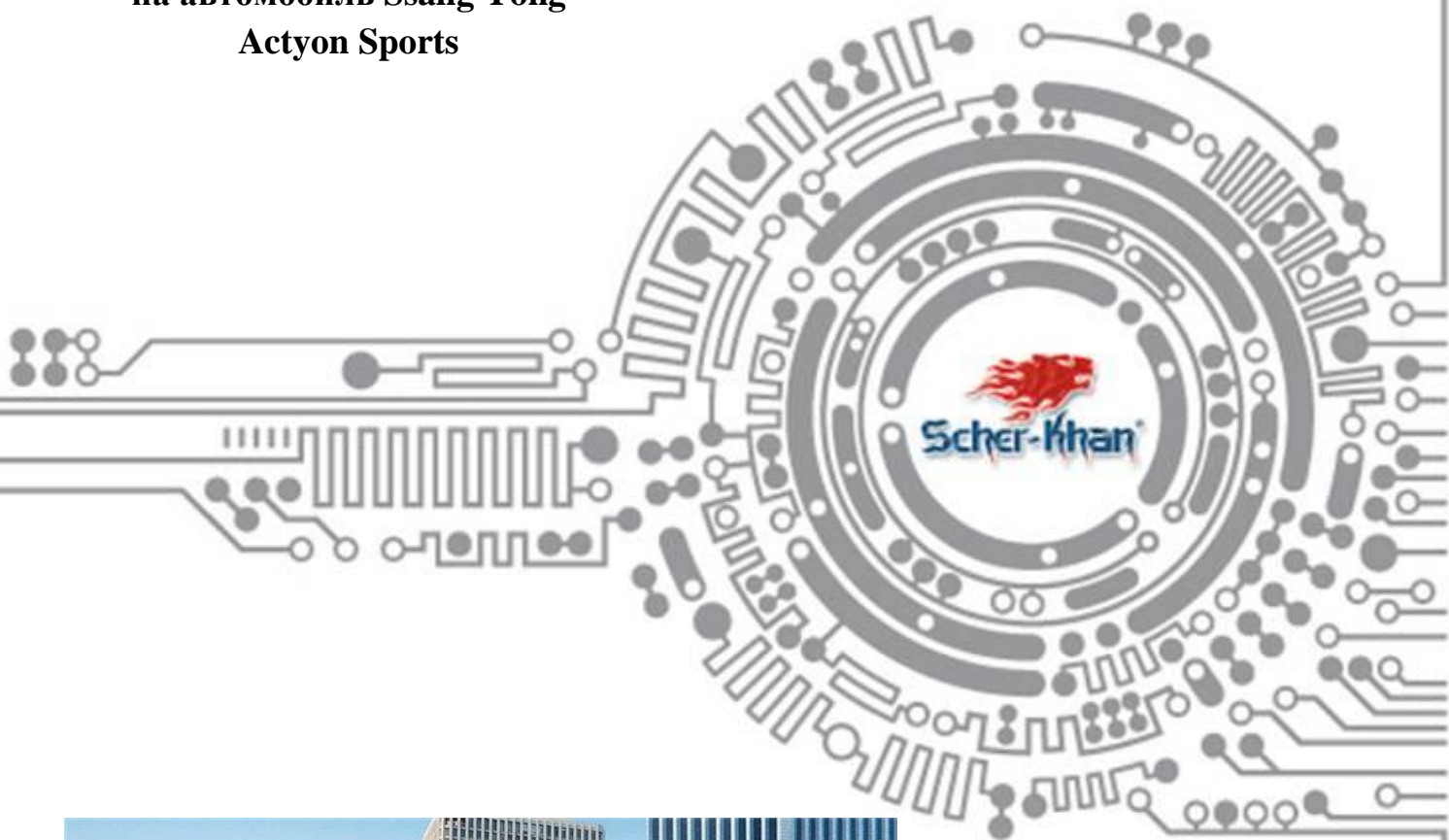


**Установка Scher-Khan Logicar 4  
на автомобиль Ssang Yong  
Actyon Sports**



## Оглавление

Устанавливаемые компоненты .....	3
Установка антенного модуля .....	3
Установка СИД (VALET) .....	3
Установка сирены .....	3
Установка датчика удара.....	3
Подключение датчика температуры.....	3
Подключение к CAN шине автомобиля .....	3
Подключение световой сигнализации.....	4
Подключение центрального замка .....	4
Подключение концевиков дверей и капота.....	5
Подключение датчика установки стояночного тормоза МКПП.....	5
Подключение питания.....	6
Подключение цепей автоматического запуска и зажигания.....	6
Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера.....	7
Подключение цепи блокировки.....	8
Подключение датчика педали тормоза.....	8
Реализация имитации нажатия педали сцепления .....	9
Программирование системы.....	9

## **Устанавливаемые компоненты**

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4,
- модуль обхода иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Точки подключения можно найти в разъемах блока STICS, в разъемах передней левой стойки, в жгуте замка зажигания, в жгуте разъема OBD II. Необходимо обеспечить доступ к разъемам и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

## **Установка антенного модуля**

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

## **Установка СИД (VALET)**

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

## **Установка сирены**

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

## **Установка датчика удара**

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

## **Подключение датчика температуры**

В соответствии с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

## **Подключение к CAN шине автомобиля**

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчик тахометра;
- датчик педали тормоза;
- статус "Parking" АКПП.

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема Cn13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с коричнево/черным проводом разъема OBD II, а синий провод CAN-LOW разъема Cn13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с черно/зеленым проводом разъема OBD II (см. рис. 1).

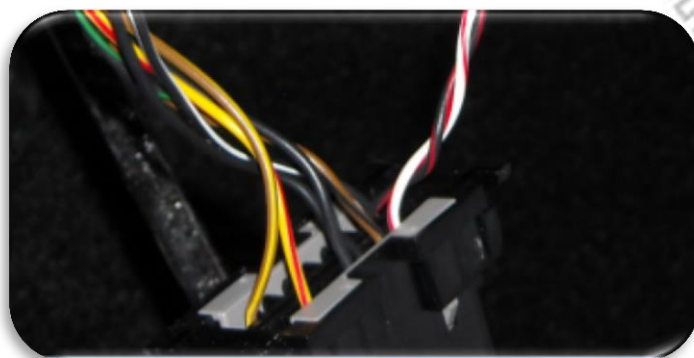


Рис. 1. Подключение шины CAN.

### Подключение световой сигнализации

Для подключения световой сигнализации (указатели поворотов) можно использовать красный/желтый провод в разъеме блока STICS (см. рис. 2). К этому проводу следует подключить фиолетовый провод разъема Cn3 системы Scher-Khan Logicar 4, а красный/белый провод разъема Cn3 подключить на «массу».

**Управление отрицательное.**

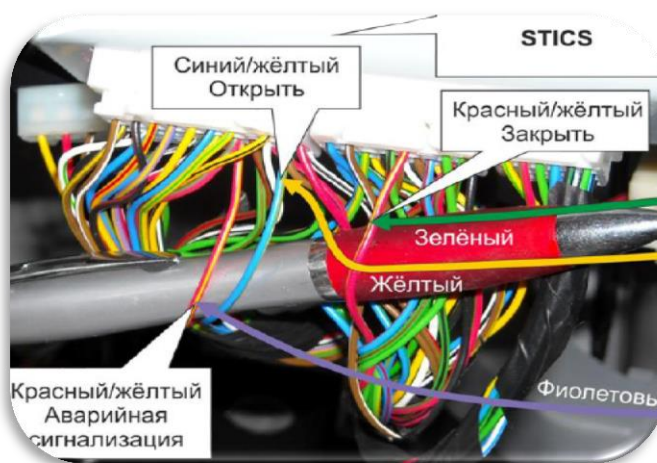


Рис. 2. Подключение центрального замка, световой сигнализации.

### Подключение центрального замка

Управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме, используя встроенные реле (разъем Cn4 системы Scher-Khan Logicar 4). Управление центральным замком отрицательное. Синий/желтый провод – открытие ЦЗ, красный/желтый провод – закрытие ЦЗ. Провода расположены в разъеме блока STICS (см. рис. 2).

## Подключение концевиков дверей и капота

Красный/черный провод в разъеме блока STICS – это провод концевика боковых дверей.

Для подключения концевиков дверей необходимо красный/черный провод разъема Cn5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к красно/черному проводу в разъеме блока STICS (см. рис. 3).

Для подключения концевика капота нужно коричневый/черный провод разъема Cn5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к сине/красному проводу в разъеме блока STICS (см. рис. 3).

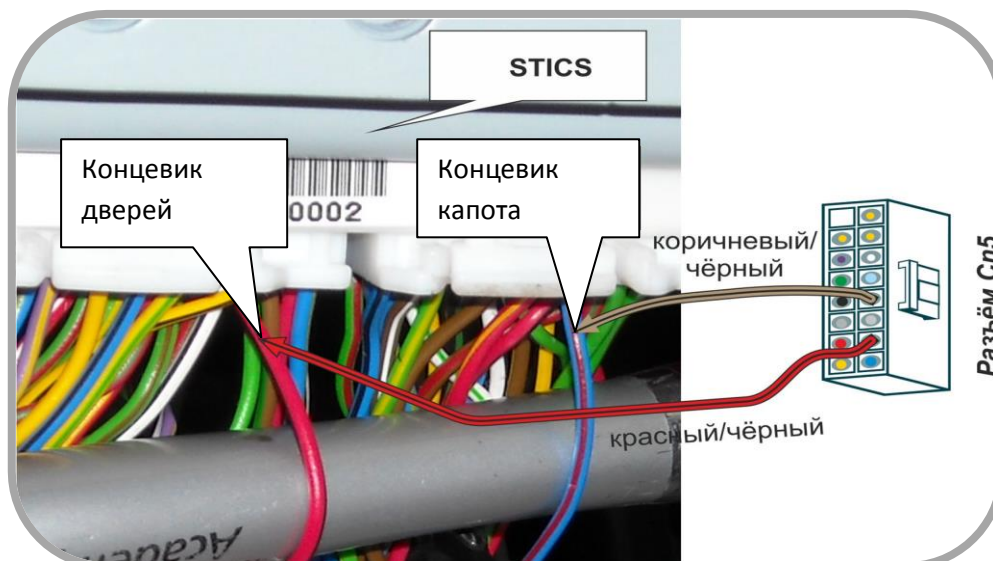


Рис. 3. Подключение концевиков дверей и капота.

## Подключение датчика установки стояночного тормоза МКПП



Рис. 4 Расположение провода контроля стояночного тормоза.

Голубой – черный провод из разъема Cn 5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к бело – синему проводу датчика установки стояночного тормоза  
Рис.4.

## Подключение питания

Красный/черный провод разъёма Сп1 и красный провод разъёма Сп3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к черно/белому проводу в жгуте замка зажигания (см. рис. 5).

Черный провод разъёма Сп3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к массе автомобиля.

## Подключение цепей автоматического запуска и зажигания

Подключение цепей автоматического запуска можно выполнить в жгуте замка зажигания. «Зажигание» (зелёный провод разъёма Сп1 и зеленый провод разъёма Сп5 системы Scher-Khan Logicar 4) подключить к сине/красному проводу. АСС (белый провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма Сп1, запрограммировав функцию 2-20 в значение 2) подключить к красному проводу – зажигание 2 пропадает при вращении стартера. Стартер (жёлтый провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма Сп1) подключить к белому проводу (см. рис. 5, схема 1).

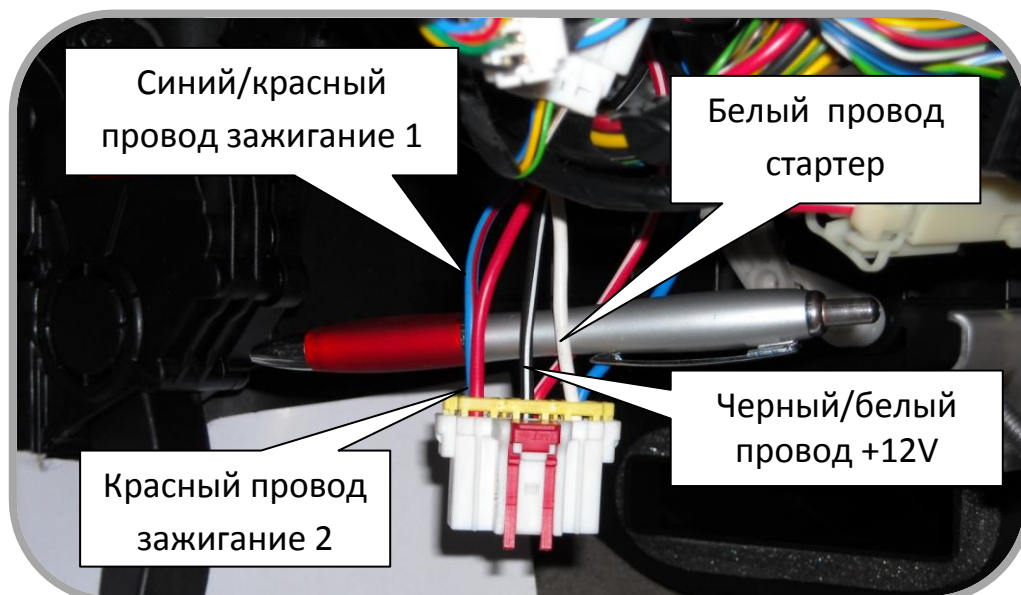


Рис. 5. Подключение цепей питания, автозапуска, зажигания.

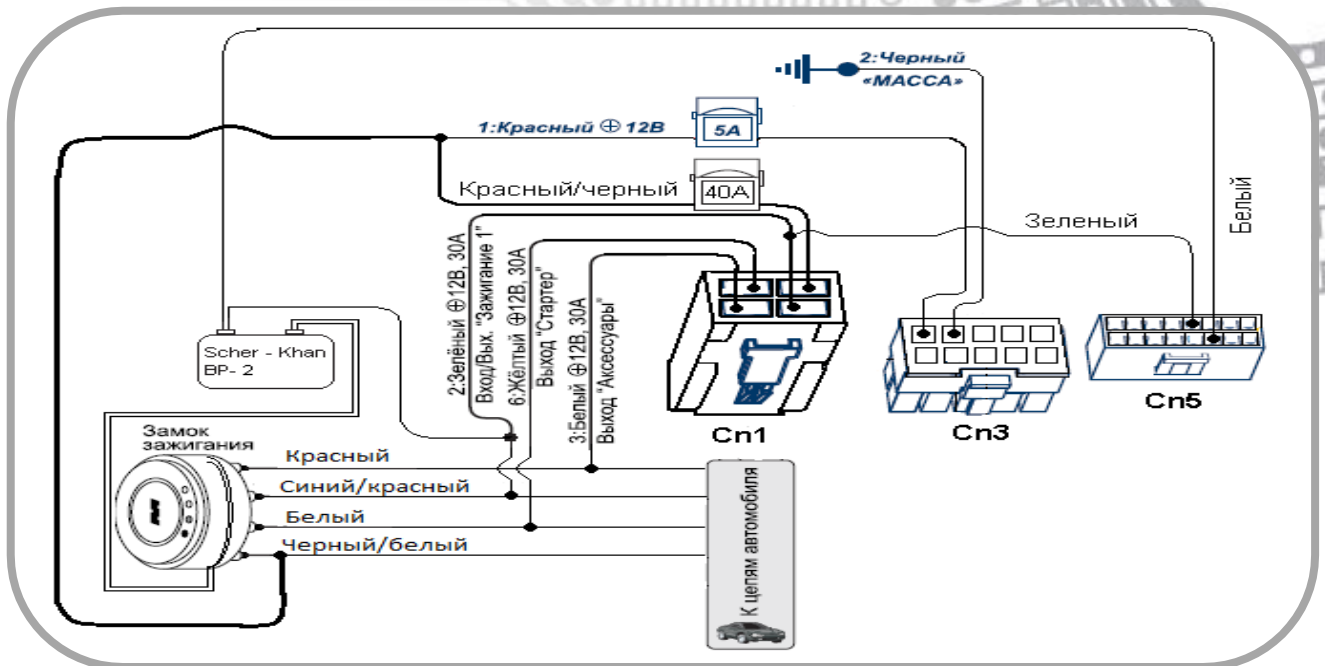
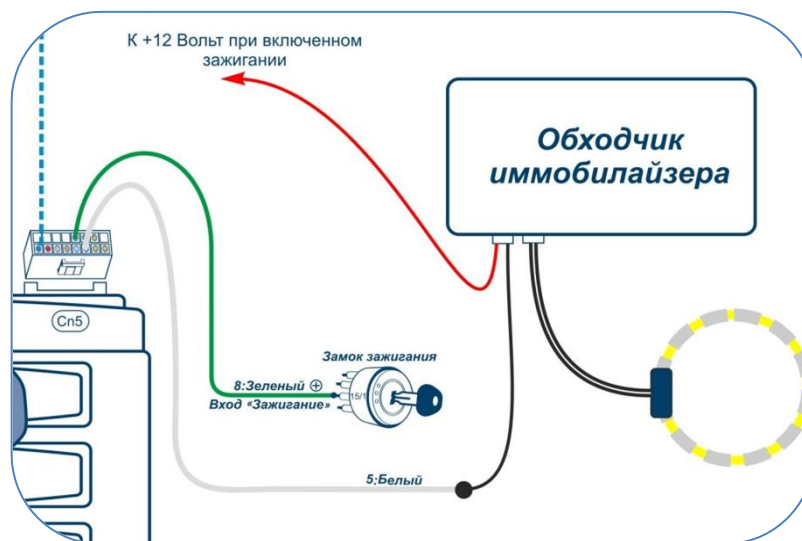


Схема 1. Подключение цепей питания, автоматического запуска и зажигания.

## Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера

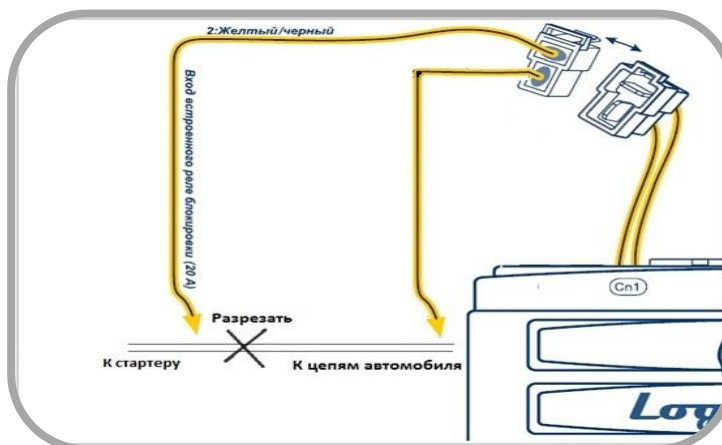
Красный провод модуля подключить к +12V питания при включении зажигания (от зелёного провода Scher-Khan Logicar 4 разъёма CN1). Минус модуля (черный провод) соединяем с белым проводом разъёма Cn5 системы Scher-Khan Logicar 4 (доп канал 1), запрограммировав функции **2-8** и **2-15** в значение **4**. В обходчике иммобилайзера должен находиться пассивный чип (без элемента питания). Внешнюю антенну обходчика иммобилайзера **Scher-Khan BP-2** размещаем около штатной антенны на замке зажигания.



## Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи стартера – белый провод в жгute замка зажигания (см. рис. 5). Для этого можно использовать встроенное нормально-разомкнутое (НР) реле блокировки системы Scher-Khan Logicar 4, разъем Cn2. Подключение блокировки выполнить согласно схеме 11 (см. «Схемы подключений» в приложении к руководству по установке).

*Для корректной работы системы в режимах автоматического запуска, “Pit-Stop” и охраны с заведенным двигателем нужно установить функцию 2-6 в значение 2.*



## Подключение датчика педали тормоза

Подключение к датчику положения педали тормоза необходимо при реализации функции автозапуска.

Черный/белый провод из разъема Cn 5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к желтому проводу датчика на педали тормоза (см. рис.6.)

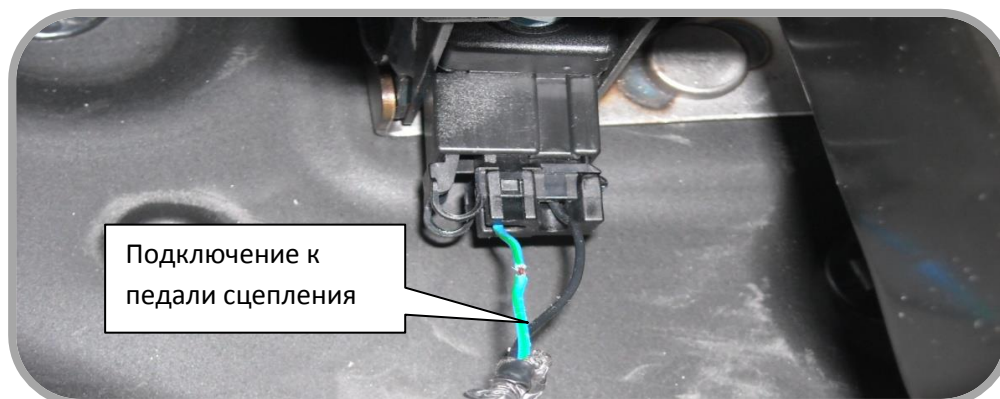


Рис.6 подключение контроля педали тормоза.



## Реализация имитации нажатия педали сцепления

При реализации автозапуска на автомобилях с МКПП необходимо имитировать нажатие на педаль сцепления. Для этого нужно к сине/зеленому проводу нижнего разъема педали сцепления (см. рис. 7) подключить серый провод разъёма Сп3 системы Scher-Khan Logicar 4, а серый/белый провод разъёма Сп3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к массе. **Функцию 2-21 нужно запрограммировать в значение 3.**



## Программирование системы

Номер функции	Назначение	Значения функций			
		I	II	III	IV
2-8	Длительность импульса на доп. Канале №1				Триггер
2-15	Событие для включения доп. Канала №1				Окончание автоматического запуска двигателя
2-20	Алгоритм работы выхода IGN2		ACC		
2-21	Назначение доп. Канала №6			Имитация нажатия педали тормоза	
3-9	Параметр №2 работы CAN модуля	МКПП	АКПП		