

Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы **Pandora**
с интегрированным адаптером **CAN-шины**
на автомобиль **SUBARU IMPREZA XV 2012г.** (АКПП, ключ, Start\Stop)
код модели 2514 (ключ), 2515 (Start\Stop).



Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN-шине (2514).

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля															Исполняемые КОМАНДЫ												
DXL3210/3500/3700/4400/5000													DXL5000														
●	дверь водителя														—	запирание/отпирание замков дверей											
●	дверь передняя правая														—	поднятие (закрытие) всех стекол											
●	дверь задняя левая														—	световая индикация *											
●	дверь задняя правая														—	постановка на штатную охрану											
—	капот														—	снятие со штатной охраны											
●	багажник														—	открытие багажника											
●●	зажигание														—	пошаговое снятие с охраны											
●	педаль тормоза														—	Дополнительная функция по CAN											
●	габариты														—	Запуск двигателя по CAN **											
●	ручной тормоз														—	Управление штатным клаксоном											
●	Паркинг (АКПП)														—												
●	Тахометр																										
●●	Слейв-режим														—												
—	Слейв-режим по багажнику														—												
—	Статус штатной тревоги														—												
—	Уровень топлива в баке														—												
—	Температура салона														—												
—	Температура двигателя														—												
—	Температура за бортом														—												
●															●												

•* - кнопки круиз-контроля справа на руле.

•** - в зависимости от комплектации.

Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN-шине (2515).

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля															Исполняемые КОМАНДЫ																																												
DXL3210/3500/3700/4400/5000												DXL5000																																															
●	дверь водителя	●	дверь передняя правая	●	дверь задняя левая	●	дверь задняя правая	—	капот	●	багажник	●	зажигание	●	педаль тормоза	●	габариты	●	ручной тормоз	●	Паркинг (АКПП)	●	Тахометр	●	Слейв-режим	●	Слейв-режим по багажнику	—	Статус штатной тревоги	—	Уровень топлива в баке	—	Температура салона	—	Температура двигателя	—	Температура за бортом	—	запирание/отпирание замков дверей	—	поднятие (закрытие) всех стекол	—	световая индикация *	—	постановка на штатную охрану	—	снятие со штатной охраны	—	открытие багажника	—	пошаговое снятие с охраны	—	Дополнительная функция по CAN	—	Запуск двигателя по CAN **	—	Управление штатным клаксоном	●	кнопки валидатора

•* - кнопки круиз-контроля справа на руле.

Места размещения блоков и подключений.

размещения
RF-модуля

Место размещения
базового блока

Основные точки
подключения



Разборка салона для установки и подключения сигнализации.

Для доступа к проводке автомобиля необходимо снять пластиковые панели. Боковая накладка крепится на клипсах. Подрулевая панель на клипсах и одном саморезе.

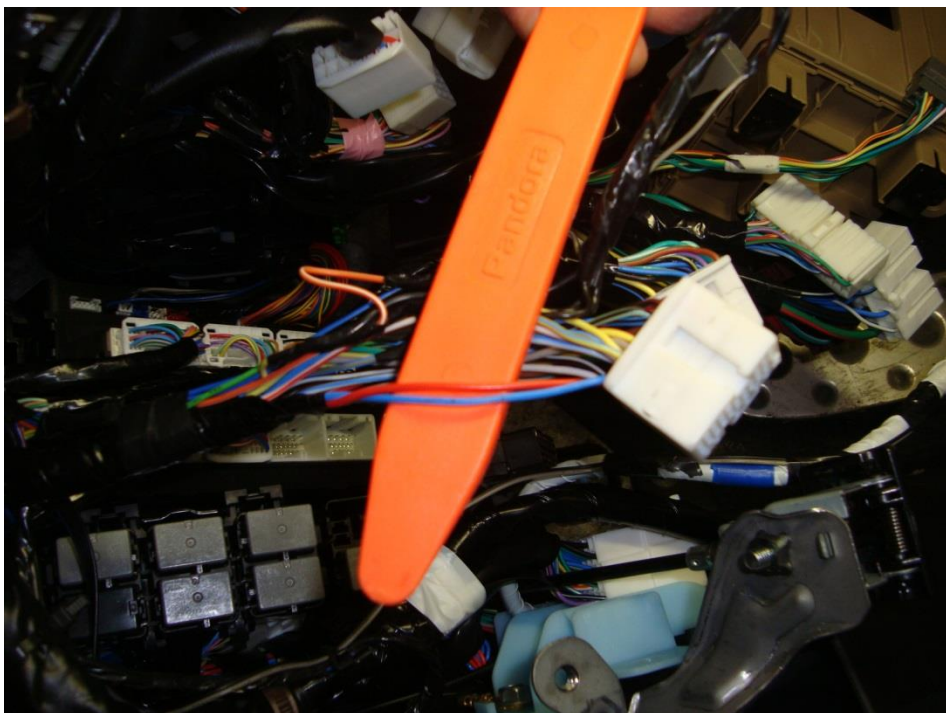
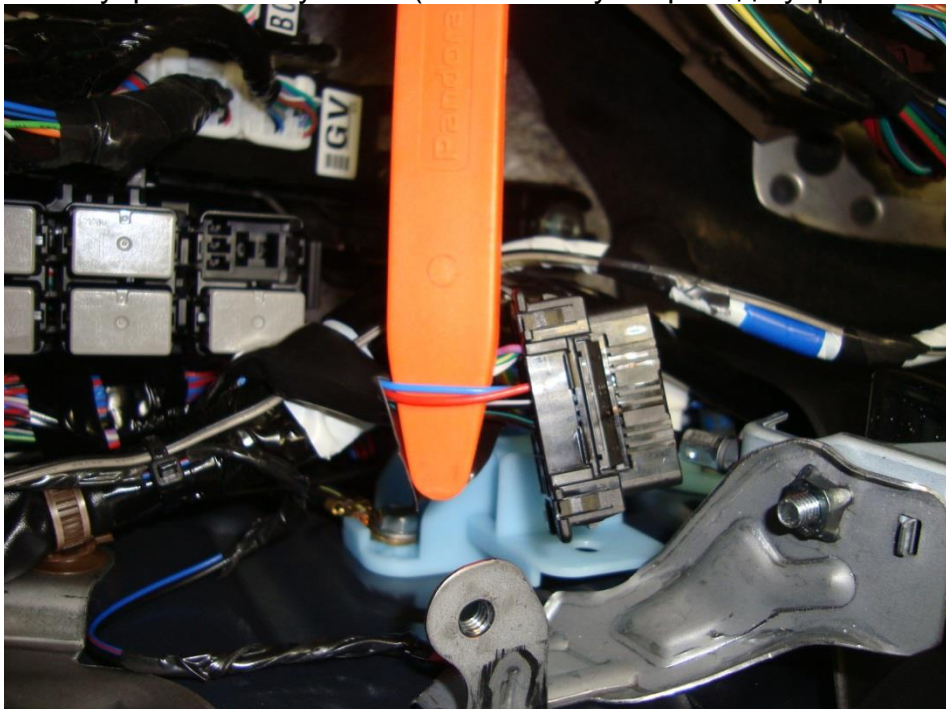


Для установки петли обходчика штатного иммобилайзера необходимо разобрать кожух рулевого колеса. Кожух крепится на двух саморезах.



Подключение к CAN-шине.

Витая пара CAN-шины находится в жгуте проводов разъёма OBD и второго разъёма блока управления кузовом (в том же жгуте провода управления Ц.З.).



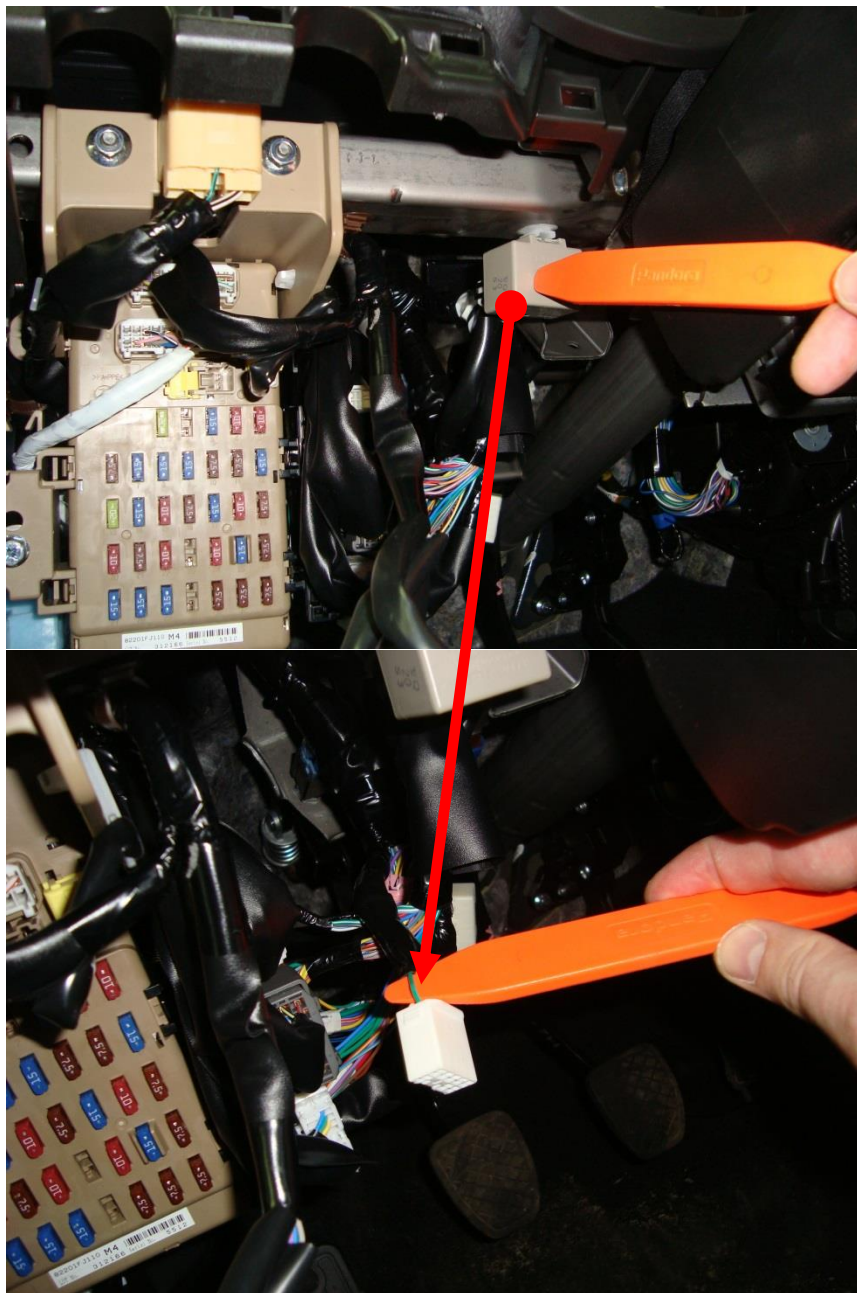
Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

Красный - (CAN-H);

Синий - (CAN-L).

Управление аварийной световой сигнализации.

Световая сигнализация подключается слаботочным каналом в жгуте проводов от реле управления указателями поворотов.

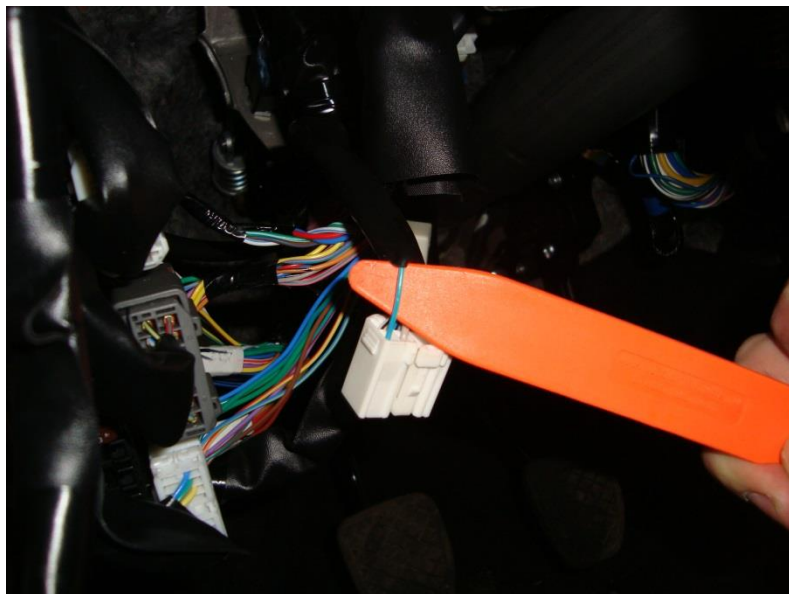


Аварийная световая сигнализация – **зеленый**.

Управление осуществляется отрицательным потенциальным сигналом.

Контроль зажигания.

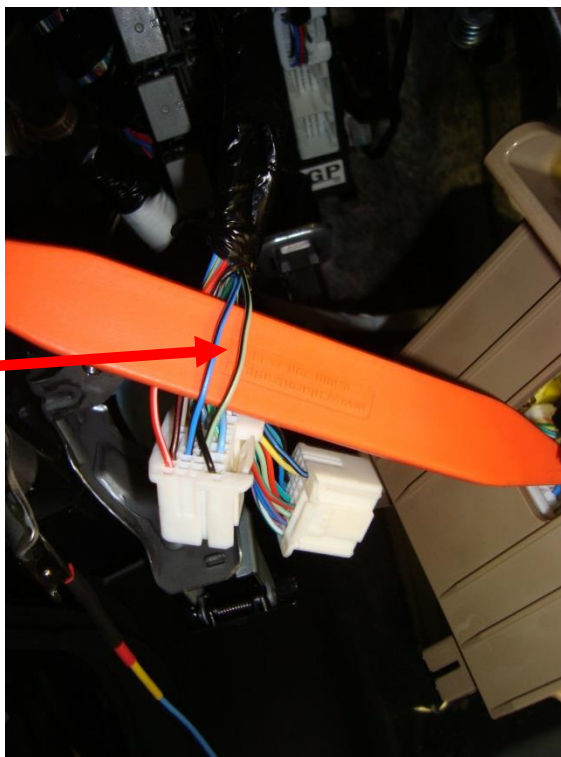
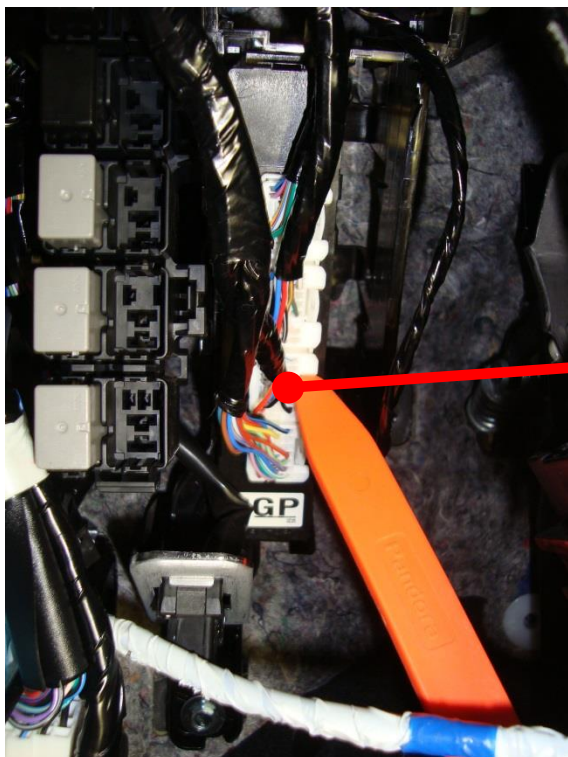
Если статус отсутствует в цифровой шине CAN, то можно подключить провод контроля зажигания в том же разъёме, что и управление аварийной световой сигнализацией.



Зажигание – **синие-зеленый**.

Управление центральным замком.

Управление центральным замком подключается слаботочными каналами в жгуте проводов от второго разъёма блока управления кузовом.



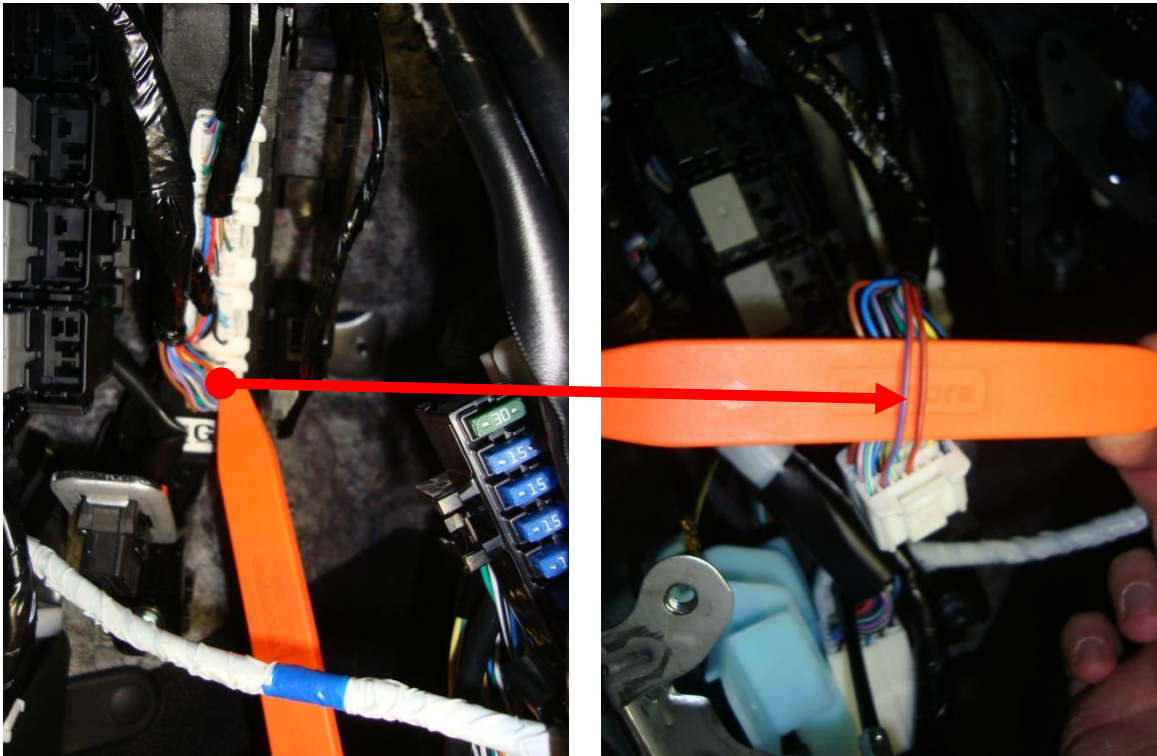
Открытие - **сине-чёрный**;

Закрытие - **зелено-чёрный**.

Управление осуществляется отрицательными импульсами.

Аналоговый слейв.

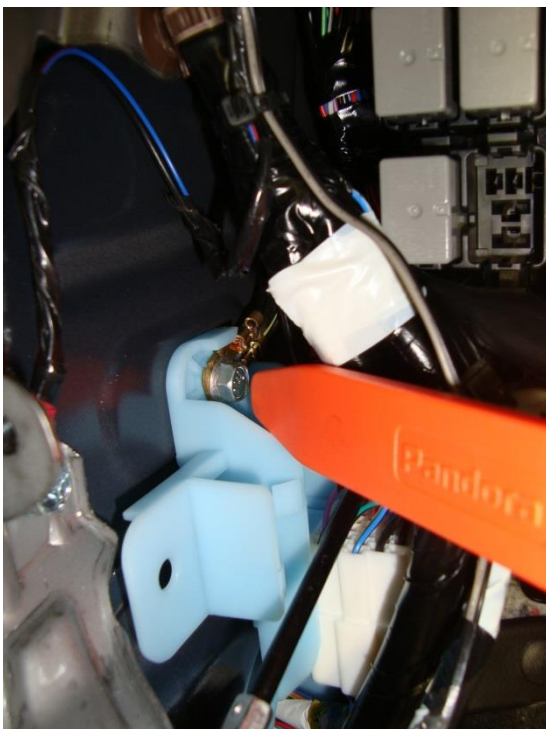
Для организации слейв режима необходимо подключаться к проводам приводов дверей. Подключение производим в нижнем разъёме блока управления кузовом.



Открытие (слейв) - зелено-красный;
Закрытие (слейв) - сине-красный.

Подключение массы.

К массе автомобиля удобнее подключаться за блоком предохранителей слева.

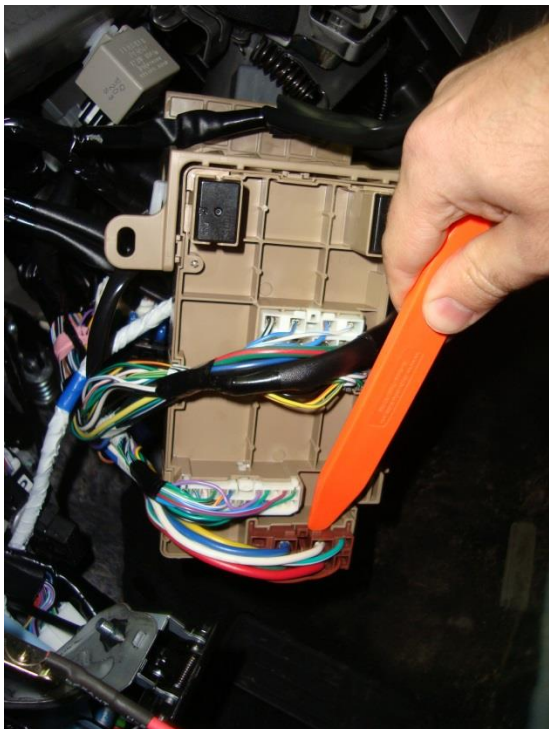


Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Подключение автоматического запуска (ключ).

Большинство подключений запуска двигателя удобно произвести за блоком предохранителей в нижнем коричневом разъёме.

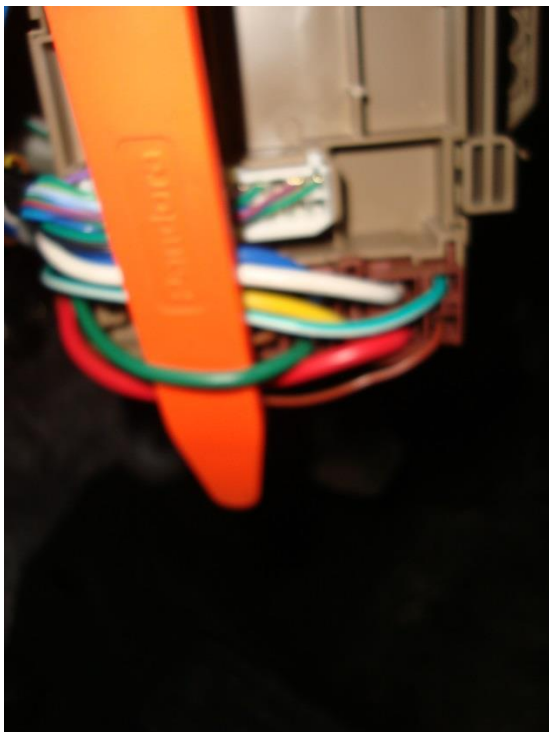
Питание +12В.



Аксессуары



Зажигание



Зажигание



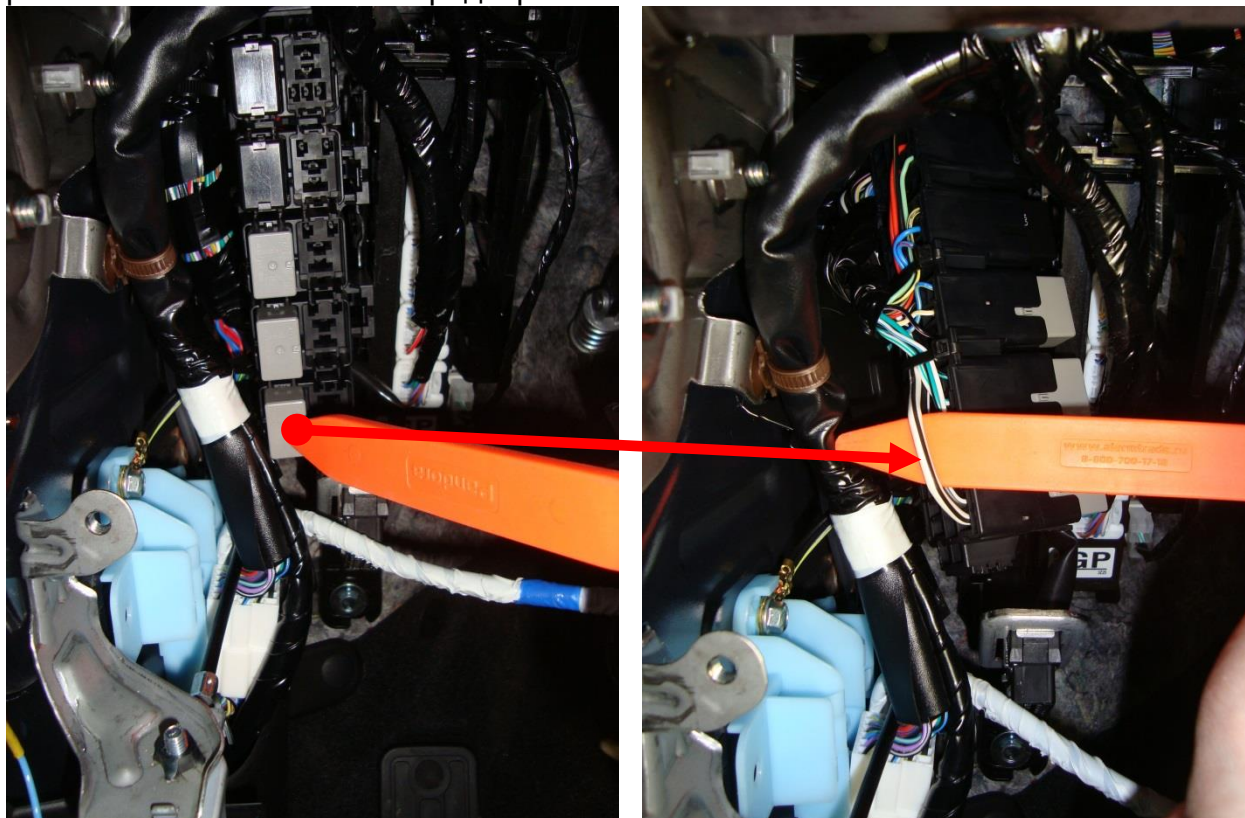
Зажигание – **зеленый и синий;**

Аксессуары – **желтый;**

Питание +12В. – **белый.**

Управление осуществляется напряжением +12В. с силовых реле.

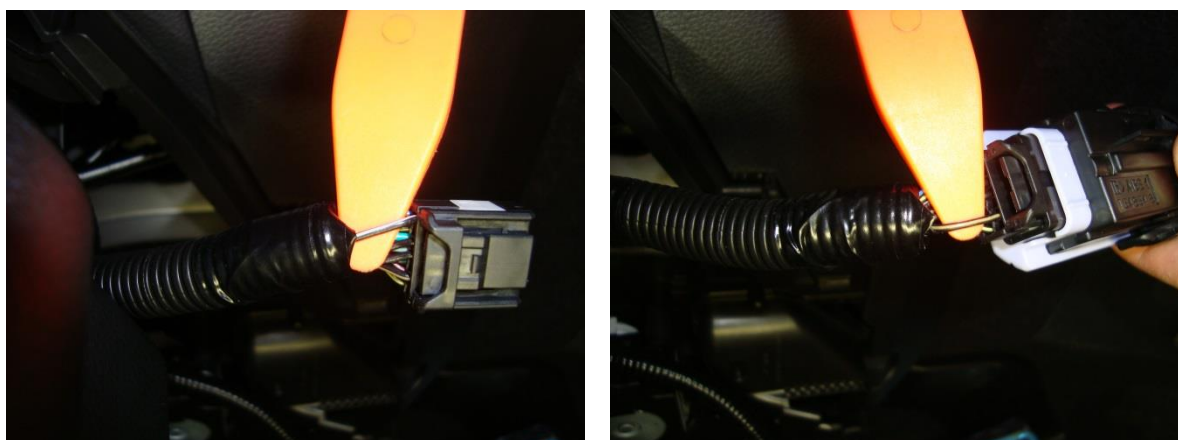
Подключение к цепи стартера производится непосредственно на реле стартера расположенном за блоком предохранителей.



Стертер – толстый бело-черный.

Подключение автоматического запуска (StartStop).

Для реализации автоматического запуска двигателя на автомобилях с кнопкой StartStop необходимо имитировать нажатие кнопки слаботочным отрицательным каналом. При подключении к двум проводам кнопки и включении алгоритма запуск Toyota, Lexus подключение для имитации нажатия педали тормоза не требуются.



Кнопка StartStop – черно-белый;
Кнопка StartStop – черно-желтый.

Обходчик штатного иммобилайзера .

Антенна обходчика штатного иммобилайзера устанавливается на замок зажигания вблизи штатной рамки. На автомобилях с кнопкой StartStop рамка устанавливается на кнопку.



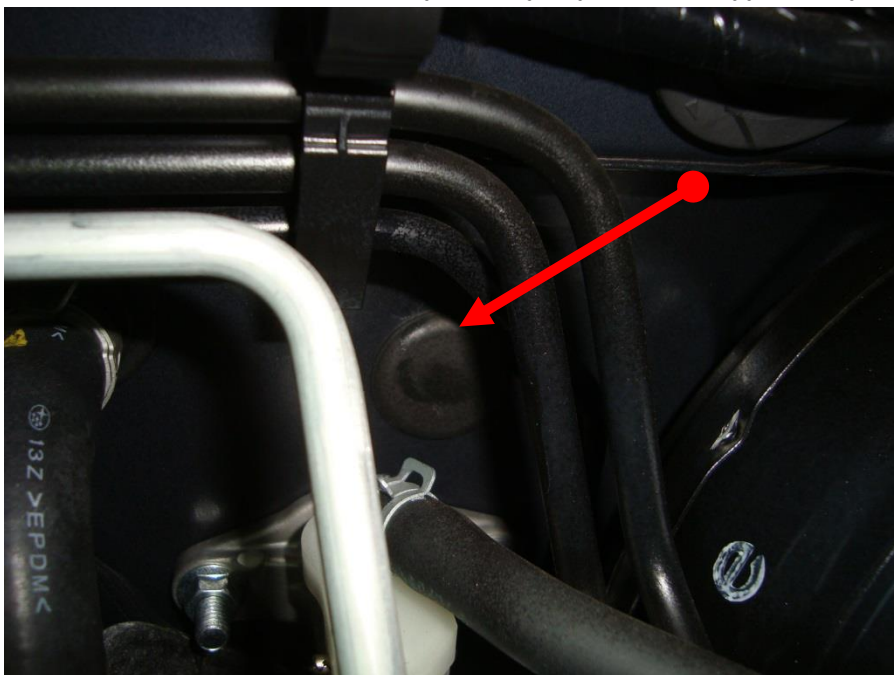
Блок сигнализации необходимо жестко закрепить. Для крепления необходимо использовать двухсторонний скотч и пластиковые стяжки.

При подключении сигнализации соедините первым массовый провод системы с массовым проводом автомобиля.

При реализации автоматического запуска двигателя используйте «Обходчик штатного иммобилайзера Pandora DI-02» или «Обходчик штатного иммобилайзера Pandor DI-03».

Проход под капот.

Проход под капот через штатную заглушку возле вакуумного усилителя тормоза.



Установка сирены.

Сирену удобно закрепить под штатный болт на левом брызговике.

