

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**,
на автомобиль **Toyota Venza 2013**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Toyota Venza 2013

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Вороток с головкой M8	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО СтарЛайн не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем накладку порога и левой кик-панели (на защелках и 1 поворотной клипсе). Отворачиваем 1 болт М6 за снятой накладкой кик-панели и 1 саморез в правом нижнем углу подторпедника. Снимаем подторпедник (на защелках).



Фото 1.1. Поворотная клипса левой кик-панели

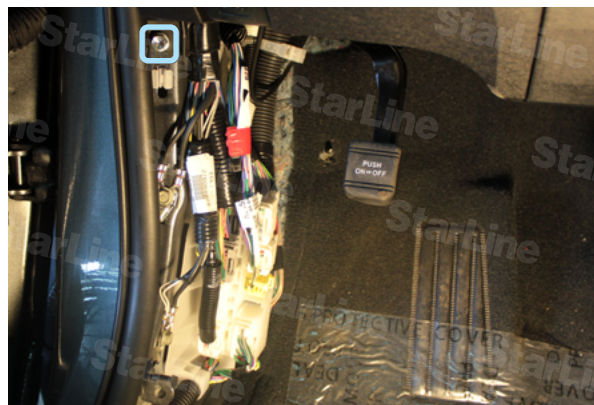


Фото 1.2. Левая кик-панель снята; болт



Фото 1.3. Саморез подторпедника



Фото 1.4. Подторпедник снят

2. Для снятия рулевого кожуха отворачиваем два самореза со стороны рулевого колеса и снимаем его. Затем вынимаем две клипсы накладки щитка приборов, снимаем её, отворачиваем 4 самореза крепления щитка приборов и вынимаем его.



Фото 2.1. Саморез рулевого кожуха

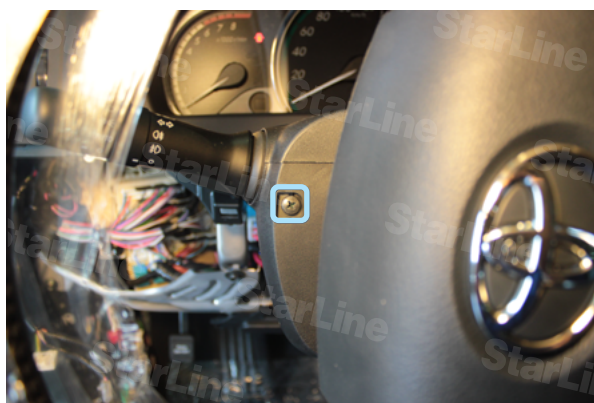


Фото 2.2. Саморез рулевого кожуха



Фото 2.3. Рулевой кожух снят



Фото 2.4. Клипсы накладки щитка приборов



Фото 2.5. Саморезы щитка приборов

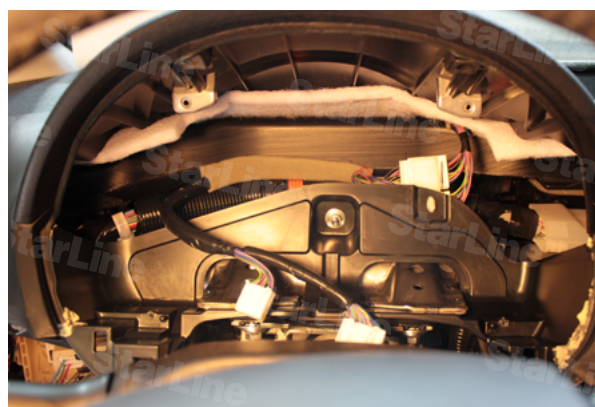


Фото 2.6. Щиток приборов снят

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 3.1. Антенна



Фото 3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на гайку М6), датчик температуры и концевик капота. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель в центральной части моторного щита над педалью акселератора.

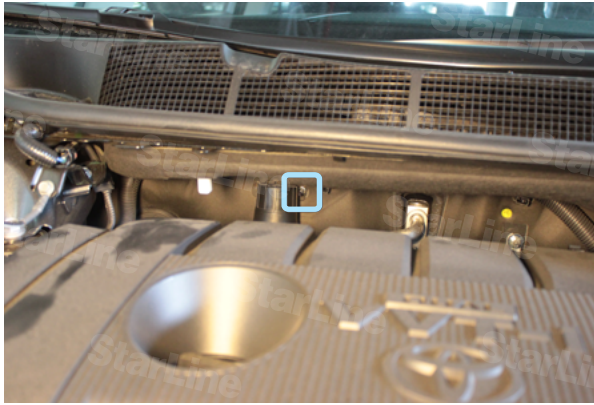


Фото 3.1. Сирена (возможное место установки)

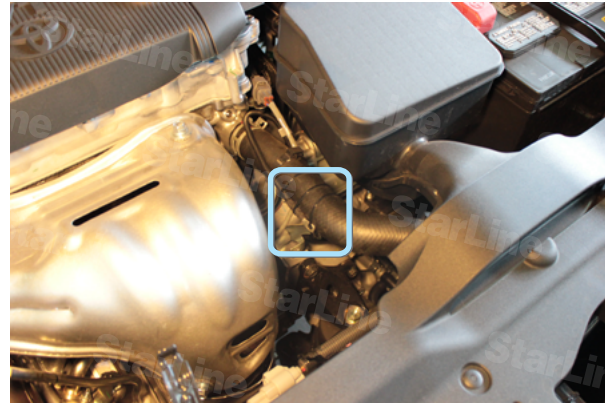


Фото 3.2. Датчик температуры двигателя



Фото 3.3. Концевик капота

4. Блок сигнализации крепим за щитком приборов.
5. Подключаем массу сигнализации в штатное место в левой кик-панели.

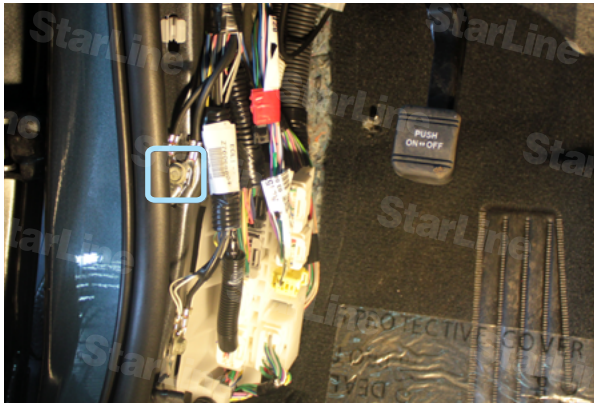


Фото 5. Масса

6. CAN шину сигнализации подключаем на диагностическом разъеме автомобиля.



Фото 6. CAN-шина (CAN-H желтый; CAN-L белый)

7. На разъеме замка зажигания подключаем цепи питания сигнализации +12В, зажигания, аксессуаров и стартера согласно Схеме 1.

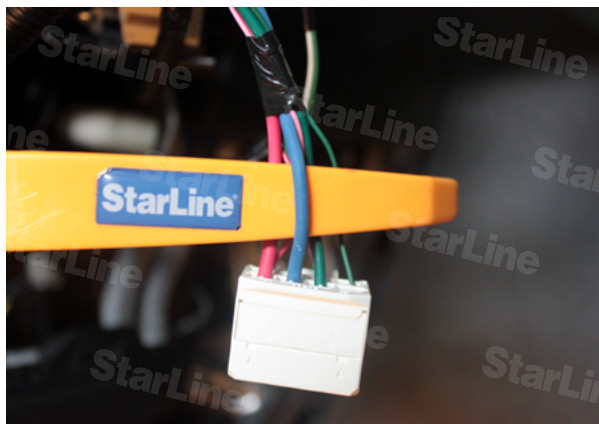


Фото 7.1. Питание +12В (синий толстый)

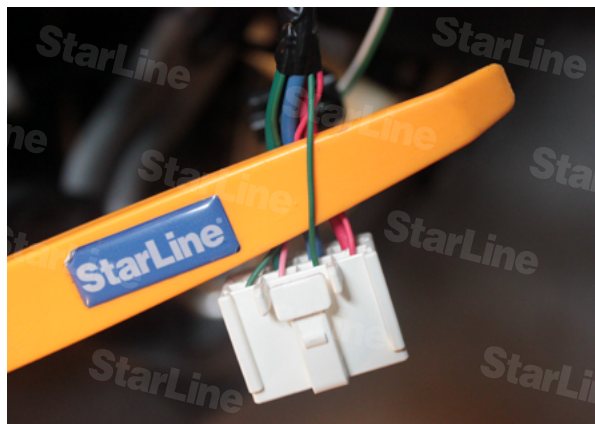


Фото 7.2. Аксессуары (зеленый тонкий)

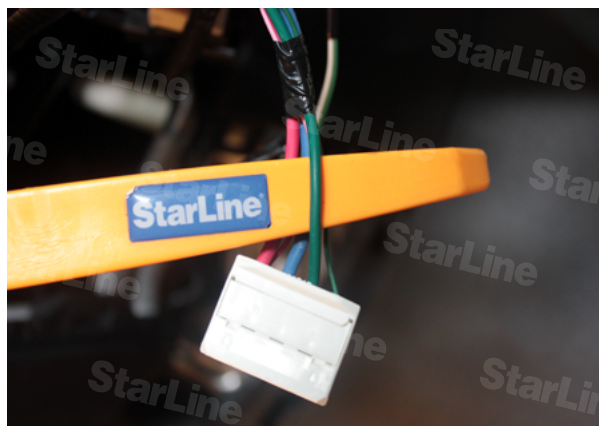


Фото 7.3. Зажигание 1 (зеленый толстый)

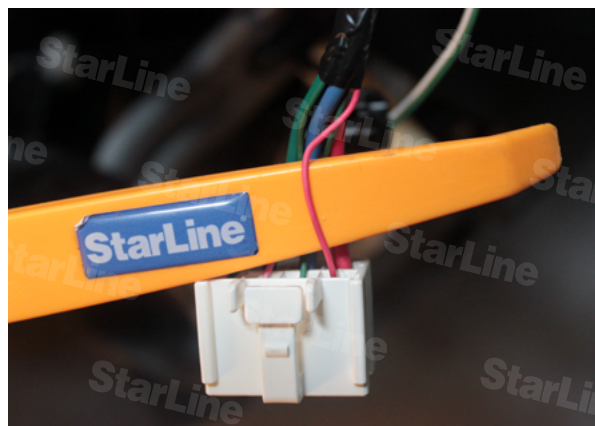


Фото 7.4. Зажигание 2 (красный тонкий)



Фото 7.5. Стартер 1 (зеленый тонкий)



Фото 7.6. Стартер 2 (красный толстый)

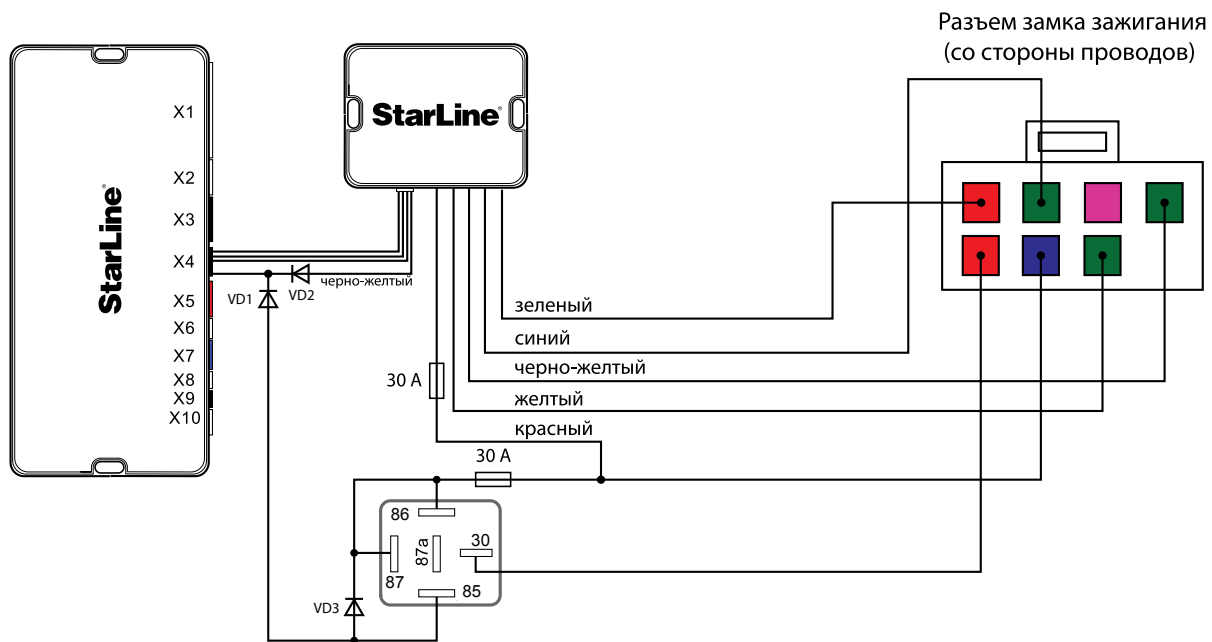


Схема 1. Цепи запуска и питания

8. Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера StarLine BP-03 одеваем поверх штатной рамки на замке зажигания.

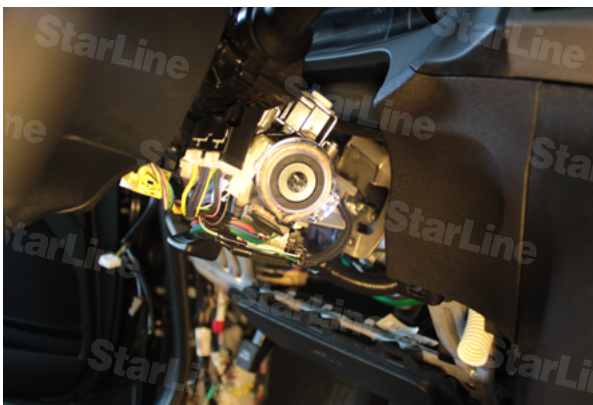


Фото 8. Рамка модуля обхода на замке зажигания

9. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

10. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 5222 согласно инструкции по установке.

11. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Стояночный тормоз				■	См. п. 9	
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	■		■		
Световые сигналы	Стоп			■	См. п. 9	
	Повороты			■		
Цепи питания	Масса		■		Левая кик-панель (5)	
	+12В	■			Разъем замка зажигания (7.1)	Синий
Цепи запуска	Аксессуары	■			Разъем замка зажигания (7.2)	Зеленый тонкий
	Зажигание 1	■			Разъем замка зажигания (7.3)	Зеленый толстый
	Зажигание 2	■			Разъем замка зажигания (7.4)	Красный тонкий
	Стартер 1	■			Разъем замка зажигания (7.5)	Зеленый тонкий
	Стартер 2	■			Разъем замка зажигания (7.6)	Красный толстый
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Широкий разъем щитка приборов (6)	Желтый
	CAN-L	Коричневый				Белый

Предложения и замечания просьба присылать на: support@starline.ru