

Технологическая карта установки

охранно-противоугонной системы **Pandora DXL 3300**
с интегрированным контроллером **CAN-шины**
на автомобиль **OPEL ASTRA H (2004-)**
код модели 1311



Особенности установки

Основную информацию о состоянии автомобиля система Pandora DXL 3300 получает от информационной CAN-шины автомобиля (подключение к одному проводу).

Центральный замок, (дополнительных подключений не требуется).

Штатная охранная система управляется по CAN-шине.

Для контроля положения капота возможно подключиться к сигнальному проводу штатного «концевика».

Для управлением аварийными огнями возможно подключиться к сигнальному проводу кнопки включения «аварийки».

Перечень подключений

Для реализации охранно-противоугонных возможностей системы Pandora DXL 3300 необходимы следующие подключения:

- Питание +12В и «масса»;
- CAN-шина;
- RF-модуль;
- Светодиодный индикатор, кнопка «Валет»;
- Штатный «концевик» капота;
- Кнопка «аварийки»;
- Сирена (в дополнение к штатной);
- Датчик температуры двигателя.

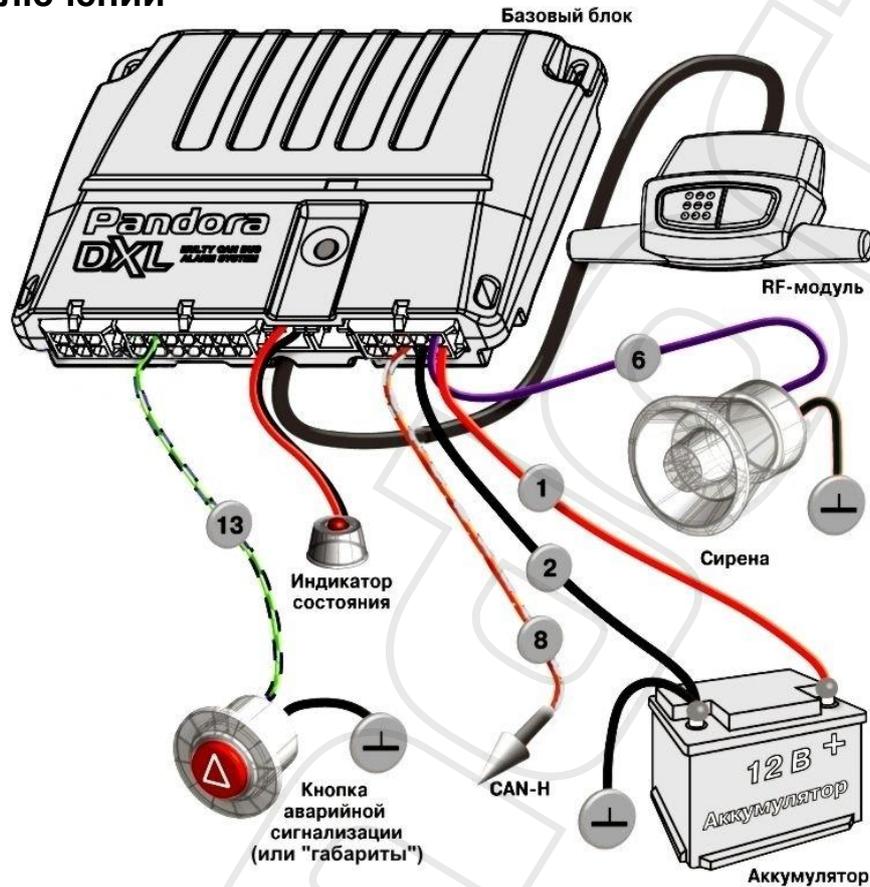
Перед началом эксплуатации установленной системы Pandora, необходимо со штатного пульта подать команду постановки/снятия с охраны.

Схема подключения системы к конкретному автомобилю зависит от его комплектации и допоборудования, установленного на заводе-изготовителе.

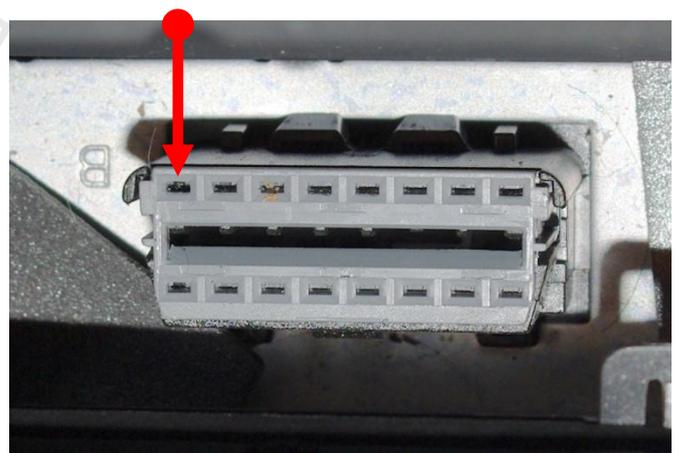
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по установке системы Pandora DXL 3300 на автомобили OPEL ASTRA H (2004-)

Схема подключений



Подключение к CAN-шине



Наиболее удобное место подключения к CAN-шине - жгут 16-пинового диагностического разъема «В».

Для доступа к этому разъему снимите кожух под ручкой ручного тормоза.

Подключитесь в следующей последовательности:

-  оранжево-белый(8) (разъем X7 Pandora) - к  зеленому (pin 1, CAN-H).
-  оранжево-черный(3) (разъем X7 Pandora) - не подключается!

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ по установке системы Pandora DXL 3300 на автомобили OPEL ASTRA H (2004-)

Места размещения блоков и подключений

Размещать базовый блок Pandora и делать основные подключения возможно в нише за климатконтролем.

Место размещения
RF-модуля

Основные точки
подключения

Место размещения
базового блока



Демонтаж панели климатконтроля

Для прокладки кабелей питания, подключения к CAN-шине, прокладки кабеля RF-модуля необходим доступ к нише за панелью климатконтроля.

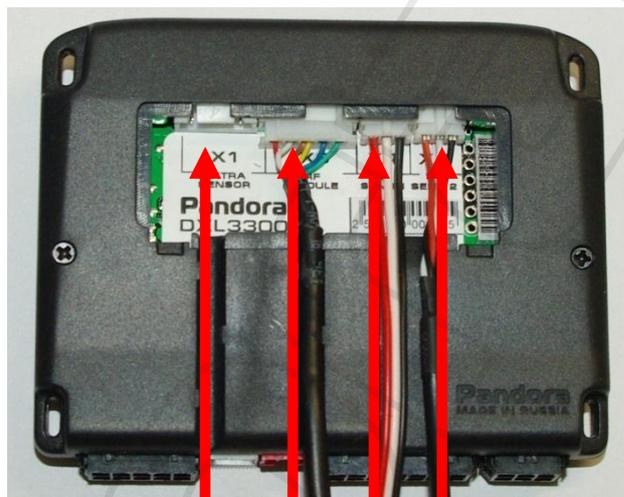


Освободите крепление панели с помощью пластикового съемника
Снимите панель.

Подключение разъемов к базовому блоку Pandora



Разъемы: X9 X8 X2 X5 X7



X6 X1 X4 X3

X9 – релейный модуль автозапуска (при организации автозапуска)

X8 – шлейф расширения

X2 – кнопка «Валет»

X5 – светодиодный индикатор

X7 – главный шлейф

X6 – доп. датчик (не используется)

X1 – RF-модуль

X4 – термодатчик двигателя

X3 – термодатчик салона

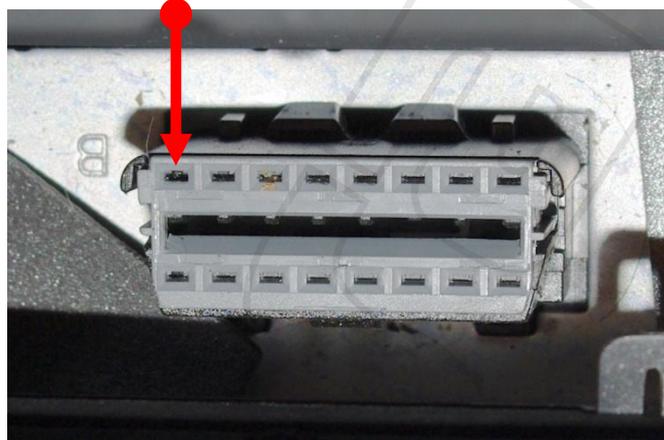
Установка базового блока Pandora



Прикрепите базовый блок системы Pandora снизу к нижней полке в нише климатконтроля. Используйте пластиковые хомуты-стяжки и двусторонний скотч.

Крепление базового блока в этом месте позволяет точно отрегулировать чувствительность встроенного датчика удара и движения.

Подключение к CAN-шине



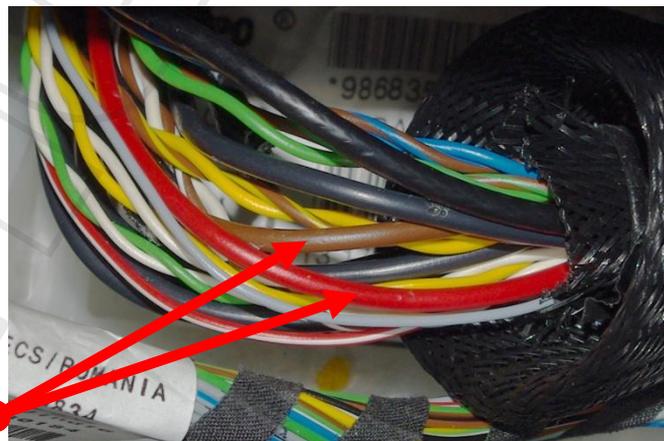
Наиболее удобное место подключения к CAN-шине - жгут 16-пинового диагностического разъема «В».

Для доступа к этому разъему снимите кожух под ручкой ручного тормоза.

Подключитесь в следующей последовательности:

-  оранжево-белый(8) (разъем X7 Pandora) - к  зеленому (pin 1, CAN-H).
-  оранжево-черный(3) (разъем X7 Pandora) - не подключается!

Подключение питания: +12В и «массы»

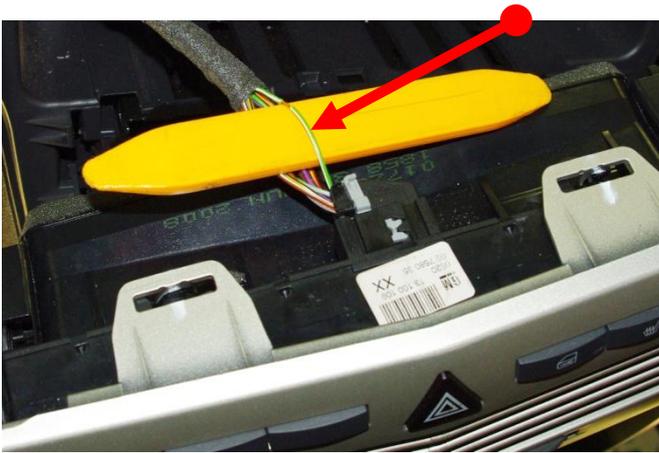


Для подключения +12В и «массы» питания используйте жгут магнитолы в черном «чулке» в нише климатконтроля.

Подключите проводов :

-  красный(1) провод (разъема X7 Pandora) - к силовому  красному (+12В).
-  черный(2) провод (разъема X7 Pandora) - к силовому  коричневому («масса»).

Подключение «аварийки»



Для подключения к управлению «поворотниками» используйте жгут кнопки «аварийки».

Подключение :

 зелено-синий (13) провод (разъем X8 Pandora) к сигнальному  зелено-белому.

При кратковременном замыкании этого сигнального провода на «массу» аварийные огни включаются; при последующем кратковременном замыкании на «массу» аварийные огни отключаются.

Крепление RF-модуля

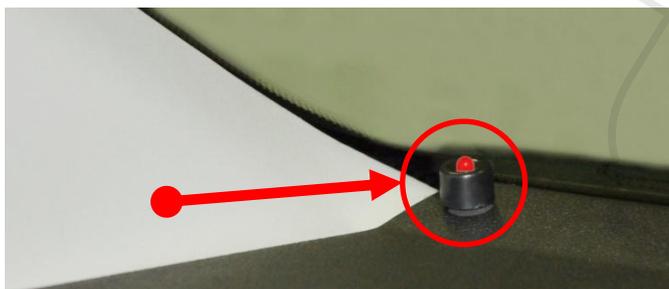


Расположите RF-модуль над внутрисалонным зеркалом заднего вида.

RF-модуль клеится на двусторонний скотч на лобовое стекло.

Кабель располагается под потолком вдоль лобового стекла и опускается по левой передней стойке в пространство за перчаточным ящиком и далее к базовому блоку Pandora.

Установка светового индикатора (светодиода)



Один из возможных вариантов расположения светодиода – на торпедо у лобового стекла рядом с левой передней стойкой.

Установка кнопки «Валет»



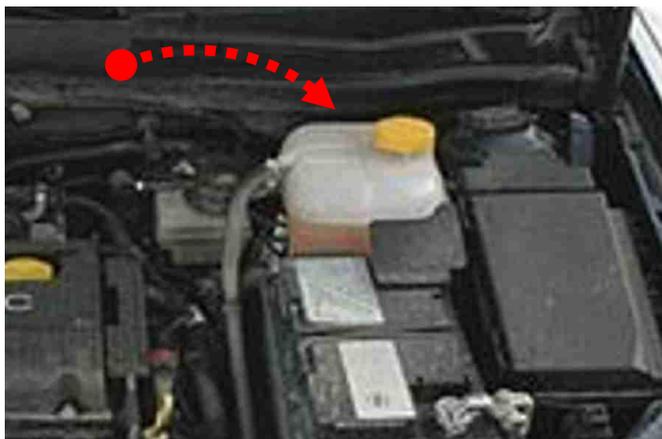
Кнопку валет можно расположить в любом удобном для заказчика месте.

Желательно установить скрытно так, чтобы ее нельзя было случайно оторвать.

Например, в нише кожуха рулевого вала над рычагом настройки положения.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Прокладка кабелей в подкапотное пространство



Рекомендуем протянуть провода в подкапотное пространство через резиновую заглушку в моторном щите над педальным узлом.

В моторном отсеке провода выходят у левой стойки.

Протяжку проводов производить лучше с помощью стального тросика.

Установка сирены

В автомобиле имеется сирена, управляемая штатной сигнализацией.



Для обеспечения системы Pandora независимым звуковым сигналом, установите сирену на 2 самореза и подключите к сигнализации.

Подходящее место установки сирены - моторный щит у правой стойки.

Установка датчика температуры на двигатель



Для крепления датчика температуры к блоку двигателя рекомендуем использовать имеющееся свободное резьбовое отверстие или болт крепления крышки ГРМ.

Внимание! Надежно затяните болт.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Места размещения основных компонентов системы Pandora DXL 3300

| | Оборудование | Место установки |
|---|------------------------------|--|
| 1 | Базовый блок | Нижняя полка в нише климатконтроля. Крепление – двухсторонним скотчем и пластиковыми хомутами. |
| 2 | RF-модуль | Лобовое стекло в районе салонного зеркала заднего вида. Крепление – двухсторонним скотчем. Прокладывание провода через обшивку потолка и левую переднюю стойку |
| 3 | Сирена | Моторный отсек, у правой стойки. Крепление – два самореза |
| 4 | Датчик температуры двигателя | Моторный отсек, имеющееся свободное резьбовое отверстие или болт крепления крышки ГРМ Крепление - болт М6. |

Места подключений и цвета проводов

| | Электро- цепь | Место положения и цвета проводов штатной проводки | Pandora DXL 3300 |
|---|---------------------|---|--|
| 1 | +12 Вольт | Жгут магнитолы в черном «чулке» в нише климатконтроля: - силовой  красный | X7: -  красный(1) |
| 2 | «Масса» | Жгут магнитолы в черном «чулке» в нише климатконтроля: - силовой  коричневый | X7: -  черный(2) |
| 3 | CAN-шина | Жгут 16-пинового диагностического разъема «В» за пепельницей у ручки КПП: -  зеленый (pin 1, CAN-H) | X7: -  оранжево-белый(8) |
| 4 | Указатели поворотов | Жгут кнопки «аварийки»: -  зелено-белый | X8: -  зелено-синий(13) |

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Рекомендуемый инструмент и материалы

| | | |
|--|----|---|
| Отвертка крестовая тип крест PH2 | 1 |  |
| Отвертка тип TORX T-20 Отвертка тип TORX T-25 | 2 |  |
| Торцевой шестигранный ключ 6 мм с удлинителем | 1 |  |
| Пресс-клещи (обжимной инструмент) | 1 |  |
| Бокорезы | 1 |  |
| Изолента | 1 |  |
| Саморезы | 2 |  |
| Хомуты пластиковые 210 мм | 20 |  |
| Скотч двусторонний 3M Scotch | 1 |  |
| Трос для протягивания кабелей | 1 |  |

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.