

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**,
на автомобиль **Toyota Land Cruiser Prado 2013**
МКПП

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Toyota Land Cruiser Prado 2013 МКПП

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Вороток с головкой M8	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	2

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО СтарЛайн не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем накладку порога, подставку для ступни и накладку левой кик-панели (на защелках и 1 поворотной клипсе). Отворачиваем 1 саморез нижней наклейки подторпедника и снимаем ее. Затем отворачиваем 2 болта М6 крепления подторпедника, снимаем левую накладку торпеды, накладку под воздуховодом и снимаем подторпедник.



Фото 1.1. Накладка порога снята



Фото 1.2. Подставка для ступни снята; клипса

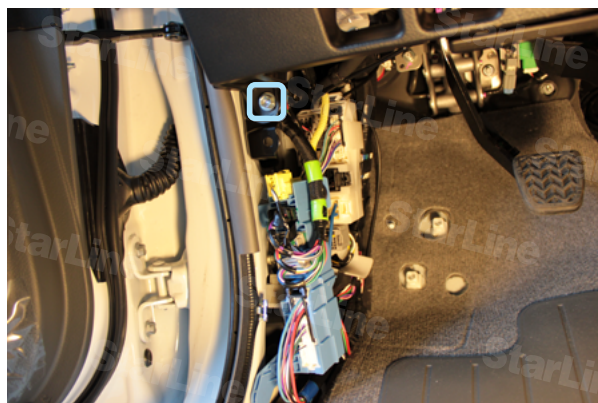


Фото 1.3. Накладка кик-панели снята; болт М6



Фото 1.4. Саморез нижней наклейки подторпедника



Фото 1.5. Нижняя наклейка подторпедника снята



Фото 1.6. Болт М6 рулевого кожуха



Фото 1.7. Левая накладка тореды и накладка под воздуховодом сняты



Фото 1.8. Подторпедник снят

2. Снимаем щиток приборов. Для этого сначала снимаем панель с кнопкой отключения VCS, затем снимаем накладку щитка приборов (на защелках), отворачиваем 4 самореза и вынимаем щиток. Затем отворачиваем 2 самореза крепления рулевого кожуха и снимаем его.

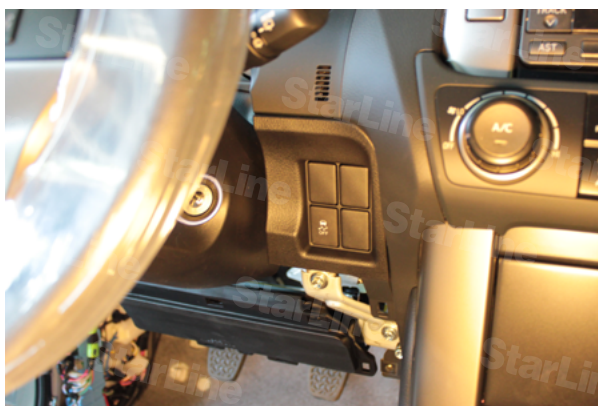


Фото 2.1. Накладка с кнопкой VCS



Фото 2.2. Накладка с кнопкой VCS снята



Фото 2.3. Саморезы щитка приборов



Фото 2.4. Саморезы щитка приборов

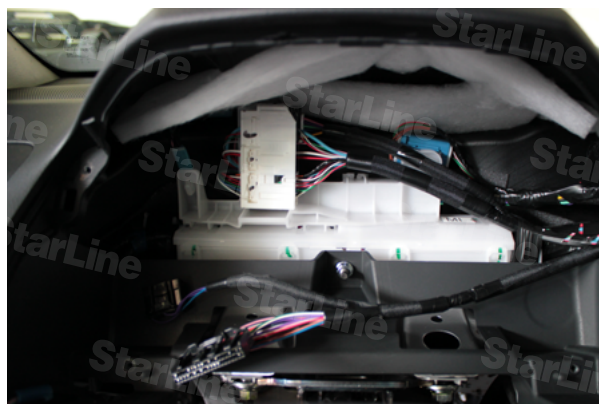


Фото 2.5. Щиток приборов снят



Фото 2.6. Саморез рулевого кожуха



Фото 2.7. Саморез рулевого кожуха

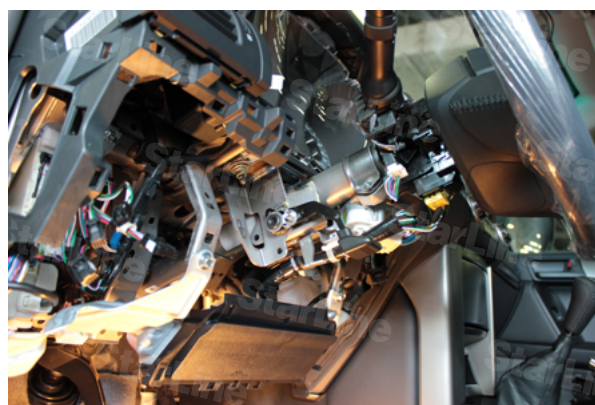


Фото 2.8. Рулевой кожух снят

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 3.1. Антенна



Фото 3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену (под аккумулятором), датчик температуры и концевик капота. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель в левой части моторного щита.

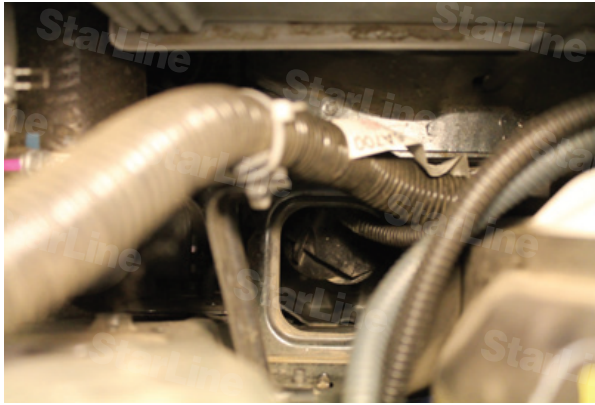


Фото 3.1. Сирена (возможное место установки)

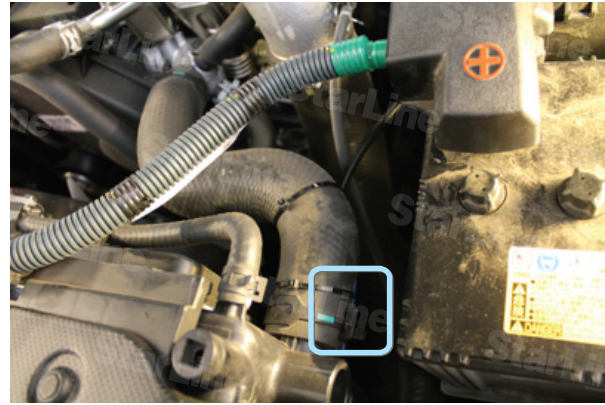


Фото 3.2. Датчик температуры двигателя



Фото 3.3. Концевик капота

4. Блок сигнализации крепим за щитком приборов.
5. Подключаем массу сигнализации под болт М6 слева от рулевой колонки.

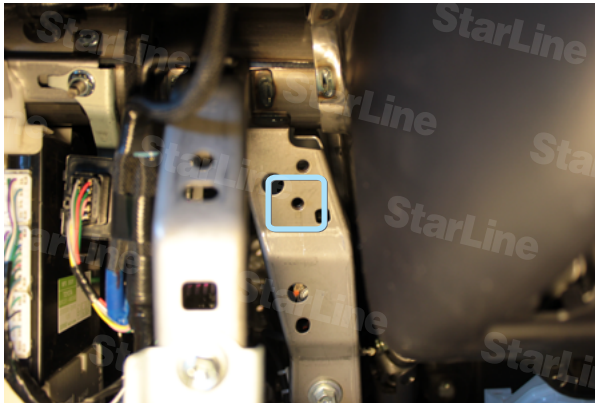


Фото 5. Масса

6. CAN шину сигнализации подключаем на разъеме щитка приборов.

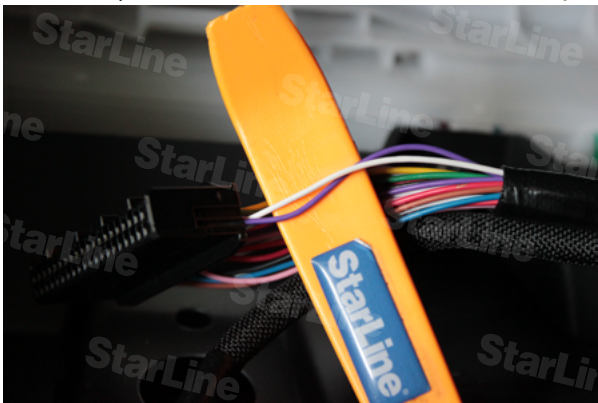


Фото 6. CAN-шина (CAN-H фиолетовый; CAN-L белый)

7. На разъеме замка зажигания подключаем цепи зажигания, аксессуаров, стартера и питания сигнализации +12В согласно Схеме 1.

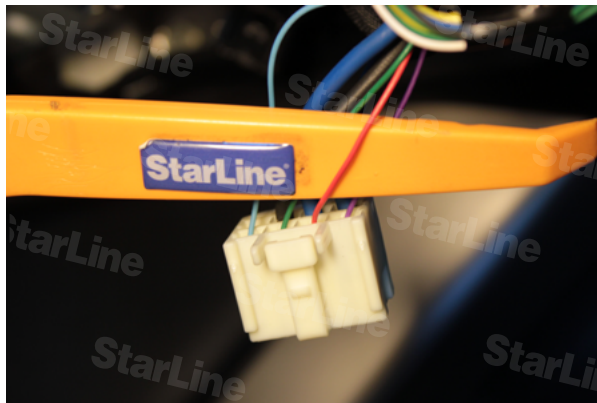


Фото 7.1. Аксессуары (красный тонкий)

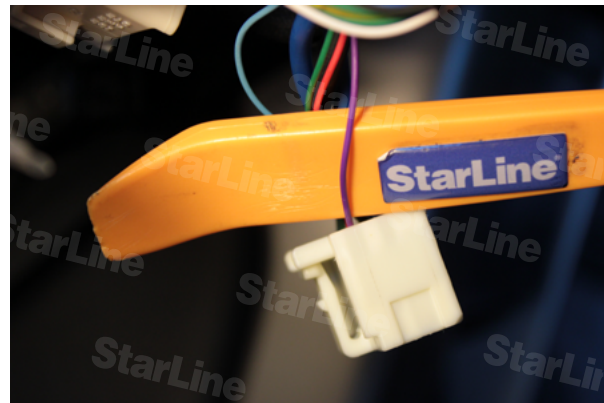


Фото 7.2. Зажигание 1 (фиолетовый тонкий)



Фото 7.3. Зажигание 2 (черный толстый)

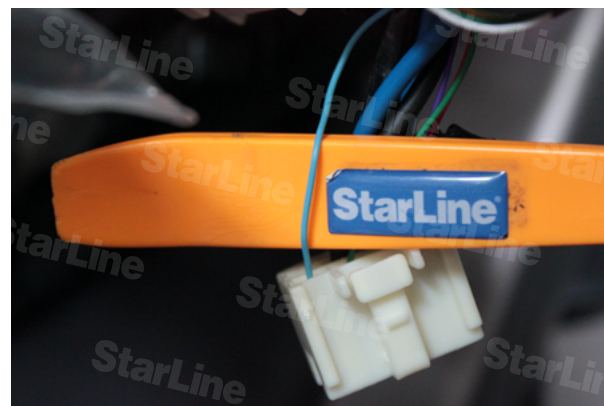


Фото 7.4. Стартер 1 (синий тонкий)



Фото 7.5. Стартер 2 (синий толстый)



Фото 7.6. Питание +12В (синий толстый)

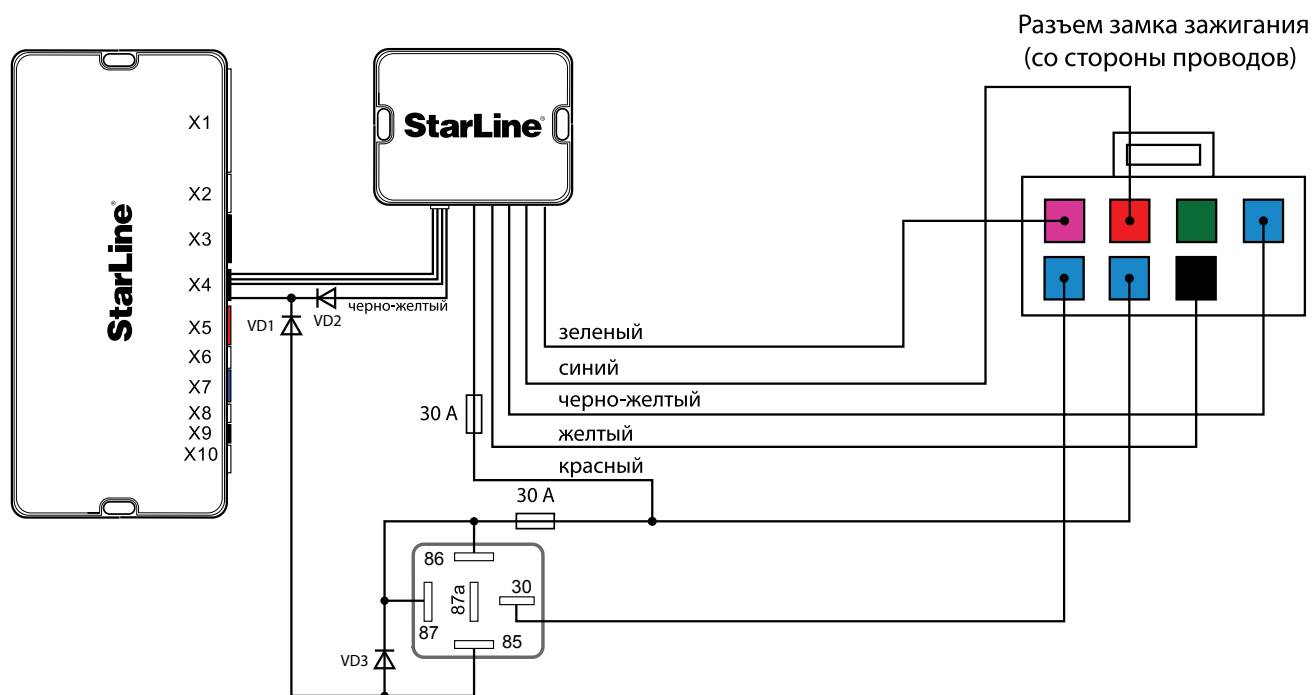


Схема 1. Подключение цепей запуска

8. Для а\м с МКПП, на разъеме концевика педали сцепления подключаем цепь имитации нажатия педали сцепления для дистанционного запуска согласно Схеме 2.



Фото 8. Провода концевика педали сцепления (белый и черный)

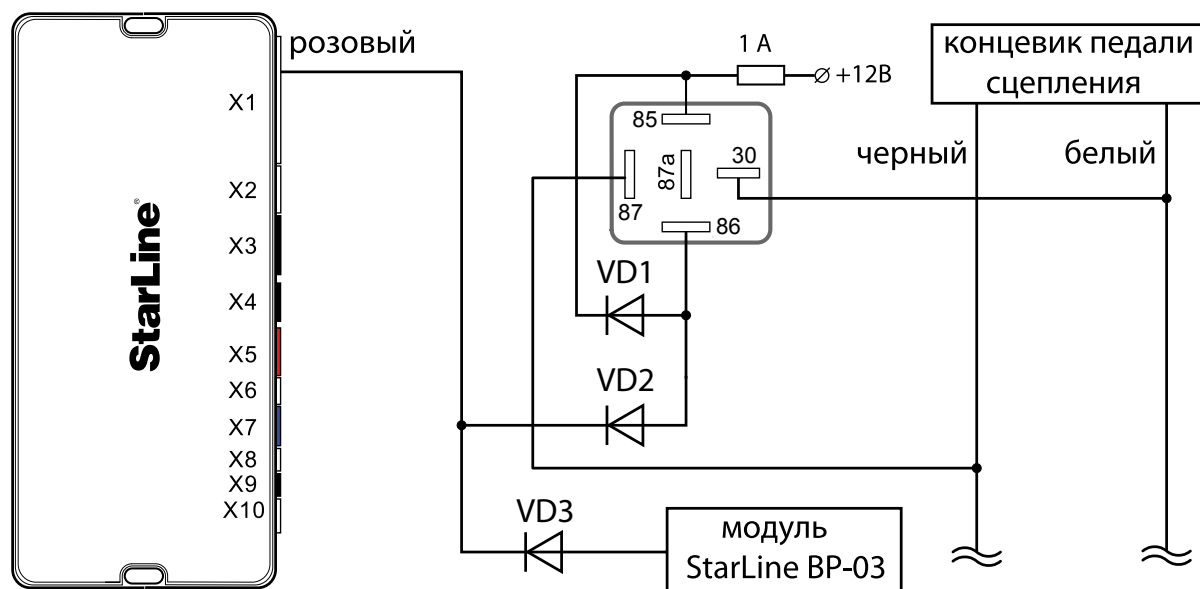


Схема 2. Имитация нажатия педали сцепления

9. Для обхода штатного иммобилайзера одеваем рамку из 5-6 витков тонкого черного провода, входящего в комплект модуля StarLine BP-03, вокруг замка зажигания.

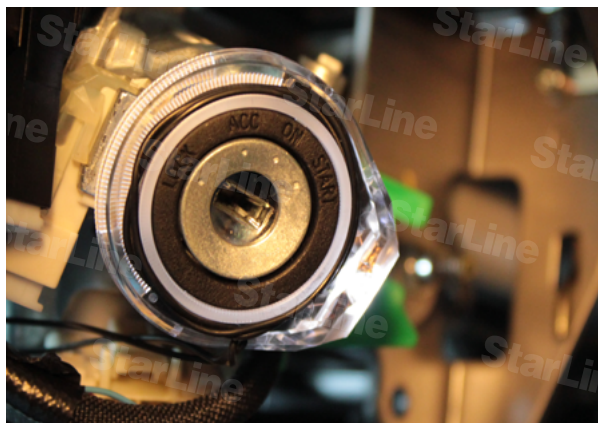


Фото 8. Расположение рамки для обхода штатного иммобилайзера

10. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.
11. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 5232 согласно инструкции по установке.
12. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (3.3)	
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Стояночный тормоз				■	См. п. 10	
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	■		■		
Световые сигналы	Стоп			■	См. п. 10	
	Повороты			■		
Цепи питания	Масса		■		Слева от рулевой колонки (5)	
	+12В	■			Замок зажигания (7.6)	Синий толстый
Цепи запуска	Аксессуары	■			Разъем замка зажигания (7.1)	Красный тонкий
	Зажигание 1	■			Разъем замка зажигания (7.2)	Фиолетовый тонкий
	Зажигание 2	■			Разъем замка зажигания (7.3)	Черный толстый
	Стартер 1	■			Разъем замка зажигания (7.4)	Синий тонкий
	Стартер 2	■			Разъем замка зажигания (7.5)	Синий толстый
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Разъем щитка приборов (6)	Фиолетовый
	CAN-L	Коричневый				Белый

Предложения и замечания просьба присылать на: support@starline.ru