зеленый** провод разъема CN5 и **желтый/черный** провод разъема CN2 в разрыв **голубого/красного** провода в направлении разъема замка зажигания. Соедините заводскими клеммами короткий **желтый/черный** провод разъема CN2 с коротким **зеленым** проводом разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4. Подключите **зеленый** провод разъема CN1 в разрыв **голубого/красного** провода в направлении от замка зажигания.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Для подачи сигнала «ключ в замке» (KEY IN) и управления модулем обхода штатного иммобилайзера используются встроенные реле центрального замка. Алгоритм работы встроенных реле, в режиме автоматического запуска, определяется программным обеспечением встроенного модуля CAN.

Подключите **желтый** провод разъема CN4 к **желтому** проводу разъема замка зажигания; подключите **желтый/белый** провод разъема CN4 к цепи питания системы +12 в. до 5А предохранителя.

Подключите **зеленый** провод разъема CN4 к **красному** проводу разъема CN1 обходчика штатного иммобилайзера, подключите **зеленый/белый** провод к цепи питания системы +12 в. до 5А предохранителя. **Черный** провод разъема CN1 обходчика соедините с минусовым проводом системы.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить **черный** провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4.

Установка обходчика штатного иммобилайзера



Разместите считывающую антенну модуля обхода штатного иммобилайзера под замком зажигания так, как указано на рисунке.

Разберите ключ зажигания, часть ключа с чипом уложите внутрь считывающей антенны, расположенной в корпусе обходчика иммобилайзера.

Подсоедините к модулю внешнюю считывающую антенну и питающий разъем.

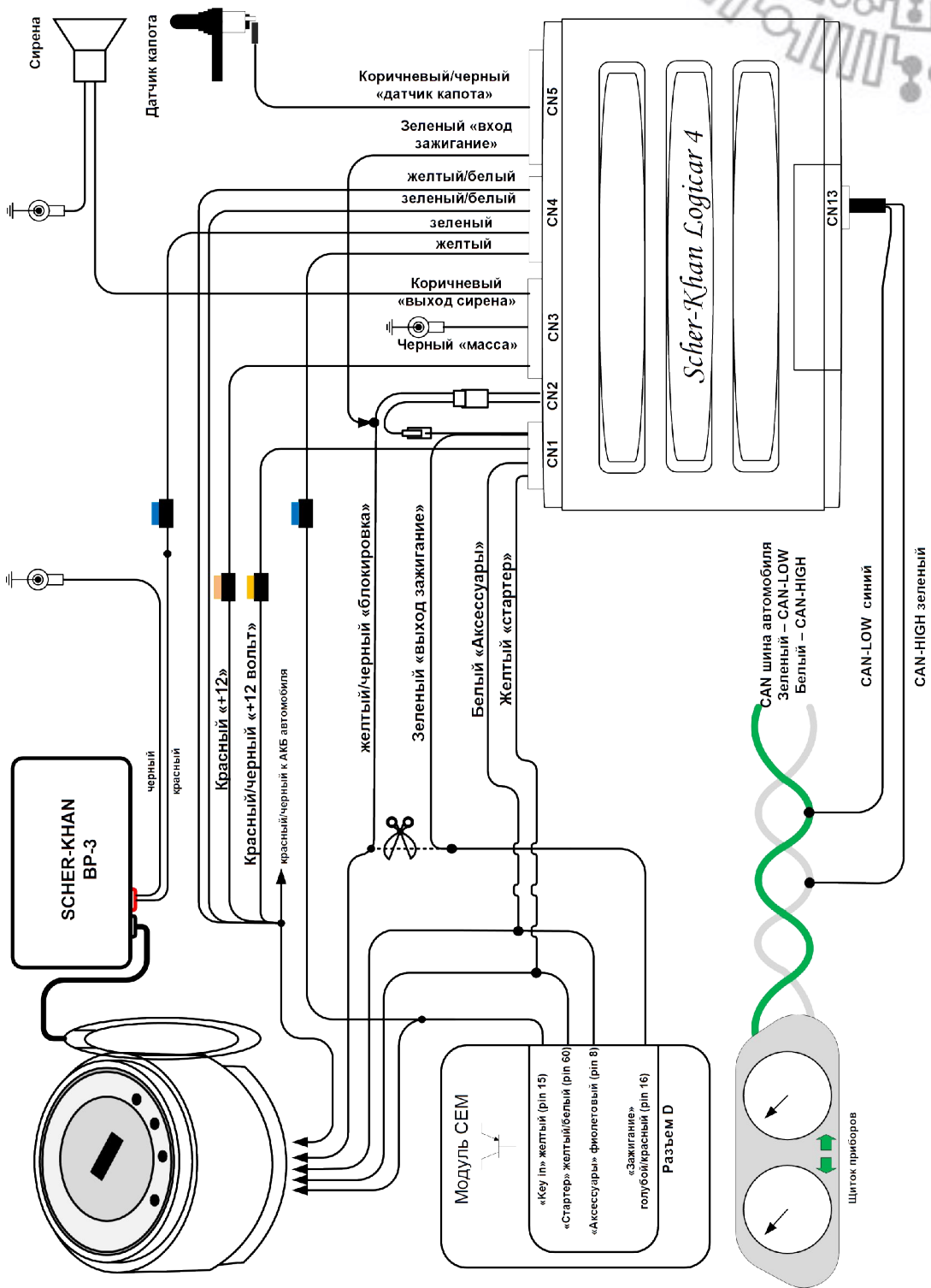
Блок обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-3 скрытно расположить в салоне автомобиля.



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Общая схема подключения



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Установка датчика удара



Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки (*кронштейн крепления педалей*) показано на рисунке.

По окончании установки системы обязательно произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе!

Установка сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек **коричневый** провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с **красным** проводом сирены.

Черный провод сирены качественно соединить с «**массой**» автомобиля.

Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

Возможное место установки сирены (*под левой фарой автомобиля*) указано на рисунке.



Установка датчика капота



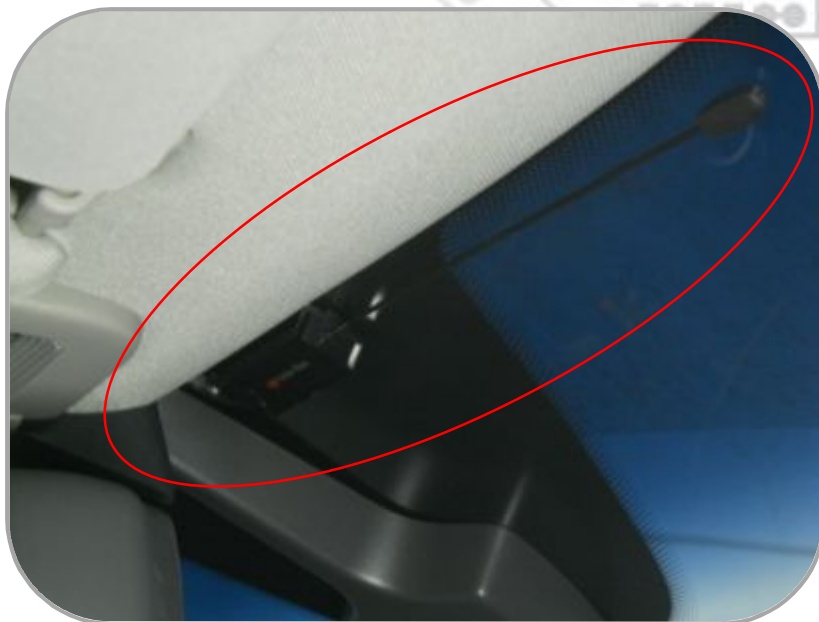
На автомобиле VOLVO XC90 необходимо установить дополнительный датчик открытия капота, подключив его к **коричневому/черному** проводу разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4.

Возможное место датчика капота (*над левой фарой*) указано на рисунке.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Установка модуля антенны



Кабель модуля антенны установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Logicar 4
При установке модуля антенны руководствуйтесь инструкцией по установке.

Возможное место установки указано на рисунке.

Установка светодиодного индикатора

Кабель светодиодного индикатора и кнопки VALET установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Logicar 4
При установке индикатора руководствуйтесь инструкцией по установке.

Возможное место установки указано на рисунке.



Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4. Размещение датчика температуры выполните согласно рекомендациям руководства по установке системы. Датчик температуры входит в комплект.

Программирование тахометрического сигнала

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо», «Pit-Stop» и запираения замков дверей по тахометру, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

- 1) В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.
- 2) Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек.
Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
- 3) В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку датчика вызова. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

Программирование системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести настройки функций.

Функцию 2-6 установить в значения 2 (назначение блокировки двигателя)

Функцию 2-20 установить в значения 2 (алгоритм работы выхода IGN2)

Функцию 2-23 установить в значения 2 (время работы выхода «стартер»)

Функцию 3-4 установить в значения 2 (переназначение встроенных реле центрального замка)

Функцию 3-8 установить в значения 2 (датчик стояночного тормоза использует положение PARK)

Режим «SLAVE»

Для включения режима "SLAVE"

Функцию 1-17 установить в значение 2

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:

support@mega-f.ru

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»