

## Технологическая карта установки

охранно-противоугонной системы **Pandora DXL 3300**  
с интегрированным контроллером **CAN-шины**  
на автомобиль **OPEL ASTRA H (2004-)**  
код модели 1311



## Особенности установки

Основную информацию о состоянии автомобиля система Pandora DXL 3300 получает от информационной CAN-шины автомобиля (подключение к одному проводу).

Центральный замок, (дополнительных подключений не требуется).

Штатная охранная система управляется по CAN-шине.

Для контроля положения капота возможно подключиться к сигнальному проводу штатного «концевика».

Для управлением аварийными огнями возможно подключиться к сигнальному проводу кнопки включения «аварийки».

## Перечень подключений

Для реализации охранно-противоугонных возможностей системы Pandora DXL 3300 необходимы следующие подключения:

- Питание +12В и «масса»;
- CAN-шина;
- RF-модуль;
- Светодиодный индикатор, кнопка «Валет»;
- Штатный «концевик» капота;
- Кнопка «аварийки»;
- Сирена (в дополнение к штатной);
- Датчик температуры двигателя.

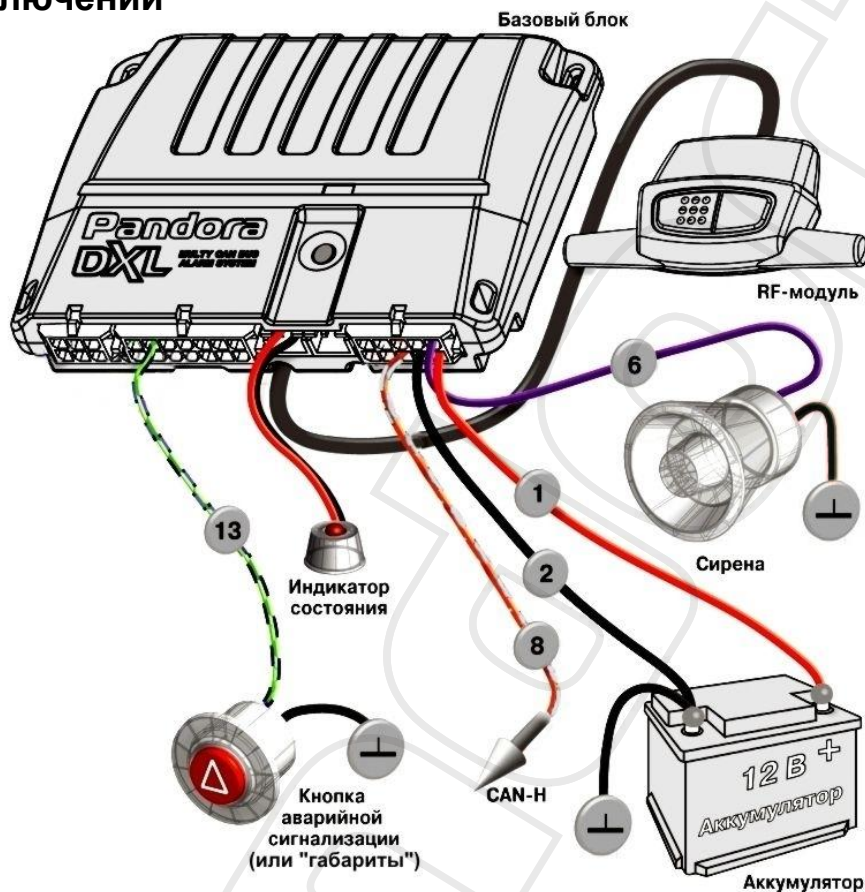
Перед началом эксплуатации установленной системы Pandora, необходимо со штатного пульта подать команду постановки/снятия с охраны.

Схема подключения системы к конкретному автомобилю зависит от его комплектации и допоборудования, установленного на заводе-изготовителе.

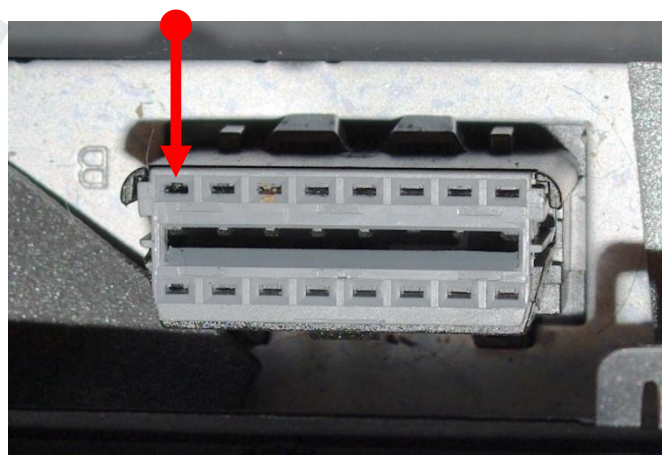
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

## ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по установке системы Pandora DXL 3300 на автомобили OPEL ASTRA H (2004-)

### Схема подключений






### Подключение к CAN-шине



Наиболее удобное место подключения к CAN-шине - жгут 16-пинового диагностического разъема «В».

Для доступа к этому разъему снимите кожух под ручкой ручного тормоза.

Подключитесь в следующей последовательности:

-  оранжево-белый(8) (разъем X7 Pandora) - к  зеленому (pin 1, CAN-H).
-  оранжево-черный(3) (разъем X7 Pandora) - не подключается!

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

## ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ по установке системы Pandora DXL 3300 на автомобили OPEL ASTRA H (2004-)

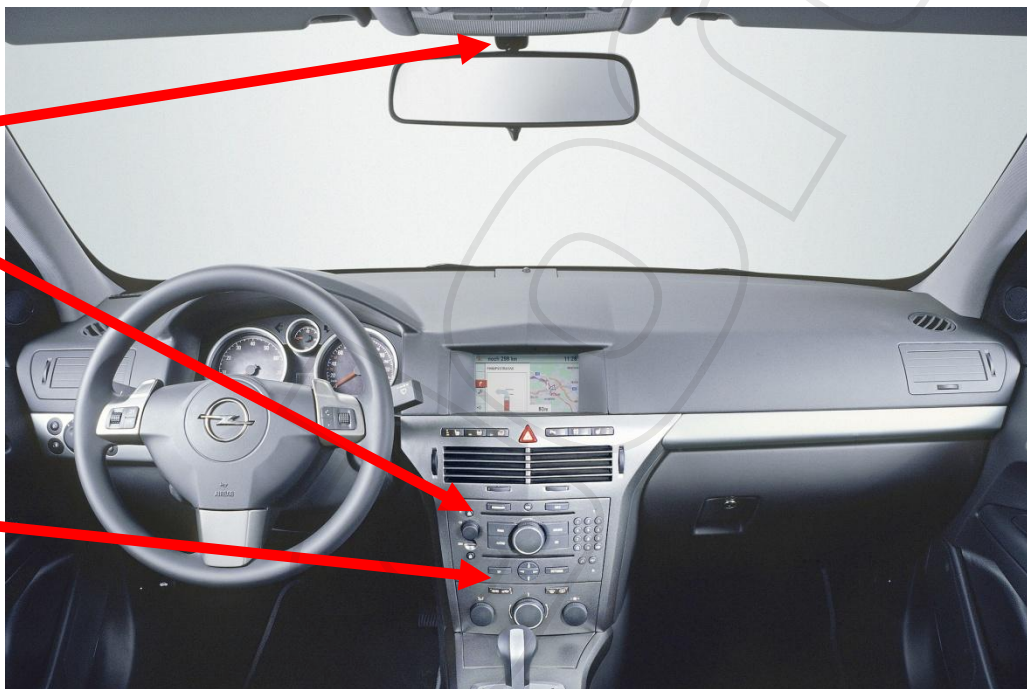
### Места размещения блоков и подключений

Размещать базовый блок Pandora и делать основные подключения возможно в нише за климатконтролем.

Место размещения  
RF-модуля

Основные точки  
подключения

Место размещения  
базового блока



### Демонтаж панели климатконтроля

Для прокладки кабелей питания, подключения к CAN-шине, прокладки кабеля RF-модуля необходим доступ к нише за панелью климатконтроля.

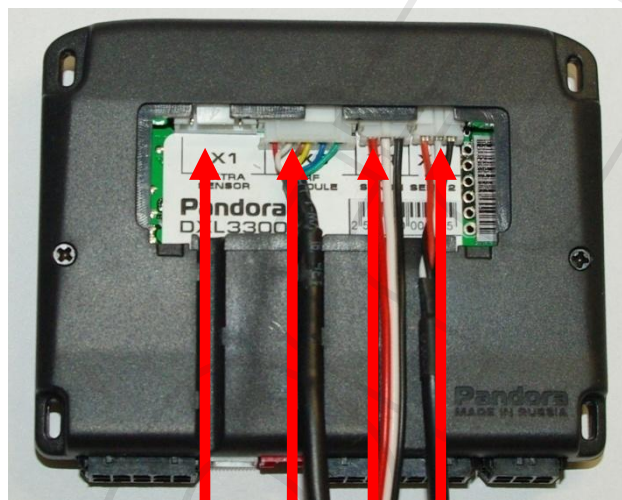


Освободите крепление панели с помощью пластикового съемника  
Снимите панель.

## Подключение разъемов к базовому блоку Pandora



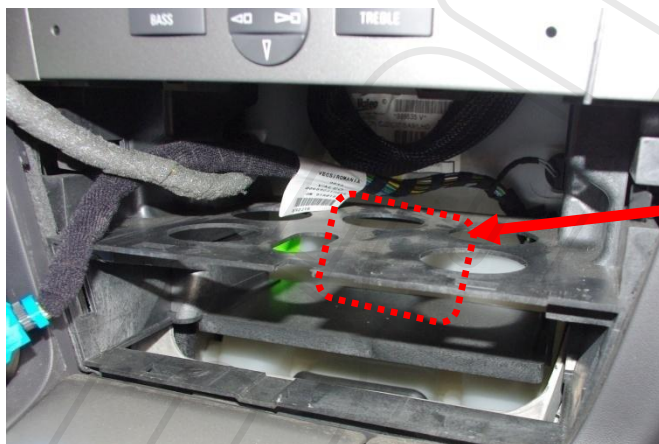
Разъемы: X9 X8 X2 X5 X7



X6 X1 X4 X3

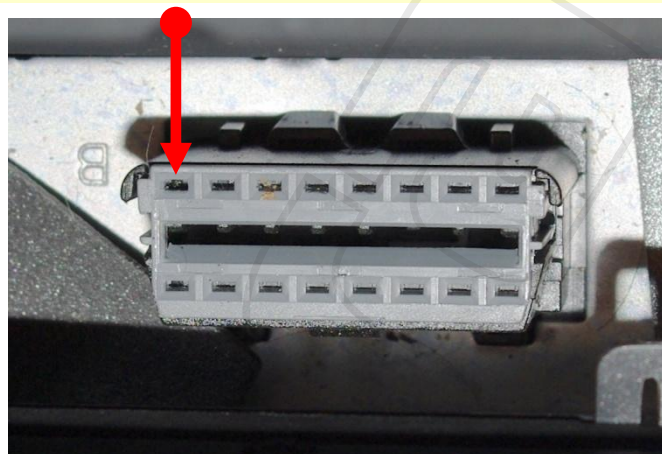
- X9 – релейный модуль автозапуска (при организации автозапуска)
- X8 – шлейф расширения
- X2 – кнопка «Валет»
- X5 – светодиодный индикатор
- X7 – главный шлейф
- X6 – доп. датчик (не используется)
- X1 – RF-модуль
- X4 – термодатчик двигателя
- X3 – термодатчик салона

## Установка базового блока Pandora



Прикрепите базовый блок системы Pandora снизу к нижней полке в нише климатконтроля. Используйте пластиковые хомуты-стяжки и двусторонний скотч. Крепление базового блока в этом месте позволяет точно отрегулировать чувствительность встроенного датчика удара и движения.




## Подключение к CAN-шине



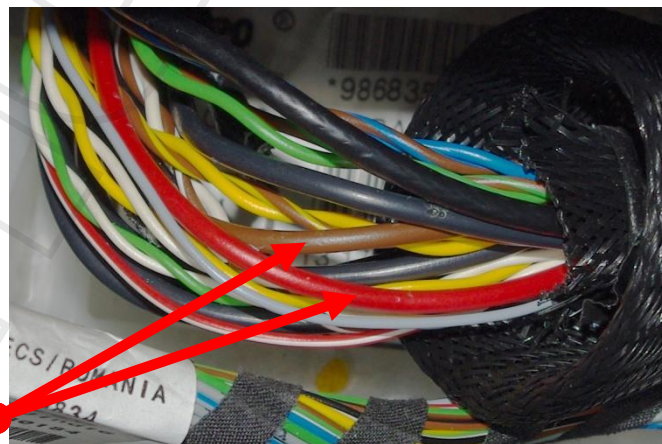
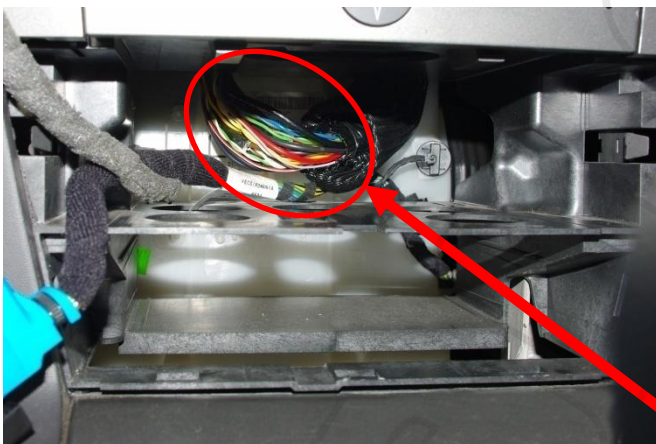
Наиболее удобное место подключения к CAN-шине - жгут 16-пинового диагностического разъема «В».

Для доступа к этому разъему снимите кожух под ручкой ручного тормоза.

Подключитесь в следующей последовательности:





-  оранжево-белый(8) (разъем X7 Pandora) - к  зеленому (pin 1, CAN-H).
-  оранжево-черный(3) (разъем X7 Pandora) - не подключается!

## Подключение питания: +12В и «массы»

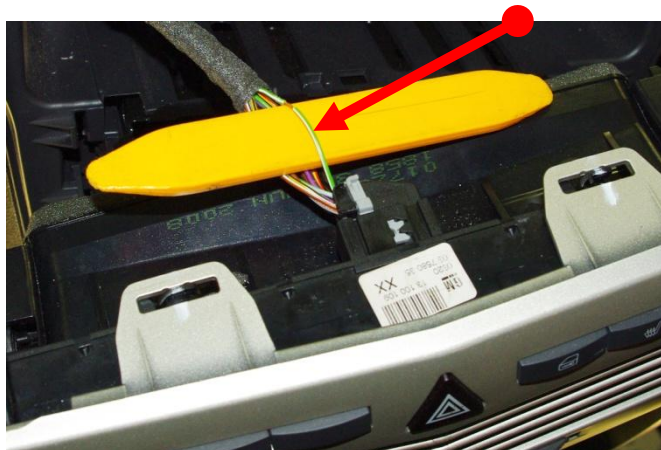


Для подключения +12В и «массы» питания используйте жгут магнитолы в черном «чулке» в нише климатконтроля.

Подключите проводов :

-  красный(1) провод (разъема X7 Pandora) - к силовому  красному (+12В).
-  черный(2) провод (разъема X7 Pandora) - к силовому  коричневому («масса»).

## Подключение «аварийки»



Для подключения к управлению «поворотниками» используйте жгут кнопки «аварийки».

Подключение :

 зелено-синий (13) провод (разъем X8 Pandora) к сигнальному  зелено-белому.

При кратковременном замыкании этого сигнального провода на «массу» аварийные огни включаются; при последующем кратковременном замыкании на «массу» аварийные огни отключаются.

## Крепление RF-модуля

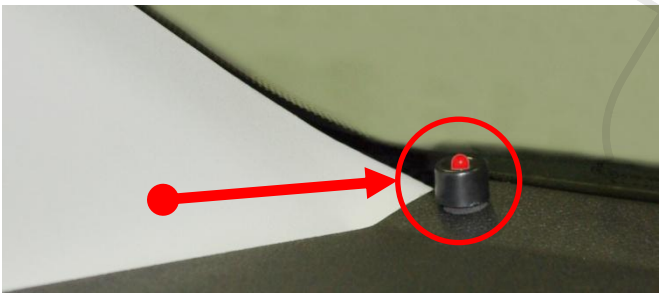


Расположите RF-модуль над внутрисалонным зеркалом заднего вида.

RF-модуль клеится на двусторонний скотч на лобовое стекло.

Кабель располагается под потолком вдоль лобового стекла и опускается по левой передней стойке в пространство за перчаточным ящиком и далее к базовому блоку Pandora.

## Установка светового индикатора (светодиода)



Один из возможных вариантов расположения светодиода – на торпедо у лобового стекла рядом с левой передней стойкой.

## Установка кнопки «Валет»



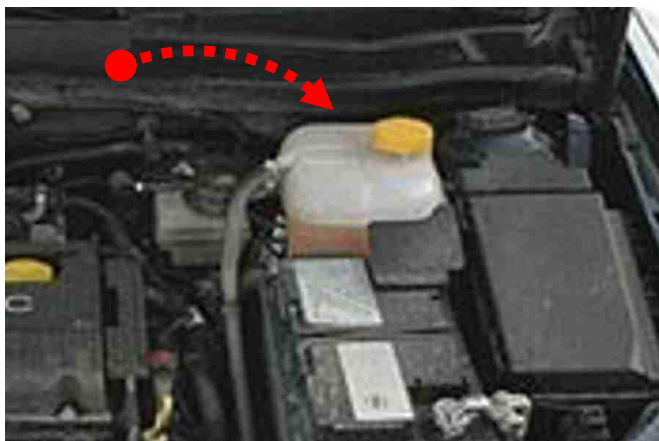
Кнопку валет можно расположить в любом удобном для заказчика месте.

Желательно установить скрытно так, чтобы ее нельзя было случайно оторвать.

Например, в нише кожуха рулевого вала над рычагом настройки положения.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

## Прокладка кабелей в подкапотное пространство



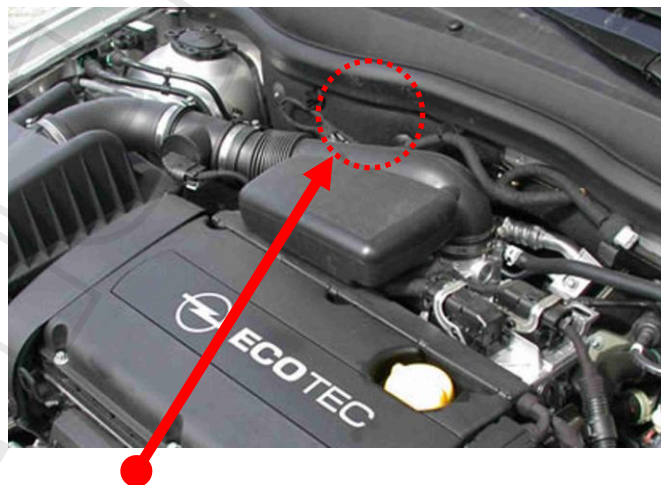
Рекомендуем протянуть провода в подкапотное пространство через резиновую заглушку в моторном щите над педальным узлом.

В моторном отсеке провода выходят у левой стойки.

Протяжку проводов производить лучше с помощью стального тросика.

## Установка сирены

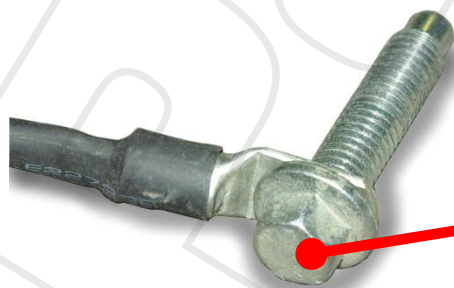
В автомобиле имеется сирена, управляемая штатной сигнализацией.



Для обеспечения системы Pandora независимым звуковым сигналом, установите сирену на 2 самореза и подключите к сигнализации.

Подходящее место установки сирены - моторный щит у правой стойки.

## Установка датчика температуры на двигатель



Для крепления датчика температуры к блоку двигателя рекомендуем использовать имеющееся свободное резьбовое отверстие или болт крепления крышки ГРМ.

Внимание! Надежно затяните болт.









Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.



## Места размещения основных компонентов системы Pandora DXL 3300

	Оборудование	Место установки
1	Базовый блок	Нижняя полка в нише климатконтроля. Крепление – двухсторонним скотчем и пластиковыми хомутами.
2	RF-модуль	Лобовое стекло в районе салонного зеркала заднего вида. Крепление – двухсторонним скотчем. Прокладывание провода через обшивку потолка и левую переднюю стойку
3	Сирена	Моторный отсек, у правой стойки. Крепление – два самореза
4	Датчик температуры двигателя	Моторный отсек, имеющееся свободное резьбовое отверстие или болт крепления крышки ГРМ Крепление - болт М6.

## Места подключений и цвета проводов

	Электро- цепь	Место положения и цвета проводов штатной проводки	Pandora DXL 3300
1	+12 Вольт	Жгут магнитолы в черном «чулке» в нише климатконтроля: - силовой  красный	X7: -  красный(1)
2	«Масса»	Жгут магнитолы в черном «чулке» в нише климатконтроля: - силовой  коричневый	X7: -  черный(2)
3	CAN-шина	Жгут 16-пинового диагностического разъема «В» за пепельницей у ручки КПП: -  зеленый (pin 1, CAN-H)	X7: -  оранжево-белый(8)
4	Указатели поворотов	Жгут кнопки «аварийки»: -  зелено-белый	X8: -  зелено-синий(13)

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

## Рекомендуемый инструмент и материалы

Отвертка крестовая тип крест PH2	1	
Отвертка тип TORX T-20 Отвертка тип TORX T-25	2	
Торцевой шестигранный ключ 6 мм с удлинителем	1	
Пресс-клещи (обжимной инструмент)	1	
Бокорезы	1	
Изолента	1	
Саморезы	2	
Хомуты пластиковые 210 мм	20	
Скотч двусторонний 3M Scotch	1	
Трос для протягивания кабелей	1	

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.