

ПРИМЕР УСТАНОВКИ СИГНАЛИЗАЦИИ SCHER-KHAN LOGICAR-4 НА АВТОМОБИЛЬ OPEL MERIVA B



ОГЛАВЛЕНИЕ

Особенности сигнализации Scher-Khan LOGICAR 4	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan LOGICAR 4	3
Основные подключения	4
Подключение питания системы	4
Подключение цепей запуска двигателя	5
Организация блокировки запуска двигателя	6
Подключение концевика капота	6
Установка обходчика иммобилайзера	7
Настройка и программирование	8
Режим SLAVE	8
Пояснение по подключению	9

Система Scher-Khan Logicar 4 оснащена встроенным CAN-модулем, который позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN-шины автомобиля.

CAN-модуль позволяет обрабатывать следующие параметры:

- отслеживать состояние датчиков дверей
- отслеживать состояние датчика багажника
- отслеживать состояние датчика капота (если установлен)
- отслеживать состояние стояночного тормоза
- отслеживать воздействия на педаль тормоза
- получить тахометрический сигнал
- организовать работу в «SLAVE» режиме (управление штатным брелоком автомобиля).

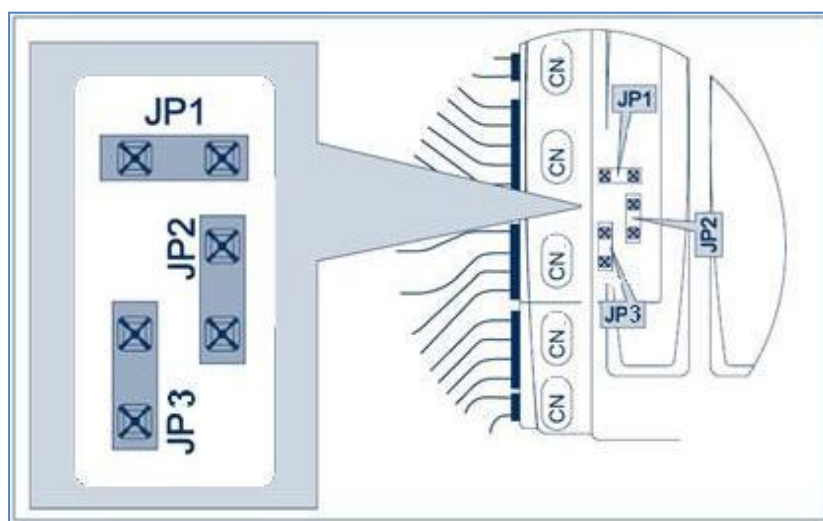
Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля, остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо определить номер микропрограммы, подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации Scher-Khan Logicar 4.

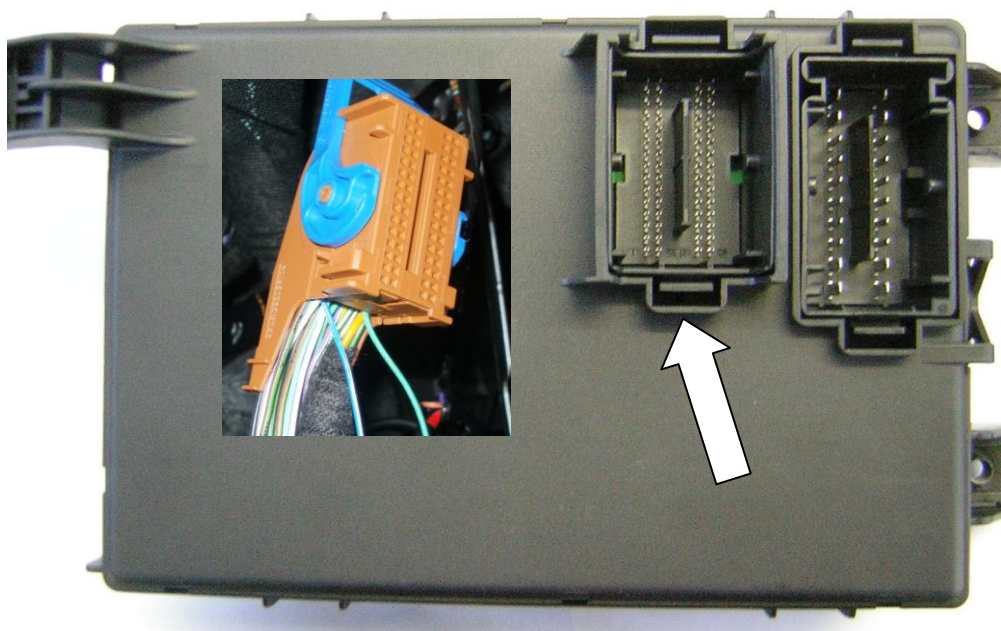
Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей:

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одега	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одега	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одега	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одега	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята

Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.



Подключения выполняются в жгуте 60-ти контактного коричневого разъёма Х3 на блоке ВСМ.



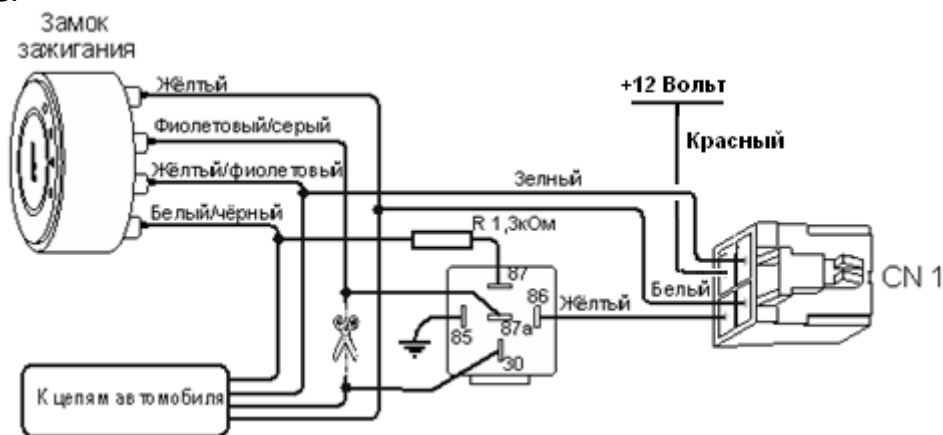
Scher-Khan Logicar 4	Место подключения
Зеленый провод (разъем CN13)	Зеленый (X3/16 ВСМ)
Синий провод (разъем CN13)	«Масса» (черный X3/45 ВСМ)
Белый провод (разъем CN13)	Синий/белый (X3/41 ВСМ)
Красный провод (разъем CN5)	Фиолетовый/белый (X3/19 ВСМ)
Зеленый провод (разъем CN5)	Желтый/фиолетовый (X3/6 ВСМ)
Черный (разъем CN13)	Коричневый/желтый (X3/57 ВСМ)

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ СИСТЕМЫ

Scher-Khan Logicar 4	Место подключения
Красный провод (разъем CN3)	Положительная клемма АКБ (+12 Вольт)
Черный провод (разъем CN3)	Кузов автомобиля «Масса»

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

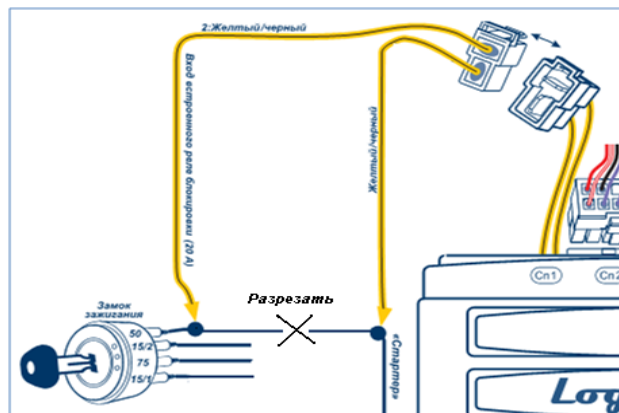
Для реализации функции запуска двигателя автомобиля Opel Meriva В необходимо использовать дополнительное реле и резистор сопротивлением 1,3кОм. Подключения выполняются в соответствии со схемой приведенной ниже.



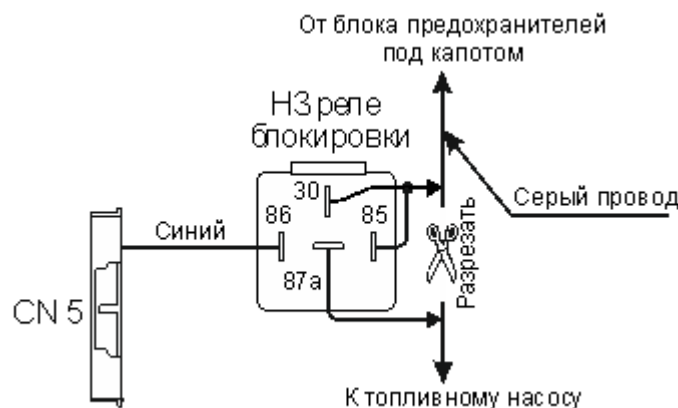
Также эти подключения, возможно, выполнить в жгуте 60-ти контактного коричневого разъёма X3 на блоке BCM (см. рисунок на стр. 4).

Scher-Khan Logicar 4	Место подключения
Красный провод (разъем CN1)	Положительная клемма АКБ (+12 Вольт)
Зеленый провод (разъем CN1)	Желтый/фиолетовый (X3/6 BCM)
(разъем CN5) Зеленый провод	
Белый провод (разъем CN1)	Желтый (X3/23 BCM)
Желтый провод (разъем CN1)	Внешнее реле (кл. 86)
Внешнее реле (кл. 87)	Через резистор 1,3 кОм (бел/черн. X3/27)
Внешнее реле (кл. 30)	В разрыв (фиол/сер. к X3/49)
Внешнее реле (кл. 87a)	В разрыв (фиол/сер. к замку зажигания)
Внешнее реле (кл. 85)	Кузов автомобиля «Масса»

Блокировку двигателя можно выполнить двумя разными способами. Используя НР реле блокировки встроенное в центральный блок сигнализации разъем CN2.



Или используя внешнее реле.



Выполнить блокировку можно разорвав цепь питания топливного насоса (серый провод, проходящий в пороге водительской двери).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ КОНЦЕВИКА КАПОТА

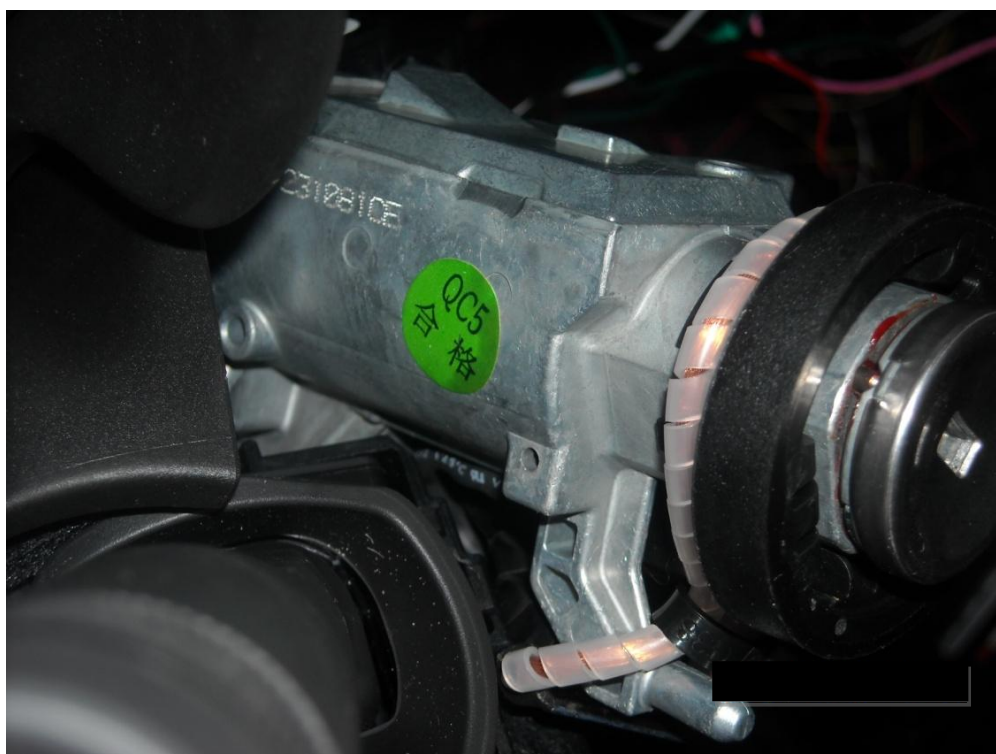
Штатный концевик капота контролируется сигнализацией по CAN-шине.

Если в комплектации автомобиля отсутствует штатный концевик капота (он установлен рядом с корпусом воздушного фильтра ДВС), то необходимо установить под капотом и подключить концевик из комплекта поставки сигнализации.

Scher-Khan Logicar 4	Место подключения
Коричневый/черный провод (разъем CN5)	Нештатный концевик капота

Для автомобиля Opel Meriva B рекомендуется применять обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-3.

Обходчик Scher-Khan BP-3	Место подключения
Черный провод	Scher-Khan Logicar 4 (белый провод CN5)
Красный провод	«Зажигание» Зеленый провод (разъем CN1)



Рамочную антенну обходчика иммобилайзера расположить рядом со считывающей катушкой штатного иммобилайзера, на замке зажигания.

Ключ зажигания с меткой штатного иммобилайзера расположить внутри рамочной антенны в обходчике. Обходчик скрытно установить в месте, максимально затрудняющем доступ к обходчику.

Для корректной работы сигнализации на автомобиле необходимо выполнить все описанные ниже настройки:

1. Для автомобилей оснащенных автоматической коробкой передач, необходимо разрезать проволочную перемычку под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Для автомобилей оснащенных автоматической коробкой передач, запрограммировать функцию 3-8 в значение 2. Для автомобилей с МКПП функция должна быть установлена в заводское значение (1).
3. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого нужно запустить двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажать и удерживать кнопку VALET - 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку VALET - 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успешное обучение. Три сигнала сирены означают, что обучение не выполнено.
4. Запрограммировать функцию 2-6 и 2-7 в значения, соответствующие выбранной схеме подключения блокировки двигателя автомобиля.
5. Запрограммировать функцию 2-20 в значение (2). Белый провод разъема CN1 работает в цепи АСС.
6. Запрограммировать функцию 2-2 в значение (2).
7. Запрограммировать функцию 2-8 в значение (4) и 2-15 в значение (4) для управления обходчиком иммобилайзера.
8. Запрограммировать функцию 3-2 в значение (2).
9. Запрограммировать функцию 3-5 в значение (2).

РЕЖИМ SLAVE

Включение режима SLAVE не является обязательной процедурой для полноценного функционирования системы сигнализации.

1. Активировать SLAVE режим (управление со штатного пульта), установив функцию 1-17 в значение 2.
2. Отключить режим «возврат в охрану» установив функцию 1-5 в значение 3, чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan Logicar 4 не возвращалась в режим охраны.

ПОЯСНЕНИЕ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Разъем CN1

1	Зеленый	«+» Поддержка зажигания (Circuit 5)*
2	Белый	«+» Поддержка цепи аксессуаров (Circuit 4)
3	Красный/черный	Вход +12 Вольт
4	Желтый	«+» Управление внешним реле включения стартера

Разъем CN2

1	Желтый/черный	НР блокировка двигателя
2	Желтый/черный	НР блокировка двигателя

Разъем CN3

1	Красный	Вход питания +12 Вольт
2	Черный	"масса"
4	Коричневый	Выход на сирену
6	Красный/белый	Не подключать
7	Фиолетовый	Не подключать
8	Фиолетовый	Не подключать
5	Серый	Не подключать
9	Серый/черный	Не подключать
10	Серый/белый	Не подключать

Разъем CN4 (Не используется)

Разъем CN5

1	Желтый/синий	Не подключать
3	Желтый	Не подключать
4	Желтый/белый	Не подключать
5	Белый	«-» Управление обходчиком иммобилайзера
6	Фиолетовый/белый	Не подключать
7	Голубой/черный	Не подключать
8	Зелёный	«+» Вход "зажигание" (Circuit 5)
9	Коричневый/черный	«-» Вход «датчик капота» (Подключение зависит от комплектации)
10	Черный/белый	Не подключать
11	Серый/черный	Не подключать
12	Серый/белый	Не подключать
13	Красный/черный	Не подключать
14	Красный	"+" Вход "статус ЦЗ" (Circuit 5967)
15	Синий	(опция) "-" Выход "блокировка двигателя"
16	Желтый/черный	Не подключать

Разъем CN13

1	Черный	«-» Управление аварийной сигнализацией автомобиля (Circuit 27)
2	Синий	"масса" (Circuit 1650)
3	Зелёный	CAN-шина (Low Speed GMLAN Serial Data (Circuit 5060))
4	Белый	«-» Управление ЦЗ автомобиля (Circuit 195)

*(Circuit XXX)- Номер цепи по заводской документации.