Карта установки системы
Scher-Khan Logicar 4
на автомобиль Toyota Prado 150 SE

Оглавление

Устанавливаемые компоненты 3
Общая информация 3
Подключение CAN шины 3
Подключение управления аварийной сигнализацией 4
Подключение питания системы 4
Подключение контроля зажигания 5
Блокировка двигателя 6
Подключение цепей автоматического запуска 6
Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера 9
Подключение датчика капота 9
Установка датчика удара 10
Установка сирены 10
Установка светодиода с кнопкой Valet и модуля антенны 11
Установка датчика температуры 13
Программирование тахометрического сигнала 13
Программирование системы 13

Устанавливаемые компоненты

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4,
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины, передавать в шину и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 4.
Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Logicar 4.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей
- датчик открытия багажника
- датчик открытия капота
- датчик тахометра
- датчик педали тормоза
- датчик стояночного тормоза
- управление центральным замком автомобиля
- управление миганием аварийной сигнализацией

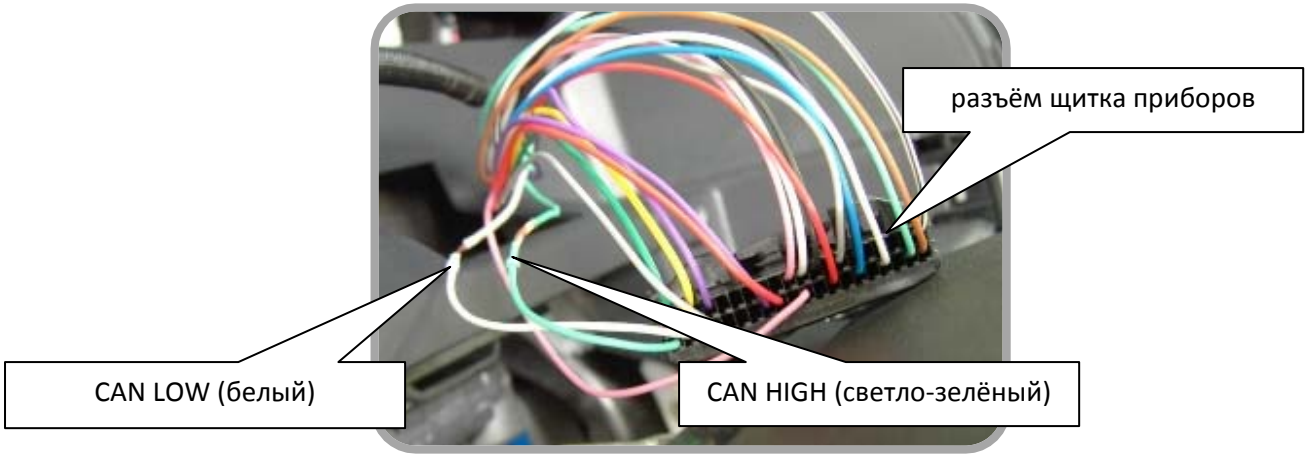
Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью перемычек JP1 – JP3 находящихся под сдвижной крышкой блока или программным путем.

Общая информация

Подключения к электроцепям автомобиля выполняются с левой стороны на панели приборов или на диагностическом разъёме, в левой кикпанеле, левом пороге и на кнопке «старт/стоп».

Подключение CAN шины

Подключение к шине CAN осуществляется в жгуте диагностического разъема (слева под торпедо) или на разъёме панели приборов.
Подключите **зеленый** провод (CAN HIGH) разъема **CN13** системы к **светло-зелёному** проводу витой пары разъёма панели приборов. Подключите **синий** провод (CAN LOW) разъема **CN13** системы к **белому** проводу витой пары разъёма панели приборов.



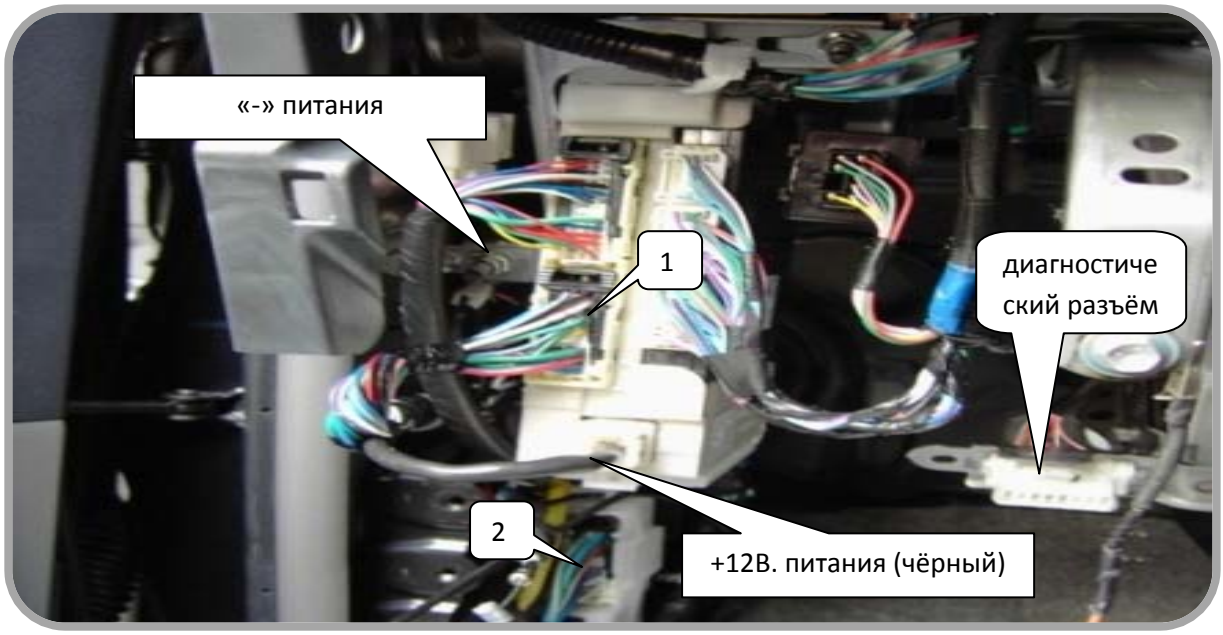
Подключение управления аварийной сигнализацией

Для управления аварийной световой сигнализацией используются CAN сигналы. Аналоговое подключение не требуется.

Подключение питания системы

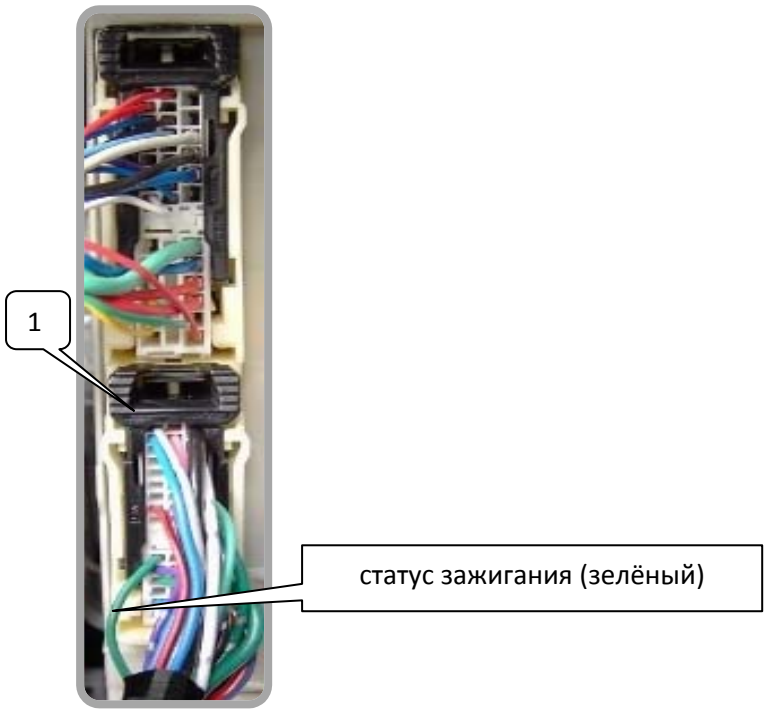
Красный провод разъема **CN3** системы Scher-Khan Logicar 4 следует соединить с постоянным плюсом +12 В от АКБ через предохранитель 5 А (входит в комплект).

Для подключения минусового провода системы можно использовать штатный элемент крепления. Закрепляем под винт клемму **черного** провода разъема **CN3** системы Scher-Khan Logicar 4 .



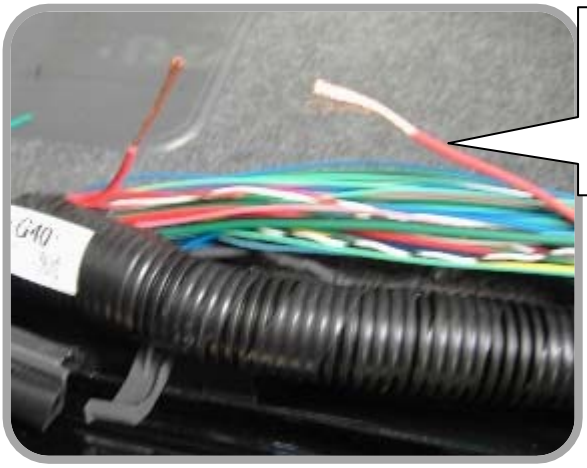
Подключение контроля зажигания

Контроль включенного зажигания осуществляется с помощью **зеленого** провода расположенного в разъеме **CN5** системы Scher-Khan Logicar 4. Его подключаем на **зелёный** провод на разъёме BODY блока как показано на рисунке.



Блокировка двигателя

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса. Цепь электробензонасоса можно найти в жгуте проводов водительского порога, провод **красного** цвета. Для этого применяем внутреннее нормально-разомкнутое реле блокировки. **Жёлто/чёрные** провода разъёма **CN2** подключаем в разрыв **красного** провода.



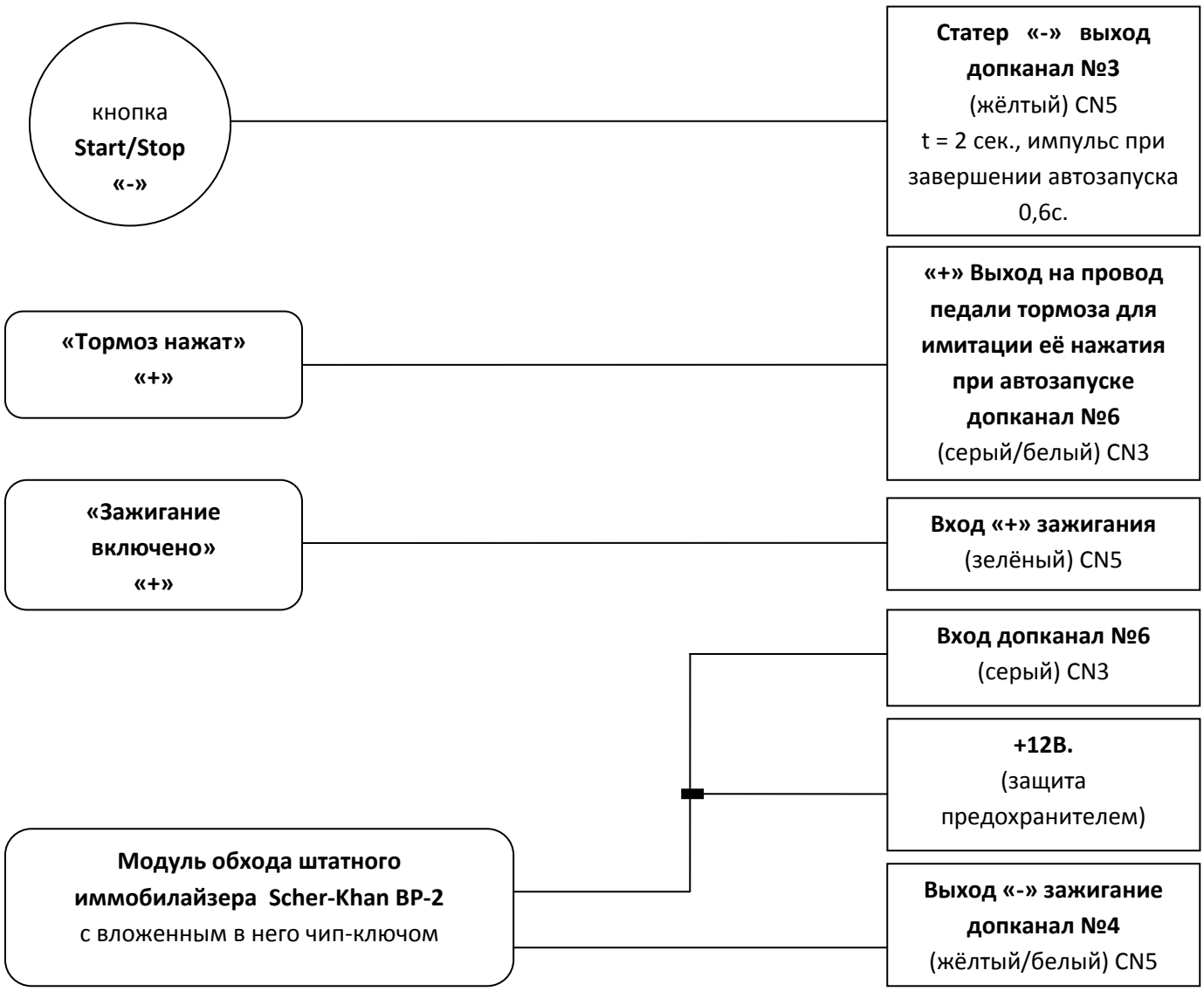
Толстый красный провод, на котором появляется «+12В» при включении зажигания. Блокировка питания бензонасоса.

Алгоритм работы реле блокировки определяется **функцией 2-6** (в значении **2** встроенное реле может блокировать **зажигание или бензонасос**, в значении **1** - **стартер**).

Для корректной работы блокировки в режиме автозапуска необходимо программную функцию 2-6 переключить в значение 2.

Подключение цепей автоматического запуска

Для реализации автоматического запуска необходимо сымитировать нажатие на педаль тормоза (доп. канал 6 функция 2-21=3) с одновременным запитыванием модуля обхода штатного иммобилайзера (доп. канал 4 функция 2-14=3), затем нажать кнопку «старт/стоп» (доп. канал 3 функция 2-14=3). На что автомобиль произведёт опрос и опознавание чип-ключа, включит зажигание и произведёт запуск двигателя. Контроль работы двигателя будем осуществлять по сигналу тахометра (функция 2-30=1).
Ниже приведена схема подключений цепей автоматического запуска и подробно места подключений.


кнопка
Start/Stop
«-»
Статер «-» выход
допканал №3
(жёлтый) CN5
t = 2 сек., импульс при
завершении автозапуска
0,6с.
«Тормоз нажат»
«+»
«+» Выход на провод
педали тормоза для
имитации её нажатия
при автозапуске
допканал №6
(серый/белый) CN3
«Зажигание
включено»
«+»
Вход «+» зажигания
(зелёный) CN5
Вход допканал №6
(серый) CN3
+12В.
(защита
предохранителем)
Модуль обхода штатного
иммобилайзера Scher-Khan BP-2
с вложенным в него чип-ключом
Выход «-» зажигание
допканал №4
(жёлтый/белый) CN5

К красному проводу разъема кнопки Start/Stop, подключаем жёлтый провод разъёма CN5 допканал№3 (минусовой) выход на стартер для имитации нажатия кнопки при запуске, глушении двигателя.

В нижнем разъеме монтажного блока на **фиолетовый** провод – подаем сигнал положительной полярности «нажат тормоз» при автоматическом запуске с допканала №6 **серого/белого** провода разъёма **CN3**, при этом на **серый** провод того же разъёма подаём +12В.

Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера

В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2.
Для корректного обхода штатного иммобилайзера автомобиля в режиме автоматического запуска поступаем следующим образом.

1 Вынимаем батарейку из чип-ключа.

2 Помещаем чип-ключ в модуль Scher-Khan BP-2.

3 Располагаем вторую рамку с внутренней стороны корпуса кнопки «Start/Stop».

Красный (+) провод питания обходчика подключить к +12В. через предохранитель. **Черный (-)** провод обходчика подключается к **жёлтому/белому** проводу разъема **CN5** допканала№4 «отрицательное зажигание».

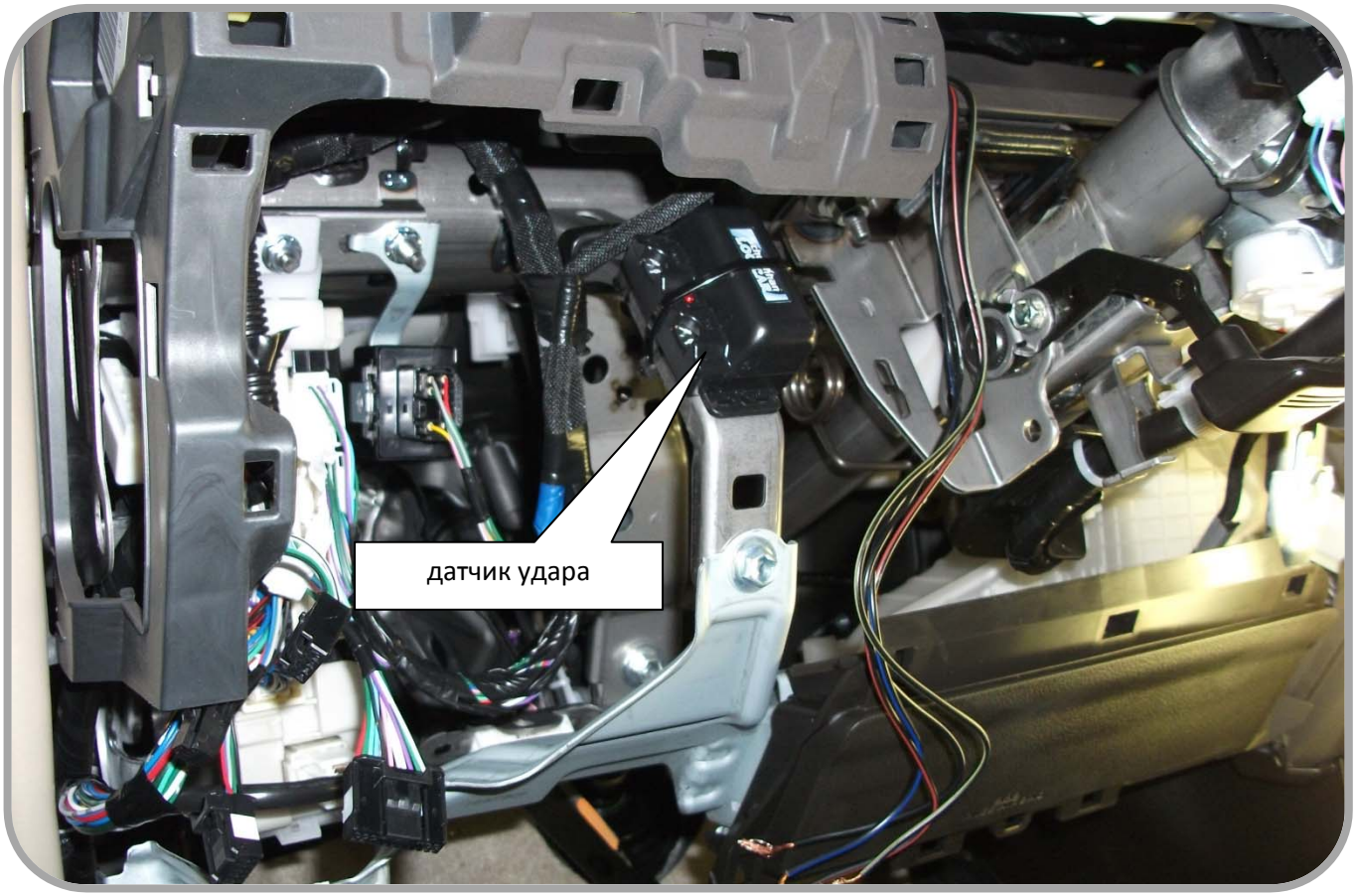
Обходчик иммобилайзера следует скрытно расположить в салоне автомобиля.

Подключение датчика капота

Статус датчика капота в автомобиле Toyota Prado 150 присутствует в CAN шине. Таким образом установки дополнительного датчика не требуется.

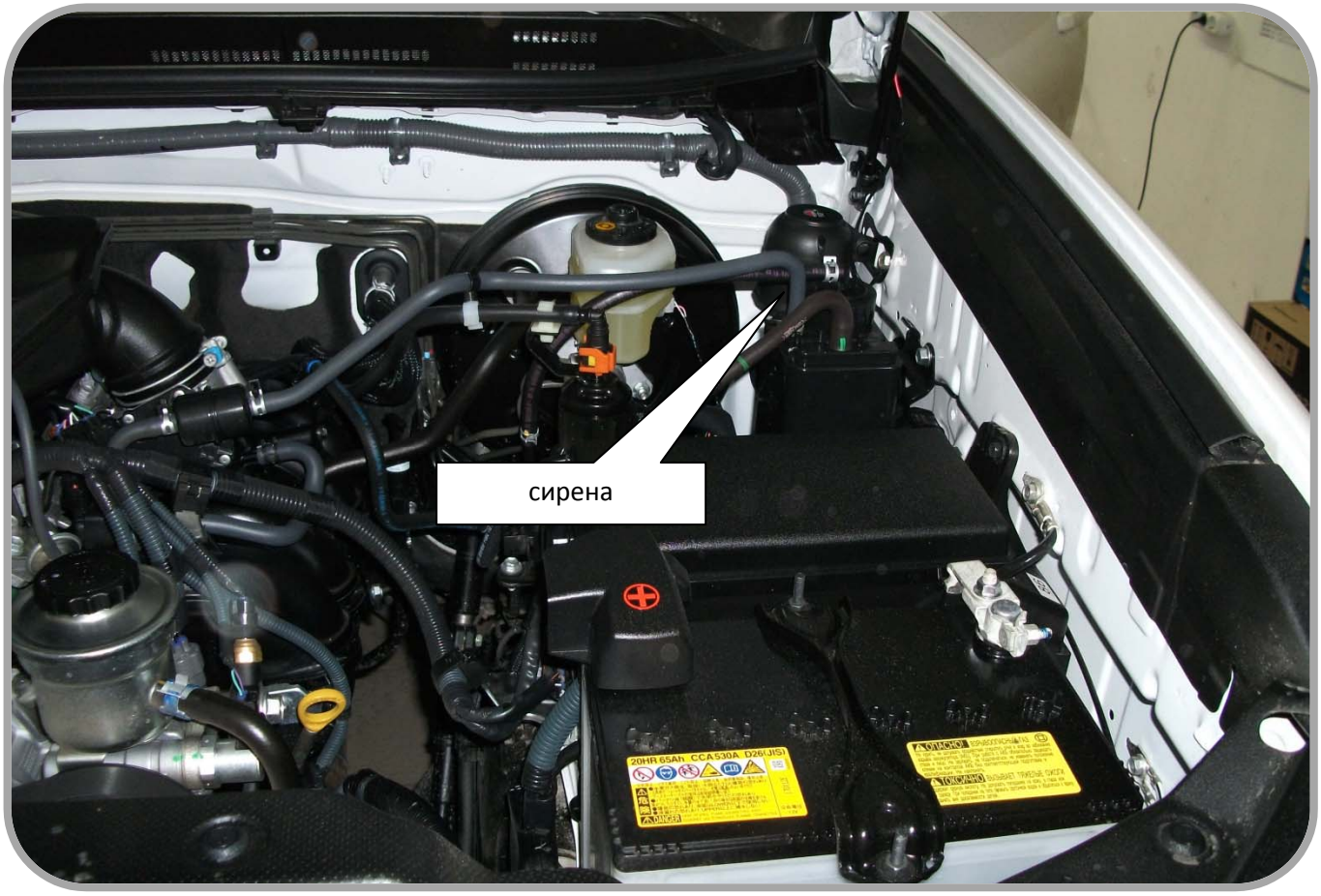
Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем **CN10** системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен.
По окончании установки системы обязательно произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе!



Установка сирены

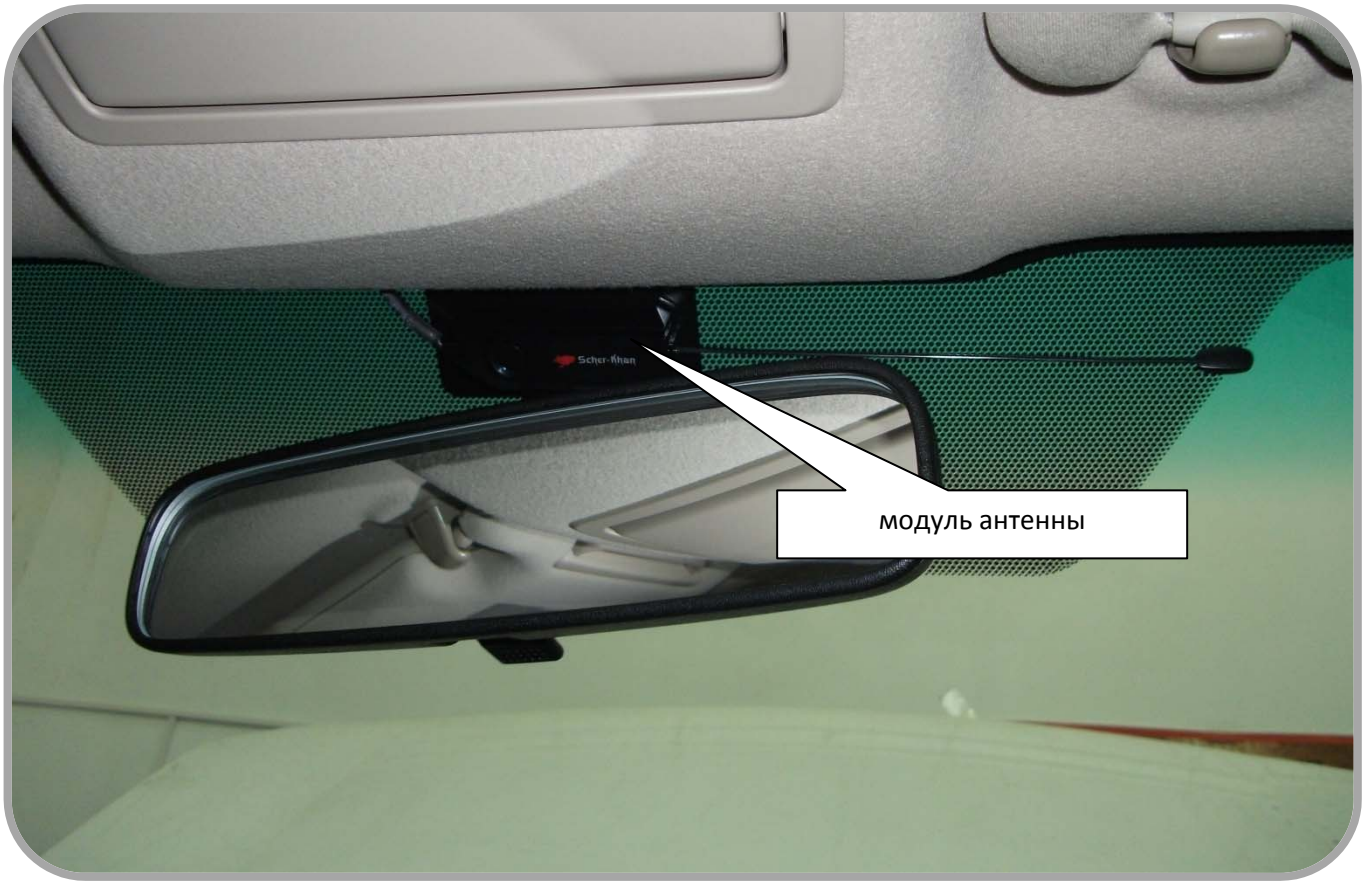
Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек **коричневый** провод разъема **CN3** системы Scher-Khan Logicar 4, соединить его с **красным** проводом сирены.
Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля.
Сирену располагать рупором вниз или в сторону.



Установка светодиода с кнопкой Valet и модуля антенны

При установке светодиода с кнопкой Valet и модуля антенны руководствуйтесь рекомендациями, изложенными в инструкции по установке.

светодиод с кнопкой Valet


модуль антенны

Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему **CN7** системы Scher-Khan Logicar 4. Размещение датчика температуры выполните согласно рекомендациям руководства по установке системы.

Программирование тахометрического сигнала

Алгоритм программирования тахометрического сигнала описан в руководстве по установке.

Программирование системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести настройки функций.

программная петля перекушена (автоматическая КПП)

1-7=2
1-17=2 для использования SLAVE режима

2-4=1
2-6=2
2-14=3
2-21=3
2-22=4
2-23=2
2-28=1
2-29=2
2-30=1

3-4=2
3-5=2
3-8=1
3-9=2

Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:
support@mega-f.ru