

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**,  
модуля **BP-03**  
на автомобиль **Toyota Camry 2012 м.г.**  
с кнопкой Старт-Стоп

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Toyota Camry 2012 с кнопкой Старт-Стоп

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Вороток с головкой M8	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	2

### Необходимое время для установки — 4,5 часа

#### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

#### Примечание:

Перед установкой сигнализации необходимо выполнить следующую проверку:

1. Извлечь элемент питания из ключа
2. Поднести ключ к кнопке Старт-Стоп
3. Если включилось зажигание используем данную установочную карту

Если зажигание не включилось, то воспользуйтесь вторым вариантом карты монтажа.

1. Снимаем подторпедник. Для этого необходимо снять левый порог (на защелках), левую кик панель (на защелках и 1 клипсе), левую боковую накладку торпеды (на защелках). Далее отворачиваем 2 болта на «10» снизу подторпедника и снимаем его (Фото 1.1-1.4).



Фото 1.1. Клипса левой кик-панели



Фото 1.2. Левая накладка торпеды снята



Фото 1.3. Болты крепления подторпедника

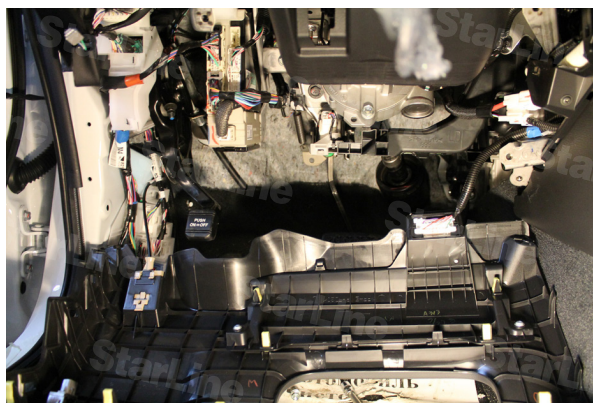


Фото 1.4. Подторпедник снят

2. Снимаем щиток приборов. Для этого снимаем левый воздуховод (на защелках), далее снимаем накладку под воздуховодом (на защелках), затем отстегиваем пылезащитный кожух (на защелках) рулевой колонки и снимаем накладку щитка приборов. Затем отворачиваем 4 самореза крепления щитка приборов и снимаем его (Фото 2.1-2.4).



Фото 2.1. Левый воздуховод снят



Фото 2.2. Снятие пылезащитного кожуха рулевой колонки



Фото 2.3. Снятие накладки под воздуховодом

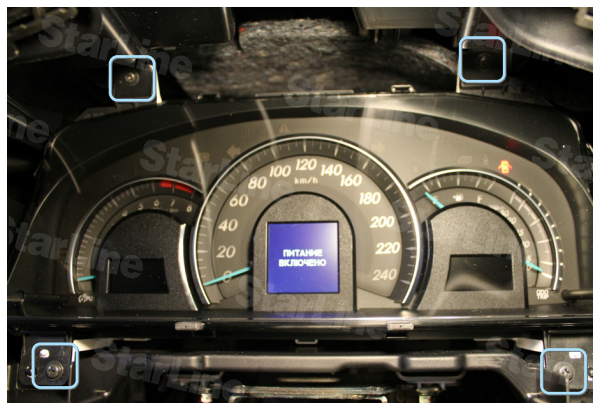


Фото 2.4. Саморезы крепления щитка приборов

3. Снимаем магнитолу. Для этого снимаем верхнюю накладку центральной части торпеды (на защелках). Затем вынимаем центральные воздуховоды (на защелках) и отворачиваем 2 болта под ними. Далее снимаем декоративные накладки по бокам блока управления климат-контролем (на защелках), отворачиваем 2 болта крепления магнитолы и блока управления климат-контролем и вынимаем их (Фото 3.1-3.4).



Фото 3.1. Снятие верхней накладки



Фото 3.2. Воздуховоды сняты, болты магнитолы



Фото 3.3. Декоративные накладки климат-контроля сняты, болты крепления магнитолы

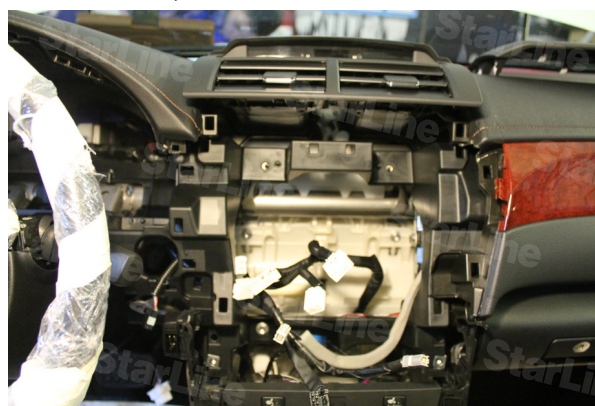


Фото 3.4. Магнитола и блок управления климат-контролем сняты

4. Снимаем бардачок. Для этого снимаем правую боковую накладку торпеды (на защелках), затем снимаем правую накладку порога и кик-панели (на защелках и 1 клипсе). Далее отворачиваем 3 самореза в верхней части бардачка, 1 болта на «10» и саморез в нижней части и снимаем его (на защелках), (Фото 4.1-4.4).



Фото 4.1. Саморезы крепления бардачка



Фото 4.2. Саморез крепления бардачка



Фото 4.3. Болт крепления бардачка



Фото 4.4. Бардачок снят

5. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на правой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте (Фото 5.1-5.2).



Фото 5.1. Антенна

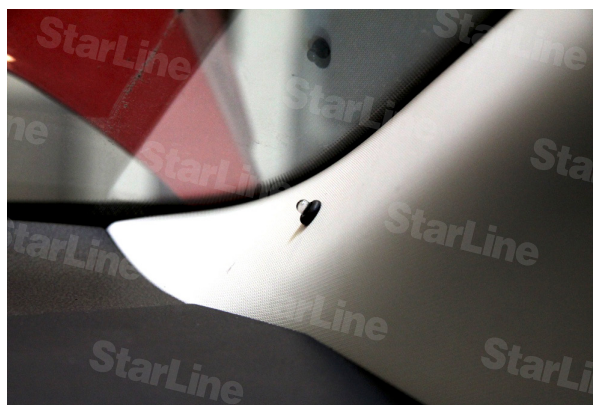


Фото 5.2. Светодиод

6. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на болт М6 слева) и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с правой стороны моторного щита за блоком управления (Фото 6.1-6.2).



Фото 6.1. Сирена (возможное место установки)



Фото 6.2. Датчик температуры двигателя

7. Блок сигнализации крепим за снятым бардачком.

8. Подключаем массу сигнализации в штатное место (Фото 8).



Фото 8. Масса

9. CAN шину сигнализации подключаем в верхнем разъеме на блоке управления за бардачком (Фото 9).

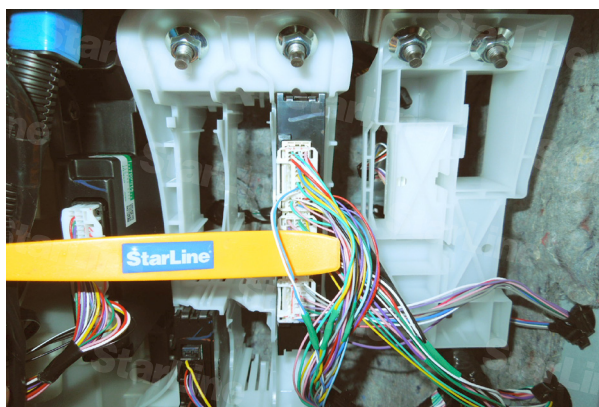


Фото 9. CAN-шина (CAN-H синий; CAN-L белый)

10. Подключение цепей запуска также осуществляем на разъемах блока управления. В нижнем разъеме подключаем цепь имитации нажатия педали тормоза. В верхнем разъеме подключаем управление кнопкой Старт-Стоп.

Для обхода штатного иммобилайзера делаем 3-5 витков вокруг кнопки Старт-Стоп, изготавливаем петлю 3-5 витков тонкого провода и укладываем её на ключе с извлеченным элементом питания.

Все подключения выполняем согласно Схеме 1. Программирование доп. каналов осуществляем согласно пункту 13 карты монтажа. (Фото 10.1-10.4).

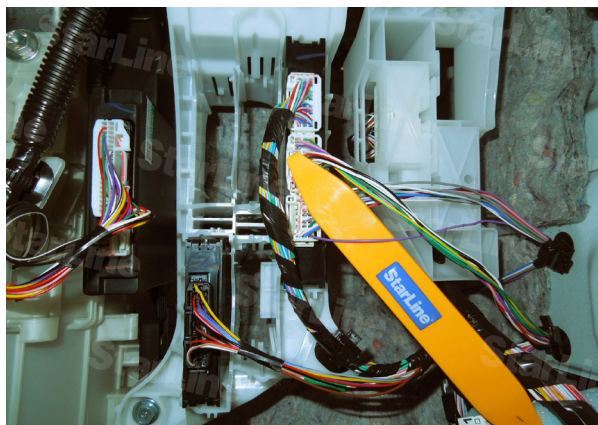


Фото 10.1. Тормоз (фиолетовый)

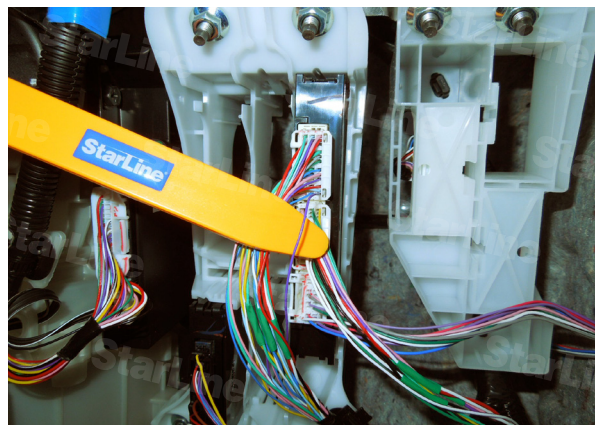


Фото 10.2. Старт-стоп (фиолетовый)

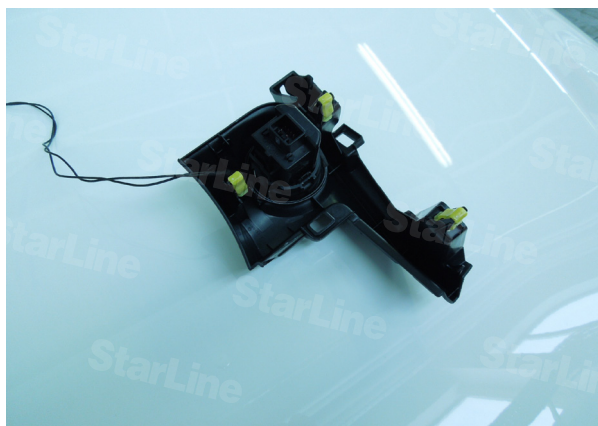


Фото 10.3. Расположение рамки для обхода иммобилайзера на кнопке Старт-Стоп



Фото 10.4. Расположение рамки для обхода иммобилайзера на ключе

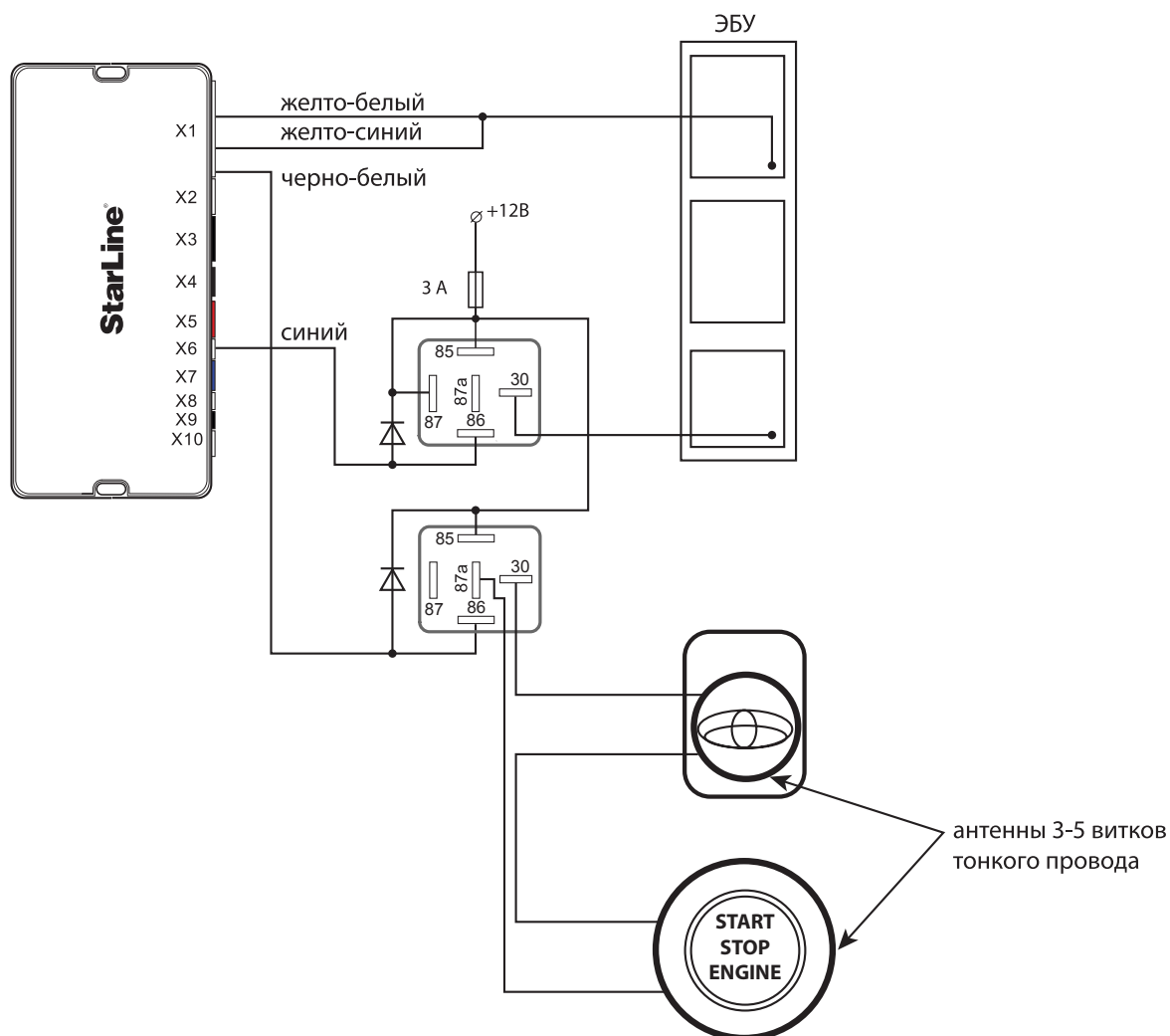


Схема 1. Цепи запуска

11. Питание сигнализации подключаем к толстому белому проводу автомобиля в правой кик-панели (Фото 11).



Фото 11. Питание +12В (белый)



12. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№08 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 Режим кнопки "Старт-Стоп"

13. Выполняем программирование доп. каналов сигнализации:

Значение \ № канала	Канал 3 (желто-белый)	Канал 4 (желто-синий)	Канал 5 (черно-белый)
10	1000	1001	1000
20	2001	2001	2002
30	3000	3000	3000
40	4000	4000	4000
ЗП	ЗП20	ЗП19	ЗП19
УО	УО00	УО00	УО00
ОС	ОС00	ОС00	ОС00
УО	УО00	УО00	УО00
dy	dyON	dy00	dyON
db	dbON	db00	dbON

14. Сигнал стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, подсоединить к массе сине-красный провод, а оранжево-фиолетовый провод подключить к проводу педали тормоза (Фото 9.3).

15. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 5221 согласно инструкции по установке.

16. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Стояночный тормоз				■	См. п. 14	
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	■		■		
Световые сигналы	Стоп			■	См. п. 14	
	Повороты			■		
Цепи питания	Масса		■		За бардачком (8)	
	+12В	■			Правая кик-панель (11)	Белый
Цепи запуска	Старт-Стоп		■		Верхний разъем ЭБУ за бардачком (10.2)	Фиолетовый
	Стоп (имитация)	■			Нижний разъем ЭБУ за бардачком (10.1)	Фиолетовый
	Зажигание (контроль)			■		
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Верхний разъем ЭБУ за бардачком (9)	Синий
	CAN-L	Коричневый				Белый

Предложения и замечания просьба присылать на: [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)