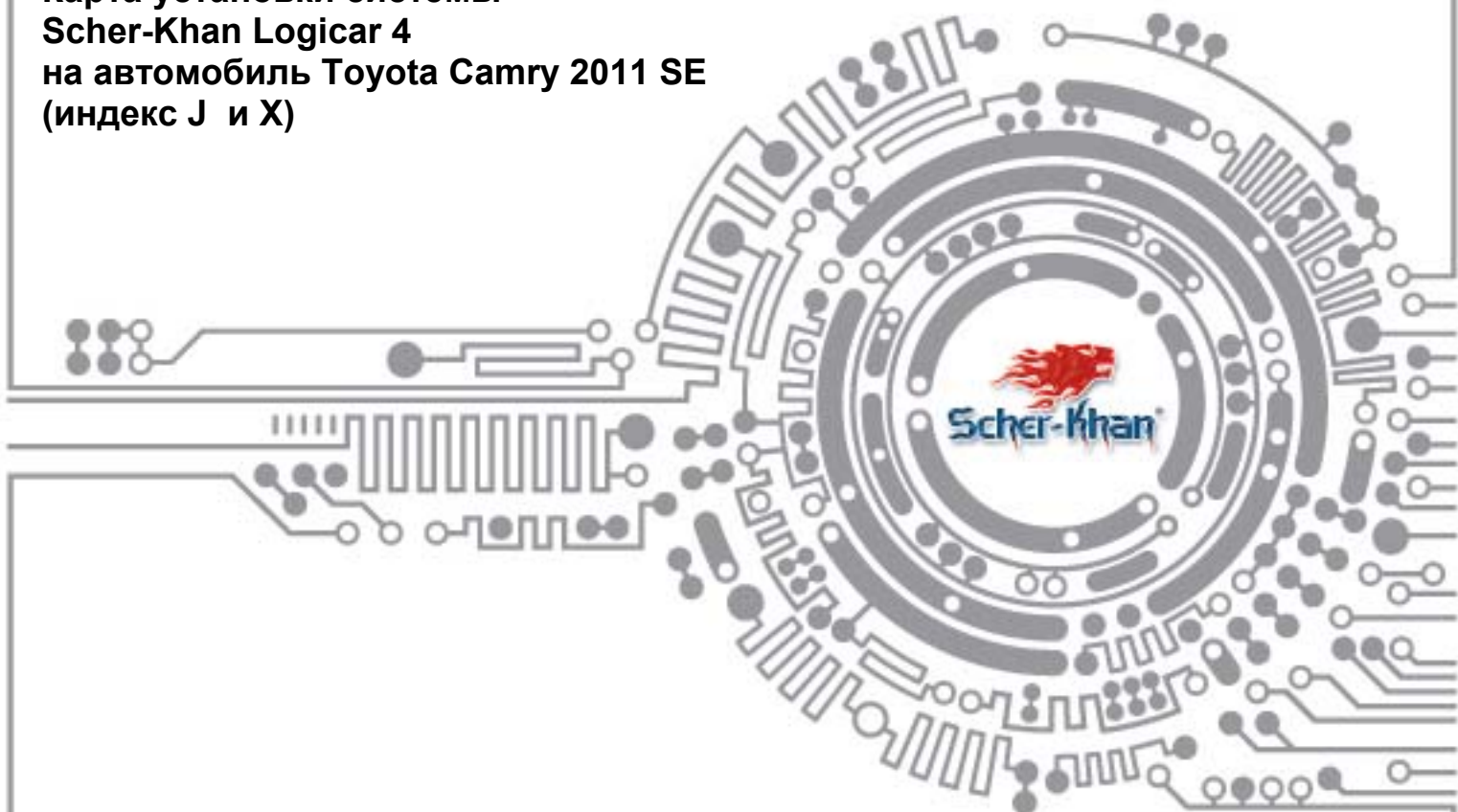


**Карта установки системы
Scher-Khan Logicar 4
на автомобиль Toyota Camry 2011 SE
(индекс J и X)**



Оглавление

Устанавливаемые компоненты	3
Общая информация	3
Подключение CAN шины	3
Подключение управления аварийной сигнализацией	4
Подключение питания системы	5
Подключение контроля зажигания.....	6
Блокировка двигателя.....	7
Подключение цепей автоматического запуска	7
Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера	10
Подключение датчика капота	11
Установка датчика удара	11
Установка сирены	12
Установка светодиода с кнопкой Valet и модуля антенны.....	13
Установка датчика температуры	14
Программирование тахометрического сигнала	14
Программирование системы.....	14

***Весь материал, указанный в «Технической карте» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!**

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Устанавливаемые компоненты

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4,
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины, передавать в шину и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 4.

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Logicar 4.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей
- датчик открытия багажника
- датчик открытия капота
- датчик тахометра
- датчик педали тормоза
- датчик стояночного тормоза
- управление центральным замком автомобиля
- открытие багажника

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1 – JP3 находящихся под сдвижной крышкой блока или программным путем.

Общая информация

Подключения к электроцепям автомобиля выполняются с левой стороны на диагностическом разъеме, в левой кикпанеле, левом пороге, на кнопке «старт/стоп» и на разъеме педали тормоза.

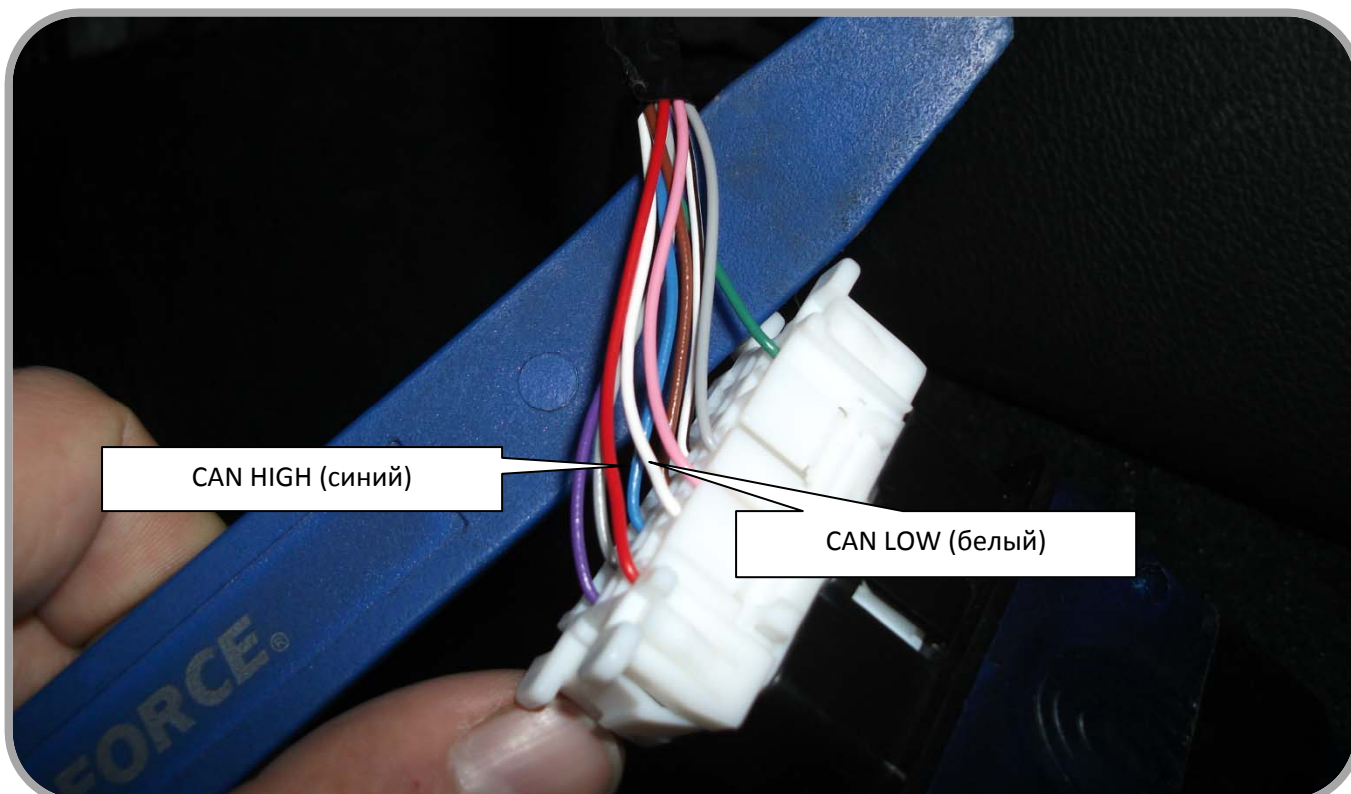
Подключение CAN шины

Подключение к шине CAN осуществляется в жгуте диагностического разъема (слева под торпедо).

Подключите **зеленый** провод (CAN HIGH) разъема **CN13** системы к **синему** проводу витой пары разъема OBD II (контакт 6). Подключите **синий** провод (CAN LOW) разъема **CN13** системы к **белому** проводу витой пары разъема OBD II (контакт 14).

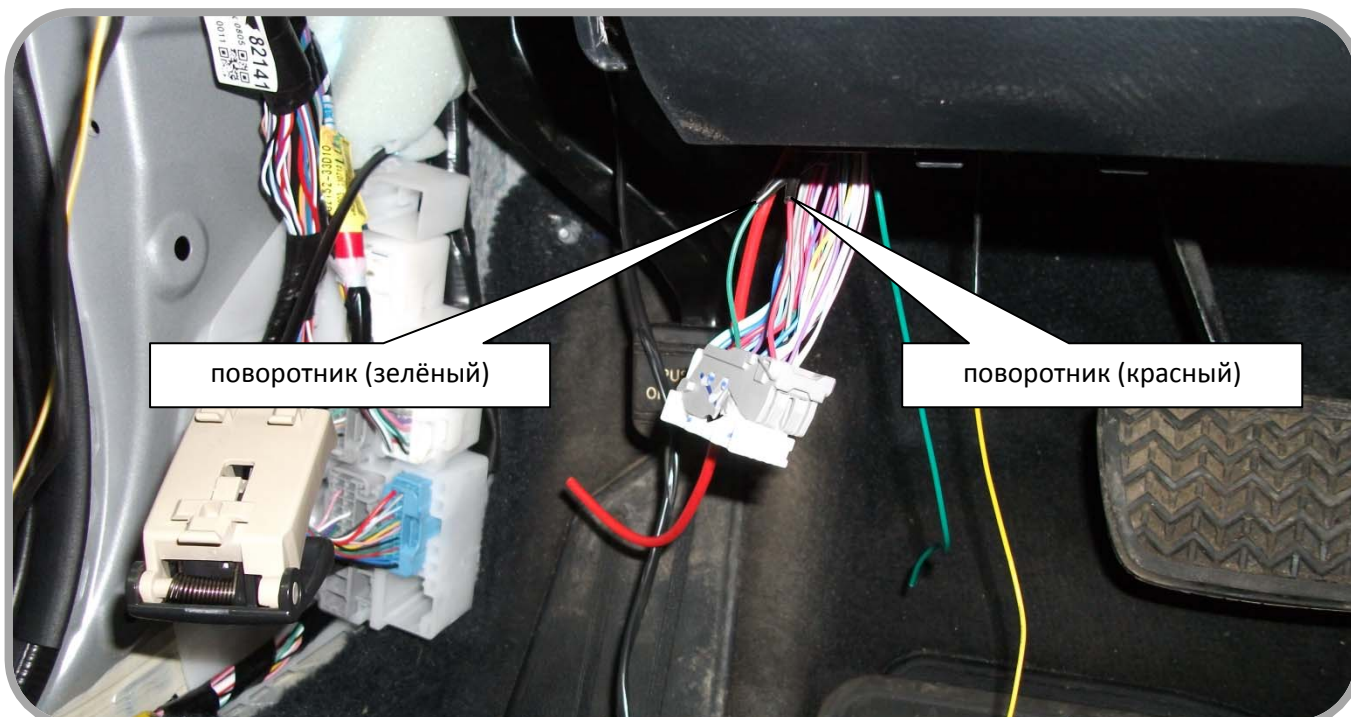
Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



Подключение управления аварийной сигнализацией

Для управления аварийной световой сигнализацией используется встроенное реле, управление осуществляется подачей положительного сигнала. Подключаем **фиолетовые** провода разъема **CN3** к **зелёному** и **красному** проводам разъема body-модуля. **Красный/белый** провод разъема **CN3** подключаем через предохранитель к +12В. питания.

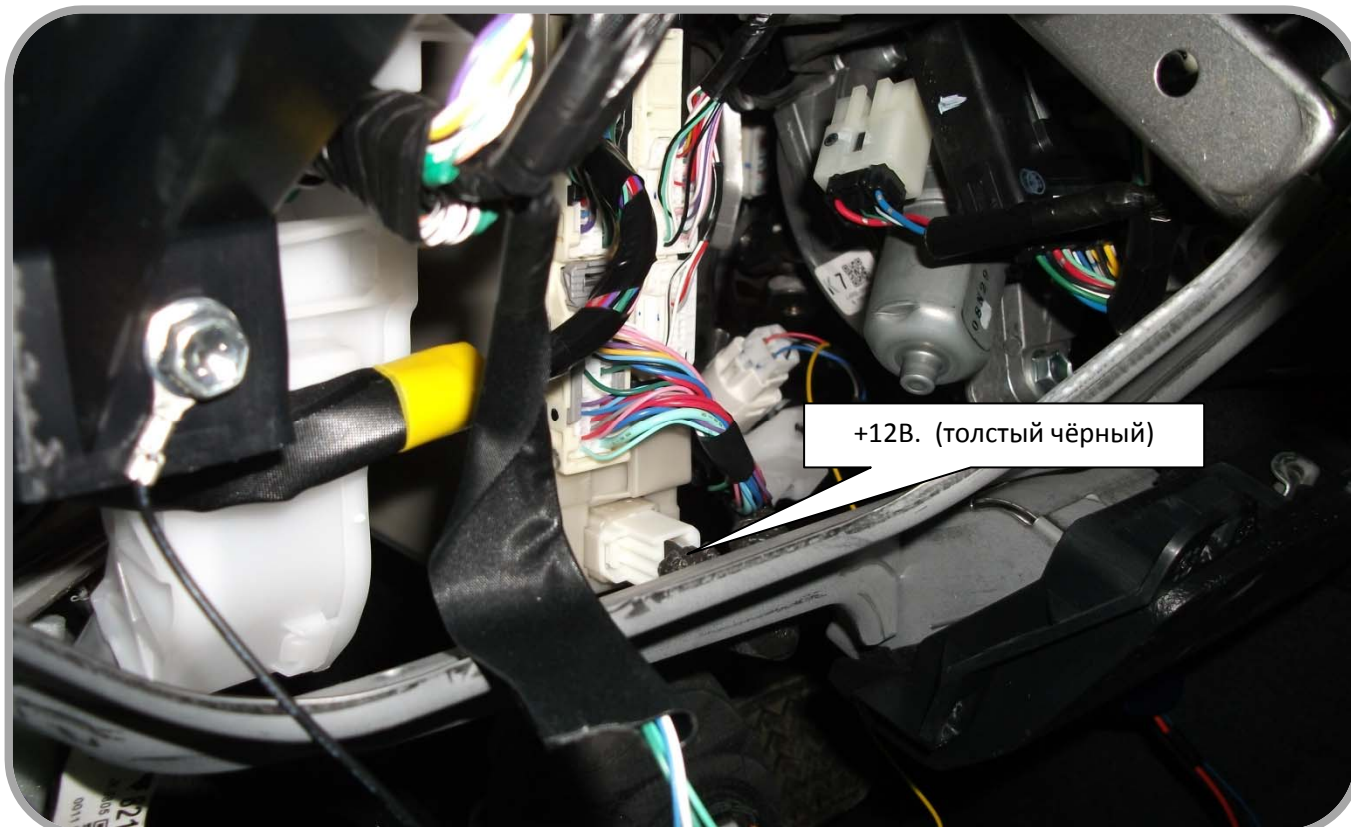


Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Подключение питания системы

Подключение питания системы осуществляется в силовом жгуте body-модуля (слева от рулевой колонки) автомобиля.

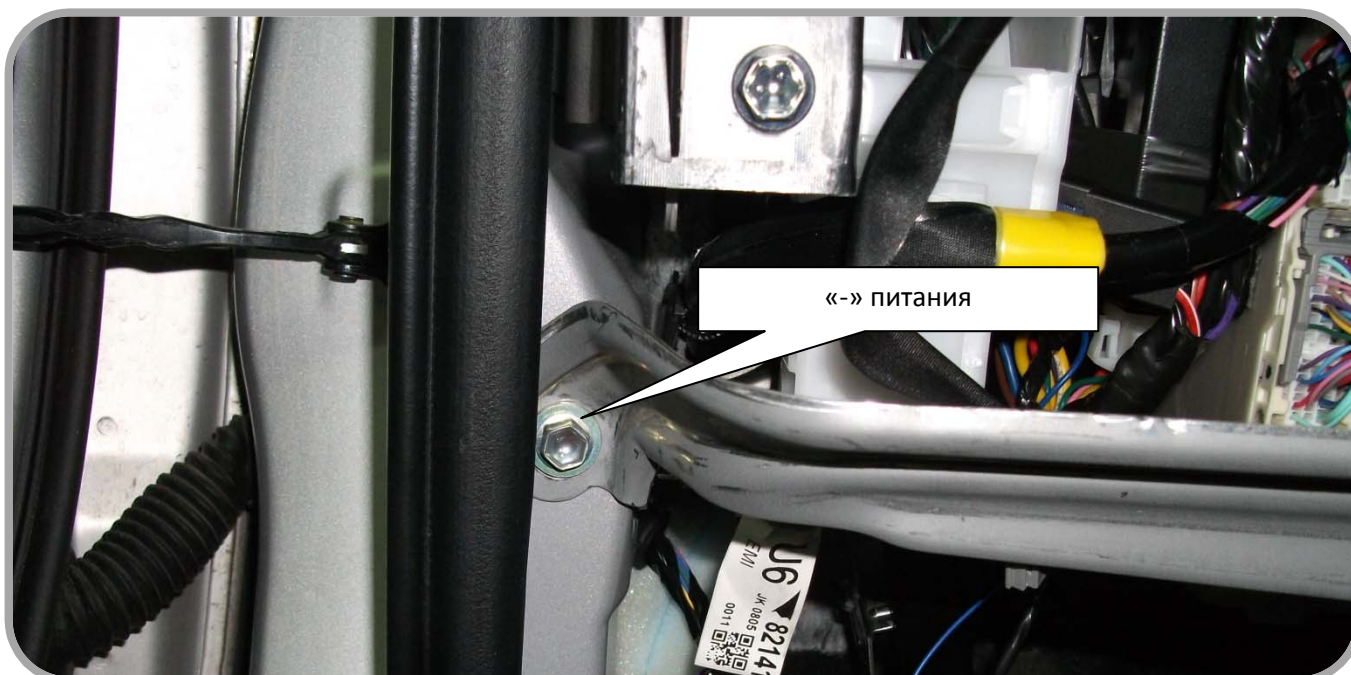
Подключаем **красный** провод разъема **CN3** системы Scher-Khan Logicar 4 к **толстому чёрному** проводу силового разъёма body-модуля.



Для подключения минусового провода системы можно использовать штатный элемент крепления расположенный за пластиковой накладкой левой кикпанели. Закрепляем под винт клемму **черного** провода разъема **CN3** системы Scher-Khan Logicar 4 .

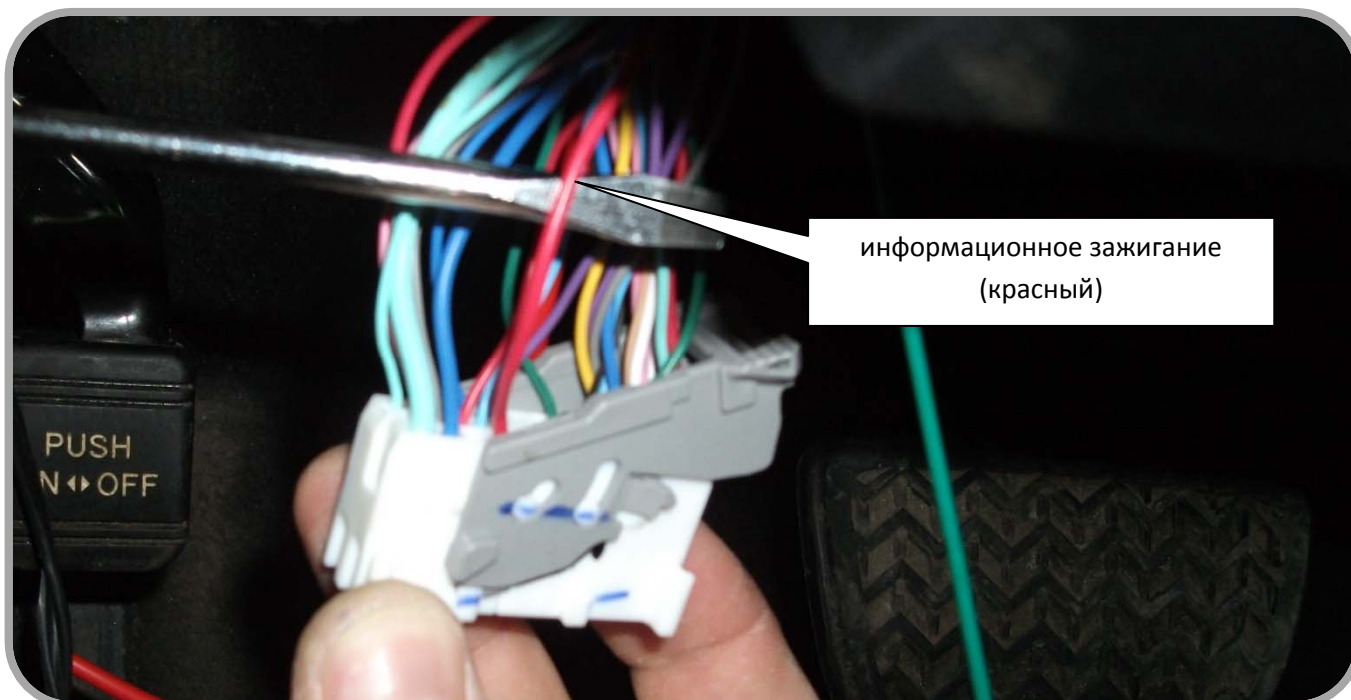
Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



Подключение контроля зажигания

Контроль включенного зажигания осуществляется с помощью **зеленого** провода расположенного в разъеме **CN5** системы Scher-Khan Logicar 4. Подключаем **зеленый** провод разъема **CN5** к **красному** проводу разъема body-блока (в том же где подключалась аварийка).



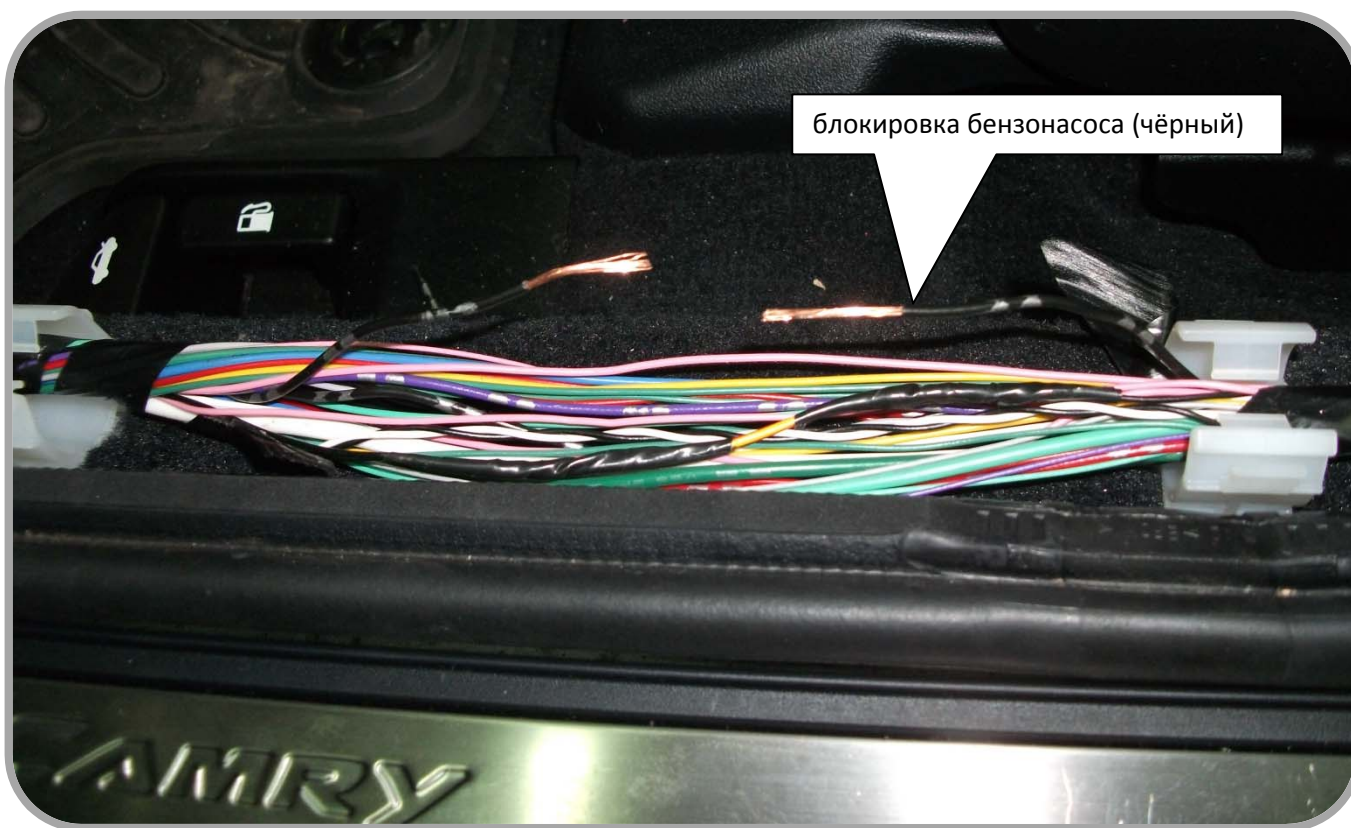
Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Блокировка двигателя

В качестве блокировки двигателя может быть использован **чёрный** провод питания топливного насоса, расположенный в жгуте левого порога. Для блокировки можно использовать внутреннее нормально-разомкнутое реле блокировки Scher-Khan Logicar 4. **Жёлто/ чёрные** провода разъёма **CN2** подключаем в разрыв **чёрного** провода.

Алгоритм работы реле блокировки определяется **функцией 2-6** (в значении **2** встроенное реле может блокировать **зажигание или бензонасос**, в значении **1** - **стартер**).

Для корректной работы блокировки в режиме автозапуска необходимо программную функцию 2-6 переключить в значение 2.



Подключение цепей автоматического запуска

Для реализации автоматического запуска необходимо симитировать нажатие на кнопку «старт-стоп» (допканал 1 = **белый** провод разъёма **CN 5**) с одновременным запитыванием модуля обхода штатного иммобилайзера (допканал 4 = **жёлтый/белый** провод разъёма **CN 5**), на что автомобиль произведёт опрос и опознавание чип-ключа, после чего включит зажигание.

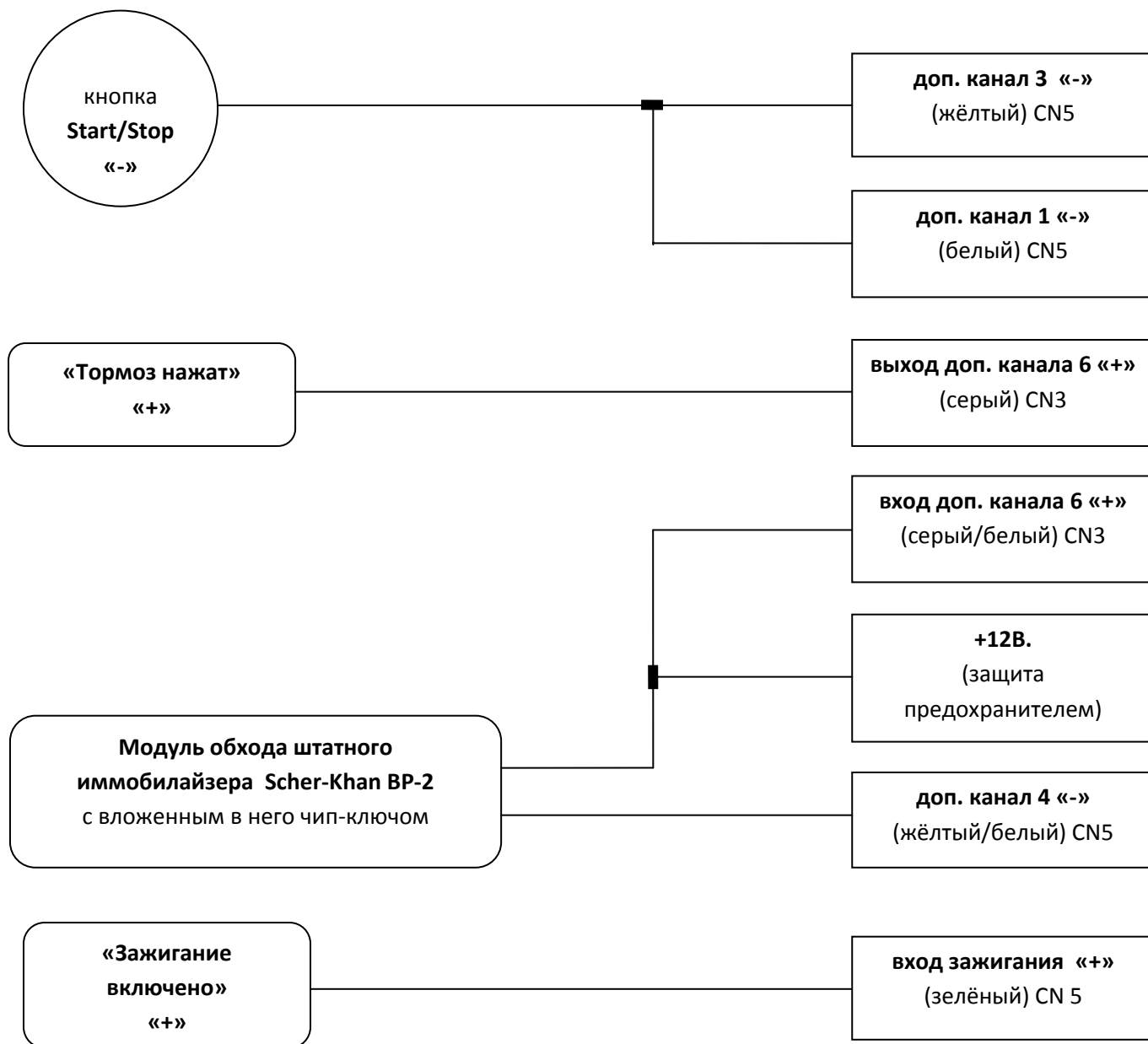
Следующим этапом система Scher-Khan Logicar 4 выдаст положительный силовой импульс на допканале 6 (**серый** провод разъёма **CN 3**, при этом **серый/белый** провод того же разъёма подсоединён на +12В.), что симитирует нажатие педали тормоза с удержанием её. Затем с небольшой временной задержкой включится выход на стартер (допканал 3 = **жёлтый** провод

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

разъёма **CN 5**), который симитирует повторное нажатие на кнопку «старт-стоп» (при нажатом тормозе) и таким образом двигатель автомобиля запустится.

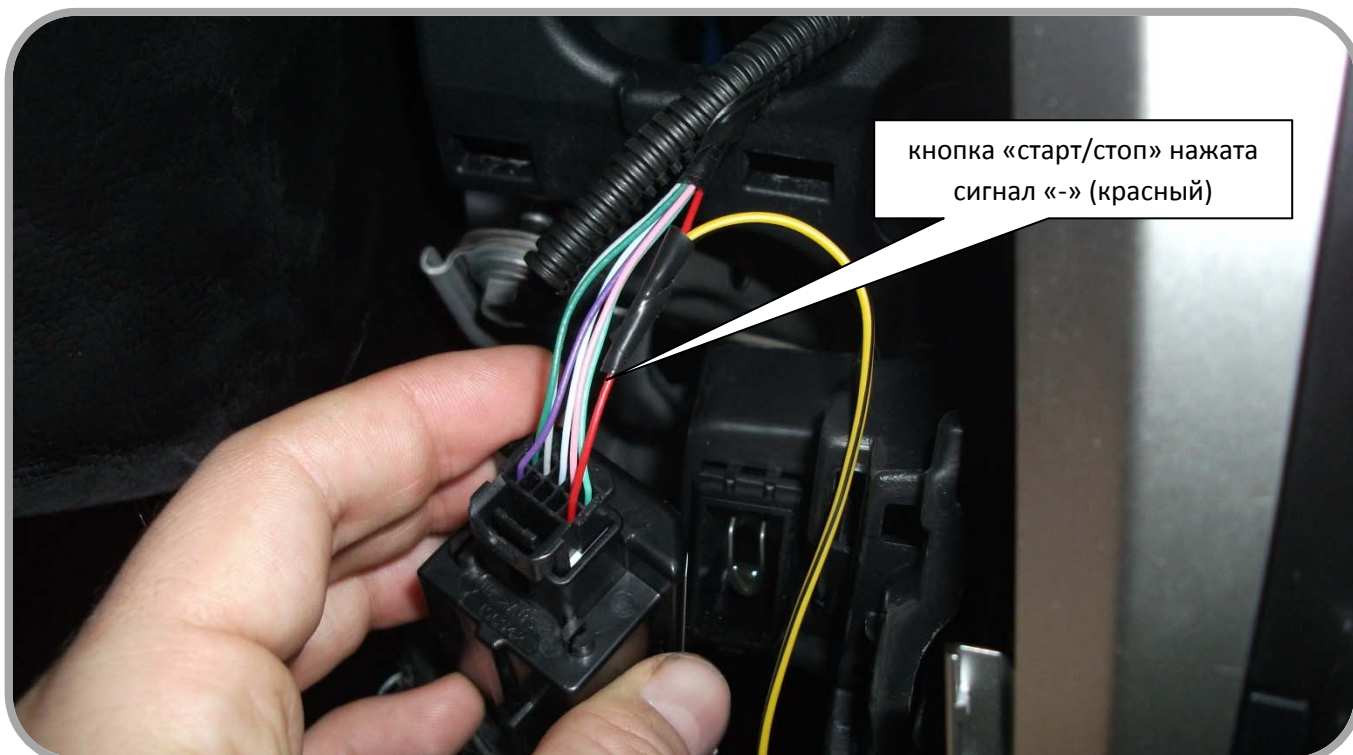
Ниже приведена схема подключений цепей автоматического запуска



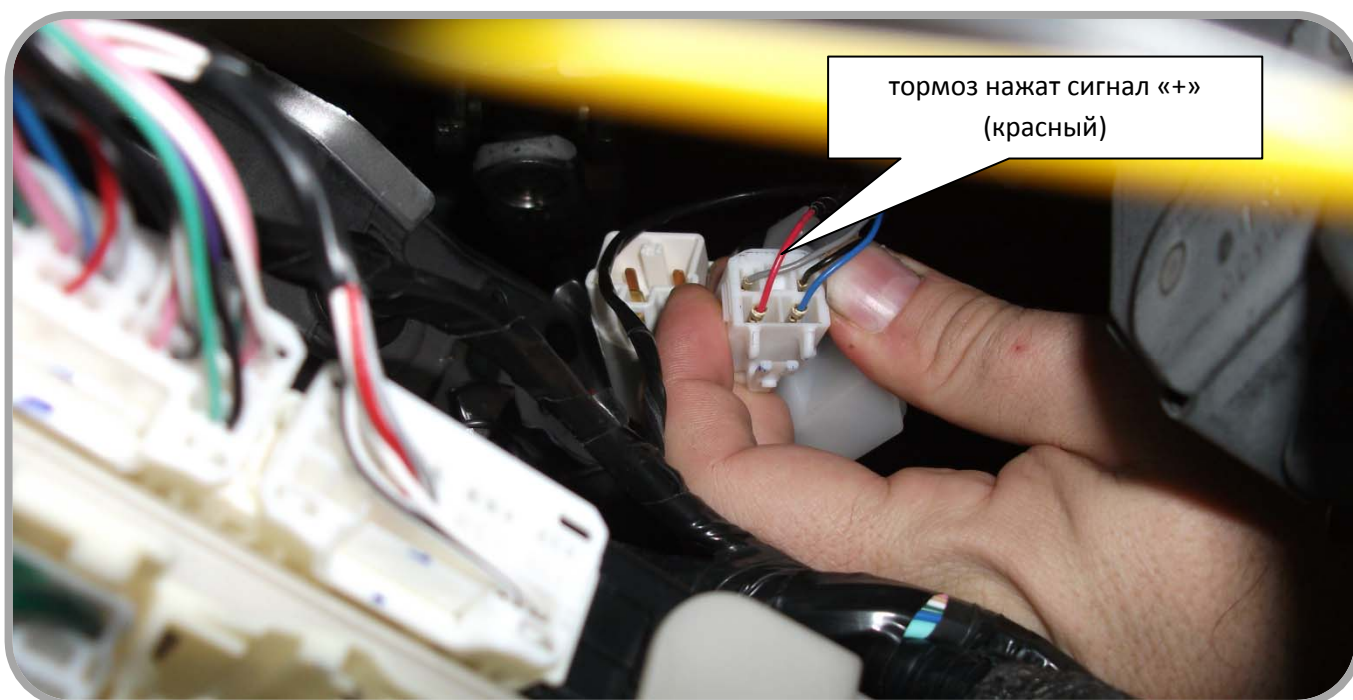
Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Для имитации нажатия на кнопку подключаемся согласно приведённой схеме к **красному** проводу, расположенному в разъёме кнопки «старт-стоп».



Для имитации нажатия на педаль тормоза используется дополнительный канал 6. Согласно схеме подключаемся к **красному** проводу на разъёме педали тормоза.



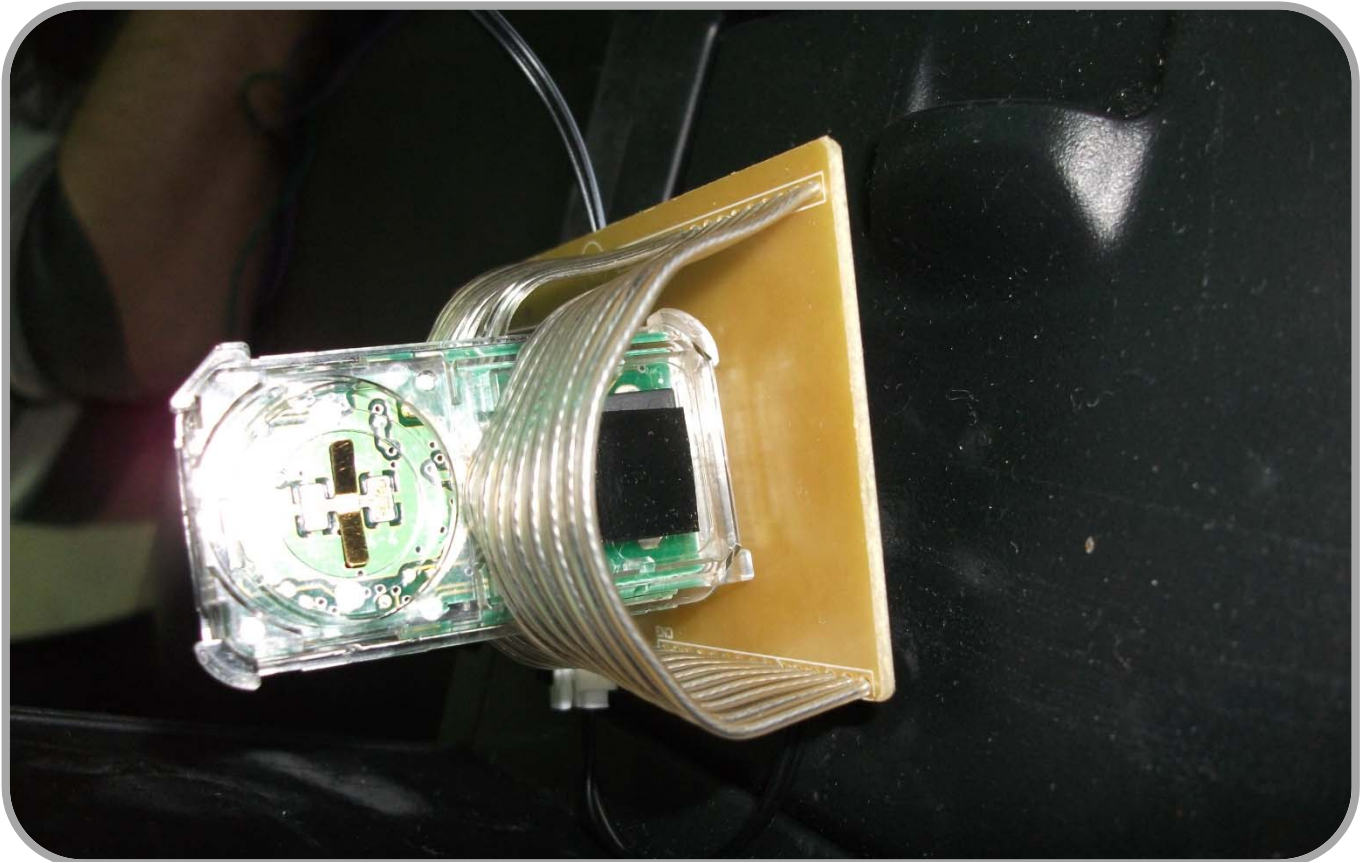
Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера

В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2.
Внешняя антенна обходчика закрепляется вокруг корпуса кнопки «старт-стоп».



В связи с конструктивной особенностью ключа автомобиля размещение его внутри блока обхода не представляется возможным. Ключ зажигания автомобиля необходимо разобрать и закрепить рядом с обходчиком.



Красный (+) провод питания обходчика подключить к +12В. через предохранитель. **Черный (-)** провод обходчика подключается к допканалу 4 **жёлтому/белому** проводу «отрицательное зажигание» разъема **CN5** системы Scher-Khan Logicar 4.

Обходчик иммобилайзера следует скрытно расположить в салоне автомобиля.

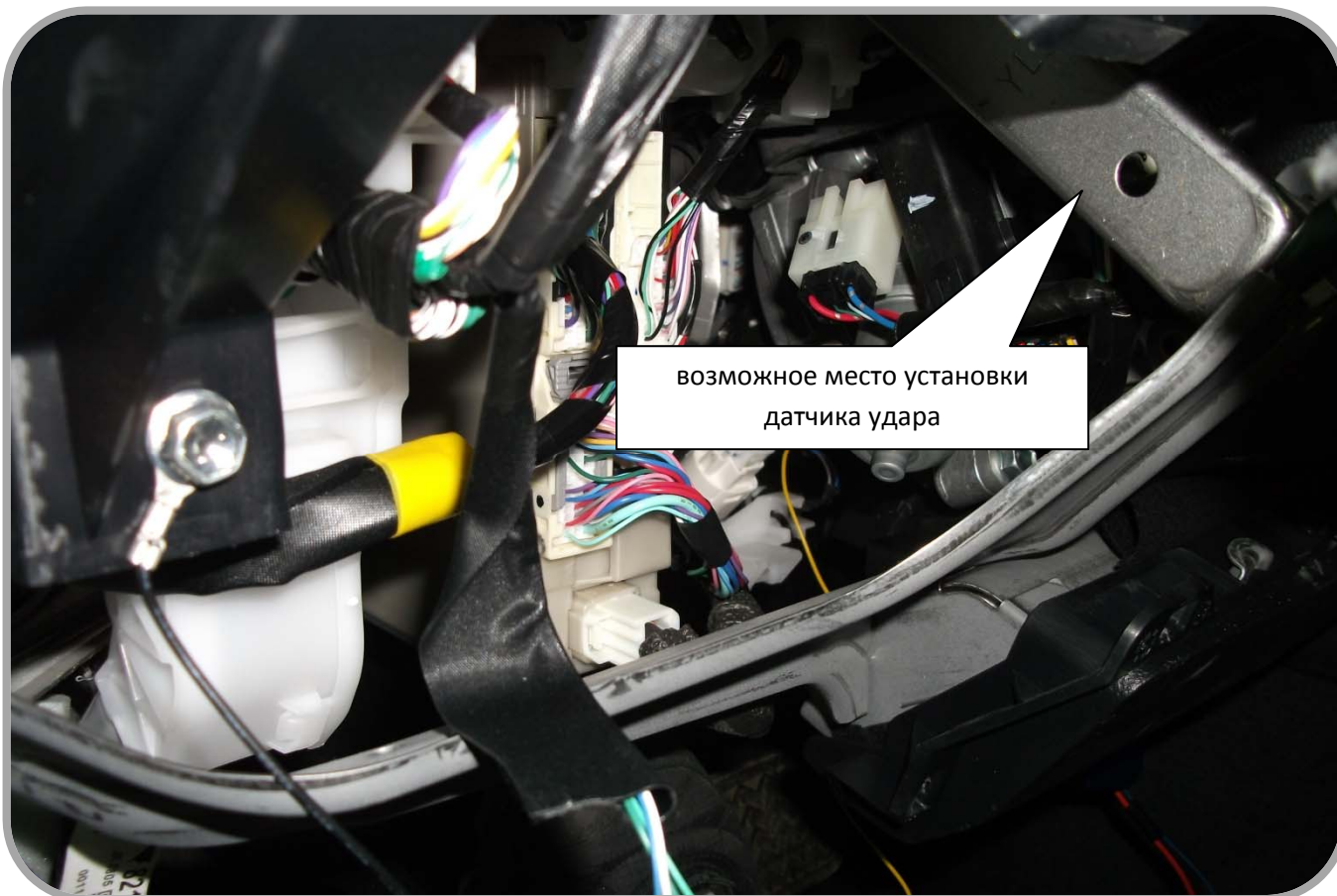
Подключение датчика капота

Статус датчика капота в автомобиле Toyota Camry 2012 присутствует в CAN шине. Таким образом установки дополнительного датчика не требуется.

Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем **CN10** системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен.

По окончании установки системы обязательно произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе!



Установка сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек **коричневый** провод разъема **СN3** системы Scher-Khan Logicar 4, соединить его с **красным** проводом сирены.

Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля.

Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

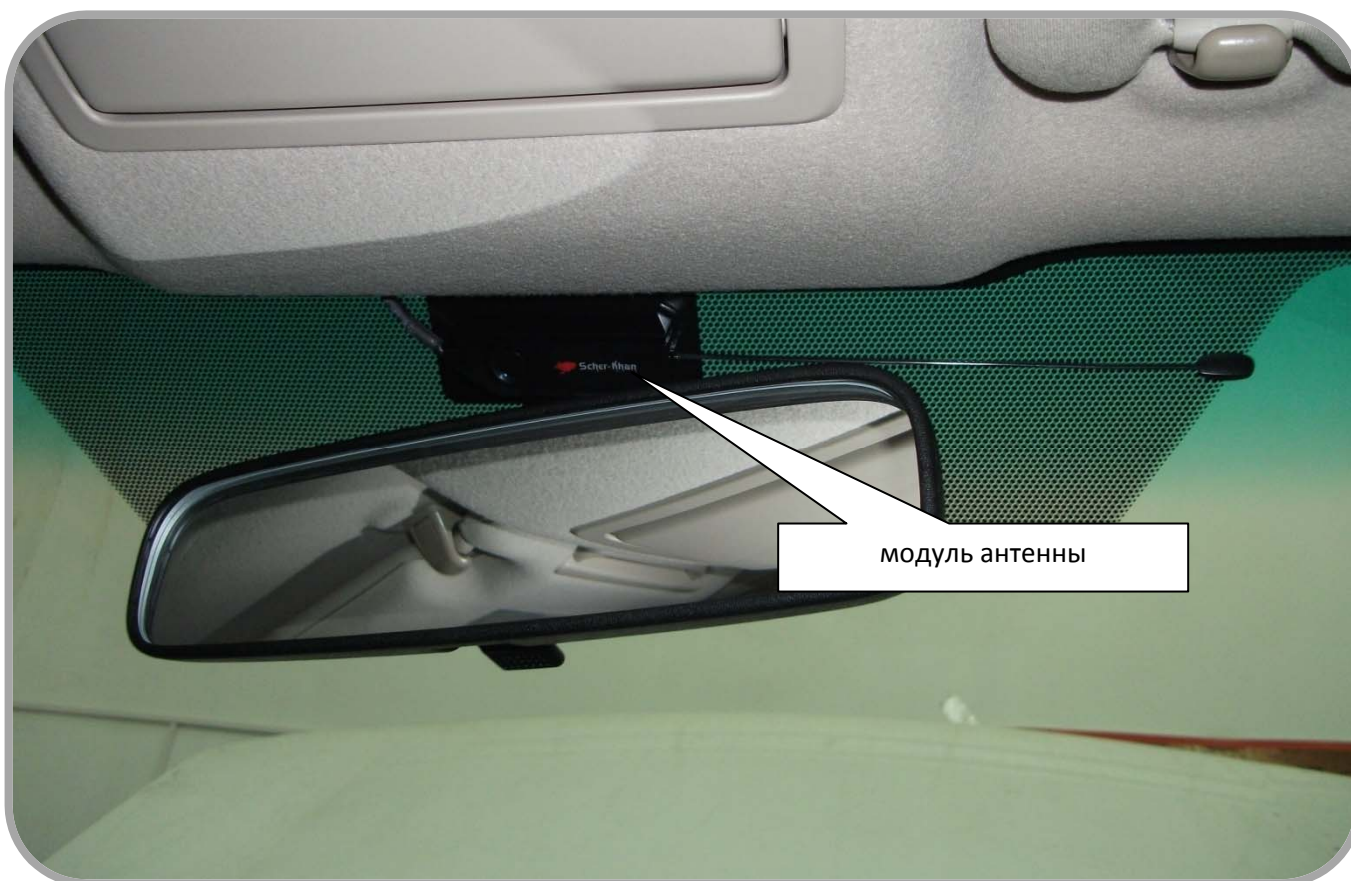


Установка светодиода с кнопкой Valet и модуля антенны

При установке светодиода с кнопкой Valet и модуля антенны руководствуйтесь рекомендациями, изложенными в инструкции по установке.



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему **CN7** системы Scher-Khan Logicar 4. Размещение датчика температуры выполните согласно рекомендациям руководства по установке системы.

Программирование тахометрического сигнала

Алгоритм программирования тахометрического сигнала описан в руководстве по установке.

Программирование системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести настройки функций.

программная петля перекушена (автоматическая КПП)

1-7=2

1-17=2 для использования SLAVE режима

2-4=1

2-6=2

2-8=2

2-14=3

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

2-15=4
2-21=3
2-22=4
2-23=2
2-28=1
2-29=2
2-30=1

3-4=2
3-5=1
3-8=1
3-9=2

**Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:
support@mega-f.ru**

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»