

**Технологическая карта установки**  
охранно-противоугонной системы **Pandora DXL**  
с интегрированным адаптером **CAN-шины**  
на автомобиль **FORD EXPLORER**  
**Комплектация LIMITED, LIMITED PLUS (2011-)**  
код модели 1218.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

## Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN1-шине.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля													Исполняемые КОМАНДЫ							Примечания				
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	Запирание \отпирание дверей	Поднятие (закрытие) всех стекол	Световая сигнализация	Пост. на охрану штатн. сигн	Снятие с охраны штатн. сигн	Открытие багажника	Пошаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по кан	Кнопки валидатора	
•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—	•	—	—	—	

## Места размещения блоков и подключений.

размещения  
RF-модуля

Место размещения  
базового блока

Основные точки  
подключени

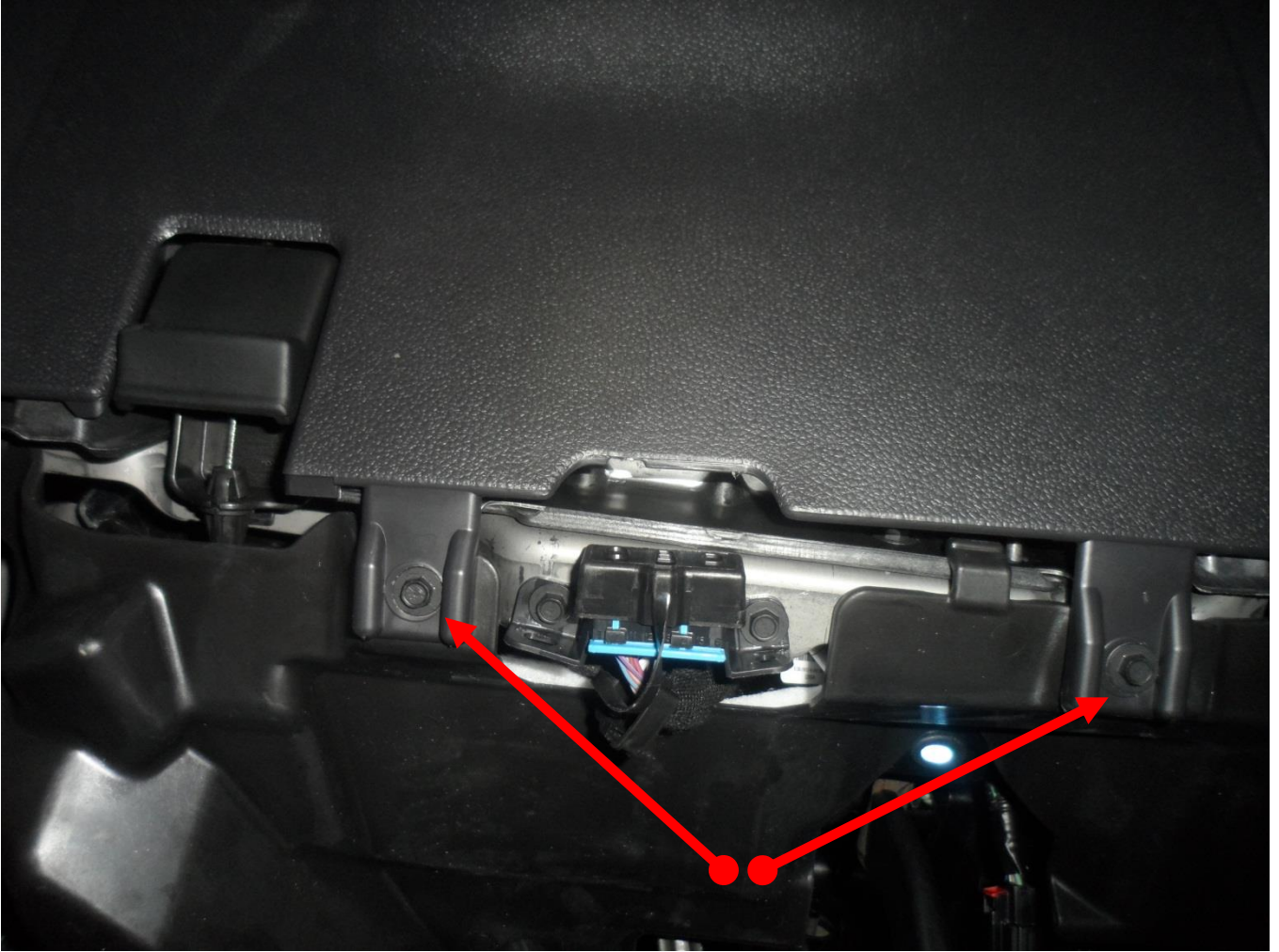


Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

**Разборка панелей для установки и подключения базового блока.**

Для доступа к проводке автомобиля необходимо снять пластиковые панели. Левая боковая накладка крепится на клипсах.





Для снятия подрулевой пластиковой панели необходимо открутить 2 самореза с головкой на 7 мм в нижней части. Остальные крепления на клипсах

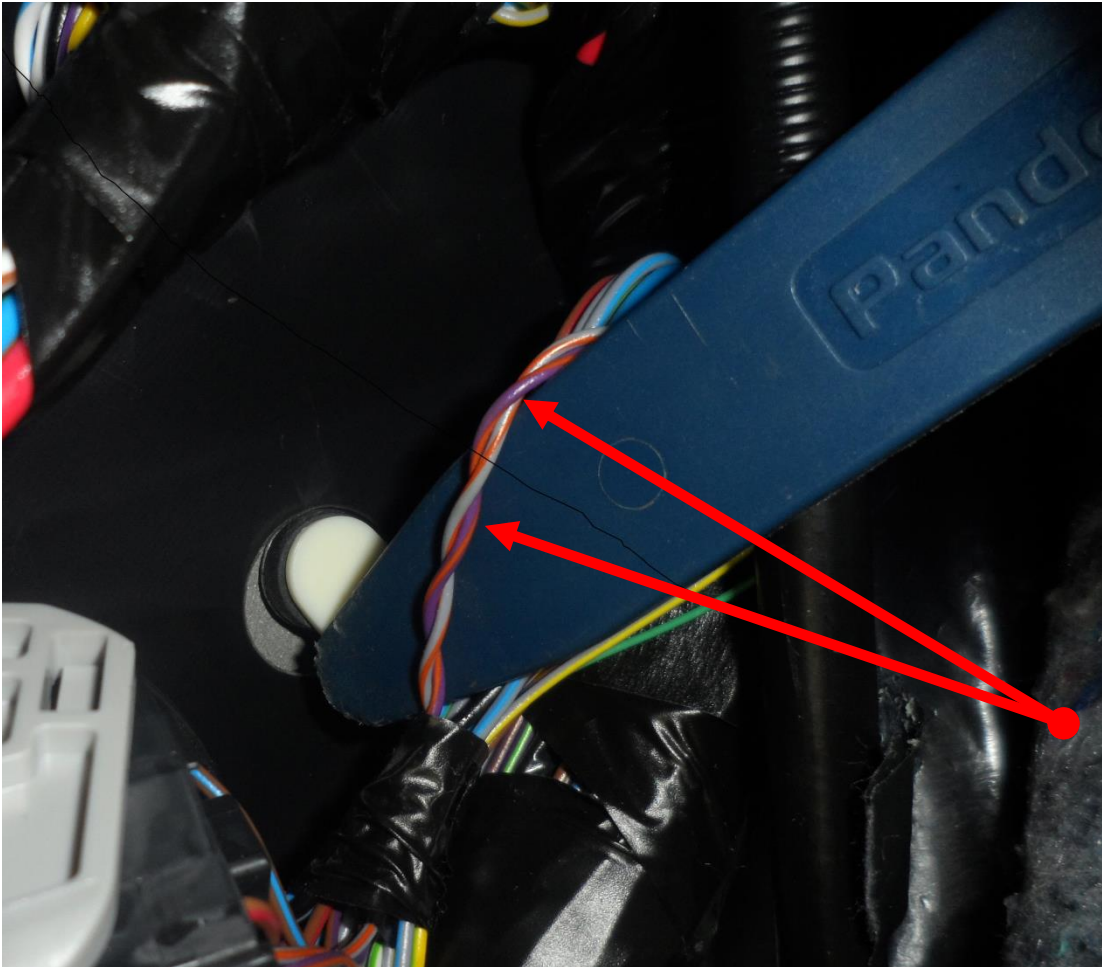
Пластиковая панель с пультом управления крепится на клипсах.





Накладка порога крепится на защёлках.

**Подключение к CAN-шине.**

Витая пара CAN-шины находится в жгute в водительском порогe.



Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

-  -> серо-оранжевый ( CAN-H);
-  -> фиолетово-оранжевому ( CAN-L).

**Подключение питания: +12В .**

+12В. и массу удобно подключать в водительском порого.



Отрицательный провод питания сигнализации необходимо подключить к массовому проводу автомобиля.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

## Подключение центрального замка.

Подключения производим в жгуте двери водителя слаботочными каналами.



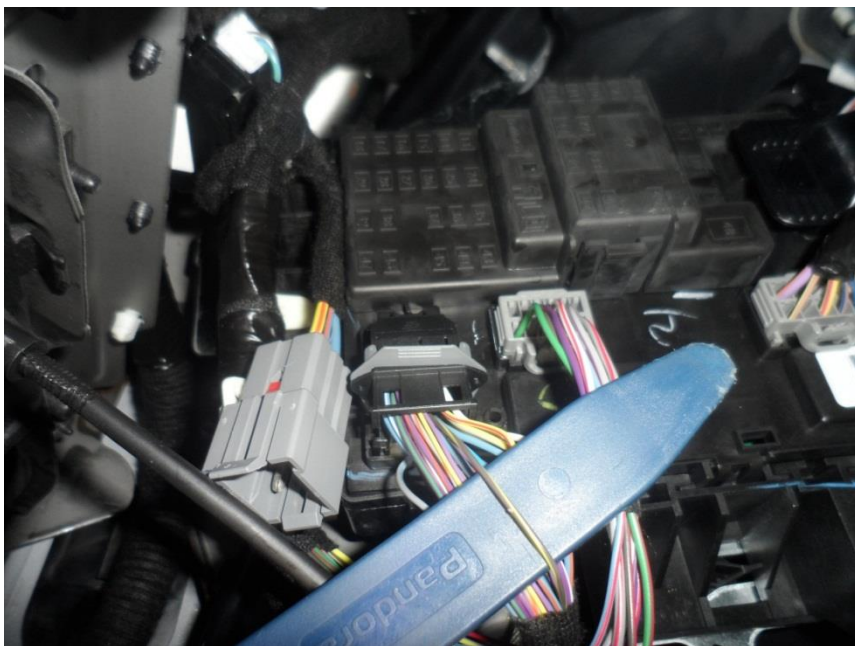
Открытие жёлто-фиолетовый.

Закрытие зелёно-синий.

Управление осуществляется отрицательными импульсами.

## Подключение к аварийной световой сигнализации.

Световая сигнализация подключается слаботочным каналом в жгуте от нижнего чёрного разъёма блока BCM под рулевой колонкой.



Коричнево-жёлтый провод в нижнем разъёме блока BCM. Управление осуществляется отрицательными импульсами.

**Подключение концевика капота .**

В комплектации со штатным концевиком капота его можно подключить в нижнем коричневом разъёме блока BCM под рулевой колонкой.



Сине-оранжевый провод. На нём появляется +12В. при открытии капота. Поэтому необходимо изменить в настройках концевиков полярность входа концевика капота на положительную.

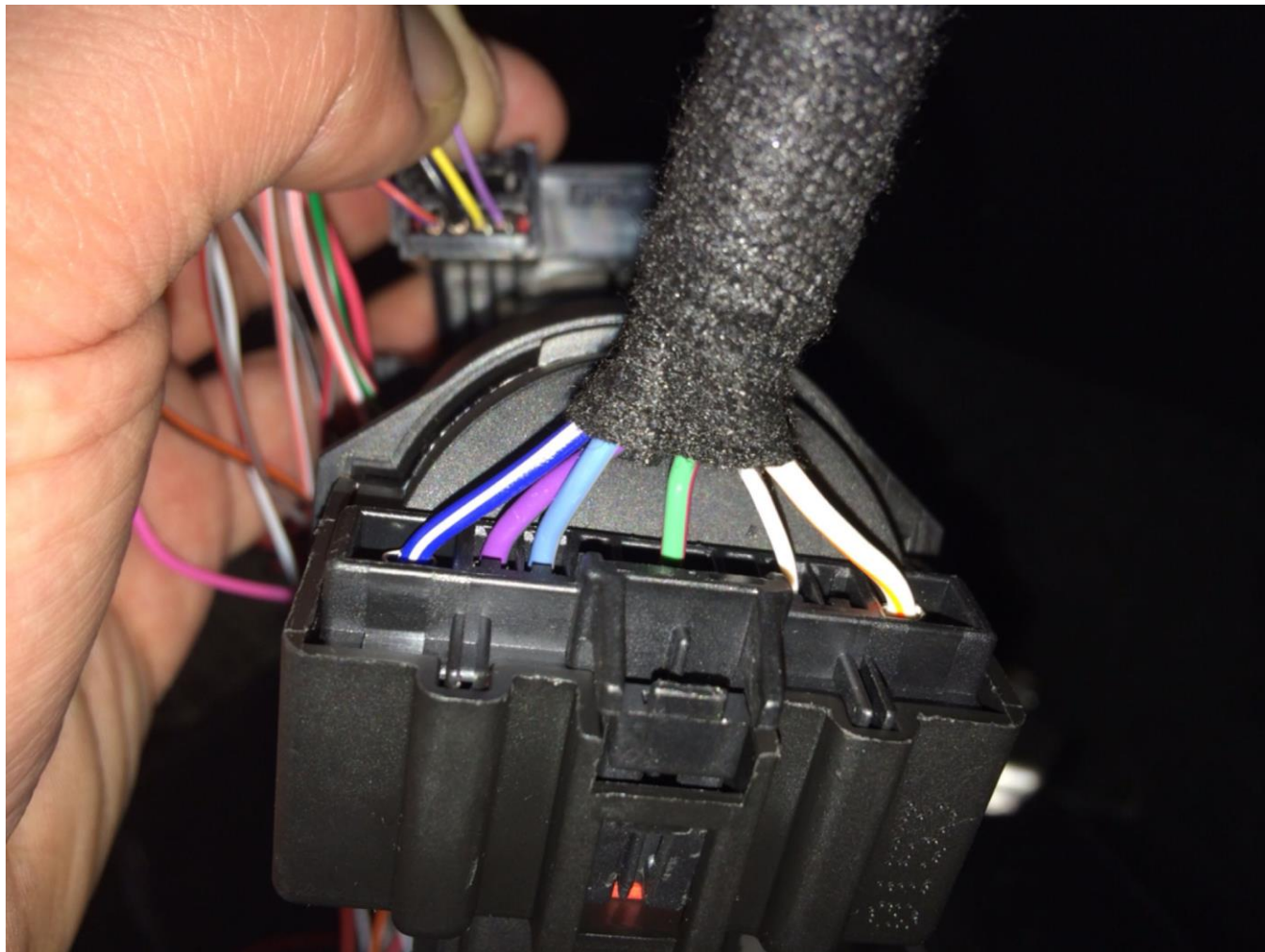


**Автозапуск: Подключение к замку зажигания.**

Подключения удобно производить в том же жгуте где и аварийная световая сигнализация (в жгуте от нижнего чёрного разъёма блока BCM под рулевой колонкой).



Или в разъеме замка зажигания, для удобства замок демонтируется ,крепится на пластиковых защелках



Зажигание - бело-оранжевый.

Асс фиолетово-синий.

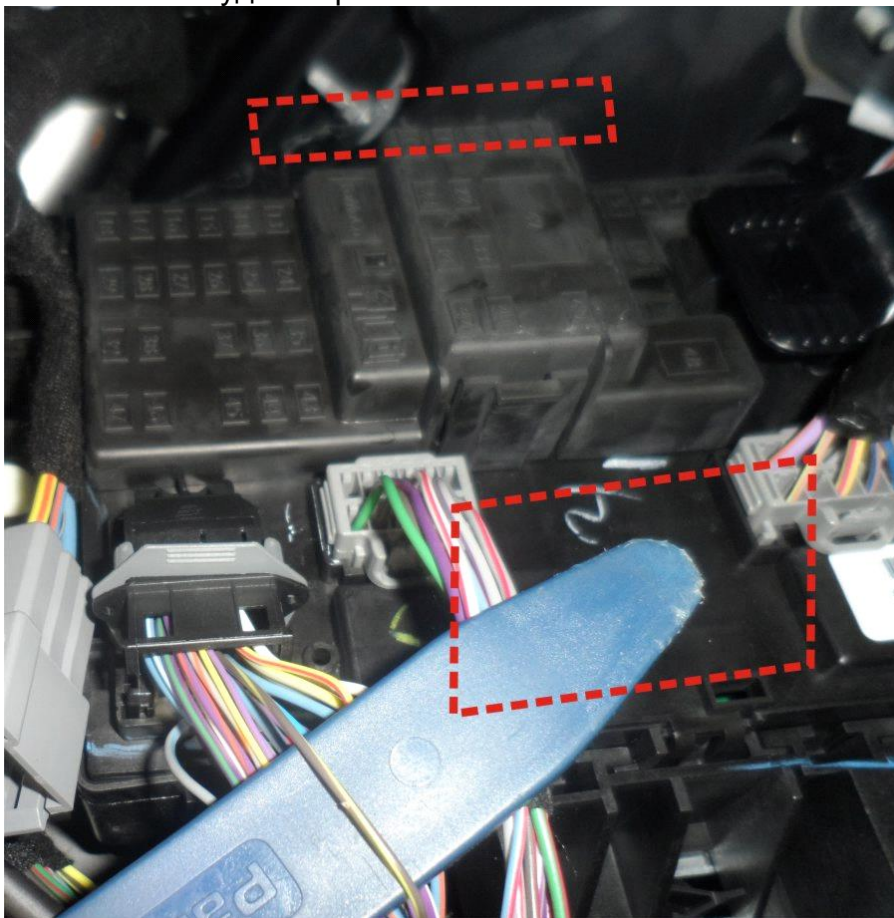
Стартер - сине-белый.

Ключ в замке - голубо-красный. На этот провод необходимо подавать питание по логике обходчика иммобилайзера (можно отключать после удачного старта двигателя).

Управление осуществляется напряжением +12В. с силовых реле.

## Установка базового блока системы Pandora.

Базовый блок удобно расположить вблизи основных точек подключения на блоке BCM.



## Технологическая карта установки

RMD7 на автомобиль Форд.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

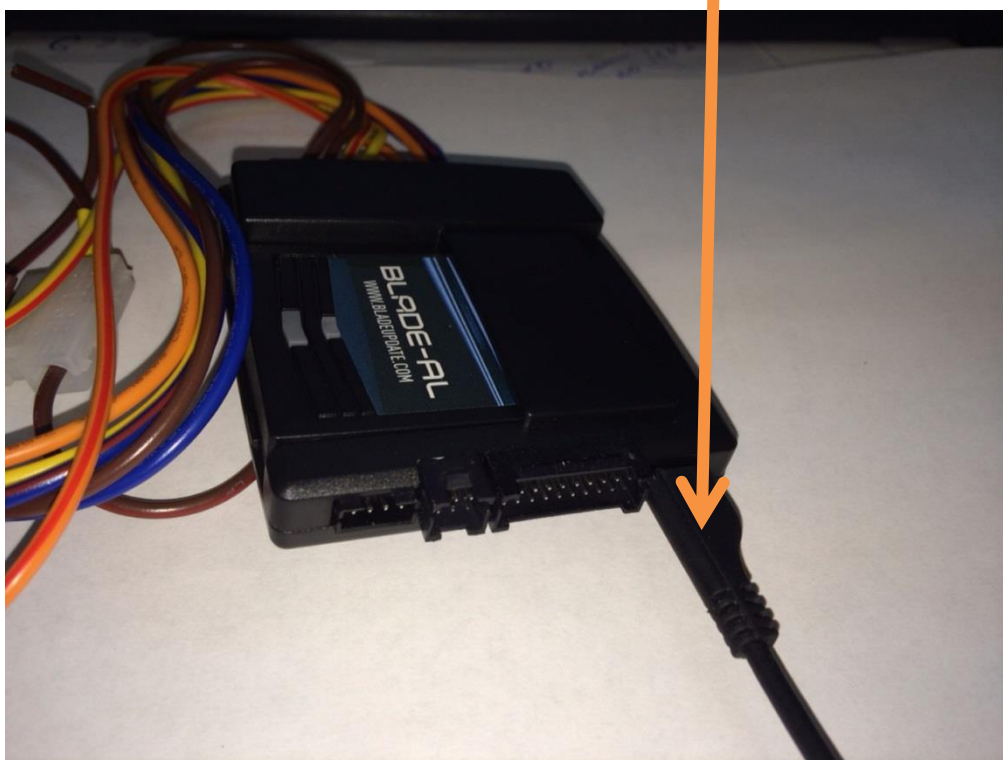
Перед работой с модулем RMD7 и вставленной картой Blade для обхода штатного иммобилайзера, необходимо загрузить соответствующую прошивку на сайте производителя <http://www.idatalink.com/weblink/>, ввести логин и пароль к дальнейшему доступу настроек и программированию Blade. Если логин и пароль отсутствует пройти регистрацию.

The screenshot shows the 'Weblink Registration' page on the iDataLink website. The form includes the following fields and options:

- First Name:** Text input field.
- Last Name:** Text input field.
- Company Name:** Text input field.
- Business Address:** Text input field.
- Address Type:** Radio buttons for Commercial, PO box, and Residential.
- Country:** Dropdown menu (currently set to United States).
- State:** Dropdown menu (currently set to Select state).
- City:** Text input field.
- Zip Code:** Text input field.
- Business Tel.:** Text input field (Numbers only).
- Ext.:** Text input field (Field not mandatory).
- Mobile Tel.:** Text input field (Field not mandatory).
- Fax:** Text input field (Field not mandatory).
- Company Type:** Radio buttons for Car Dealership, 12volt Expeditor, 12volt Distributor, Freelance Installer, 12volt Retailer, and OEM Manufacturer.
- Website:** Text input field (Field not mandatory).
- Where do you purchase iDataLink products?:** Text input field.
- Email:** Text input field.
- Confirm Email:** Text input field.

The screenshot shows the iDataLink Weblink website home page. The page features a navigation menu with categories: NEW RELEASES, PRODUCTS, FIRMWARE, ACCESSORIES, SUPPORT, and CONTACT. A prominent orange button labeled 'FLASH YOUR MODULE' is visible. Below the navigation, a message states 'YOU MUST LOG IN TO FLASH A MODULE.' The page is divided into two main sections: 'ALREADY REGISTERED? LOG IN' and 'NEW HERE? REGISTER NOW!'. The 'REGISTER NOW!' section lists features of Weblink 5.07, including a new user-friendly interface, install type selection, save favorite configurations, configure module features without flashing, and access to exclusive KLON firmware. A large orange button 'REGISTER A WEBLINK ACCOUNT' is positioned below the registration section. The footer contains information about ADS (Automotive Data Solutions), social media links, and support contact details (1.866.427.2999).

Отключить внешнее питание от RMD7, подключите кабель microUSB.



Если не удалось соединиться, то необходимо нажать кнопку RE-DETECT или переподключить USB-кабель.

На сайте производителя <http://www.idatalink.com/weblink/> выбираем автомобиль.

The screenshot displays the iDataLink Weblink web interface. At the top, there is a navigation bar with links for NEW RELEASES, PRODUCTS, FIRMWARE, ACCESSORIES, SUPPORT, and CONTACT. A 'FLASH YOUR MODULE' button is visible in the top right. The main content area shows the 'INTERFACE CARTRIDGE ADS-BLADE AL' section, which includes a small image of the cartridge and its specifications: Serial: 62FE33F16C, Firmware: BLADE-AL(DL)-HK4(v1.4), and Hardware: BLADE-AL (64). Below this, there are several buttons: 'KLON', 'FLASH BY VEHICLE', 'FLASH BY FIRMWARE', 'CONFIGURE MY MODULE', and 'FLASH FROM FAVORITES'. The 'VEHICLE SELECTION' section features a filter bar with dropdown menus for 'Ford', '2013', 'Explorer', and 'Std. Key 80-bit SUV Automatic'. A 'NEXT ->' button is located to the right of the filter bar. An orange arrow points from the 'NEXT ->' button in the screenshot to the text 'Далее нажимаем кнопку NEXT' below it.

Далее нажимаем кнопку NEXT

Либо выбираем соответствующую прошивку под конкретный автомобиль, в нашем случае TB- FM3



**ADS-BLADE AL**  
 Serial: D13D40A574  
 Firmware:  
 Hardware: BLADE-AL (64)

KLON

FLASH BY VEHICLE

FLASH BY FIRMWARE

CONFIGURE MY MODULE

FLASH FROM FAVORITES

**SELECT FIRMWARE**

DL+TB **DOORLOCK+TRANSPONDER BYPASS COMBO**

DL-CH4	DL-CH5	DL-CH6	DL-CH7	DL-CH8	DL-FM4
DL-FM5	DL-GM1	DL-GM10	DL-GM2	DL-GM4	DL-GM7
DL-GM8	DL-GM9	DL-HA1	DL-HA2	DL-HA3	DL-HA4
DL-HA5	DL-HA6	DL-HK2	DL-HK3	DL-HK4	DL-HK5
DL-MA	DL-MI2	DL-MI3	DL-NI1	DL-NI2	DL-NI3
DL-NI4	DL-NI5	DL-NI6	DL-SZ1	DL-SZ2	DL-TL1
DL-TL2	DL-TL3	DL-TL4	DL-TL5	DL-TL6	DL-V02
DL-V03	DL-V04				

TB **TRANSPONDER BYPASS**

TB-FM	TB-FM2	TB-FM3	TB-GD	TB-GM	TB-HA
TB-HA1	TB-HK	TB-HK2	TB-HK3	TB-MA	TB-NI
TB-NI4	TB-PK1	TB-PL	TB-PL1	TB-PL2	TB-PR
TB-SUB	TB-SZ1	TB-TL	TB-TL4	TB-TL5	

DL **DOORLOCK INTERFACE**


DL-CH3	DL-FM	DL-GM3	DL-GM5	DL-GM6	DL-HK
DL-MA2	DL-NI7	DL-SUB	DL-V0	DL-VW1	DL-VW2



Нажимаем FLASH и загружаем прошивку, следуя дальнейшим инструкциям на сайте.

The screenshot shows the iDataLink WebLink interface. At the top, there's a navigation bar with 'NEW RELEASES', 'PRODUCTS', 'FIRMWARE', 'ACCESSORIES', 'SUPPORT', and 'CONTACT'. Below that, a breadcrumb trail shows 'Home > Weblink Updater'. The main area displays 'WEBLINK™' and a 'RE-DETECT' button. A section for 'INTERFACE CARTRIDGE' shows 'ADS-BLADE AL' with its serial number and firmware/hardware details. Below this are buttons for 'FLASH BY VEHICLE', 'FLASH BY FIRMWARE', 'CONFIGURE MY MODULE', and 'FLASH FROM FAVORITES'. The 'VEHICLE' section identifies a 'Ford 2013 Explorer Std. Key 80-bit SUV Automatic'. The 'SELECT FIRMWARE' section has 'TB-FM3' selected, with a 'FLASH!' button highlighted by an orange arrow. A legend at the bottom explains icons: KLON (Key Cloning), TB (Transponder Bypass), RFD (RF Decoder), RS (DL\*TB\*RS Combo), DL (Doorlock Interface), DL\*TB (Doorlock\*Transponder Bypass Combo), and PACK (Firmware package).

Идет процесс загрузки прошивки.



**INTERFACE CARTRIDGE**  
**ADS-BLADE AL**  
Serial: 62FE33F16C  
Firmware: BLADE-AL(DL)-HK4(v1.4)  
Hardware: BLADE-AL (64)

[GUIDE](#)

KLON

FLASH BY VEHICLE

FLASH BY FIRMWARE

CONFIGURE MY MODULE


FLASH FROM FAVORITES

**VEHICLE:** Ford 2013 Explorer Std. Key 80-bit SUV Automatic EDIT

**FIRMWARE:** TB-FM3 EDIT


**FLASH**

Firmware



**BLADE-AL(TB)-FM3 (1.7)**  
*Ford/Lincoln data immobilizer bypass solution for 80-bit key models 2011 and up.*


Download the install guide



**BLADE-AL(TB)-FM3**  
Guide #13455  
Latest revision 2014/01/16

[DOWNLOAD GUIDE](#)


**IMPORTANT INFORMATION! CONSULT PRIOR TO INSTALLATION**



**Install type 1 Programming change**

When programming install type 1 , at step 8 turn the key off and remove the key. Then press the programming button , insert the key and turn to the on position, the light will then flash green. You are now finished part 1 of the programming. The...

[SHOW MORE](#)



**If The Module LED Flashes Only 2 Seconds And Stops.**

When using the FM3 Firmware if the module LED flashes only for 2 seconds once the remote start sequence is engaged and then the LED turns OFF it will be required to program the remote starter to engage the IGNITION WITH DISARM.

[SHOW MORE](#)

Первый этап завершен!

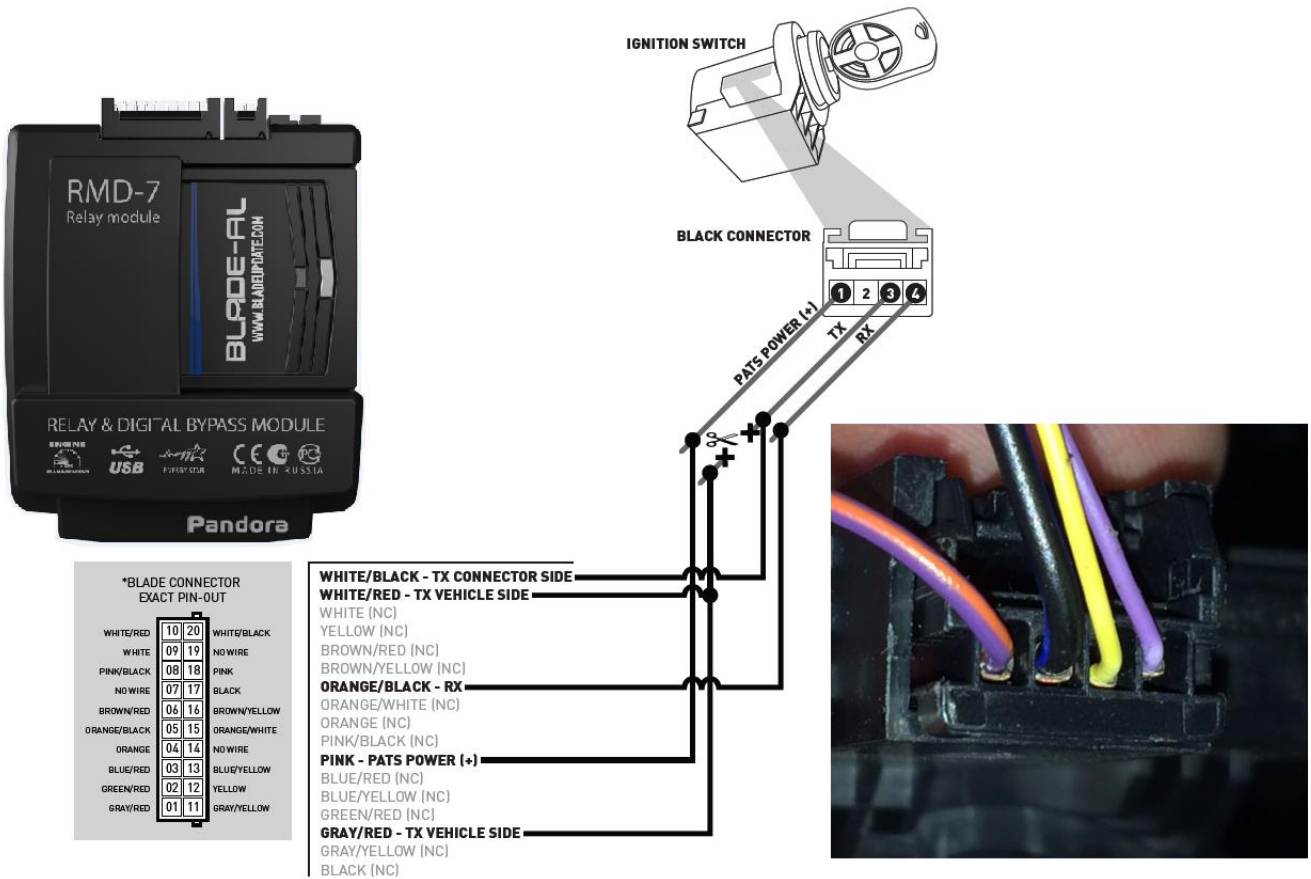
The screenshot displays the Pandora DXL software interface. At the top, it identifies the 'INTERFACE CARTRIDGE' as 'ADS-BLADE AL' with serial number 62FE33F16C, firmware BLADE-AL(TB)-FM3 (1.7), and hardware BLADE-AL (64). Below this, there are navigation buttons: 'KLON', 'FLASH BY VEHICLE', 'FLASH BY FIRMWARE', 'CONFIGURE MY MODULE', and 'FLASH FROM FAVORITES'. The main area shows the 'VEHICLE' as 'Ford 2013 Explorer Std. Key 80-bit SUV Automatic' and 'FIRMWARE' as 'TB-FM3'. A green banner with a checkmark and the text 'FLASHING COMPLETED!' indicates the successful completion of the process. A 'SAVE TO FAVORITES' button is visible on the right. Below the banner, there are two sections: 'Firmware' showing 'BLADE-AL(TB)-FM3 (1.7)' with a description 'Ford/Lincoln data immobilizer bypass solution for 80-bit key models 2011 and up.' and 'Download the install guide' for 'BLADE-AL(TB)-FM3' (Guide #13455, Latest revision 2014/01/16) with a 'DOWNLOAD GUIDE' button.

Отключаем от компьютера!

Из разъема BLADE используются пять проводов, подключаются согласно представленной схеме, всторонные реле RMD7 подключаются не посредственно к силовой части управления замком зажигания.

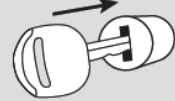
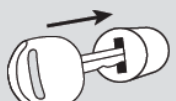

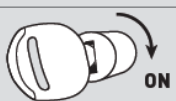
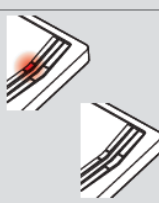
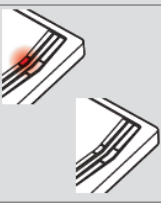
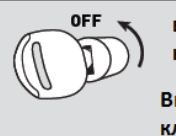
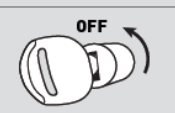
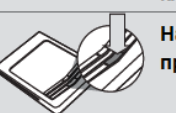
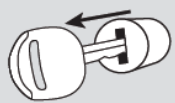
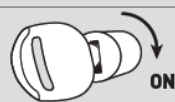
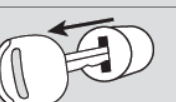

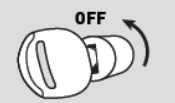
Вход положительной полярности можно назначить как вход выключателя капота, так как в автомобиле FORD EXPLORER выключатель капота положительной полярности.

Провода из комплекта BLADE подключаем согласно ниже описанной схеме

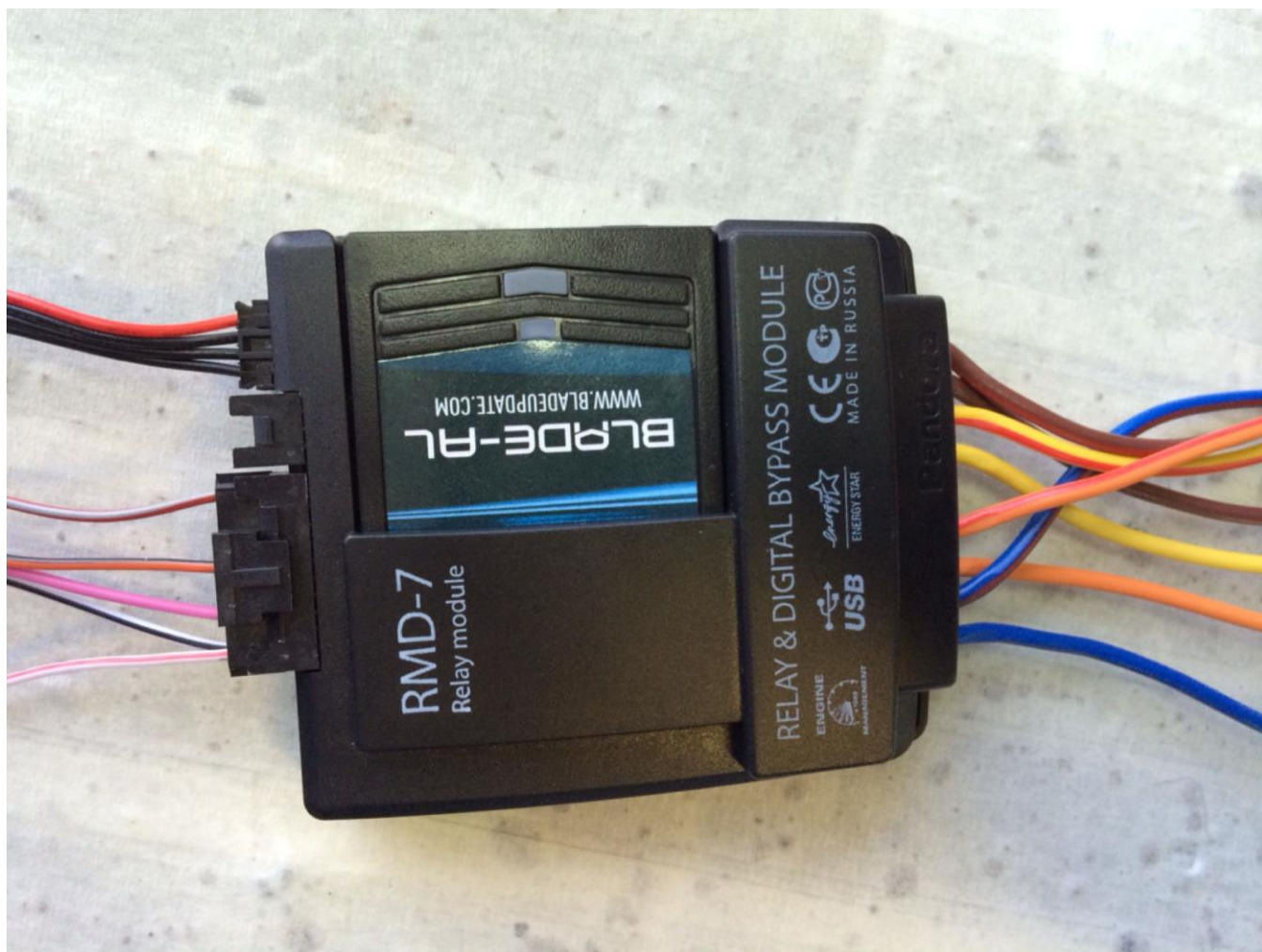


## Процедура программирования BLADE.

Для программирования потребуются два рабочих ключа автомобиля.

<p><b>1</b> </p>	<p><b>Вставить ключ в замок</b></p>	<p><b>6</b> </p>	<p><b>Вставьте второй ключ в замок</b></p>
<p><b>2</b> </p>	<p><b>Включить зажигание</b></p>	<p><b>7</b> </p>	<p><b>Включите зажигание вторым ключом</b></p>
<p><b>!</b> если светодиод на модуле мерцает красным проверьте подключения цепей RX, TX</p>		<p><b>↓</b> следующие шаги программирования ограничены по времени</p>	
<p><b>3</b> </p>	<p><b>Подождите пока светодиод горит красным и погаснет</b></p>	<p><b>8</b> </p>	<p><b>Подождите пока светодиод горит красным и погаснет</b></p>
<p><b>!</b> если через пару секунд светодиод горит синим, то BLADE за программирован</p>		<p><b>9</b> </p>	<p><b>выполнение уровней с 9 по 11, необходимо в течении 5 секунд</b></p>
<p><b>4</b> </p>	<p><b>Выключите зажигание</b></p>	<p><b>10</b> </p>	<p><b>Нажмите и отпустите кнопку программирования</b></p>
<p><b>5</b> </p>	<p><b>Извлеките ключ из замка зажигания</b></p>		
<p><b>11</b> </p>	<p><b>Включить зажигание</b></p>	<p><b>14</b> </p>	<p><b>Извлекь второй ключ</b></p>
<p><b>12</b> </p>	<p><b>Дождатся пока светодиод загорится синим цветом</b></p>	<p><b>15</b></p>	
<p><b>13</b> </p>	<p><b>Выключить зажигание вторым ключом</b></p>		

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

## Pandora RMD-7

Модуль расширения RMD-7 предназначен для установки на автомобили с напряжением бортовой сети 12V

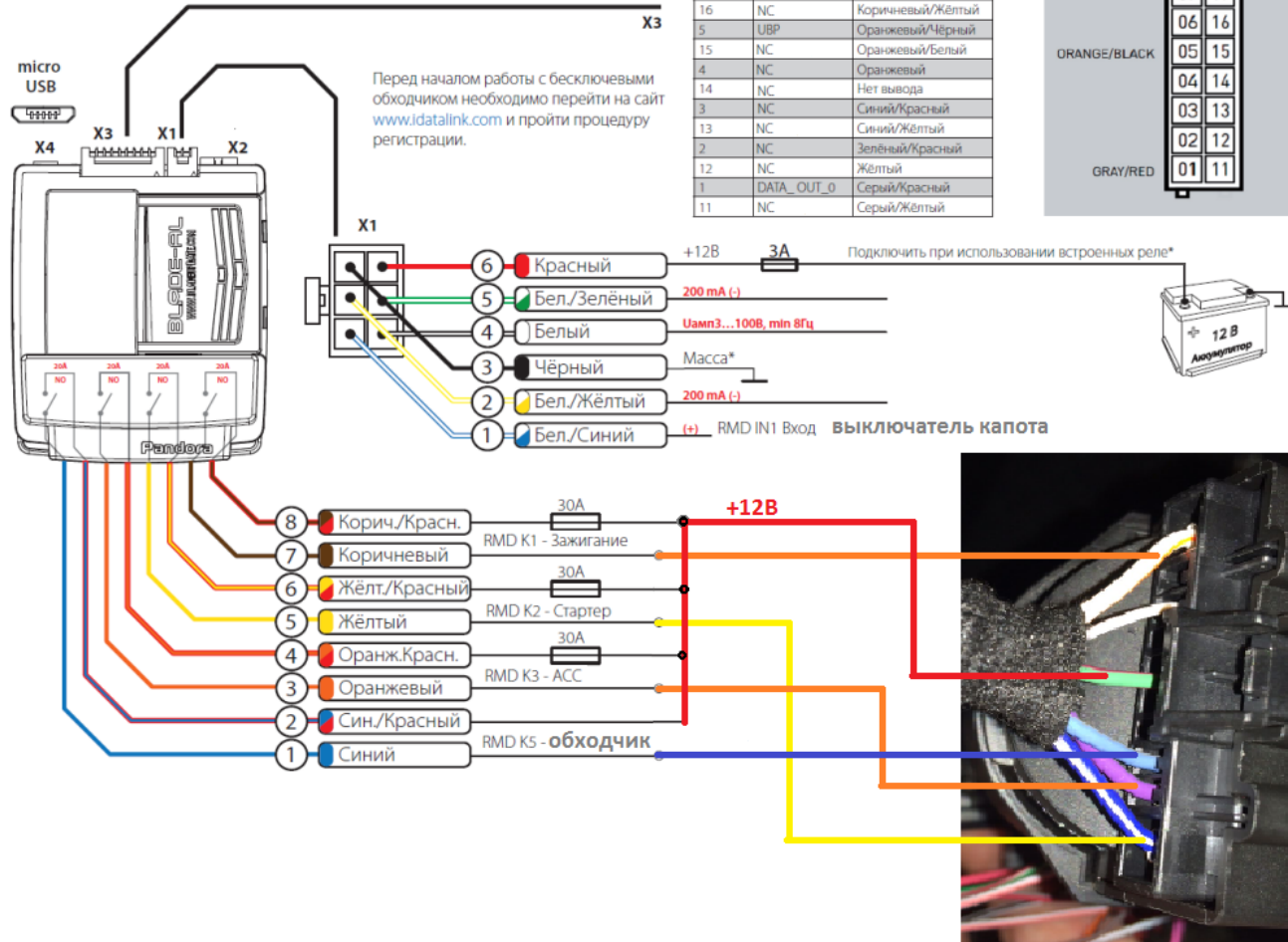
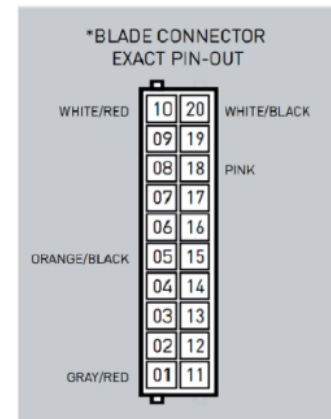
Полная версия инструкции на сайте [manuals.alartrade.ru](http://manuals.alartrade.ru)

### Разъём BLADE

Используйте кабель из комплекта iDataLink

Подробная и актуальная информация по разъёму на сайте [www.idatalink.com](http://www.idatalink.com)

Контакт	Цепь	Цвет
10	RELAY(NC)	Белый/Красный
20	RELAY(COM)	Белый/Чёрный
9	NC	Белый
19	NC	Нет вывода
8	NC	Розовый/Чёрный
18	POS_IN	Розовый
7	NC	Нет вывода
17	NC	Чёрный
6	NC	Коричневый/Красный
16	NC	Коричневый/Жёлтый
5	UBP	Оранжевый/Чёрный
15	NC	Оранжевый/Белый
4	NC	Оранжевый
14	NC	Нет вывода
3	NC	Синий/Красный
13	NC	Синий/Жёлтый
2	NC	Зелёный/Красный
12	NC	Жёлтый
1	DATA_OUT_0	Серый/Красный
11	NC	Серый/Жёлтый



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.