

## Технологическая карта установки

Охранно-противоугонных систем: **Pandora DXL 3210/3500/3700**

С интегрированным контроллером: **CAN-шины**

На автомобиль: **Land Rover FreeLander 2 с 2007-**

Код модели: 1611



### Особенности установки.

Основную информацию о состоянии автомобиля система Pandora DXL получает от информационной CAN-шины автомобиля (подключение к витой паре).

## Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN-шине.

| Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля |                       |                    |                     |       |          |           |                |          |               |                |                         |                          | Исполняемые КОМАНДЫ |                         |                         |                                 |                       |  | Примечания   |                    |   |  |
|---------------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-------|----------|-----------|----------------|----------|---------------|----------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------|--|--|--------------------|---|--|
| дверь водителя                        | дверь передняя правая | дверь задняя левая | дверь задняя правая | капот | багажник | зажигание | педаль тормоза | габариты | ручной тормоз | Паркинг (АКПП) | Штатная охрана включена | Штатная охрана выключена | Тахометр            | запирание замков дверей | отпирание замков дверей | поднятие (закрытие) всех стекол | световая сигнализация | пост. на охрану штатн. сигн. (с запирающим дверей) | снятие с охраны штатн. сигн. (с отпиранием дверей) | открытие багажника |   |  |
| •                                     | •                     | •                  | •                   | •     | •        | •         | •              | •        | •             | •              | •                       | •                        | •                   | •                       | •                       | •                               | •                     | •  | •  | •                  | • |  |

## Рекомендуемые настройки.

Для настройки системы используйте Таблицу программируемых настроек:

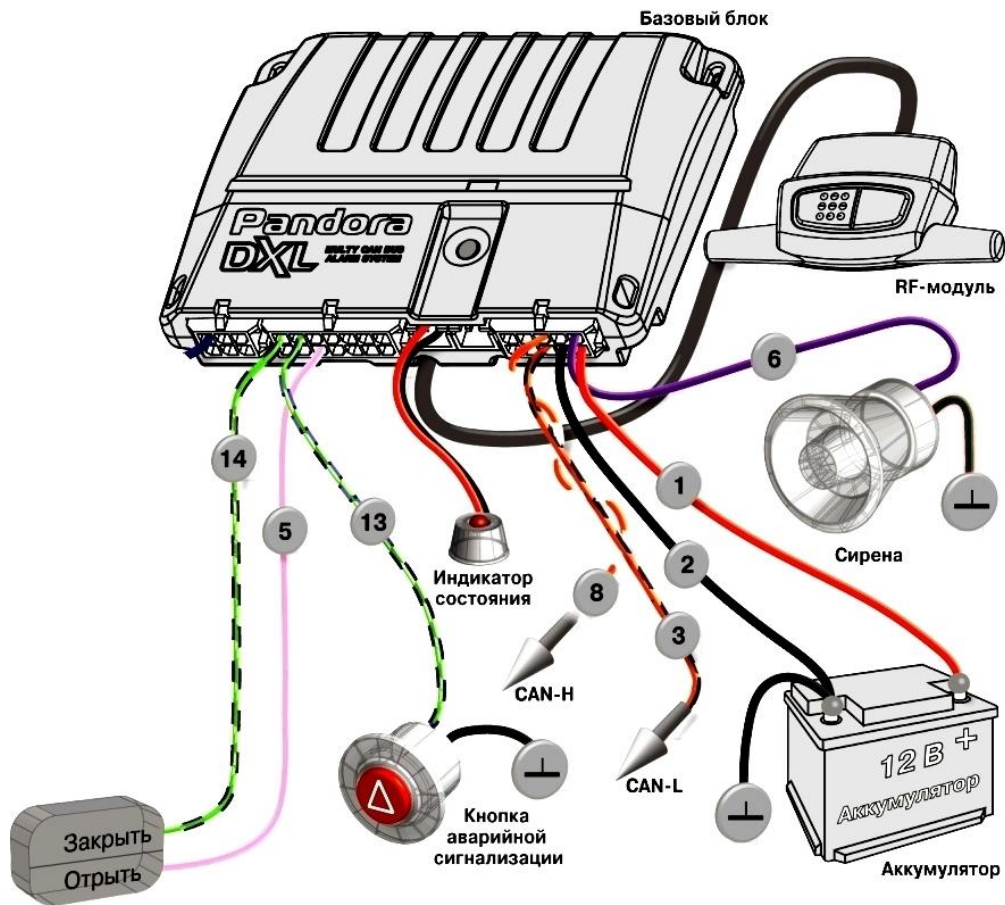
- п. IV.1 - выбор модели авто - 1611;
- п. I.11.2 - разрешить «Запирание дверей при начале движения и отпирание при выключении зажигания» для повышения безопасности и комфорта.

## Перечень подключений.

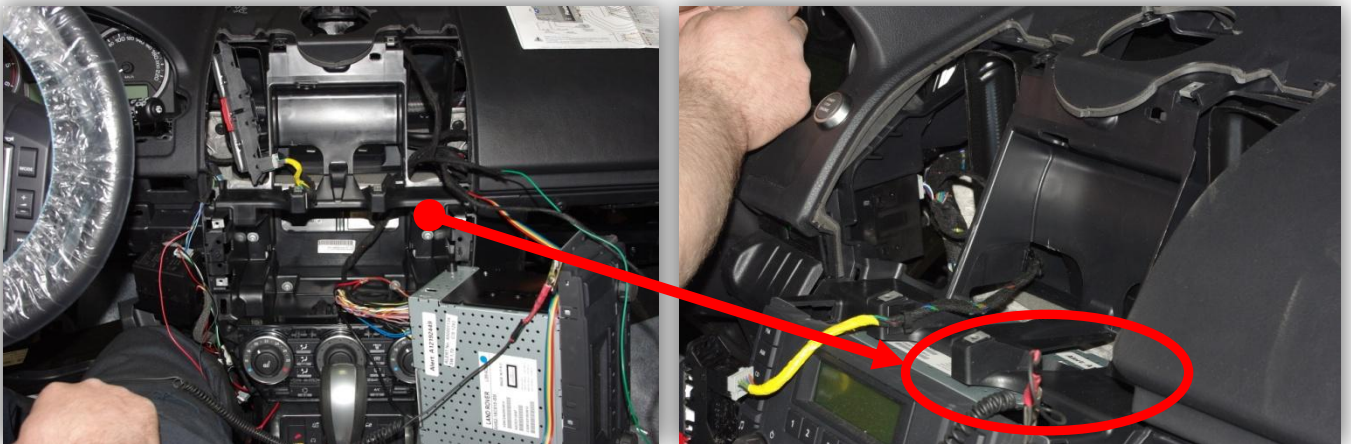
- Питание +12В и "масса";
- CAN-шина;
- RF-модуль;
- Светодиодный индикатор, кнопка «Валет»;
- управление «поворотниками»;
- Сирена;
- Датчики температуры двигателя и салона.

Схема подключения системы к конкретному автомобилю зависит от его комплектации и допоборудования, установленного на заводе-изготовителе.

## Схема подключений на примере Pandora DXL 3500.

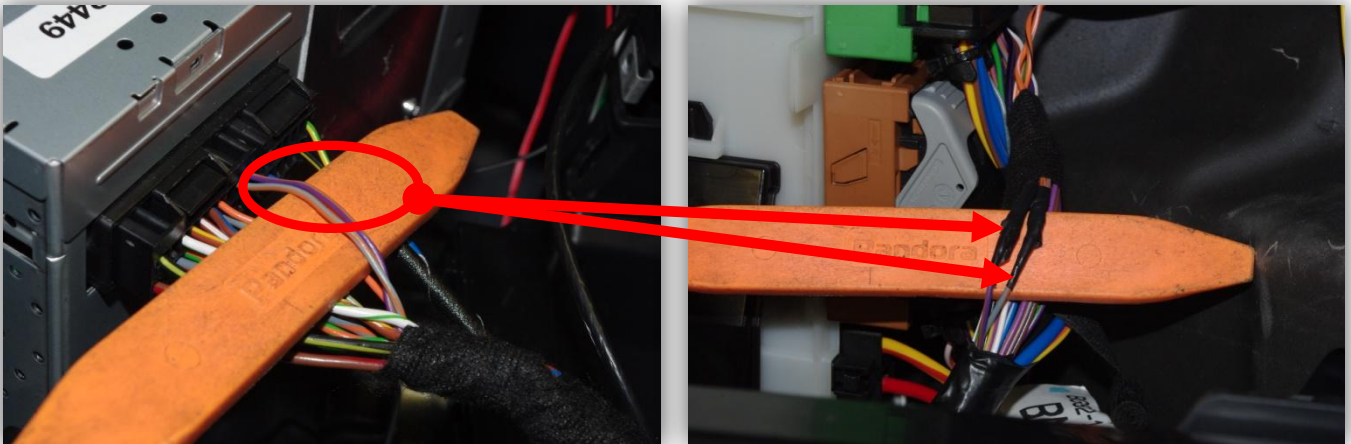


## Расположение базового блока.



Базовый блок системы удобно расположить в нише над магнитолой.

## Подключение к CAN-шине.

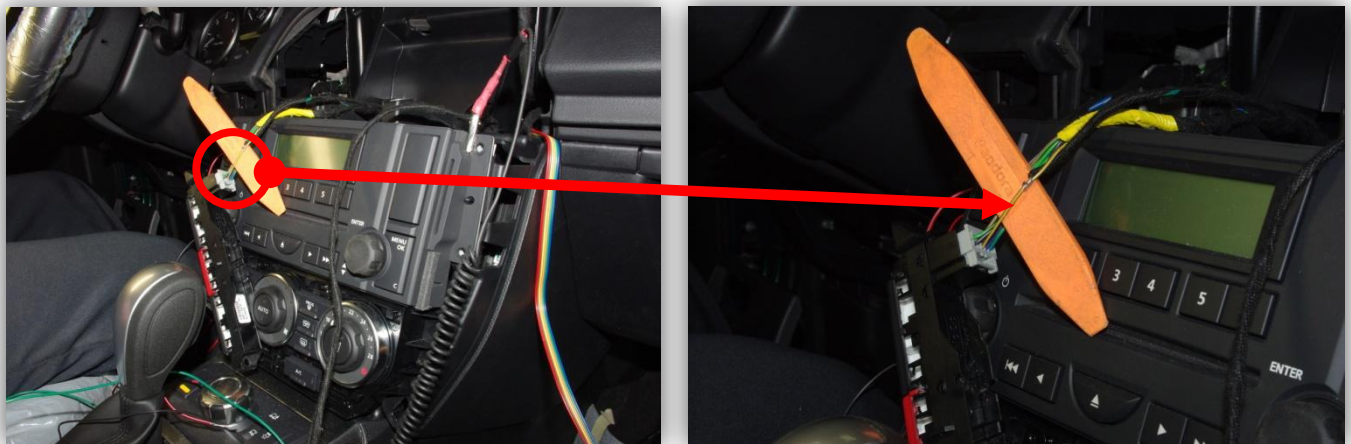


Наиболее удобное место подключения к CAN-шине - витая пара в жгуте за магнитолой.

Подключение:

- оранжево-белый (Pandora) - к - серо-оранжевый (CAN-H);
- оранжево-черный (Pandora) - к - фиолетово -оранжевый (CAN-L).

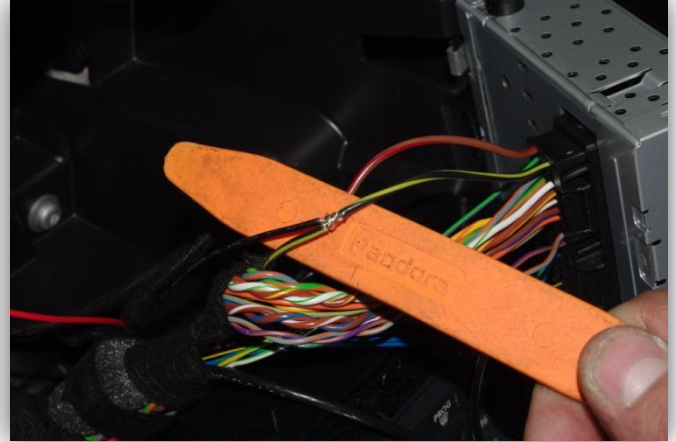
## Подключение «аварийки».




Для подключения к управлению световой сигнализацией используйте жгут включателя аварийного сигнала.

Подключение: к сигнальному - желто-коричневому проводу. Управление по «минусу».

## Подключение питания сигнализации.

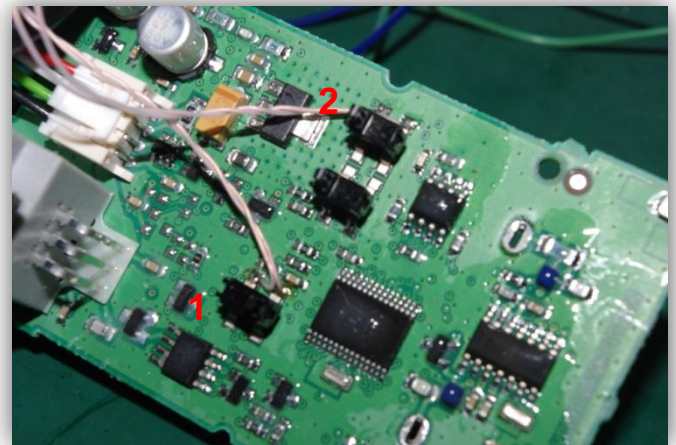
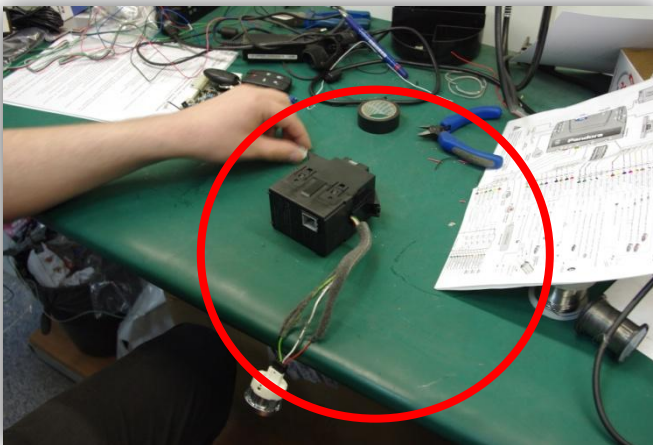


Подключение:

+12в к  - коричнево-красному проводу.

-12в к  - черно-желтому проводу.

## Подключение автозапуска.



**Требуется вмешательство в конструкцию замка зажигания,**

Подпаиваемся к микровыключателям замка, чтобы добраться до микровыключателей, выпаиваем приемник ключа.

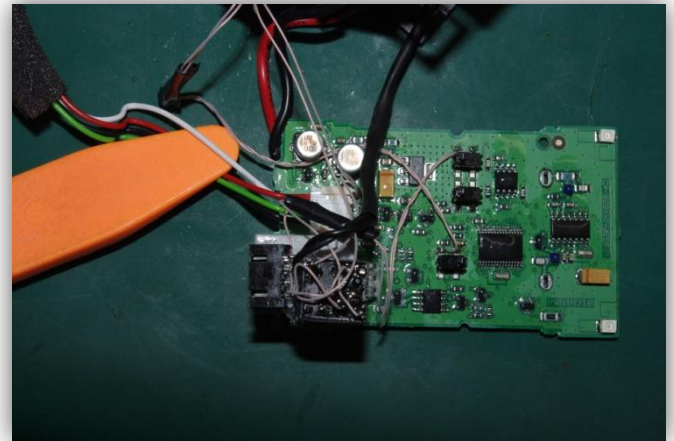
Выключатель извлечения ключа №1, подключаем на контакты реле НР, управление реле происходит каналом назначенным в III таблице программирования.

III-2.3 – разрешаем

III-3.4 – разрешаем

III-3.8 – разрешаем

Выключатель приема ключа №2, подключаем на контакты реле НР, управление реле происходит каналом обхода иммобилайзера.



Белый провод кнопка старт к зажиганию 1.

## Настройки для автозапуска.

Для корректного запуска и турботаймера следует разрешить (красным выделено).

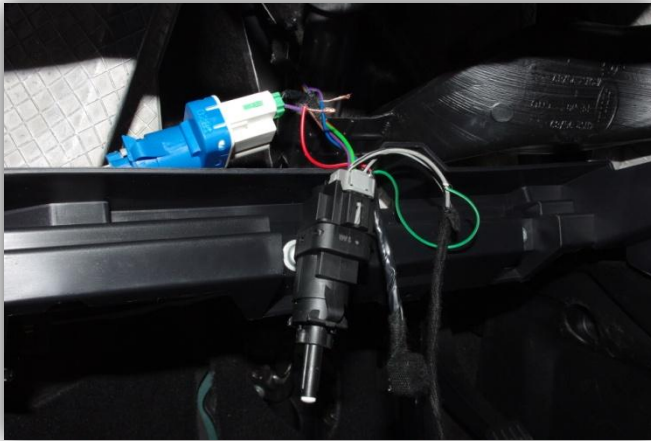
|         |   |           |           |
|---------|---|-----------|-----------|
| II-1.1  | Тип трансмиссии (в случае РКПП обязательна программная нейтраль)            | РКПП      | АКПП      |
| II-17.1 | Автомобиль с кнопкой START/STOP   | Запрещено | Разрешено |
| II-17.2 | Время нажатия кнопки START/STOP   | 1сек.     | 3 сек.    |
| II-17.3 | Двойное нажатие кнопки START/STOP для запуска                               | Запрещено | Разрешено |
| II-17.4 | Время между двойными нажатиями кнопки START/STOP для запуска                | 1.5сек.   | 15сек.    |
| II-17.5 | Удерживать педаль тормоза только во время второго нажатия кнопки START/STOP | Запрещено | Разрешено |

## Подключение обхода штатного иммобилайзера.



Антенна обходчика DI-02 наматывается на штатную антенну, пять витков.

## Подключение обхода педали тормоза.



Для имитации нажатия педали тормоза требуется: синий выключатель размыкать, а черный замыкать.

## Подключение зажигания.



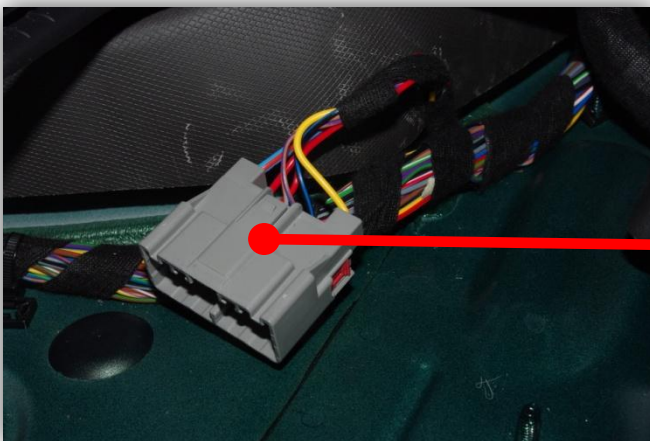
Синий провод за бардачком, провод зажигания.

## Что можно заблокировать.













В блоке под капотом.

## Подключение модуля прицепа.





**Рекомендуемый инструмент и материалы**

|  |    |   |
|--|----|---|
| Отвертка крестовая тип крест PH2                 | 1  |    |
| Отвертка тип TORX T-20<br>Отвертка тип TORX T-25 | 2  |    |
| Торцевой шестигранный ключ 6 мм с удлинителем    | 1  |    |
| Пресс-клещи (обжимной инструмент)                | 1  |    |
| Бокорезы   | 1  |   |
| Изолента   | 1  |  |
| Саморезы   | 2  |  |
| Хомуты пластиковые 210 мм                        | 20 |  |
| Скотч двусторонний 3M Scotch                     | 1  |  |
| Трос для протягивания кабелей                    | 1  |  |

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.