

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**, модуля **BP-03**  
на автомобиль **Seat Alhambra 2013 м.г.**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля BP-03 на автомобиль Seat Alhambra 2013 м.г.

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	5 м

### Необходимое время для установки — 4,5 часа

### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

**1.** Для доступа к блоку BCM снимаем лючок блока предохранителей (сдвинув защелку вправо). Отворачиваем 2 самореза Torx T20 крепления нижней накладке подторпедника и снимаем ее. Далее отвернув 2 болта крепления Torx T25 снимаем блок предохранителей и блок BCM (на защелках)



Фото 1.1. Лючок блока предохранителей



Фото 1.2. Защелка лючка блока предохранителей

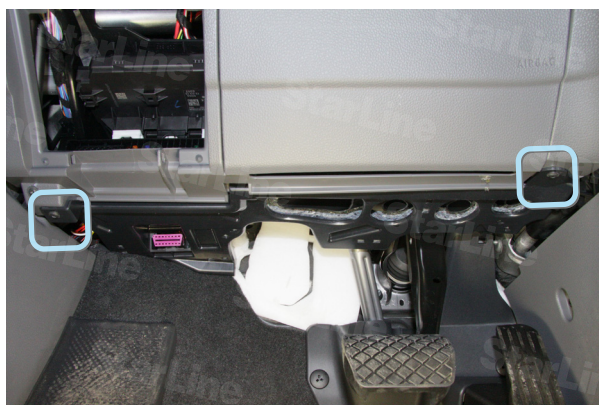


Фото 1.3. Саморезы крепления нижней накладки подторпедника



Фото 1.4. Болты крепления блока предохранителей



Фото 1.5. Блок предохранителей и блок BCM демонтированы

**2.** Для снятия рулевого кожуха отворачиваем болт Torx T25 в нижней его части. Снимаем верхнюю накладку рулевого кожуха вместе с нижней накладкой панели приборов. Откручиваем два самореза Torx T25 на фронтальной части рулевого кожуха и снимаем его.



Фото 2.1. Нижний болт крепления рулевого кожуха



Фото 2.2. Верхняя накладка рулевого кожуха и нижняя накладка панели приборов



Фото 2.3. Левый саморез крепления рулевого кожуха



Фото 2.4. Правый саморез крепления рулевого кожуха

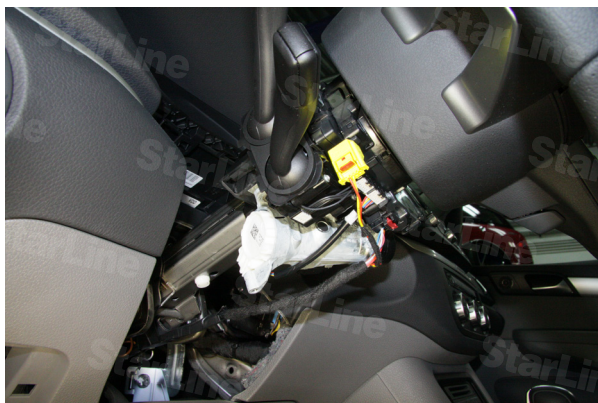


Фото 2.5. Рулевой кожух снят

**3.** Отворачиваем 2 самореза Torx T20 крепления панели приборов и снимаем ее.



Фото 3.1. Саморезы крепления панели приборов



Фото 3.2. Панель приборов снята

**4.** Снимаем накладку левой кик панели. Для этого снимаем ручку открывания капота (сдвинув стопор вправо тянем ручку на себя), затем снимаем накладку кик панели (предварительно сняв фиксатор)



Фото 4.1. Снятие ручки открывания капота



Фото 4.2. Фиксатор накладки кик панели



Фото 4.3. Накладка кик панели снята

5. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 5.1. Сирена

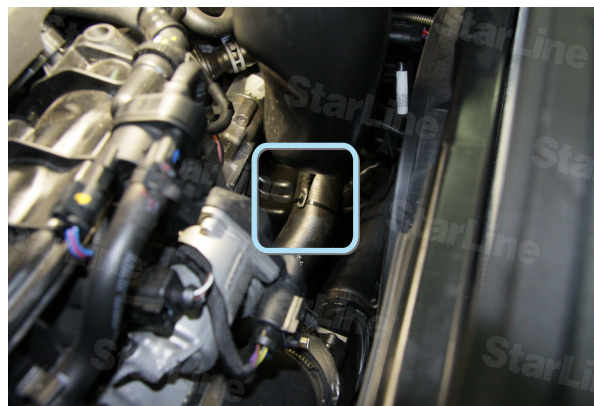


Фото 5.2. Датчик температуры

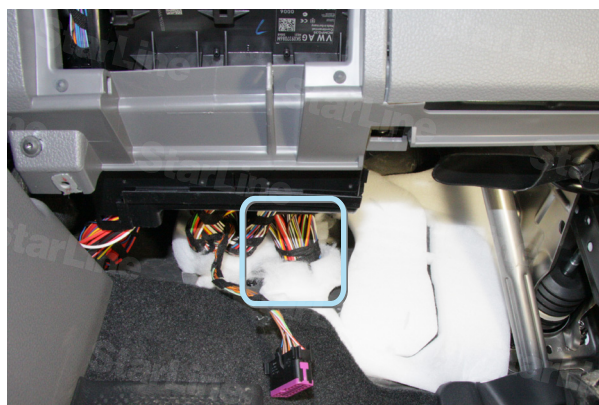


Фото 5.3. Штатный уплотнитель

6. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место.



Фото 6.1. Антенна на лобовом стекле



Фото 6.2. Светодиод

**7.** Блок сигнализации устанавливаем за панель приборов.

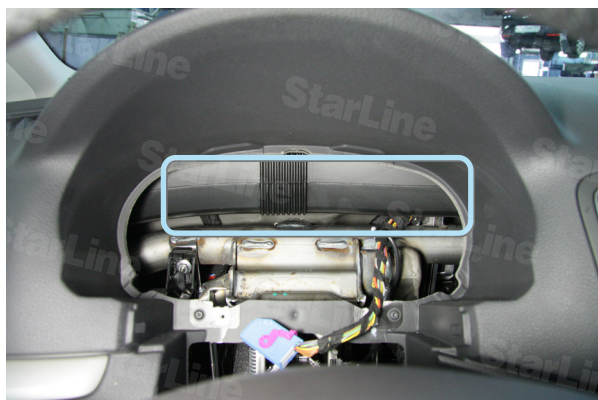


Фото 7. Место установки блока сигнализации

**8.** Массу сигнализации подключаем в штатное место на левой кик панели.



Фото 8. Масса

**9.** CAN-шину подключаем в коричневом разъеме «С» блока BCM.

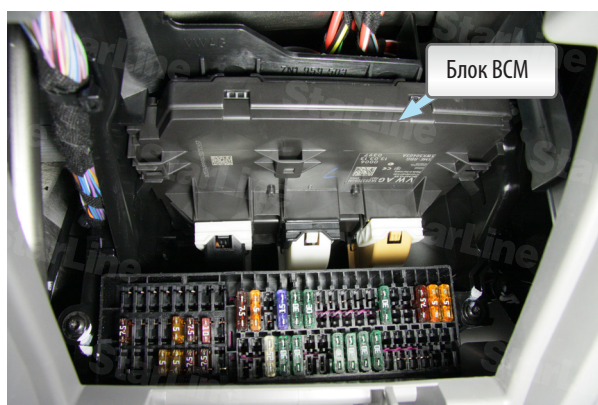


Фото 9.1. Месторасположение блока BCM



Фото 9.2. Месторасположение разъема «С»

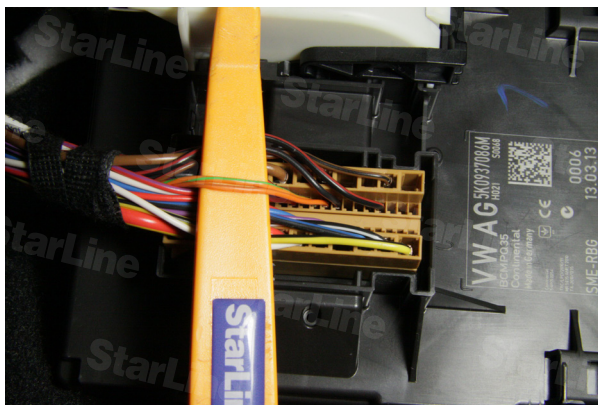


Фото 9.3. CAN-шина (CAN-H оранжево-зеленый 15 pin, CAN-L оранжево-коричневый 16 pin)

**10.** Подключаем цепи аксессуаров, зажигания и стартера в разьеме рулевого модуля.

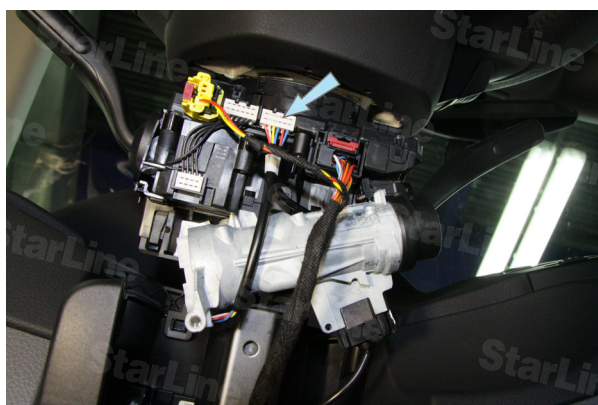


Фото 10.1. Месторасположение разьема



Фото 10.2. Нумерация пинов разьема



Фото 10.3. Аксессуары(желтый 3pin)



Фото 10.4. Зажигание (синий 4pin)





Фото 10.5. Стартер (белый 2pin)

Провод силового модуля сигнализации	Провод разъема рулевого модуля
Желтый	Синий 4pin (Зажигание)
Синий	Желтый 3pin (Аксессуары)
Черно-желтый	Белый 2pin (Стартер)

**11.** В разъеме «С» блока BCM подключаем альтернативное управление сигналами поворотов (бело-красный провод сигнализации)



Фото 11.1. Месторасположение разъема «С»

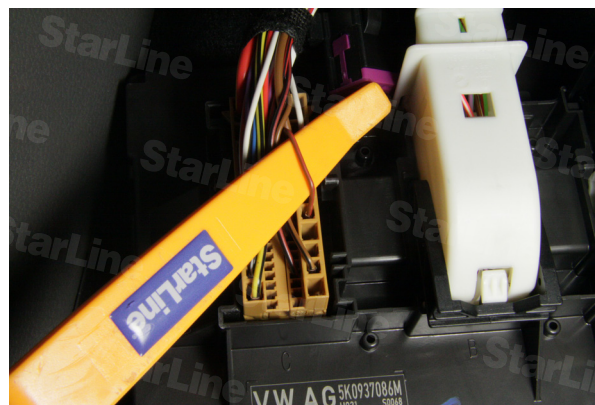


Фото 11.2 Альтернативное управление сигналами поворотов (коричнево-красный 7pin)

**12.** Подключаем модуль обхода штатного иммобилайзера в разрыв любого провода штатной рамки иммобилайзера, ключ помещаем в обходчик .



Фото 12. Рамка штатного иммобилайзера (коричневый и синий)

### 13. Подключаем питание сигнализации и силового модуля в разьеме «С» блока BCM



Фото 13.1. Месторасположение разъема «С»



Фото 13.2. Постоянный плюс (красно-желтый 42pin)

Провод силового модуля сигнализации	Провод коричневого разъема "С" блока BCM
Красный	Красно-желтый 42pin (+12В)














**14.** Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN, поэтому на автомобилях с МКПП не следует подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

**15.** Программируем параметры запуска согласно Таблице 2, инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№09 Длительность прокрутки стартера	6,0 сек.

**18.** Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

**19.** Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке, подаем питание на систему, ожидаем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код автомобиля согласно инструкции по установке.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот					
	Багажник					
	Двери					
Стояночный тормоз					См. п 14	
Замки	Открытие					
	Закрытие					
Контроль за работой двигателя	Генератор +					
Световые сигналы	Альтернативное управление аварийной сигнализацией				Разъем "С" блока ВСМ (12.3)	Коричнево-красный PIN №7
	Стоп				См. п. 14	
Цепи запуска	Аксессуары				Разъем рулевого модуля (10.3)	Желтый PIN №3
	Зажигание				Разъем рулевого модуля (10.4)	Синий PIN №4
	Стартер				Разъем рулевого модуля (11.5)	Белый PIN №2
Цепи питания	+12В				Разъем "С" блока ВСМ (13.2)	Красно-желтый PIN №42
	Масса				В штатное место на левой кик панели (8)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Разъем "С" блока ВСМ (9.3)	Оранжево-коричневый PIN №16
	CAN-H	Коричневый с красной полосой			Разъем "С" блока ВСМ (9.3)	Оранжево-зеленый PIN №15

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**