

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine D94**
на автомобиль **Toyota Highlander 2012 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine D94 на автомобиль Toyota Highlander 2012 м. г. Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine D94
- Модуль обхода иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Реле автомобильное 5-контактное, колодка с защитным диодом	1

Необходимое время для установки — 4 часа

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем левую кик панель и открутив два винта снимаем подторпедник (Фото 1.1-1.3).



Фото 1.1. Крепление кик-панели



Фото 1.2. Крепление подторпедника

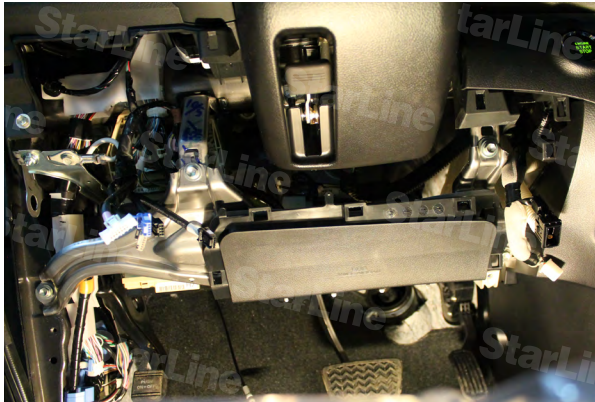


Фото 1.3. Общий вид

2. Для скрытой установки блока сигнализации снимаем щиток приборов. Для этого снимаем рулевой кожух (крепление на двух саморезах), облицовку панели приборов (крепление на защелках) и открутив три самореза крепления щитка приборов, вынимаем его (Фото 2.1-2.4).



Фото 2.1. Крепление рулевого кожуха



Фото 2.2. Крепление рулевого кожуха



Фото 2.3. Саморезы крепления щитка приборов



Фото 2.4. Общий вид

3. Устанавливаем светодиод в левую стойку, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло (Фото 3.1- 3.2).



Фото 3.1. Место установки светодиода



Фото 3.2. Место установки антенны

4. Устанавливаем сирену на два самореза под площадкой АКБ и датчик температуры. Провода под капот прокладываем через штатный уплотнитель с правой стороны моторного щита (Фото 4.1- 4.3).

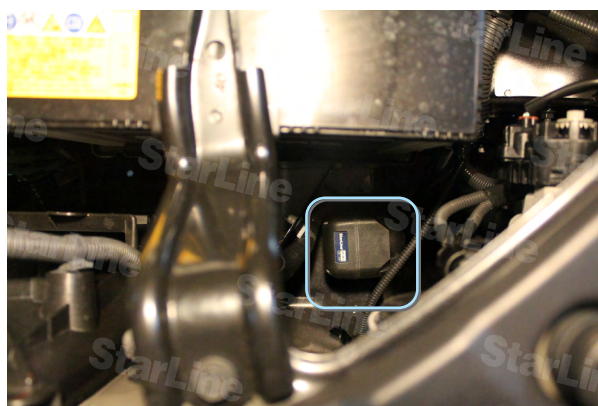


Фото 4.1. Место установки сирены

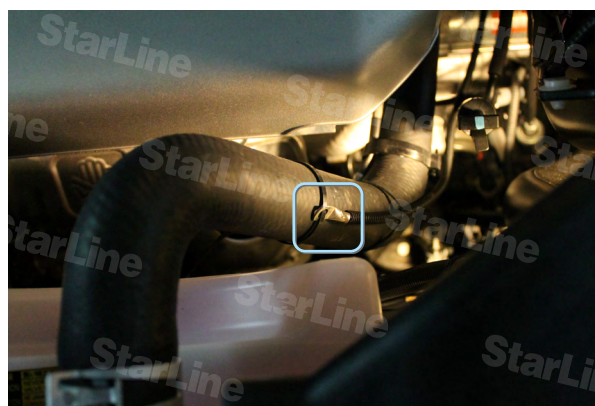


Фото 4.2. Место установки датчика температуры

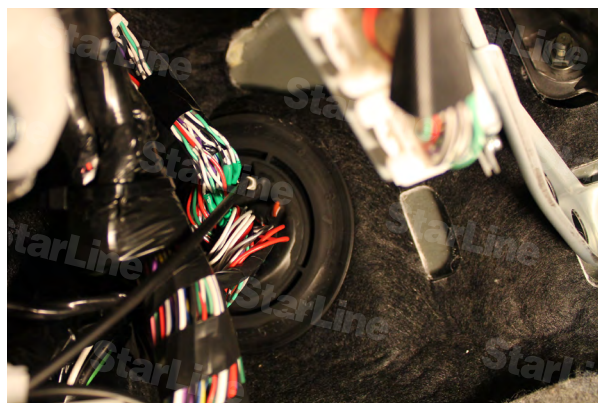


Фото 4.3. Штатный уплотнитель (вид из салона)

5. Для доступа к кнопке Старт-Стоп снимаем центральную облицовку (крепление на защелках), (Фото 5.1-5.2).



Фото 5.1. крепление центральной облицовки

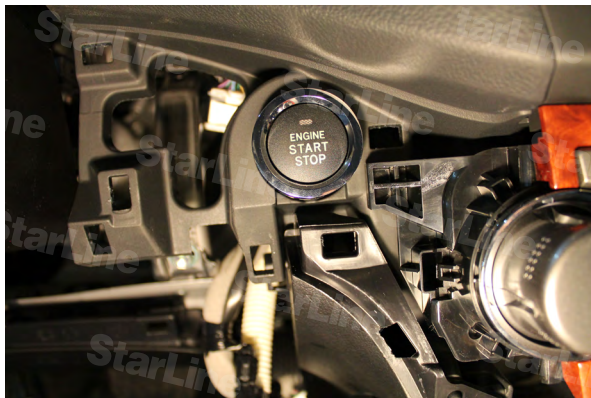


Фото 5.2. Общий вид

6. За подторпедником подключаем массу сигнализации и +12В (Фото 6.1-6.2).

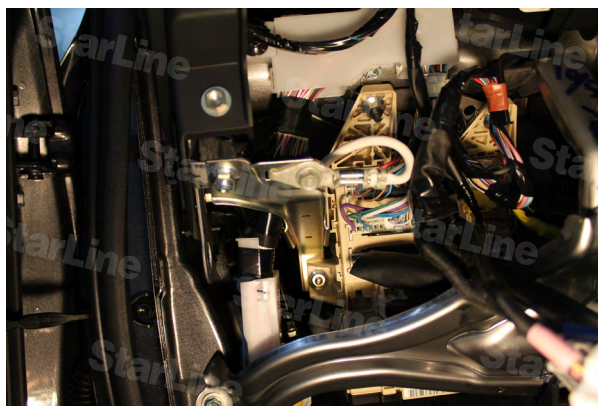


Фото 6.1. Масса (болт М6)

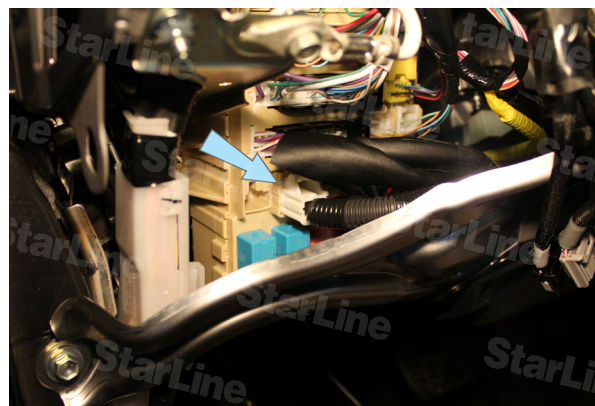


Фото 6.2. Питание +12В (черный)

7. В разъеме панели приборов подключаем провода CAN-шины (Фото 7).



Фото 7. Подключение CAN- шины

10. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном автомобиле присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

11. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 5244 согласно инструкции по установке.

12. Програмируем функции автозапуска (таблица 2, инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 (алгоритм работы синего провода)	Режим кнопки "Старт-Стоп"

13. Проверяем работу системы. Настраиваем датчик удара и наклона. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Все двери			■		
ЦЗ открытие				■		
ЦЗ закрытие				■		
Контроль работы двигателя	Генератор (+)	■		■		
Световые сигналы	Поворотники			■		
	Стоп			■	См. п.10	
Стояночный тормоз				■	См. п.10	
Цепи запуска	Старт-Стоп		■		Разъем кнопки Старт-Стоп (8.1)	Розовый
	Стоп (имитация нажатия)	■			Разъем концевика педали тормоза (8.2)	Синий
Питание сигнализации	Питание +12В	■			Блок ВСМ (6.2)	Черный
	Масса		■		Болт М6 (6.1)	
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Разъем панели приборов (7)	Розовый
	CAN-L	Коричневый			Разъем панели приборов (7)	Белый

Предложения и замечания просьба отправлять на support@starline.ru