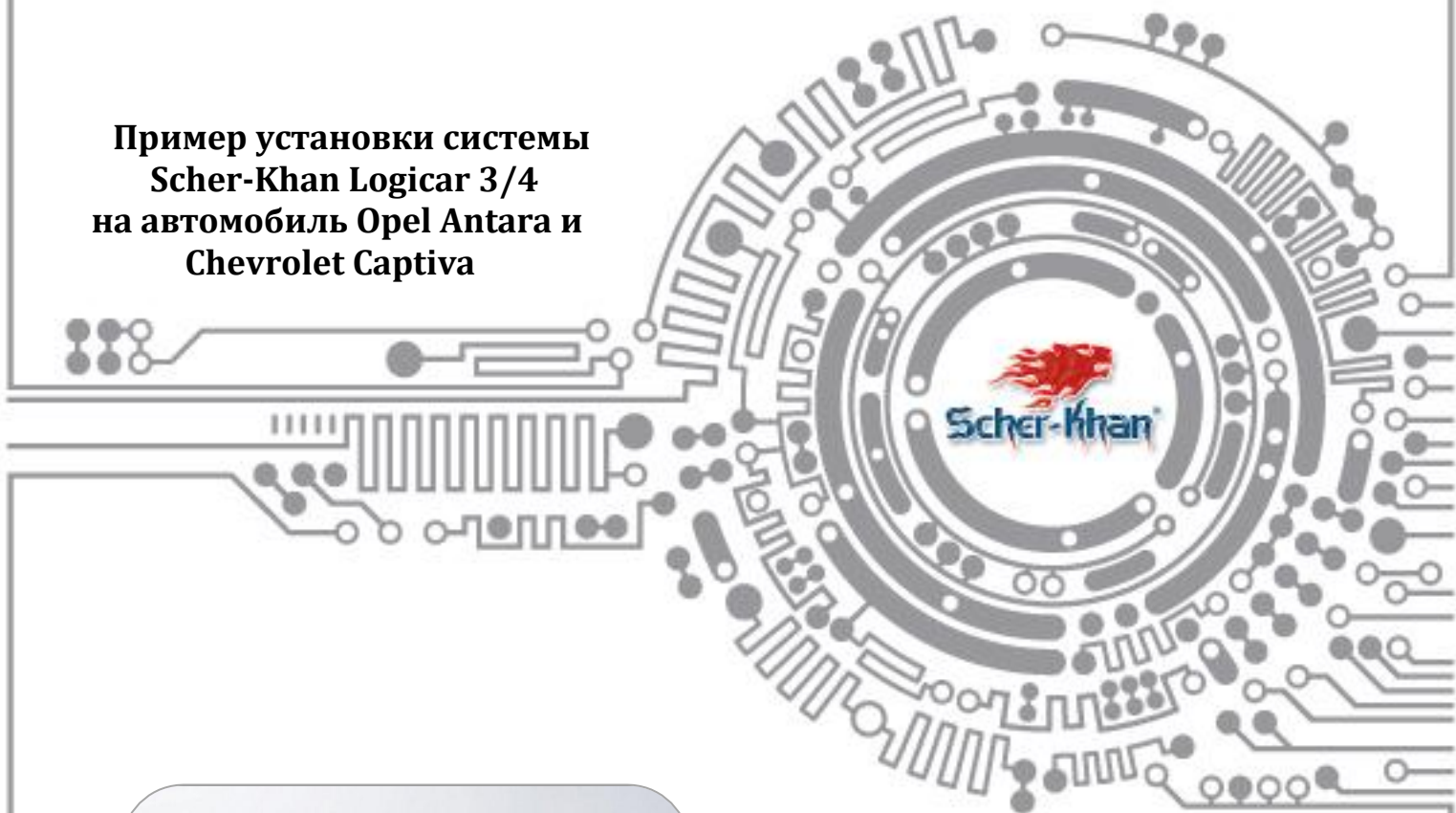


**Пример установки системы
Scher-Khan Logicar 3/4
на автомобиль Opel Antara и
Chevrolet Captiva**





Оглавление

Особенности сигнализации	3
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации.....	4
Подключение сигнализации.....	Ошибка! Закладка не определена.
Подключение питания системы, сирены, и управление «бужением» CAN-шины (Разъем CN 2)..	Ошибка! Закладка не определена.
Подключение к CAN-шине и аварийной сигнализации (Разъем CN 12).....	Ошибка! Закладка не определена.
Блокировка двигателя встроенным НР реле (Разъем CN 1)	9
Блокировка двигателя внешним реле	9
Подключение слаботочных цепей (Разъем CN 4).....	Ошибка! Закладка не определена.
Настройка программируемых функций	Ошибка! Закладка не определена.
Режим SLAVE	Ошибка! Закладка не определена.
Пояснение по подключению	Ошибка! Закладка не определена.

Особенности сигнализации

Системы Scher-Khan Logicar имеют встроенный CAN-модуль, позволяющий как получать информационные сигналы из цифровой CAN-шины автомобиля, так и отправлять команды штатным устройствам автомобиля.

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Logicar.

Встроенный CAN-модуль позволяет:

- Отслеживать состояние концевиков дверей.
- Отслеживать состояние концевика багажника.
- Отслеживать состояние стояночного тормоза.
- Отслеживать воздействия на педаль тормоза.
- Получить тахометрический сигнал.
- Организовать работу в «SLAVE» режиме (управление штатным брелоком автомобиля).

Перед подключением системы, необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1 – JP3 находящихся под сдвижной крышкой блока.

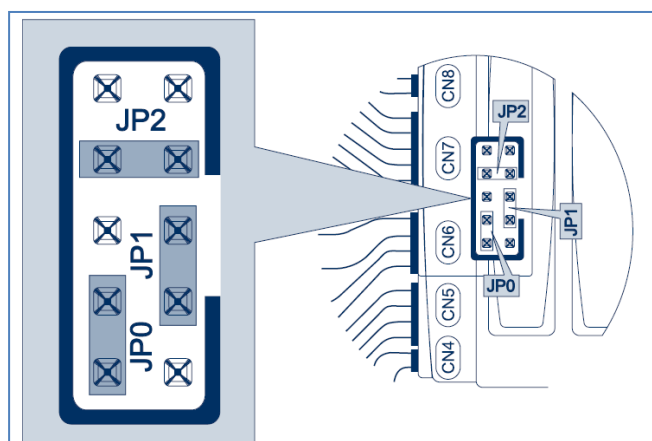
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации, необходимо определить номер микропрограммы подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации.

Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей:

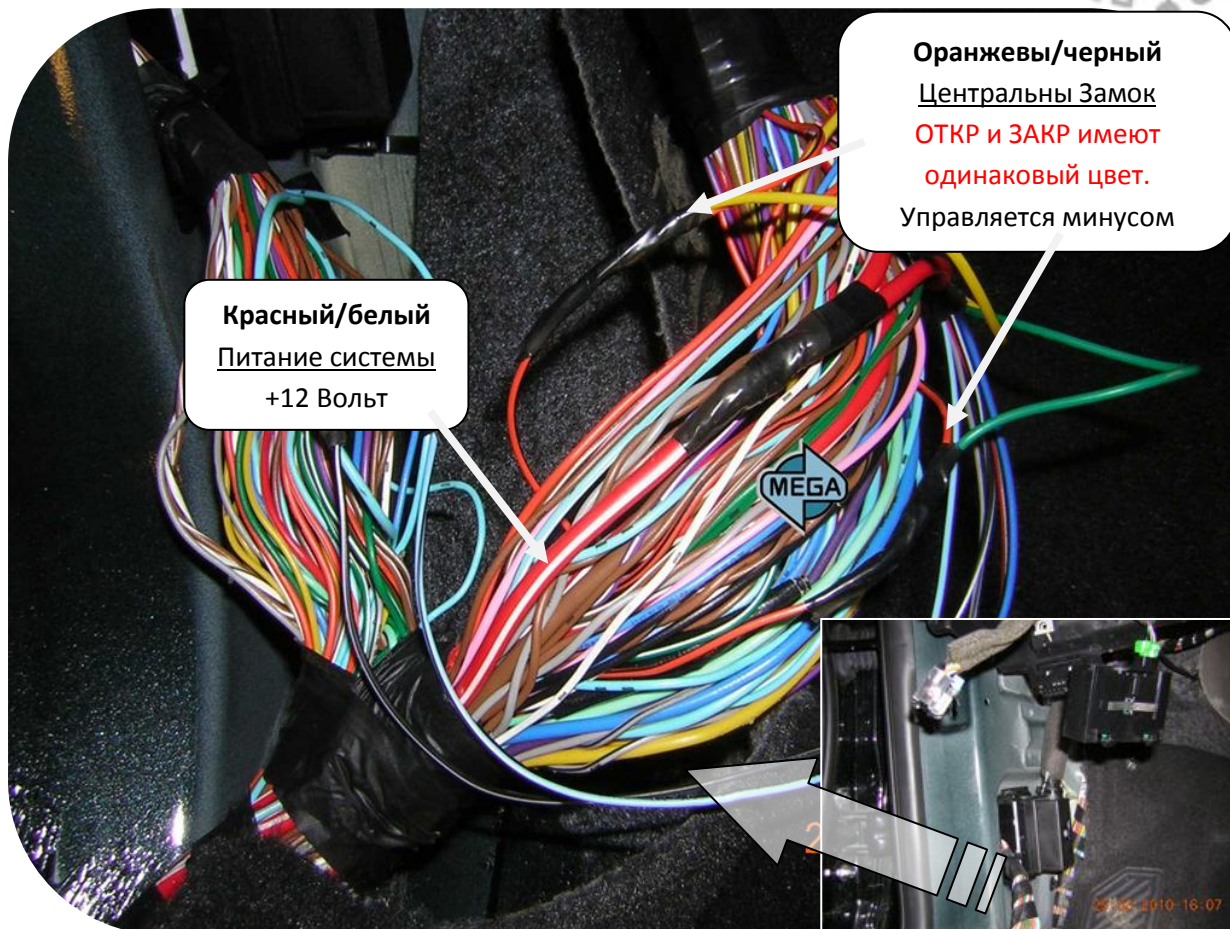
Номер программы CAN-модуля	JP0	JP1	JP2
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одета	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одета	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одета	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одета	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята

Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.



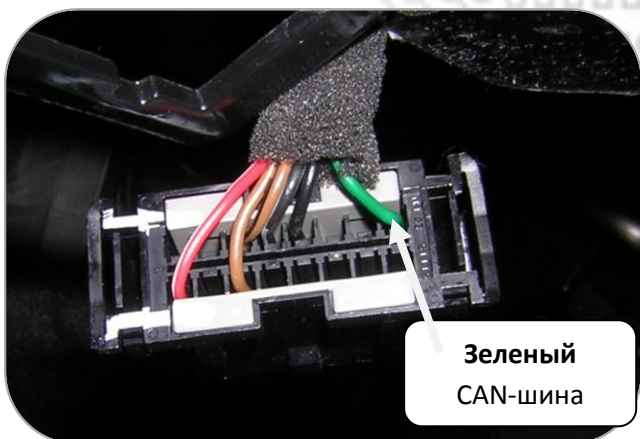
Подключение ЦЗ и питания системы

Перед подключением к электропроводке автомобиля, обязательно произвести проверку каждого провода на пригодность к подключению, так как в проводке автомобиля значительное количество проводов имеют повторяющийся цвет.



Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Красный (CN2(CN3))	Красный/белый
Черный (CN2(CN3))	Масса
Зеленый (CN3(CN4))	Оранжевый/черный (ЗАКР.)
Желтый (CN3(CN4))	Оранжевый/черный (ОТКР.)
Зеленый/белый (CN3(CN4))	Масса
Желтый/белый (CN3(CN4))	Масса

Подключение CAN-шины

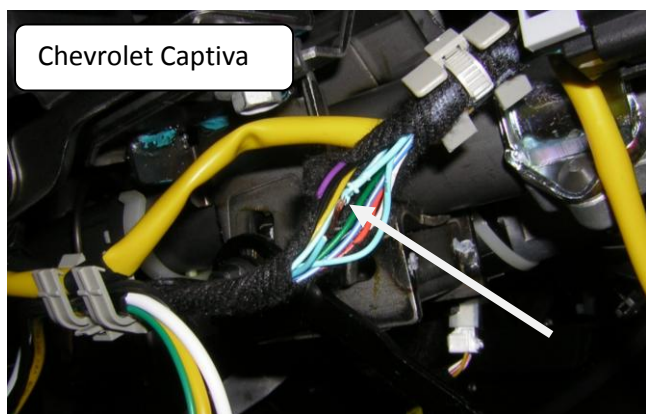


Зеленый
CAN-шина

Диагностический разъем OBD-II

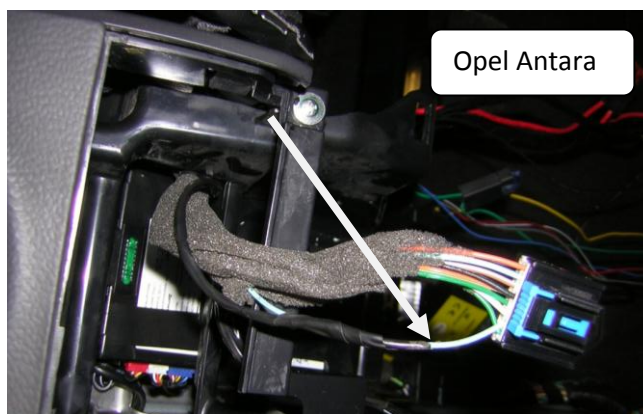
Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Зеленый (CN12(CN13))	Зеленый (на диагностическом разъеме)
Синий (CN12(CN13))	Масса

Подключение световых приборов



Chevrolet Captiva

Жгут проводов рулевой колонки

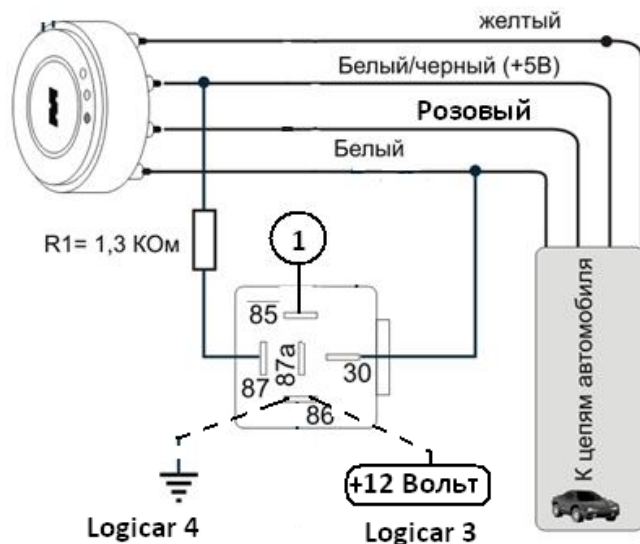


Opel Antara

Жгут проводов выключателя внешнего света

Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Фиолетовый (CN2(CN3))	Голубой (выключатель габаритов)
Красный/белый (CN2(CN3))	Масса

Подключение автозапуска



Scher-Khan Logicar 4	Место подключения
Красный/черный (CN1)	+12 Вольт
Зеленый (CN1)	Розовый (замок зажигания)
Зеленый (CN5)	
Белый (CN1)	Желтый (замок зажигания)
Желтый (CN1)	Соединение №1 (см.схему)

Для реализации автозапуска с использованием системы Scher-Khan Logicar 3 необходимо запрограммировать функцию 2-14 в значение 3 и использовать внешние реле на доп каналах 3,4 и 5.

Scher-Khan Logicar 3	Место подключения
Желтый/белый (CN4)	Через реле на Розовый (замок зажигания)
Желтый/синий (CN4)	Через реле Желтый (замок зажигания)
Желтый (CN4)	Соединение №1 (см.схему)
Зеленый (CN4)	Розовый (замок зажигания)

Подключение обходчика иммобилайзера

Для автомобиля Astra J рекомендуется применять обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-3.

Управление обходчиком иммобилайзера организовано «по минусу», дополнительным каналом №1:

Обходчик иммобилайзера	Scher-Khan Logicar 3 (4):
Черный провод (-)	Белый (CN4(CN5))
Красный провод (+)	Зажигание а/м .Розовый (замок зажигания)

Для управления обходчиком, дополнительный канал №1 необходимо запрограммировать. Функцию 2-15 в значение 4, функцию 2-8 в значение 4.



Подключение сирены

Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Коричневый (CN2(CN3))	Подключить к сирене

Блокировка двигателя встроенным НР реле (CN1(CN2))

Блокировку можно выполнить, разорвав цепь питания топливного насоса. Провод серый, он проходит в жгуте водительского порога.



Цвет провода сигнализации	Место подключения
Желтый/черный	серый (в разрыв)
Желтый/черный	

Блокировка двигателя внешним реле (CN4(CN5))

Блокировку можно выполнить как НР так и НЗ контактами реле (синий провод разъем CN4(CN5))

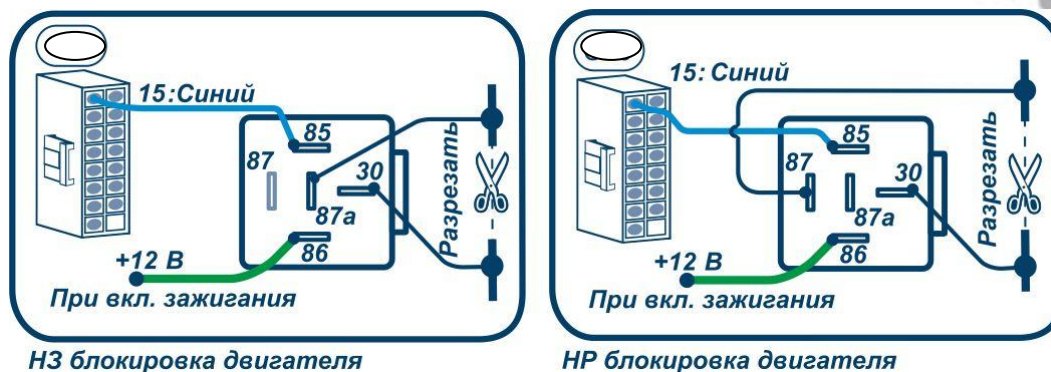
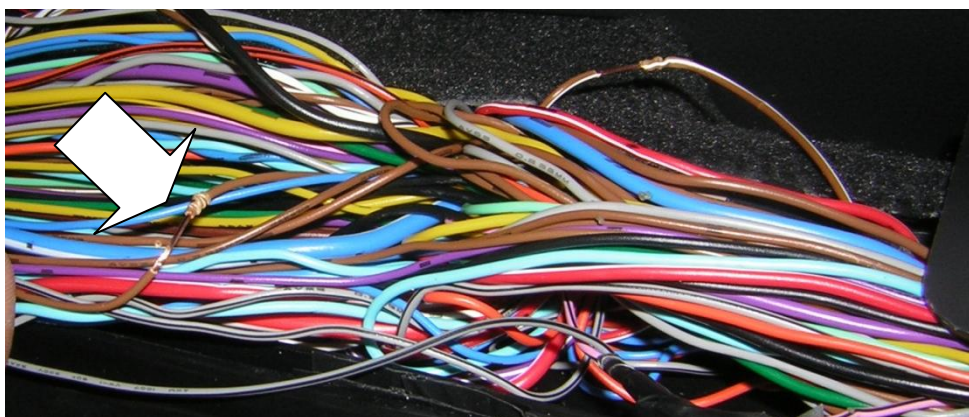


Схема блокировки двигателя внешним реле.

Для корректной работы блокировки двигателя необходимо настроить программируемые функции 2-6 и 2-7 в соответствии с подключением к цепям автомобиля.

Выключение автосвета после автозапуска (только для Chevrolet Captiva)

Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Черный (CN12(CN13))	Коричневый (концевик водительской двери)



Подключение в пороге водителя

Настройка и программирование

Для корректной работы сигнализации на автомобиле необходимо выполнить все описанные ниже настройки:

1. Для автомобилей оснащенных автоматической коробкой передач, необходимо разрезать проволочную перемычку под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Для автомобилей оснащенных автоматической коробкой передач, запрограммировать функцию 3-8 в значение 2. Для автомобилей с МКПП функция должна быть установлена в заводское значение (1).
3. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого нужно запустить двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажать и удерживать кнопку VALET - 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку VALET - 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успешное обучение. Три сигнала сирены означают, что обучение не выполнено.
4. Запрограммировать функцию 2-6 и 2-7 в значения, соответствующие выбранной схеме подключения блокировки двигателя автомобиля.
5. Запрограммировать функцию 2-20 в значение (2). Управление АСС.
6. Запрограммировать функцию 2-8 в значение (4) и 2-15 в значение (4) для управления обходчиком иммобилайзера.