

Данный модуль позволяет значительно упростить монтаж охранных систем Pandora и Pandect X, исключить необходимость протяжки проводов в подкапотное пространство автомобиля (на современных автомобилях, с их экстремально плотной компоновкой агрегатов, протяжка проводов в подкапотное пространство может стать весьма трудоемкой задачей с большой вероятностью повреждения жизненно важных систем автомобиля: тормозной системы, рулевого управления, систем обеспечения активной безопасности и т.д.).

RHM-05 осуществляет коммутацию необходимых цепей в подкапотном пространстве и транслирование статусной информации системе и команд управления от базового блока по радиоканалу на 2,4GHz.

Среди функциональных возможностей Pandora RHM-05: управление сиреной, контроль состояния концевика капота, дополнительный аналоговый вход контроля сигнала тахометра, который будет полезен в тех автомобилях, в которых тахосигнал необходимо брать либо с топливных форсунок, либо с системы зажигания.

Ну а самым главным отличием стало внедрение (по многочисленным просьбам пользователей и профессионалов) функции управления замком капота, с абсолютно новой мощной схемой управления электромеханическим замком капота с учетом состояния концевика капота, а также всеми фирменными алгоритмами работы, которые так полюбились пользователям.

Ну а владельцев популярнейших телеметрических систем Pandora 39XX и Pandora 5000New новый модуль порадует наличием двух датчиков температуры - двигателя и окружающего воздуха.

Также RHM-05 позволяет организовывать блокировку двигателя с максимальной нагрузкой в 20А и активацией по началу движения - внутри модуля интегрирован современный цифровой акселерометр, исключающий ложные срабатывания при работе системы запуска двигателя.

Радиотракт 2,4 ГГц в Pandora RHM-05 построен на современном трансивере с встроенным микроконтроллером от компании Nordic - NRF51822. Данный трансивер является новейшим представителем семейства "систем-на-кристале" (SoC - System-on-Chip), и отличается от предшественника лучшей избирательностью и более высокой чувствительностью, обеспечивая почти двукратный прирост в качестве и максимально возможной дальности связи с базовым блоком системы на частоте 2,4ГГц., в случае с Pandora RHM-05 - надежную работу модуля под капотом автомобиля даже в условиях высокого уровня помех в радиоэфире.

Pandora RHM-05 имеет компактные габариты, а увеличенная длина проводов сирены, термодатчиков, концевиков (до 1500 мм), позволит разместить и спрятать его в любом месте

моторного отсека автомобиля без необходимости наращивания проводов. При этом радиомодуль обладает низким энергопотреблением, которое, благодаря применению современных компонентов, работающих в режиме "Low Energy", в среднем не превышает 5-7 мА!

