

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**
на автомобиль **Toyota Camry 2012 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Toyota Camry 2012 м. г. Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Реле автомобильное 5-контактное, колодка с защитным диодом	1

Необходимое время для установки — 4 часа

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

Примечание:

Перед установкой сигнализации необходимо выполнить следующую проверку:

- 1. Извлечь элемент питания из ключа**
- 2. Поднести ключ к кнопке Старт-Стоп**
- 3. Если включилось зажигание воспользуйтесь первым вариантом карты монтажа**

Если зажигание не включилось, то воспользуйтесь этим вариантом карты монтажа.

1. Снимаем боковину торпедо, левую кик панель и открутив два винта снимаем подторпедник (Фото 1.1-1.4).



Фото 1.1. Снятие боковины торпедо



Фото 1.2. Крепление кик-панели



Фото 1.3. Крепление подторпедника

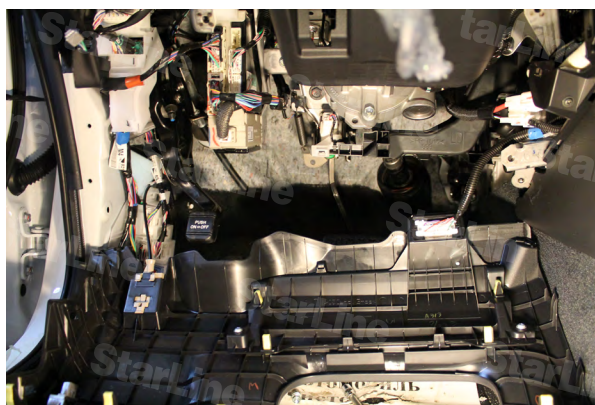


Фото 1.4. Общий вид

2. Для скрытой установки блока сигнализации снимаем щиток приборов. Для этого снимаем левый дефлектор отопителя (крепление на защелках), откручиваем два самореза крепления рулевого кожуха и снимаем облицовку щитка. Далее, открутив четыре самореза, снимаем щиток приборов (Фото 2.1-2.5).



Фото 2.1. Снятие левого дефлектора отопителя



Фото 2.2. Крепление рулевого кожуха



Фото 2.3. Крепление рулевого кожуха

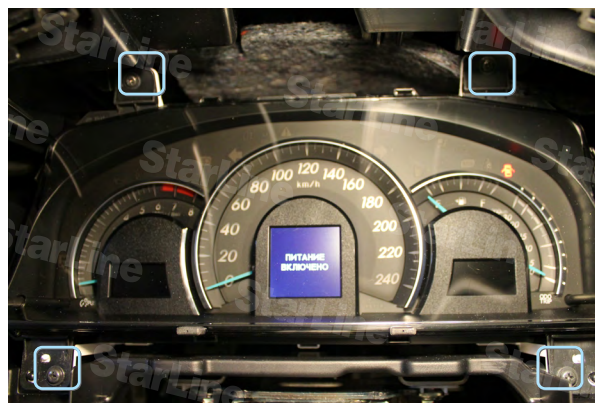


Фото 2.4. Крепление щитка



Фото 2.5. Общий вид

3. Также блок сигнализации может быть установлен за центральной консолью. Для этого снимаем декоративные наклейки по краям и сверху CD-проигрывателя, потянув на себя снимаем центральный дефлектор отопителя и выкрутив четыре самореза вынимаем CD-проигрыватель (Фото 3.1-3.4).



Фото 3.1. Саморезы крепления CD-проигрывателя за декоративными накладками

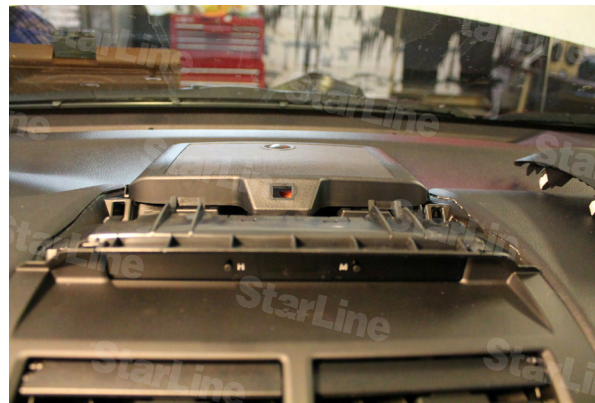


Фото 3.2. Снятие декоративной наклейки центрального дефлектора

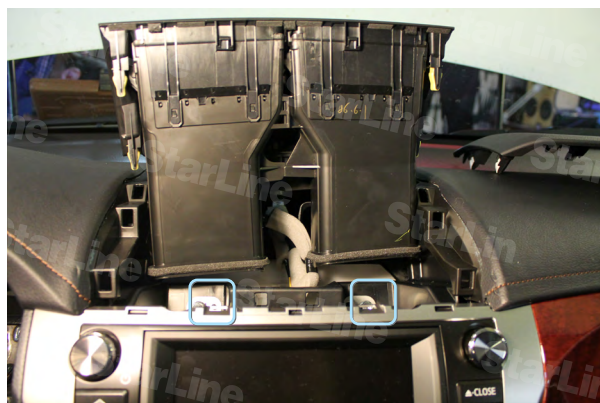


Фото 3.3. Саморезы крепления CD-проигрывателя за центральным дефлектором отопителя

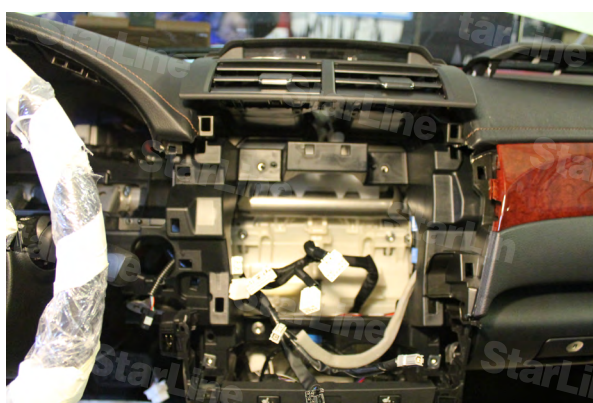


Фото 3.4. Общий вид

4. Устанавливаем светодиод в левую стойку, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло (Фото 4.1- 4.2).



Фото 4.1. Крепление светодиода в левой стойке



Фото 4.2. Крепление антенны

5. Устанавливаем сирену на два самореза под площадкой АКБ и датчик температуры. Провода под капот прокладываем через штатный уплотнитель с правой стороны моторного щита (Фото 5.1- 5.2).



Фото 5.1. Место крепления сирены

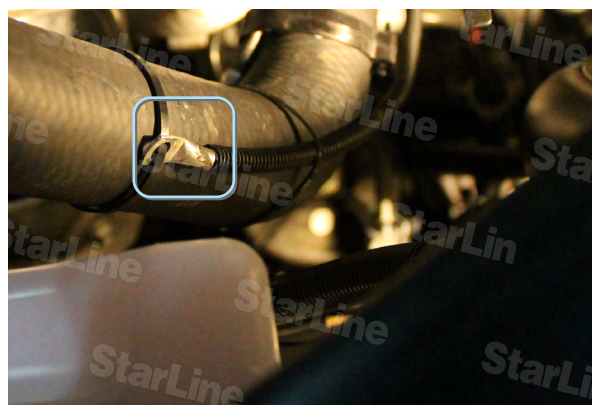


Фото 5.2. Крепление датчика температуры

6. Для доступа к разъему кнопки Старт-Стоп снимаем её (крепление на защелках), (Фото 6.1-6.2).



Фото 6.1. Общий вид кнопки Старт-Стоп



Фото 6.2. Крепление кнопки Старт-Стоп (защелки)

7. Подключаем массу сигнализации за щитком приборов в штатное место (Фото 7).



Фото 7. Масса

8. В диагностическом разъеме подключаем провода CAN-шины (Фото 8).

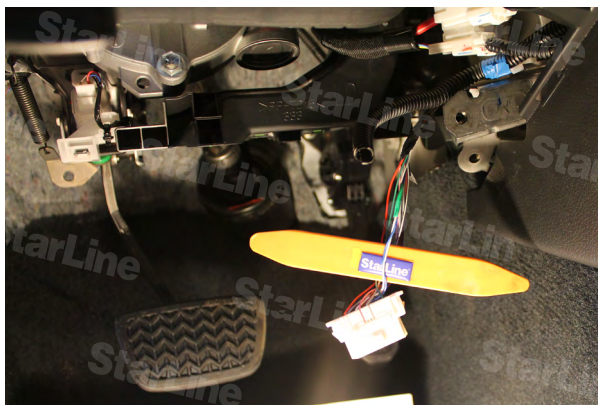


Фото 8. Подключение CAN-шины

9. Подключаем питание сигнализации +12В за левой кик-панелью (Фото 9).



Фото 9. Питание сигнализации +12В (черный)

10. Подключение цепей запуска производим на разъеме кнопки Старт-Стоп и разъеме концевика педали тормоза согласно Схеме 1 (Фото 10.1-10.2).



Фото 10.1. Старт-Стоп (красный)

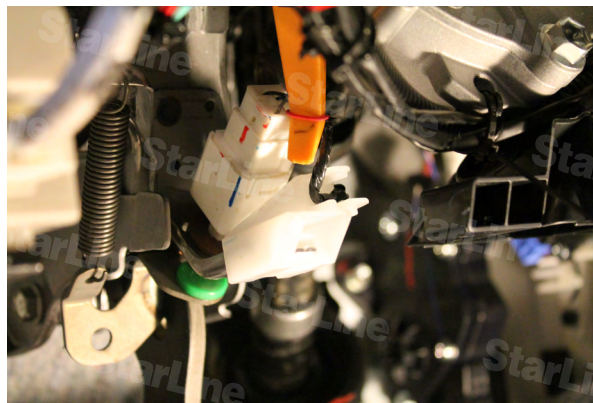


Фото 10.2. Разъем концевика педали тормоза (красный провод)

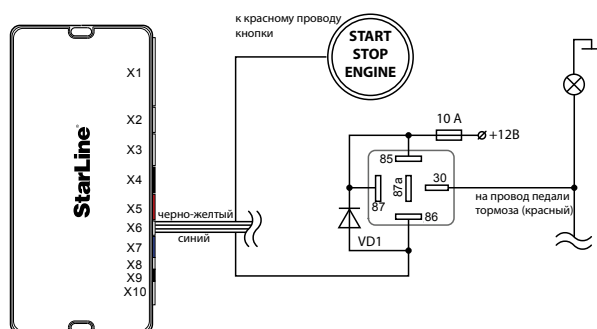


Схема 1. Подключение цепей запуска

11. На блоке BCM, за подторпедником, подключаем управление сигналами поворотов (Фото 11.1-11.2).

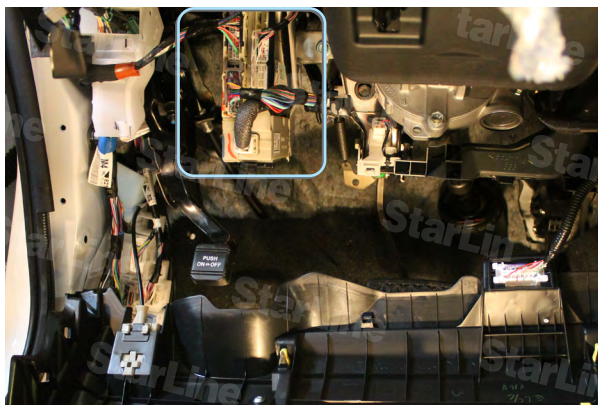


Фото 11.1. Блок BCM (общий вид)



Фото 11.2. Управление сигналами поворотов (зеленый и красный)

12. Для обхода штатного иммобилайзера вынимаем батареи из штатного ключа и укладываем его в модуль обхода VP-3. Делаем 5-7 витков черного провода, входящего в комплект модуля на корпусе кнопки Старт-Стоп (Фото 12.1-12.2).



Фото 12.1. Антенна модуля обхода штатного иммобилайзера



Фото 12.2. Часть ключа укладываемая в модуль обхода VP-3

13. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

14. Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 5221 согласно инструкции по установке.

15. Програмируем функции автозапуска (таблица 2, инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 (алгоритм работы синего провода)	Режим кнопки "Старт-Стоп"

16. Проверяем работу системы. Настраиваем датчик удара и наклона. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Все двери			■		
ЦЗ открытие				■		
ЦЗ закрытие				■		
Контроль работы двигателя	Генератор (+)	■		■		
Световые сигналы	Поворотники	■			Блок ВСМ (11.2)	Зеленый, красный
	Стоп			■	См. п.13	
Стояночный тормоз				■	См. п.13	
Цепи запуска	Старт-Стоп		■		Разъем кнопки Старт-Стоп (10.1)	Красный
	Стоп (имитация нажатия)	■			Разъем концевика педали тормоза (10.2)	Красный
Питание сигнализации	Питание +12В	■			Блок ВСМ (9)	Черный
	Масса		■		Болт М6 (7)	
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Диагностический разъем (8)	Синий
	CAN-L	Коричневый			Диагностический разъем (8)	Белый

Предложения и замечания просьба отправлять на support@starline.ru