

ПРИМЕР УСТАНОВКИ СИГНАЛИЗАЦИИ SCHER-KHAN LOGICAR-4 НА АВТОМОБИЛЬ CHEVROLET ORLANDO



ОГЛАВЛЕНИЕ

Особенности сигнализации Scher-Khan Logicar 4	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Logicar 4	3
Подключение сигнализации	4
Схема подключения стартера	5
Имитация выключения сцепления при автозапуске в автомобилях с МКПП.....	5
Управление центральным замком автомобиля.....	6
Подключение обходчика иммобилайзера	7
Подключение концевика капота	7
Настройка и программирование сигнализации.....	8
Режим SLAVE*	8
Пояснение по подключению.....	9

Система Scher-Khan Logicar 4 оснащена встроенным CAN-модулем, который позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN-шины автомобиля.

Встроенный CAN-модуль позволяет:

- отслеживать состояние датчиков дверей
- отслеживать состояние датчика багажника
- отслеживать состояние стояночного тормоза
- отслеживать состояние селектора АКПП
- отслеживать воздействия на педаль тормоза
- получить тахометрический сигнал
- управлять ЦЗ автомобиля
- поднимать стекла автомобиля (если позволяет комплектация)
- открывать багажник автомобиля (вне режима охраны штатной сигнализации)
- организовать работу в «SLAVE» режиме (управление штатным брелоком автомобиля)*.

**Выключение режима охраны после окончания автозапуска, а также во время его работы, возможно только брелоком сигнализации Scher-Khan Logicar 4.*

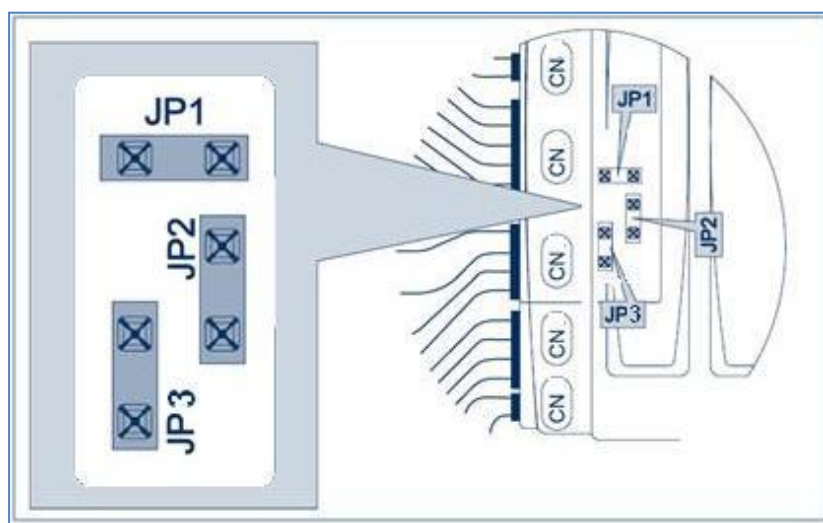
Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля, остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо определить номер микропрограммы, подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации Scher-Khan Logicar 4.

Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей:

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одега	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одега	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одега	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одега	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята

Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.



Scher-Khan Logicar 4:	Место подключения:
------------------------------	---------------------------

Подключение CAN-шины:

Зеленый (CN13)	Голубой (X2/24 голубой разъем BCM)
Синий (CN13)	Белый (X2/23 голубой разъем BCM)

Подключение цепей автозапуска:

Белый (CN1)	Фиолетовый/желтый (X3/5 зеленый разъем BCM)
Зеленый (CN1) Зеленый (CN5)	Фиолетовый/черный (X3/6 зеленый разъем BCM)
Желтый (CN1)	Контакт (85) дополнительного реле (стр. 5)
Красный/черный (CN1) Красный (CN3)	Красный/желтый (X1/3 белый разъем BCM)

Блокировка:

Желтый/черный (CN2) Желтый/черный (CN2)	В разрыв серого провода в жгуте водительского порога (топливный насос)
--	--

Прочие подключения:

Коричневый (CN3)	К сирене
Коричневый/черный (CN5)	К установленному концевику капота
Черный (CN3)	Соединить с кузовом автомобиля

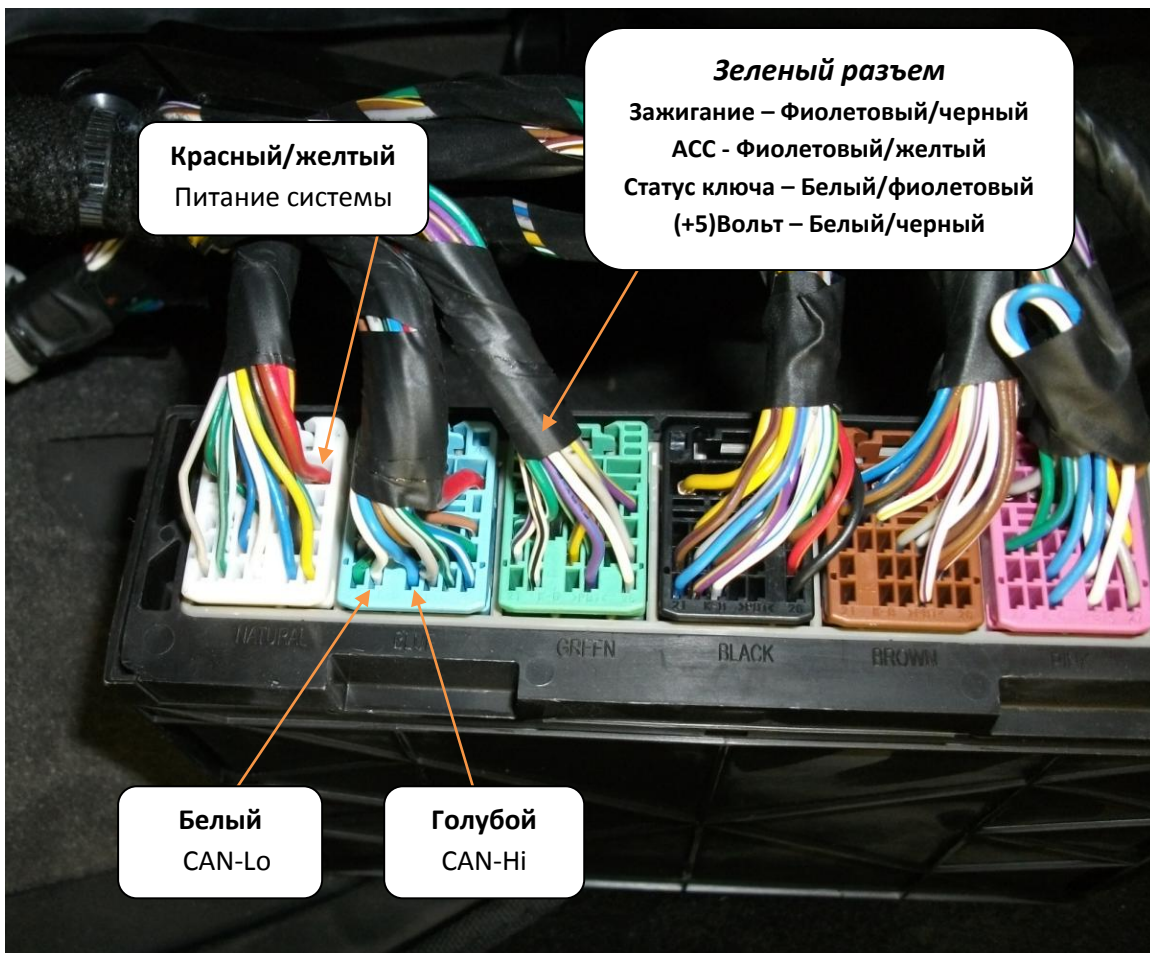
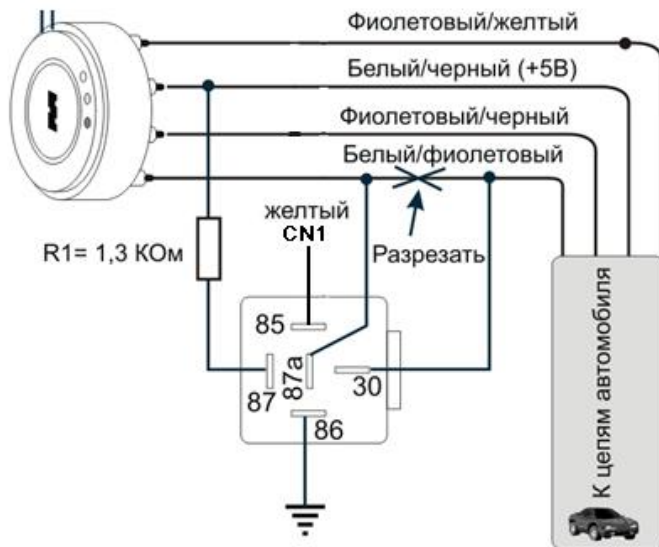


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ СТАРТЕРА

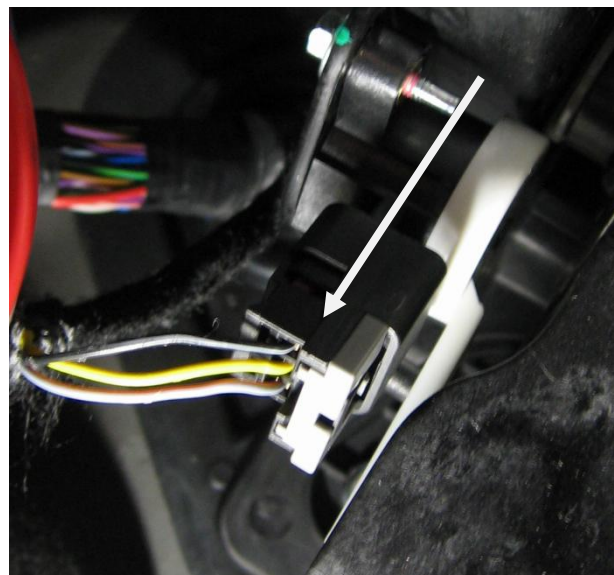
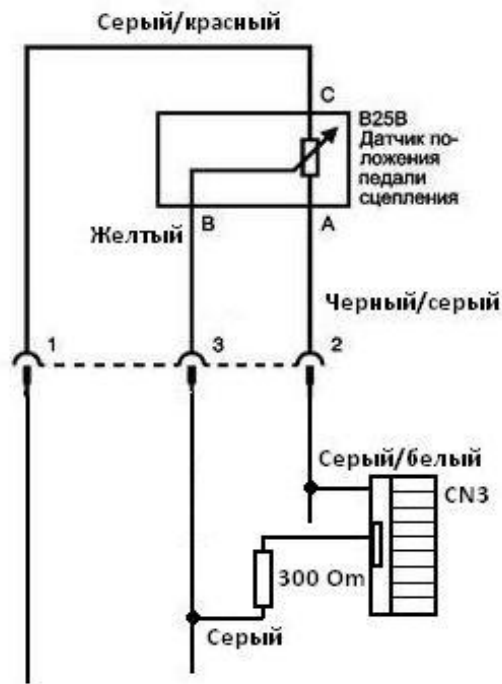
Для корректного включения стартера автомобиля в режиме автозапуска, а также для корректной работы в режиме Pit-Stop или TURBO, необходимо включение стартера выполнить по следующей схеме:



Все подключения, возможно, выполнить возле зеленого разъема X3 блока VCM.

ИМИТАЦИЯ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ ПРИ АВОЗАПУСКЕ В АВТОМОБИЛЯХ С МКПП

Имитация выключения сцепления выполняется встроенным реле дополнительного канала №6, и подключается к цепи датчика педали сцепления.



Для включения дополнительного канала №6 нужно запрограммировать функцию 2-21 в значение 3.

Программное обеспечение CAN-модуля позволяет управлять ЦЗ автомобиля по CAN-шине, но при выключении режима охраны не работает кнопка открытия багажника автомобиля.

Для разблокирования кнопки багажника после выключения режима охраны, можно применить следующие способы:

1. Разблокировка при выключении режима охраны

Scher-Khan Logicar 4:	Место подключения:
Желтый (CN4)	Коричневый/белый (X2/15 голубой разъем BCM)
Желтый/белый (CN4)	Масса (соединить с кузовом автомобиля)

2. Разблокировка при выключении режима охраны

Scher-Khan Logicar 4:	Место подключения:
Фиолетовый/белый (CN4)	Коричневый/белый (X2/15 голубой разъем BCM)

Запрограммировать функцию 2-16 в значение 2.

3. Разблокировка командой с брелока (кнопка-III)

Только если не используется имитация выключения сцепления для автозапуска допканалом №6 (см. стр. 5)

Scher-Khan Logicar 4:	Место подключения:
Серый (CN3)	Коричневый/белый (X2/15 голубой разъем BCM)
Серый/белый (CN3)	Масса (соединить с кузовом автомобиля)

Функция 2-21 должна находиться в заводском значении (1).

4. Разблокировка командой с брелока (кнопка II+III)

Scher-Khan Logicar 4:	Место подключения:
Фиолетовый/белый (CN4)	Коричневый/белый (X2/15 голубой разъем BCM)

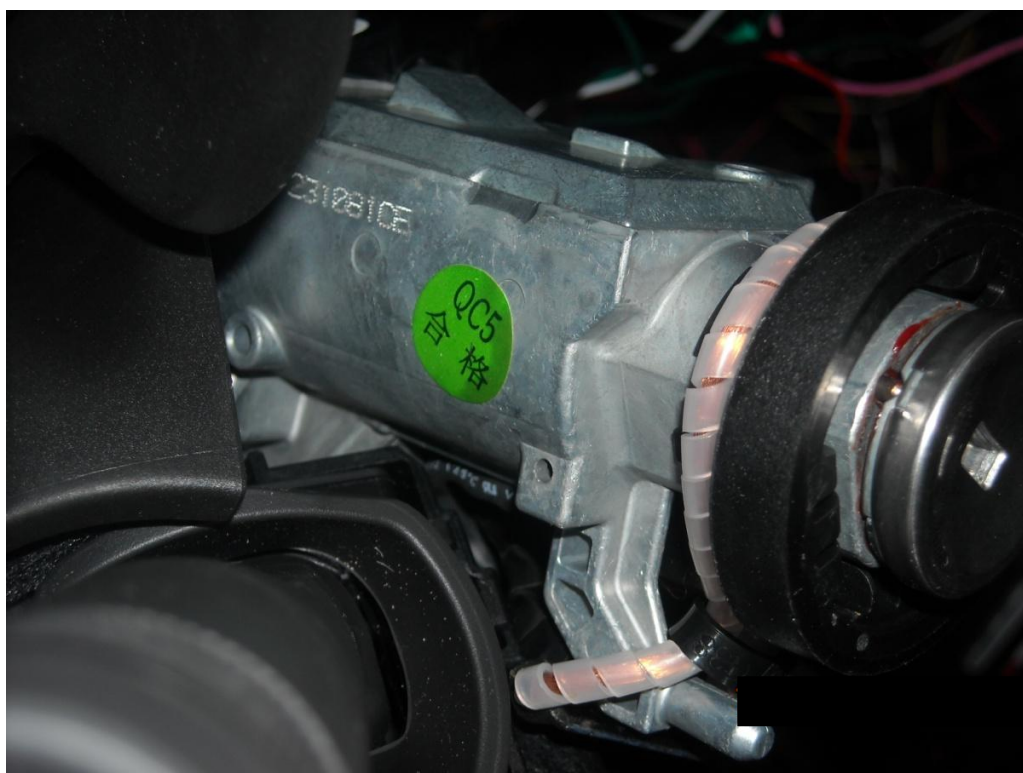
Функция 2-16 должна находиться в заводском значении (1).

Для автомобиля Chevrolet Orlando рекомендуется применять обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-3.

Управление обходчиком иммобилайзера организовано «по минусу», дополнительным каналом №1:

Обходчик иммобилайзера	Scher-Khan Logicar 4:
Черный провод (-)	Белый (CN5)
Красный провод (+)	Зелены (CN1)

Для управления обходчиком, дополнительный канал №1 необходимо запрограммировать. Функцию 2-15 в значение 4, функцию 2-8 в значение 4.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ КОНЦЕВИКА КАПОТА

Установить под капотом и подключить концевик из комплекта поставки сигнализации.

Scher-Khan Logicar 4	Место подключения
Коричневый/черный провод (разъем CN5)	Нештатный концевик капота

Для корректной работы сигнализации на автомобиле необходимо выполнить следующие программные настройки:

1. Для автомобилей оснащенных автоматической коробкой передач, необходимо разрезать проволочную перемычку под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого нужно запустить двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажать и удерживать кнопку VALET - 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку VALET - 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успешное обучение. Три сигнала сирены означают, что обучение не выполнено.
3. Запрограммировать функцию 2-6 в значение (2). Блокировка двигателя в цепи зажигания.
4. Запрограммировать функцию 2-20 в значение (2). Белый провод разъема CN1 работает в цепи АСС.
5. Запрограммировать функцию 2-8 и 2-15 в значение (4). Управление обходчиком иммобилайзера.
6. Запрограммировать функцию 2-1 в значение (2). Для отключения «лишних» миганий аварийной сигнализацией, при включении и выключении режима охраны.
7. Запрограммировать функцию 3-8 в значение (2). Если автомобиль оборудован АКПП.
8. Запрограммировать функцию 3-9 в значение (2). Если в комплектации автомобиля только передние электростеклоподъемники.

РЕЖИМ SLAVE*

1. Запрограммировать функцию 1-17 в значение (2). Режим SLAVE (управление со штатного пульта).
2. Запрограммировать функцию 1-5 в значение (3). Отключить режима «возврат в охрану», чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan Logicar 4 не возвращалась в режим охраны.

****Выключение режима охраны после окончания автозапуска, а также во время его работы, возможно только брелоком сигнализации Scher-Khan Logicar 4.***

ПОЯСНЕНИЕ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Разъем CN1

1	Зеленый	«+» Поддержка зажигания в автозапуске
2	Белый	«+» Поддержка цепи аксессуаров в автозапуске
3	Красный/черный	Вход +12 Вольт
4	Желтый	«+» Управление внешним реле включения стартера

Разъем CN2

1	Желтый/черный	НР блокировка двигателя
2	Желтый/черный	НР блокировка двигателя

Разъем CN3

1	Красный	Вход питания +12 Вольт
2	Черный	"масса"
4	Коричневый	Выход на сирену
6	Красный/белый	Не подключать
7	Фиолетовый	Не подключать
8	Фиолетовый	Не подключать
5	Серый	Имитация выключения сцепления (для МКПП)/ Опция (багажник)
9	Серый/черный	Не подключать
10	Серый/белый	Имитация выключения сцепления (для МКПП)/ Опция (багажник)

Разъем CN4

1	Желтый/черный	Не подключать
2	Желтый	Опция (багажник)
3	Желтый/белый	Опция (багажник)
4	Зеленый/черный	Не подключать
5	Зеленый	Не подключать
6	Зеленый /белый	Не подключать

Разъем CN5

1	Желтый/синий	Не подключать
3	Желтый	Не подключать
4	Желтый/белый	Не подключать
5	Белый	«-» Управление обходчиком иммобилайзера
6	Фиолетовый/белый	Опция (багажник)
7	Голубой/черный	Не подключать
8	Зелёный	«+» Вход "зажигание"
9	Коричневый/черный	«-» Вход «датчик капота»
10	Черный/белый	Не подключать
11	Серый/черный	Не подключать
12	Серый/белый	Не подключать
13	Красный/черный	Не подключать
14	Красный	Не подключать
15	Синий	"-" Выход "внешняя блокировка двигателя" (опция)
16	Желтый/черный	Не подключать

Разъем CN13

1	Черный	Не подключать
2	Синий	CAN-шина (Hi-Speed GMLAN Serial Data)
3	Зелёный	CAN-шина (Hi-Speed GMLAN Serial Data)
4	Белый	Не подключать