

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN LOGICAR 4 НА АВТОМОБИЛЬ FIAT DUCATO NEW¹



Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля. ..	2
2. Управление аварийной световой сигнализацией	4
3. Управление центральным замком кабины и фургона	5
4. Подключение датчика зажигания	6
5. Подключение цепей автоматического запуска	6
6. Подключение обходчика иммобилайзера	7
7. Подключение турботаймера	8
8. Подключение цепи блокировки	8
9. Установка датчика температуры	9
10. Установка датчика капота и сирены	9
11. Установка датчика удара	11
12. Установка антенного модуля	12
13. Установка кнопки VALET и СИД	12
14. Установка центрального блока	13
15. Подключение питания и «массы»	13
16. Реализация управления подогревателем Webasto	14
17. Программирование системы	15

¹ Данная инструкция носит рекомендательный характер и не является обязательной к использованию

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4;
- обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке предохранителей салона слева. Необходимо обеспечить доступ к блоку предохранителей салона, определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 4. ***Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.***

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- управление аварийной сигнализации;
- управление отпиранием и запираем ЦЗ кабины и фургона;
- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик тахометра;
- датчик стояночного тормоза;
- датчик нажатой педали тормоза.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью перемычек JP1, JP2, JP3 находящихся под сдвижной крышкой на блоке или программным путем (см. рис. 1).

Если используется общая программа CAN для автомобилей Fiat Albea, Doblo, Linea, Ducato New..., то для выбора Ducato New установить функцию 3-8 в значение 2.

JP1	JP2	JP3	Номер программы CAN-модуля
Одета	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 1*
Снята	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 2*
Одета	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 3*
Снята	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 4*
Одета	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 5*
Снята	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 6*
Одета	Снята	Снята	Программа CAN для автомобиля № 7*
Снята	Снята	Снята	Программа CAN выбирается при помощи ПК

ВНИМАНИЕ: Все работы связанные с изменением положения перемычек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.

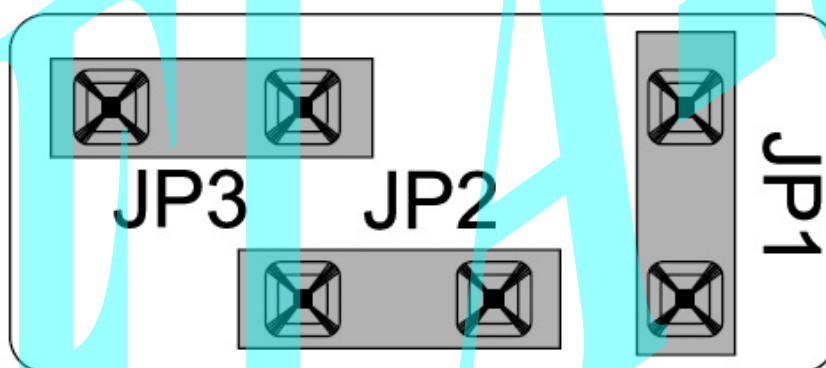


Рис.1: Перемычки под крышкой центрального блока

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с черным/розовым проводом CAN-HIGH контакта №6 синего 36-ти контактного разъема «М» задней части блока предохранителей (см. рис. 2), а синий провод CAN-LOW разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с белым/розовым проводом CAN-LOW контакта №5 синего 36-ти контактного разъема «М» задней части блока предохранителей (см. рис. 2).

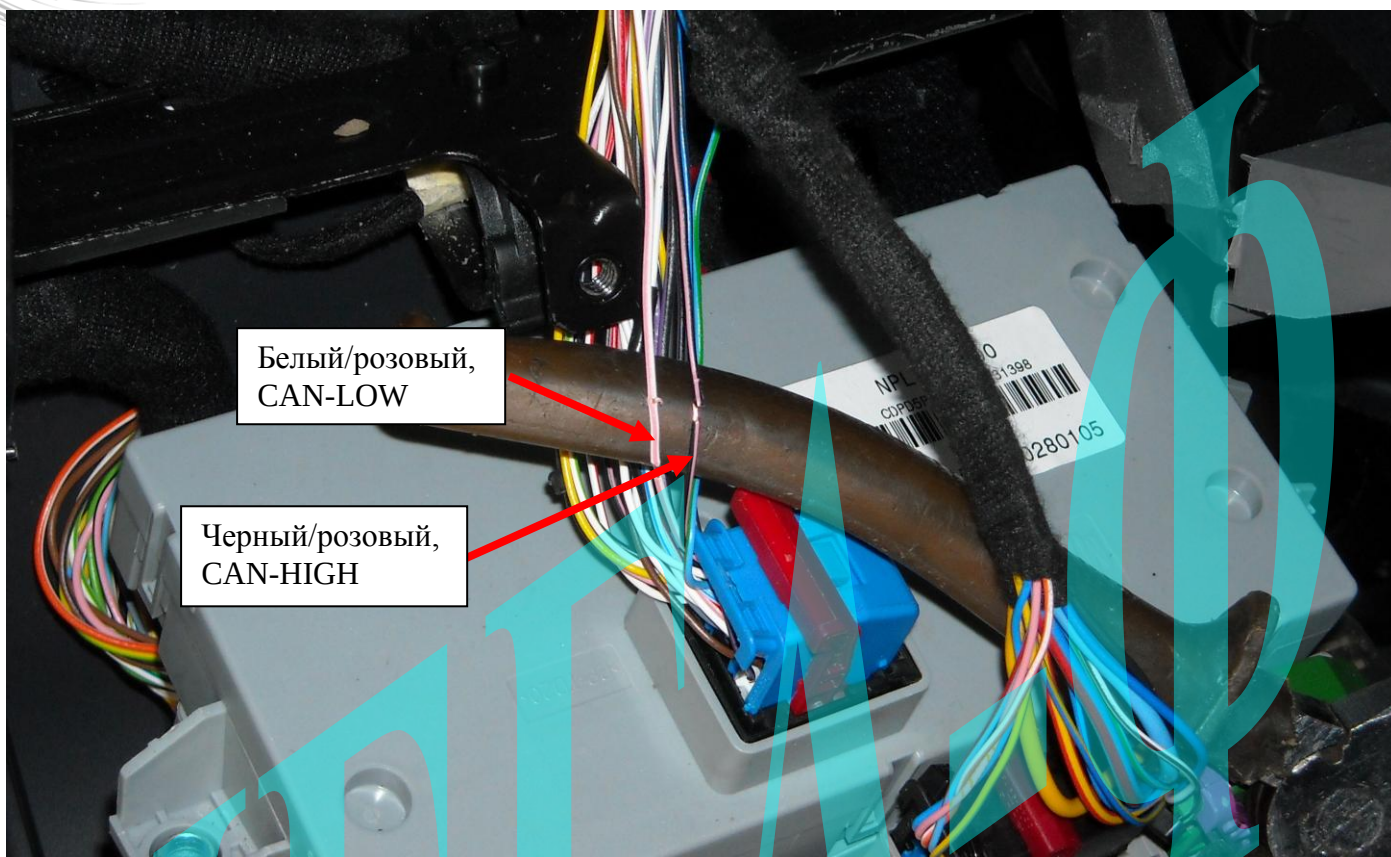


Рис. 2: Подключение к CAN шине.

2. Управление аварийной световой сигнализацией

Управление аварийной световой сигнализацией возможно двумя способами:

- по шине CAN; для этого установить функцию 3-5 в значение 2. При этом аварийка будет управляться с мерцанием.
- с помощью доп канала №7 разъема CN11 системы Scher-Khan Logicar 4. Для этого установить функцию 3-5 в значение 1 и подключить белый провод доп канала №7 к розовому/красному проводу контакта 34 синего 36-контактного разъема М задней части блока предохранителей салона (см. рис. 3). Таким образом, управление будет осуществляться по салонной кнопке.

Аналоговое управление с помощью фиолетовых проводов разъема CN3 также возможно при установке 3-5=1.

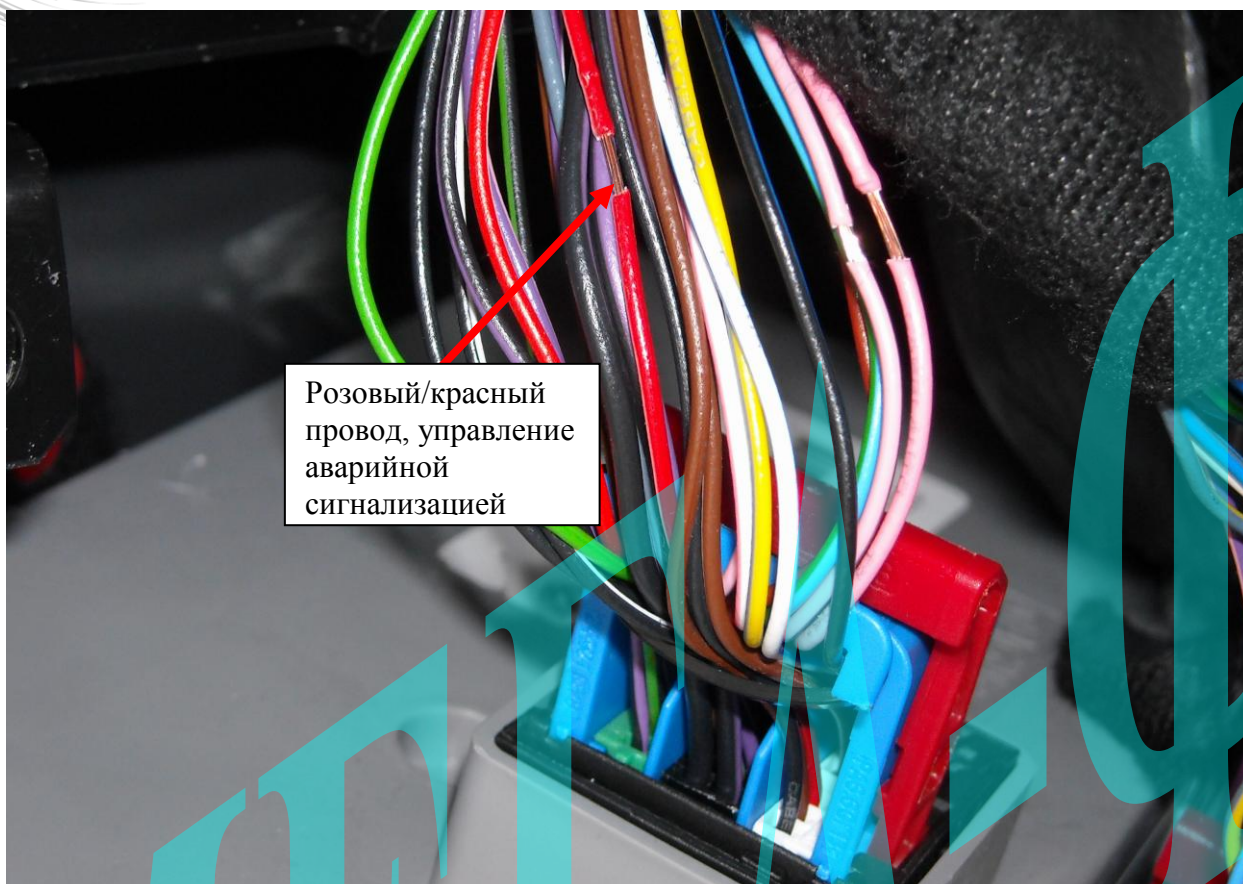


Рис. 3: Подключение аварийной сигнализации по кнопке салона.

3. Управление центральным замком кабины и фургона

Управление ЦЗ кабины и фургона осуществляется командами по шине CAN. Для управления ЦЗ по CAN установить функцию 3-4 в значение 2.

При этом алгоритм работы брелока сигнализации будет следующим – нажатие кнопки 1 на 0,5 сек. закрывает все двери, нажатие кнопки 2 на 0,5 сек. открывает все двери, нажатие кнопки 3 на 2 сек. отпирает только фургон.

При установке 2-4 в значение 2 появляется приоритетное отпирание ЦЗ, а именно, при первом нажатии кнопки 2 брелока сигнализации на 0,5 сек. открывается только кабина, при повторном нажатии кнопки 2 брелока на 0,5 сек. отпирается фургон.

Также установить функцию 1-1 в значение 2.

4. Подключение датчика зажигания

Для подключения цепи зажигания требуется зеленый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к оранжевому/черному проводу жгута замка зажигания («зажигание 1»). См. рис. 4.

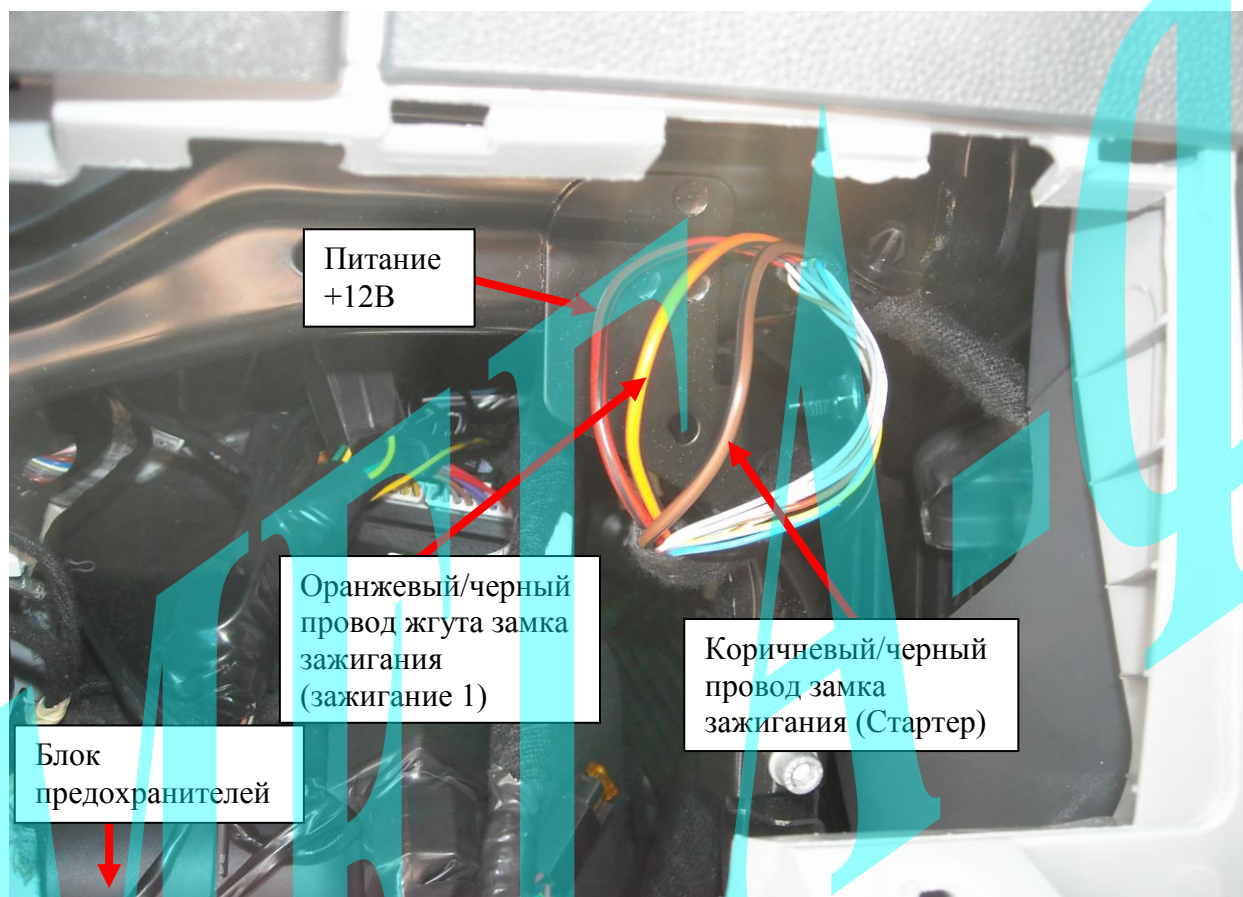


Рис. 4: Подключение зажигания.

5. Подключение цепей автоматического запуска

Для подключения цепи «зажигания 1» требуется зеленый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к оранжевому/черному проводу жгута замка зажигания (см. рис. 4).

Для подключения цепи «стартера» требуется желтый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к коричневому/черному проводу жгута замка зажигания (см. рис. 4).

Для подключения цепи «зажигания 2» требуется белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к синему/красному проводу жгута замка зажигания или на зеленом разъеме сзади блока предохранителей (см. рис. 5).

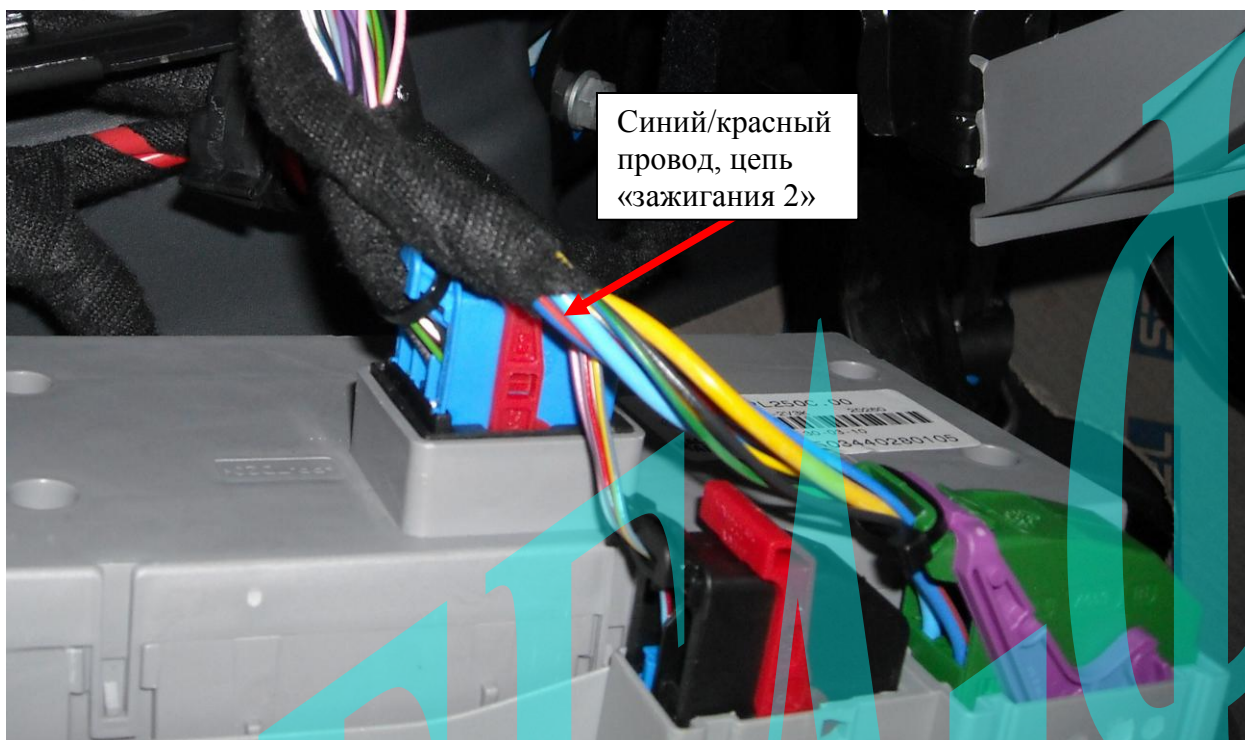


Рис. 5: Подключение цепи «Зажигания 2».

6. Подключение обходчика иммобилайзера

Для подключения питания обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2 красный провод «+» обходчика соединить с постоянным + 12 В, черный провод «-» обходчика соединить с белым проводом выхода доп. канала № 1 разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4. Установить функции 2-8=4, 2-15=4 и 3-6=1. См. схему.

Внешнюю антенну обходчика следует подключить к разъему CN2 обходчика и жестко закрепить вокруг антенны штатного иммобилайзера на замке зажигания (с помощью стяжек, липкой ленты, термокля, и тп) (см. рис. 6). Внутри обходчика расположить чип ключа, после чего обходчик скрытно установить в салоне автомобиля.



Внешняя антенна
обходчика
иммобилайзера

Рис. 6: Установка внешней антенны обходчика.

7. Подключение турботаймера

Для работы турботаймера необходимо подключение зажигания 1 и зажигания 2, т.е. для подключения цепи «зажигания 1» требуется зеленый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к оранжевому/черному проводу жгута замка зажигания (см. рис. 4), а для подключения цепи «зажигания 2» требуется белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к синему/красному проводу жгута замка зажигания или на зеленом разъеме сзади блока предохранителей (см. рис. 5).

Необходимо установить функцию 2-28 в значение 2, 3 или 4 и провести обучение оборотам на холостом ходу (см. «Программирование оборотов холостого хода» руководства по установке).

8. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать, например, блокировку цепи зажигания 1. Её можно подключить к оранжевому/черному проводу жгута замка

зажигания (см. рис. 4). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Logicar 4. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв блокируемой цепи зажигания. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4, этот провод подключаем к контакту 85 реле. Контакт 86 реле подключаем к проводу на котором появляется питание после включения зажигания, то есть к проводу зажигания со стороны замка зажигания. (См. схему).

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

9. Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик температуры входит в комплект.

10. Установка датчика капота и сирены

Необходимо установить дополнительный датчик капота, подключив его к коричневому/чёрному проводу разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4. Возможное место и способ установки концевика капота показан на рисунке 7.

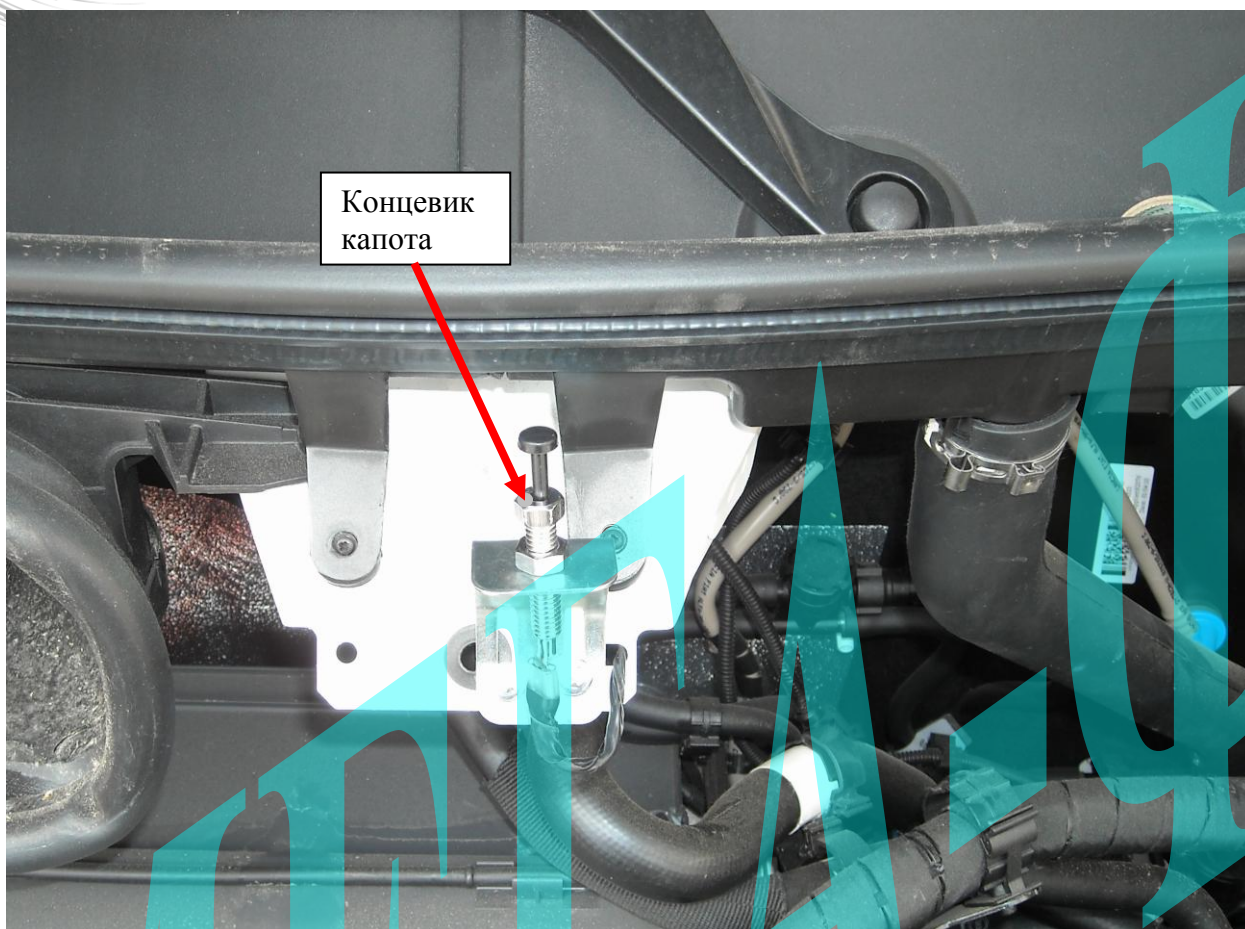


Рис. 7: Возможное место установки внешнего датчика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену расположить рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рисунке 8.

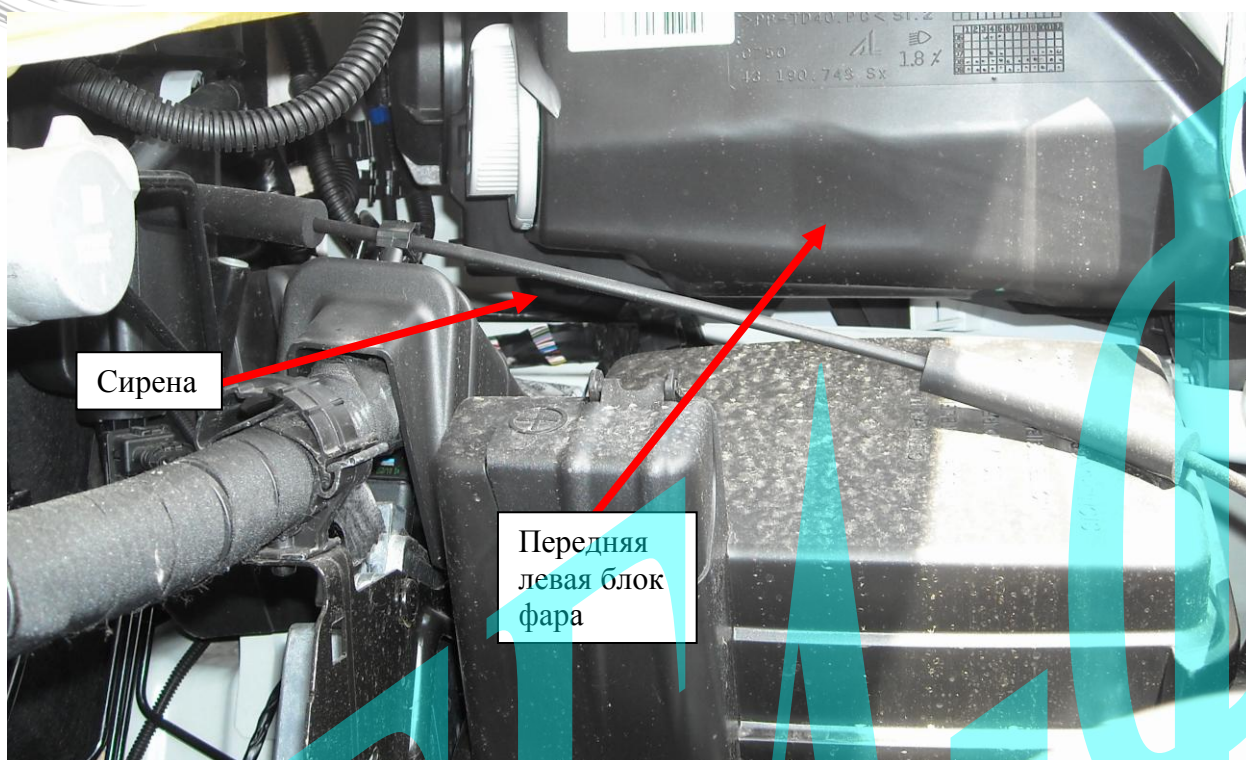


Рис. 8: Возможное место установки сирены.

11. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки на показано на рисунке 9. При необходимости произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе датчика.

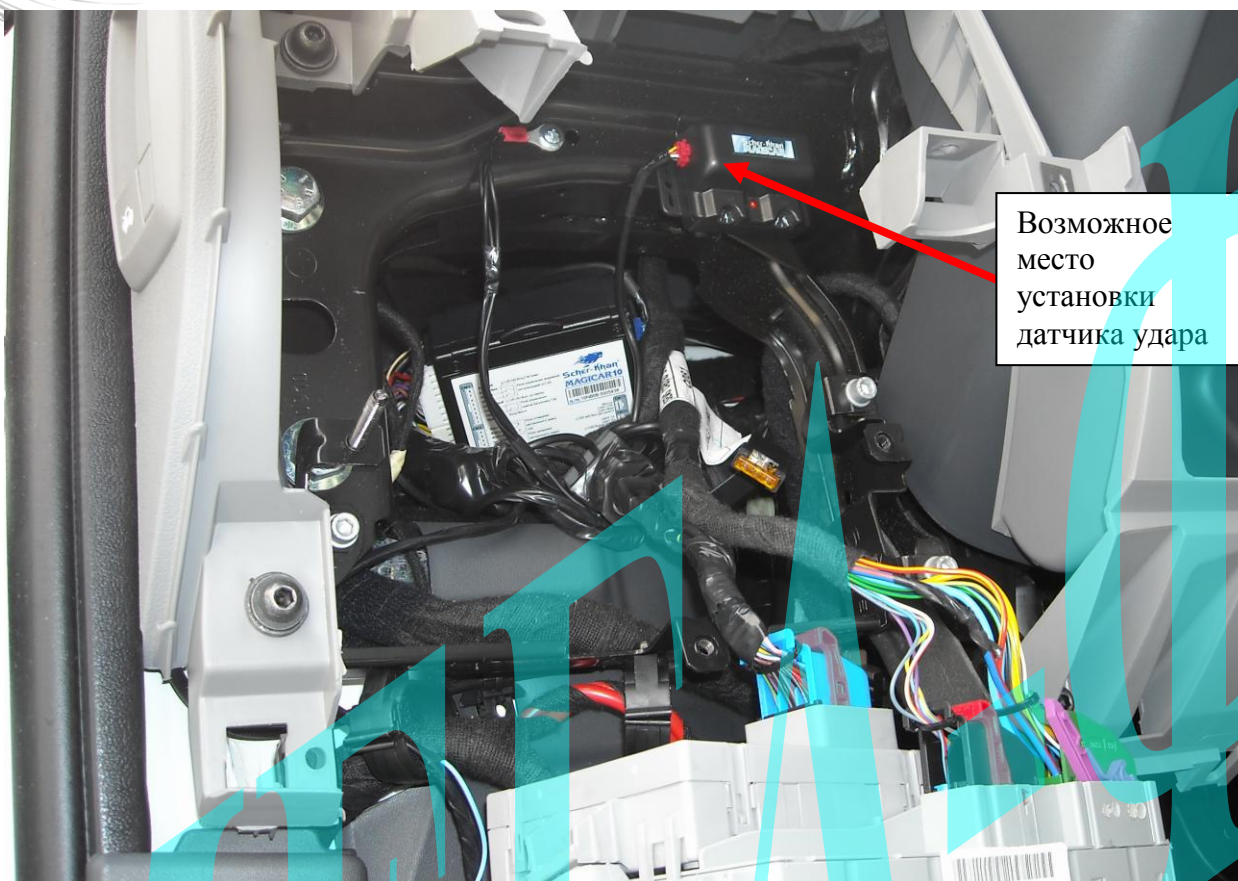


Рис. 9: Возможное место установка датчика удара.

12. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN6 системы Scher- Khan Logicar 4. Антенный блок может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля.

13. Установка кнопки VALET и СИД

Кабель кнопки VALET и СИД установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможно место установки в нижнем углу панели приборов или в углу ветрового стекла.

14. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 10 показано возможное место установки центрального блока за блоком предохранителей салона слева.

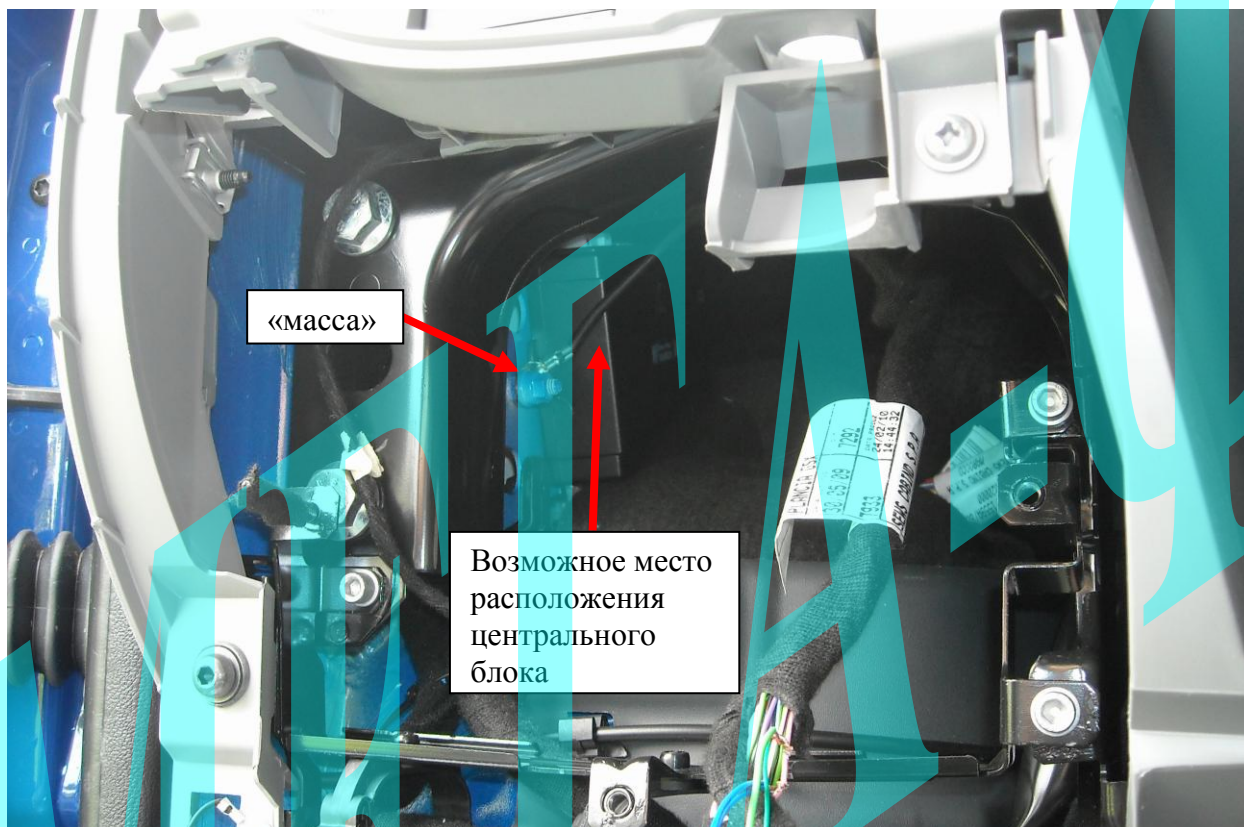
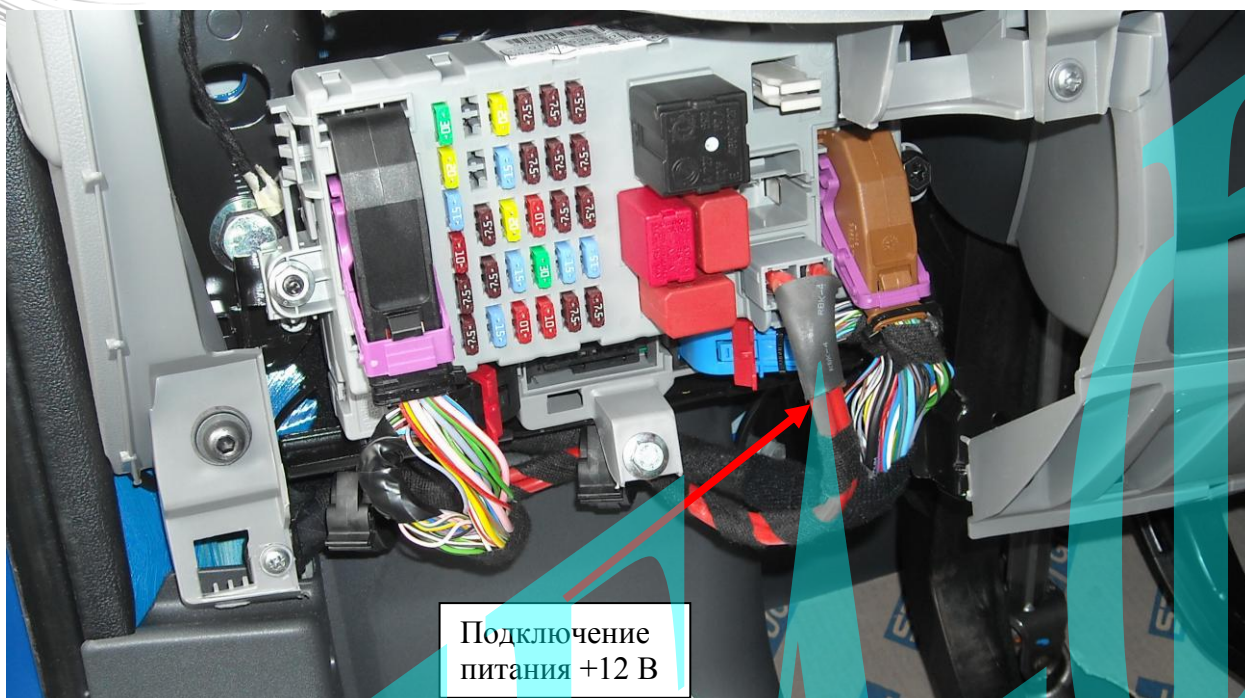


Рис. 10: Возможное месторасположение центрального блока.

15. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с красного/черного провода жгута замка зажигания (см. рис. 4) или с толстого провода 2-х контактного разъема модуля BSI (см. рис. 11). К одному из проводов подключаем красный/чёрный провод разъема CN1 через комплектный предохранитель 40А и красный провод разъема CN3 через комплектный предохранитель 5А системы Scher-Khan Logicar 4.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Возможное место подключения указано на рисунке 10.



Подключение
питания +12 В

Рис. 11: Подключение питания.

16. Реализация управления подогревателем Webasto

При установленном на автомобиле комплекте предпускового подогревателя Webasto и циркуляционного насоса есть возможность его дистанционного включения и выключения с брелока сигнализации одновременным коротким нажатием кнопок 2+3 брелока. Для этого подключить серый провод разъема CN3 к +12В, серый/белый провод разъема CN3 к белому/черному проводу разъема таймера подогревателя. Установить функции 3-7=2 и 2-16=1.

Время работы подогревателя задается функцией 1-7.

Для контроля работы подогревателя используются "входы багажника" серый/белый или серый/черный провода разъема CN5 подключить, например, к управлению циркуляционного насоса. Для контроля установить функцию 3-3=2. Если подключен контроль работы подогревателя, то во время его работы при коротком нажатии кнопки 4 брелока на дисплее появляется символ дыма. При выключении подогревателя в режиме охраны сирена издаст 5 коротких сигналов и аварийка вспыхнет 10 раз.

17. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести необходимые настройки функций.

Функцию 3-4 установить в значение 2 (управление ЦЗ по CAN).

Функция 3-5 задает работу аварийной сигнализации:

- 3-5 установить в значение 1 (управление аварийкой по доп каналу №7 или аналоговым способом)

- 3-5 установить в значение 2 (управление аварийкой по CAN);

Функцию 2-4 установить в значение 2 (приоритетное отпирание кабины и фургона кнопкой 2 брелока);

Функцию 1-1 установить в значение 2 (при отпирании фургона кнопкой 3 брелока система снимается с охраны и отпирает фургон, но кабина не отпирается)

При автозапуске установить функции: 2-8=3, 2-15=4 и 3-6=1.

Для включения режима SLAVE (управление сигнализацией от штатного брелока автомобиля) установить функцию 1-17=2.

При турботаймере установить функцию 2-28 в значение 2, 3 или 4.

При управлении подогревателем установить функции 3-3 и 3-7 в значение 2, и время работы задать функцией 1-7.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

Обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода.

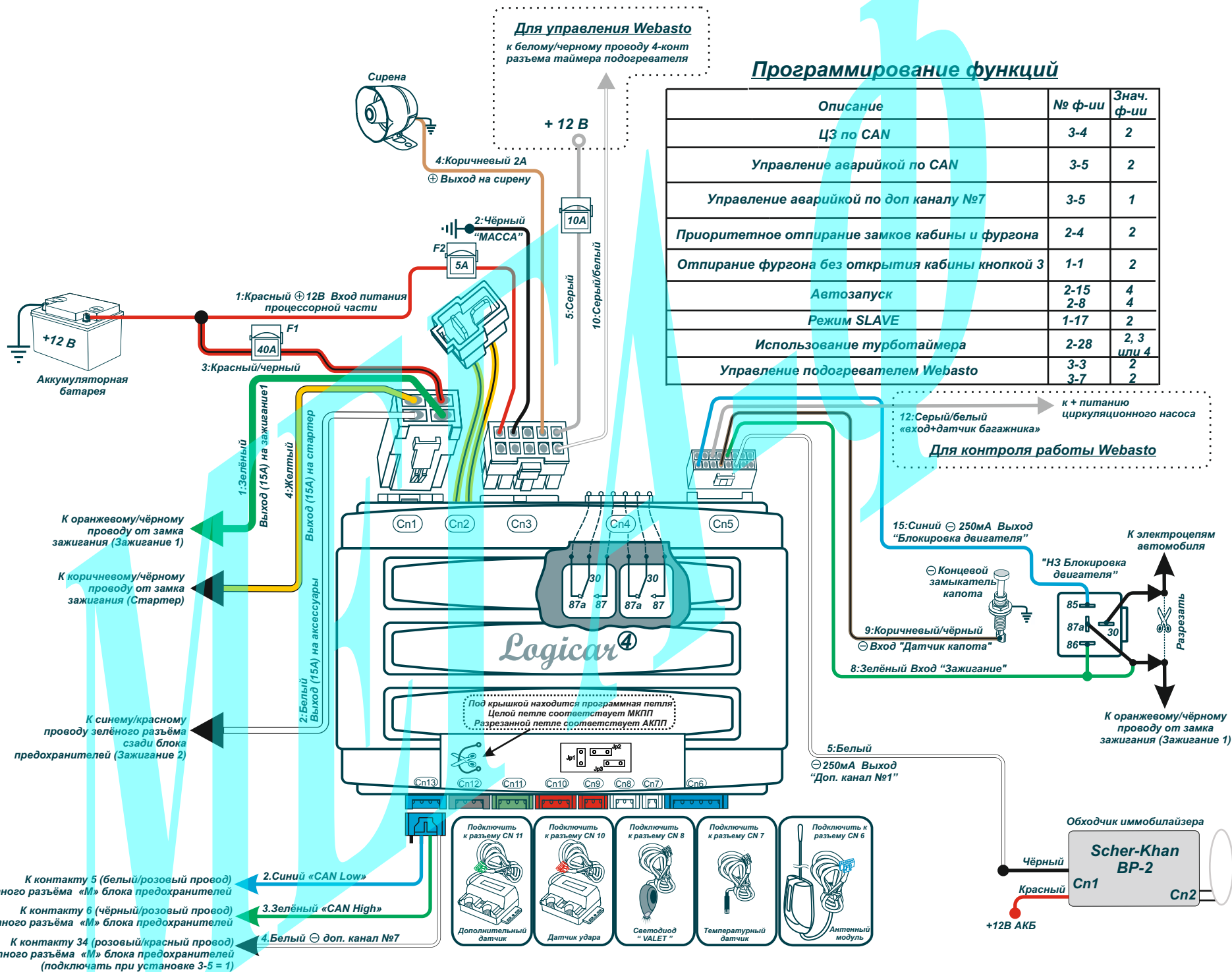


Схема подключения системы Scher-Khan Logicar 4 к автомобилю FIAT DUCATO NEW