StarLine®

Подключение и установка автосигнализации **StarLine B94**, на автомобиль **Toyota Alphard 2013** с кнопкой Старт-Стоп

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Toyota Alphard 2013 с кнопкой Старт-Стоп

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Вороток с головкой M8	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	2

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и расчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО СтарЛайн не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

Авторские права защищены

1. Снимаем накладку левой кик-панели (на защелках и 1 поворотной клипсе) и отворачиваем один саморез за ней. Далее отворачиваем нижнюю накладку подторпедника (2 самореза), снимаем ее и отворачиваем 1 саморез за ней. Снимаем подторпедник (на защелках).

Фото 1.1. Подторпедник (общий вид)

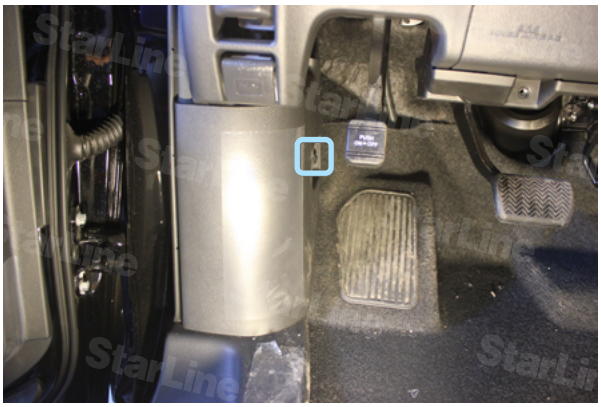

Фото 1.2. Поворотная клипса кик-панели

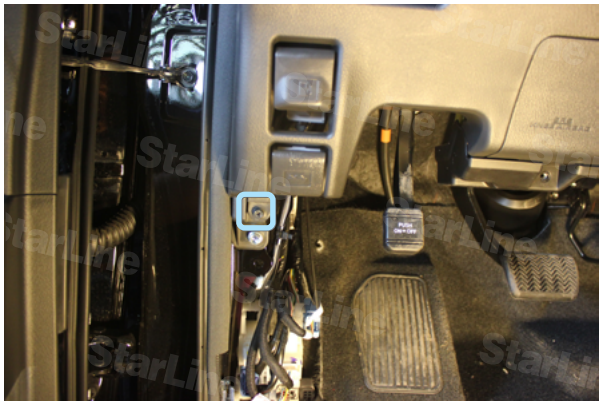

Фото 1.3. Кик-панель снята; саморез

Фото 1.4. Саморезы накладки и подторпедника

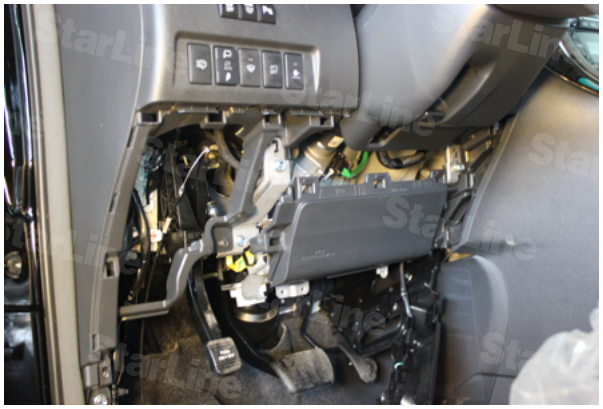

Фото 1.5. Подторпедник снят

Авторские права защищены

2. Снимаем щиток приборов. Для этого снимаем накладку щитка (на защелках). Далее снимаем щиток с верхних защелок, надавив на них, затем тянем за нижние защелки, и вынимаем щиток приборов.

Фото 2.1. Накладка щитка приборов (общий вид)

Фото 2.2. Накладка щитка снята; защелка (надавить)

Фото 2.3. Защелка щитка приборов (надавить)

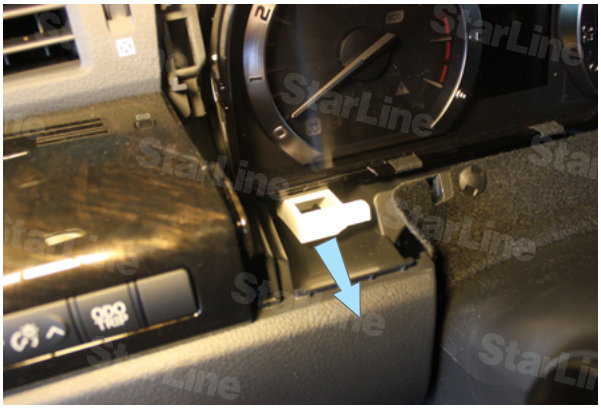

Фото 2.4. Защелка щитка приборов (потянуть)

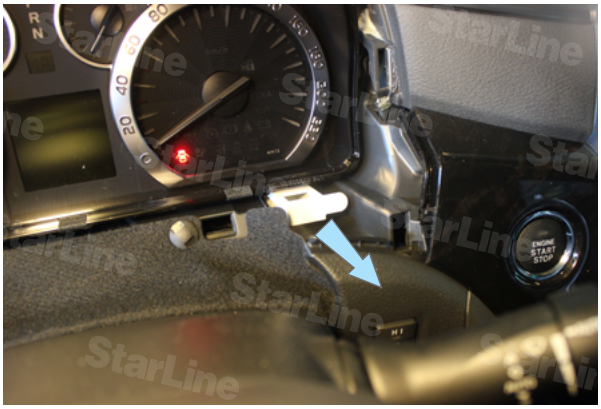

Фото 2.5. Защелка щитка приборов (потянуть)

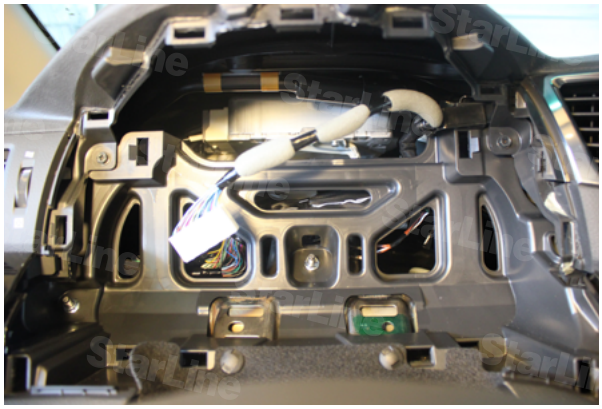

Фото 2.6. Щиток приборов снят

Авторские права защищены

3. Для доступа к кнопке Старт-Стоп снимаем центральный тоннель и разбираем центральную консоль. Сначала снимаем накладки в нижней части центральной консоли слева и справа (по 1 клипсе и защелки). Далее снимаем верхнюю накладку центрального тоннеля, предварительно отодвинув боковые накладки в стороны. Затем отворачиваем 4 самореза под снятой накладкой, вынимаем карман для мелочей и вынимаем пистон крепления тоннеля. Затем отворачиваем ручку КПП и снимаем накладку центральной консоли (на защелках). Далее вынимаем стопор тоннеля (на защелках) и отсоединяем разъемы жгута проводки тоннеля. В тыльной части тоннеля снимаем накладку с разъемами (на защелках) и отворачиваем 2 болта за ней. Затем отодвигаем тоннель назад. Далее вынимаем бардачок за снятым тоннелем в центральной консоли, отворачиваем 1 болт за ним и снимаем нижнюю накладку центральной консоли (на защелках). Далее снимаем декоративную накладку кнопки Старт-Стоп (на защелках).

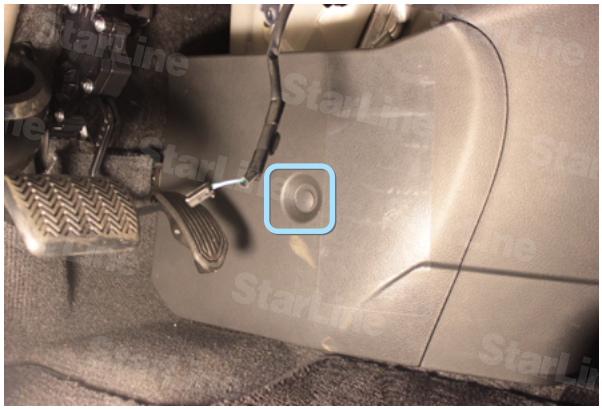

Фото 3.1. Нижняя левая накладка центральной консоли; клипса

Фото 3.2. Нижняя левая накладка центральной консоли снята

Фото 3.3. Нижняя правая накладка центральной консоли; клипса

Фото 3.4. Нижняя правая накладка центральной консоли снята

Фото 3.5. Боковая накладка центрального тоннеля

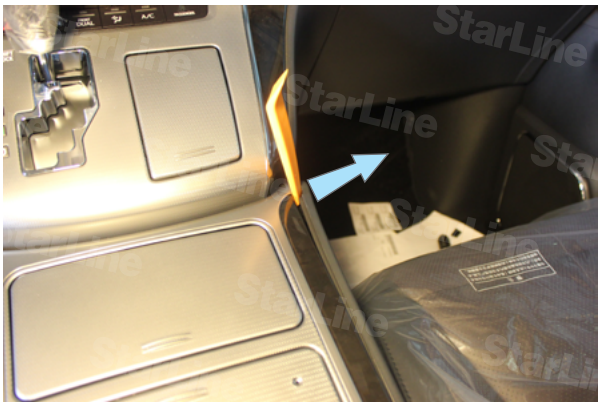

Фото 3.6. Боковая накладка центрального тоннеля

Авторские права защищены

Фото 3.7. Саморезы кармана для мелочей

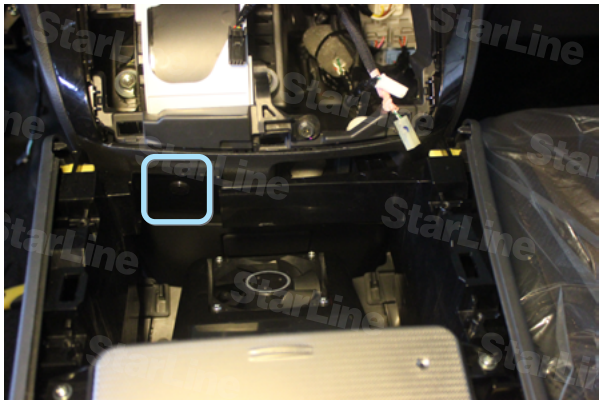

Фото 3.8. Клипса центрального тоннеля

Фото 3.9. Ручка КПП снята

Фото 3.10. Накладка центральной консоли снята

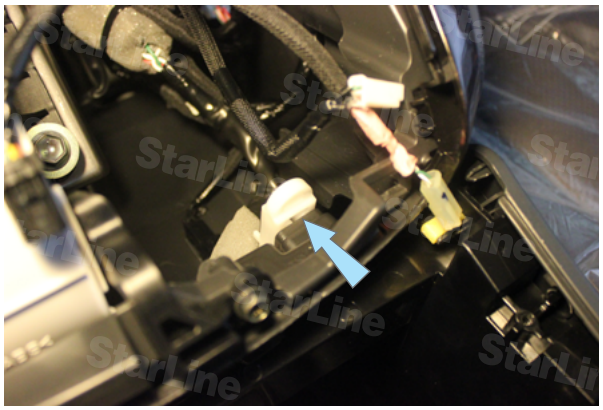

Фото 3.11. Стопор центрального тоннеля

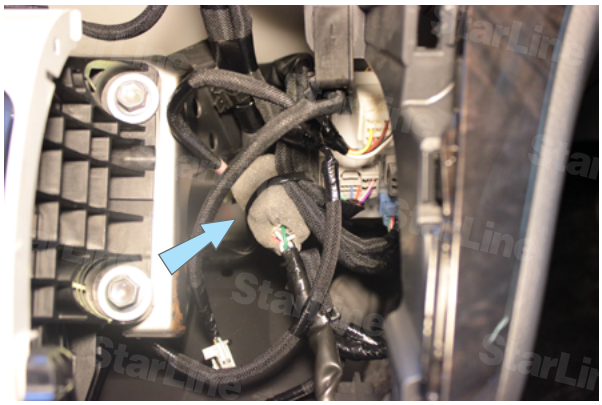

Фото 3.12. Разъемы жгута центрального тоннеля

Авторские права защищены

Фото 3.13. Накладка в тыльной части тоннеля

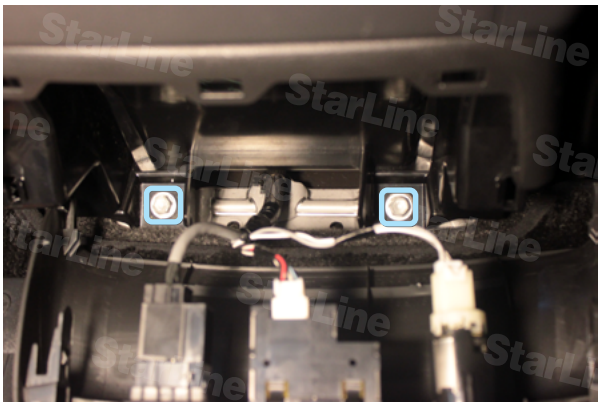

Фото 3.14. Накладка снята; болты

Фото 3.15. Тоннель снят

Фото 3.16. Центральный бардачок снят; болт

Фото 3.17. Нижняя накладка центральной консоли снята

Фото 3.18. Накладка кнопки Старт-Стоп снята

Авторские права защищены

4. Для удобства подключения к педали тормоза снимаем коленную подушку безопасности водителя без отсоединения разъема (крепление на 4 болтах М6).

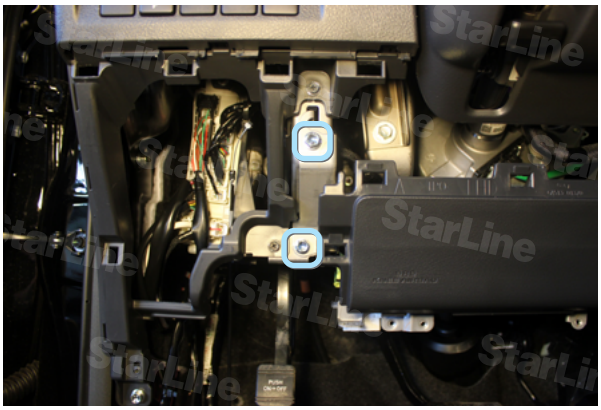

Фото 4.1. Болты крепления подушки безопасности

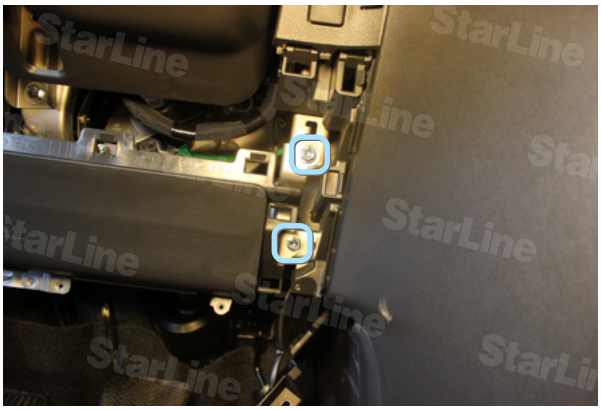

Фото 4.2. Болты крепления подушки безопасности

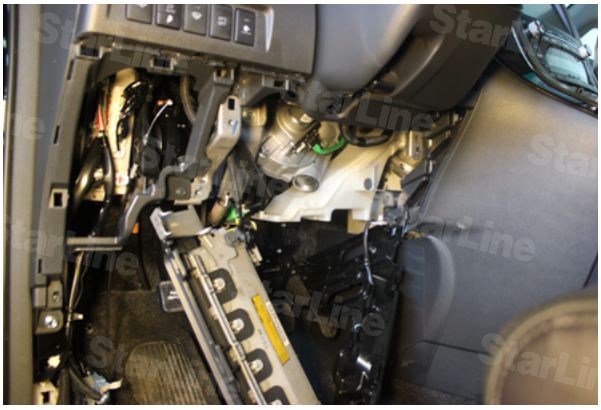

Фото 4.3. Подушка безопасности снята

Фото 4.4. Местоположение разъема концевика педали тормоза

5. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.

Фото 5.1. Антенна

Фото 5.2. Светодиод

6. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на гайку М6) и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель в центральной части моторного щита.

Авторские права защищены

Фото 6.1. Сирена (возможное место установки)

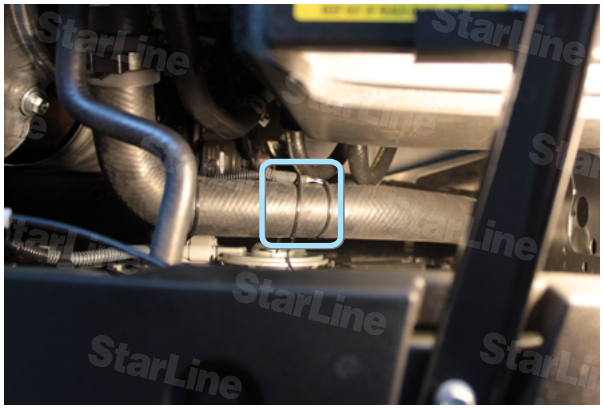

Фото 6.2. Датчик температуры двигателя

7. Блок сигнализации прячем за щитком приборов.

8. Подключаем массу сигнализации под болт с гайкой М6.

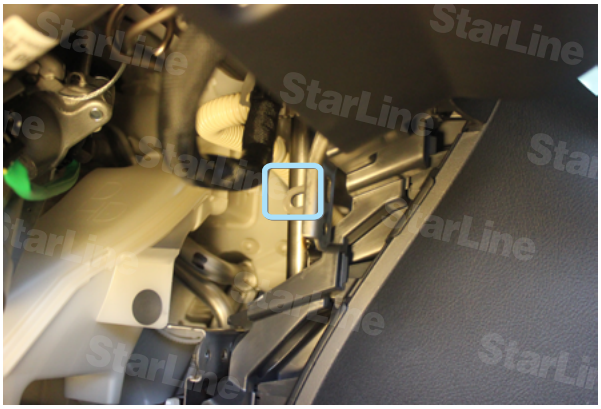

Фото 8. Масса

9. CAN шину сигнализации подключаем в жгуте диагностического разъема автомобиля.

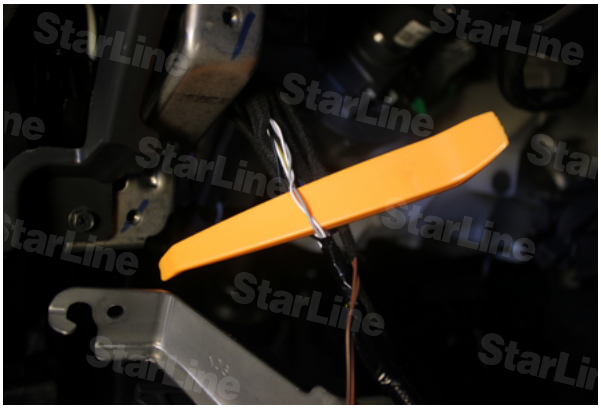

Фото 9. CAN-шина (CAN-H серый; CAN-L белый)

Авторские права защищены

10. Управление кнопкой Старт-Стоп подключаем на разъеме кнопки. Для имитации нажатия педали тормоза выполняем подключение на разъеме концевика педали.

Для обхода штатного иммобилайзера делаем 5-6 витков тонкого черного провода из комплекта модуля StarLine BP-03 вокруг кнопки Старт-Стоп, как указано на фото.
Затем изготавливаем петлю из 5-6 витков тонкого провода и крепим ее к ключу, как показано на фото. Элемент питания извлекаем.

Все подключения выполняем согласно Схеме 1.

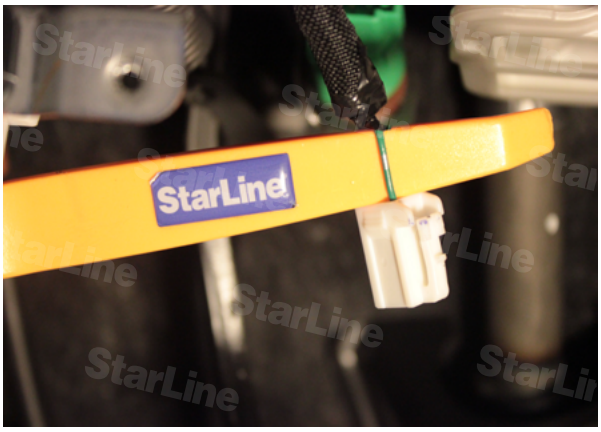

Фото 10.1. Тормоз (зеленый)

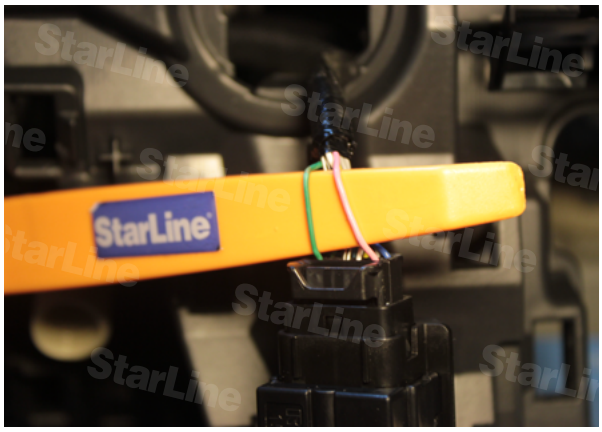

Фото 10.2. Старт-стоп (зеленый и розовый)

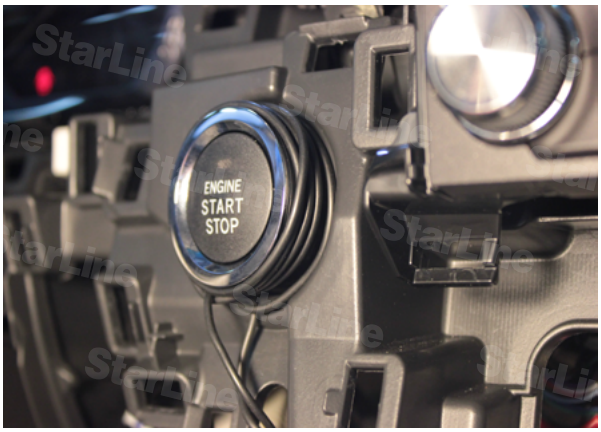

Фото 10.3. Расположение рамки для обхода иммобилайзера на кнопке Старт-Стоп

Фото 10.4. Расположение рамки для обхода иммобилайзера на ключе

Авторские права защищены

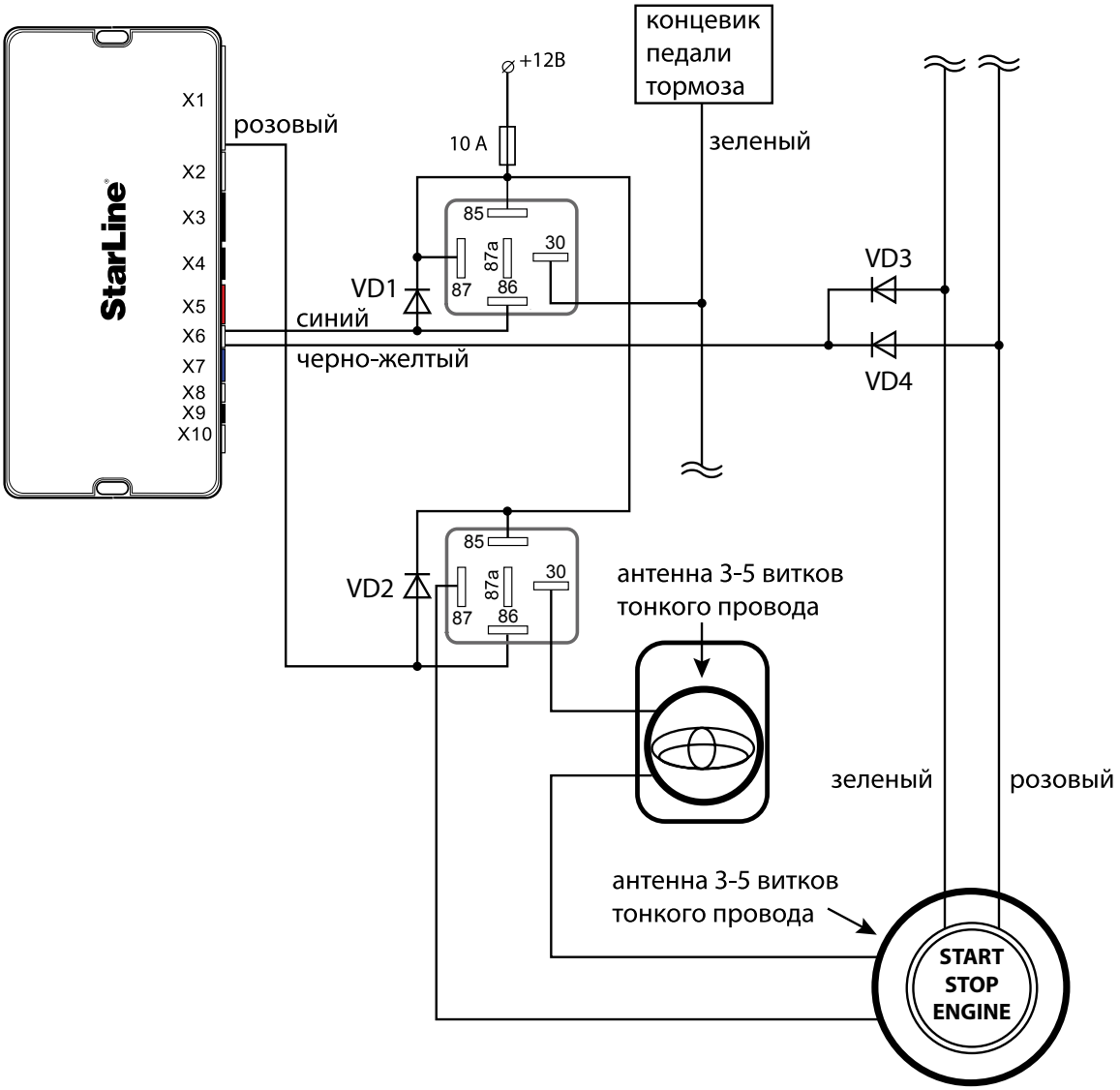

Схема 1. Цепи запуска

11. Питание сигнализации подключаем к толстому белому проводу на блоке BCM.

Фото 11. Питание +12В (белый)

Авторские права защищены

12. Программируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№08 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 Режим кнопки “Старт-Стоп”

13. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

14. Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, дожидаемся 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 5215 согласно инструкции по установке.

15. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Авторские права защищены

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Стояночный тормоз				■	См. п. 13	
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	■		■		
Световые сигналы	Стоп			■	См. п. 13	
	Повороты			■		
Цепи питания	Масса		■		Усилитель торпеды (8)	
	+12В	■			Блок BCM (11)	Белый
Цепи запуска	Старт-Стоп		■		Разъем кнопки Старт-Стоп (10.2)	Зеленый Розовый
	Стоп (имитация)	■			Разъем концевика педали тормоза (10.1)	Зеленый
	Зажигание (контроль)			■		
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Жгут разъема диагностики (9)	Серый
	CAN-L	Коричневый				Белый

Предложения и замечания просьба присылать на: support@starline.ru

Авторские права защищены