

ПРИМЕР УСТАНОВКИ СИГНАЛИЗАЦИИ SCHER-KHAN LOGICAR-4 НА АВТОМОБИЛЬ OPEL CORSA D

Данный материал подготовлен с целью ознакомления, и не является руководством по установке.



ОГЛАВЛЕНИЕ

Особенности сигнализации Scher-Khan Logicar 4	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Logicar4	3
Подключение к CAN-шине автомобиля	4
Управление центральным замком автомобиля	4
Подключение световой сигнализации автомобиля	5
Организация блокировки двигателя	6
Подключение к замку зажигания	7
Установка обходчика иммобилайзера	7
Настройка и программирование сигнализации	8
Режим SLAVE	8
Пояснение по подключению	Ошибка! Закладка не определена.

Система Scher-Khan Logicar 4 оснащена встроенным CAN-модулем, который позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN-шины автомобиля.

CAN-модуль позволяет обрабатывать следующие параметры:

- отслеживать состояние датчиков дверей
- отслеживать состояние датчика багажника
- отслеживать состояние датчика капота (если установлен)
- отслеживать состояние стояночного тормоза
- отслеживать воздействия на педаль тормоза
- получить тахометрический сигнал
- организовать работу в «SLAVE» режиме (управление штатным брелоком автомобиля).

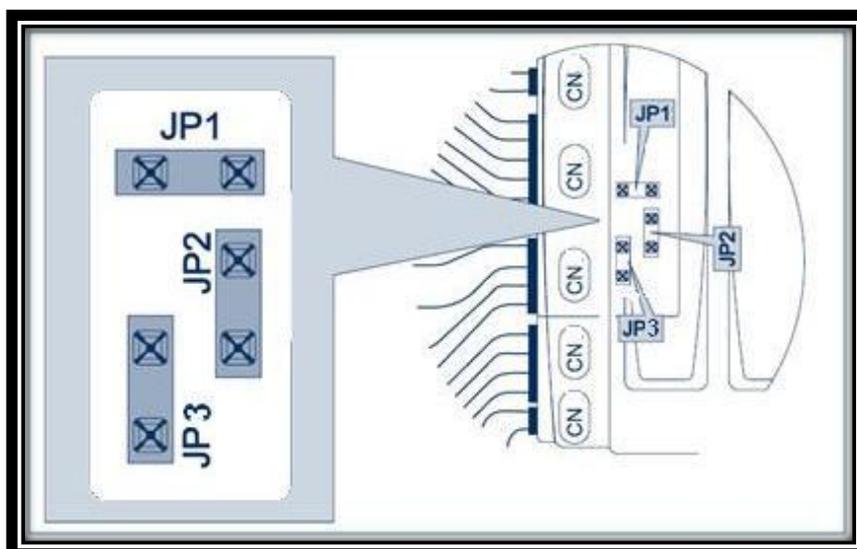
Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля, остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо определить номер микропрограммы, подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации Scher-Khan Logicar 4.

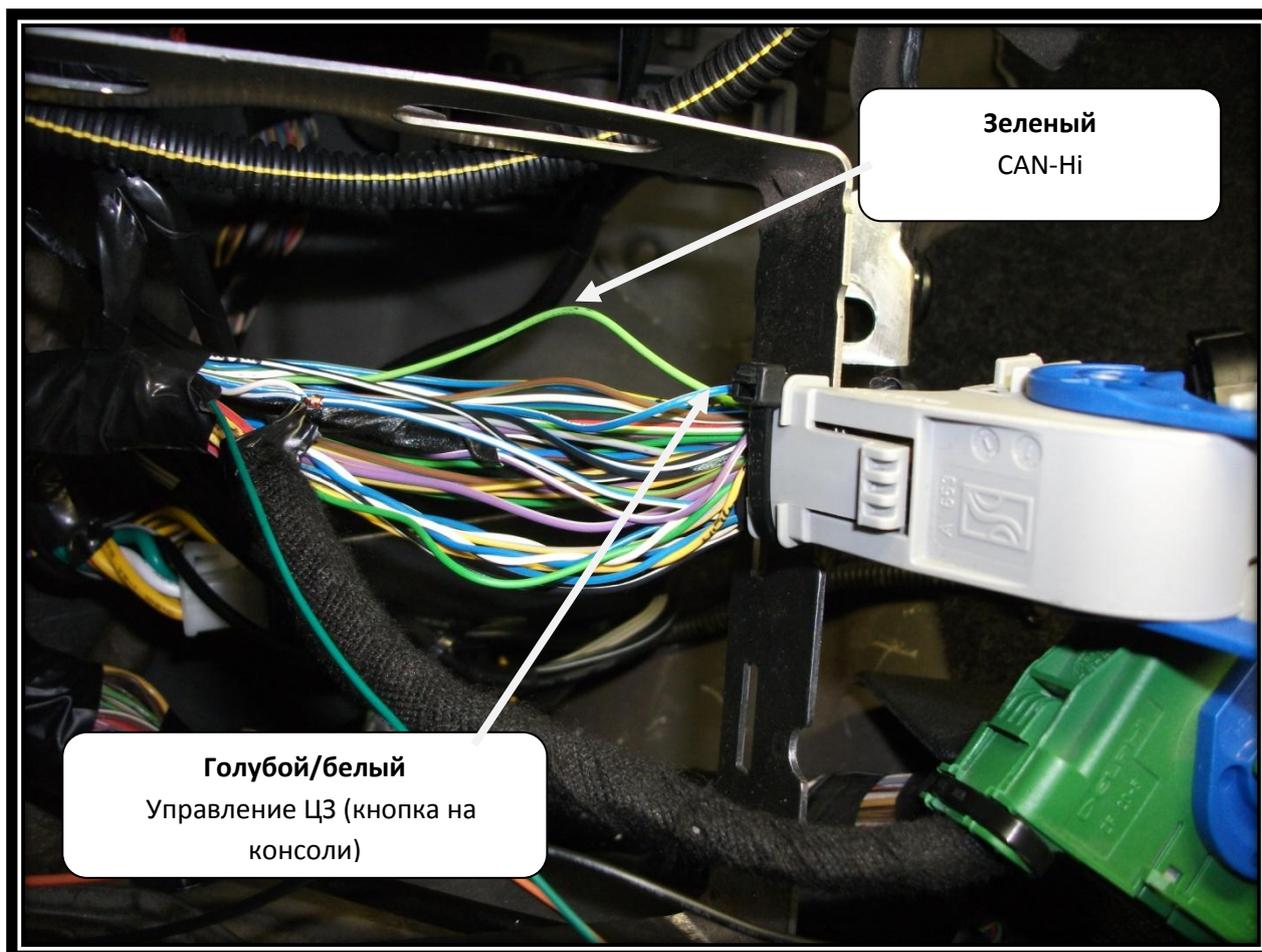
Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей:

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одега	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одега	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одега	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одега	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята

Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.



Зеленый провод разъема CN13, сигнализации Scher-Khan Logicar 4 соединить с зеленым проводом, CAN-шины автомобиля (1-й контакт диагностического разъёма OBD-II или к зеленому проводу CAN-шины в жгуте серого разъёма блока BCM). Синий провод разъема CN13, сигнализации Scher-Khan Logicar 4 соединить с кузовом автомобиля «массой».



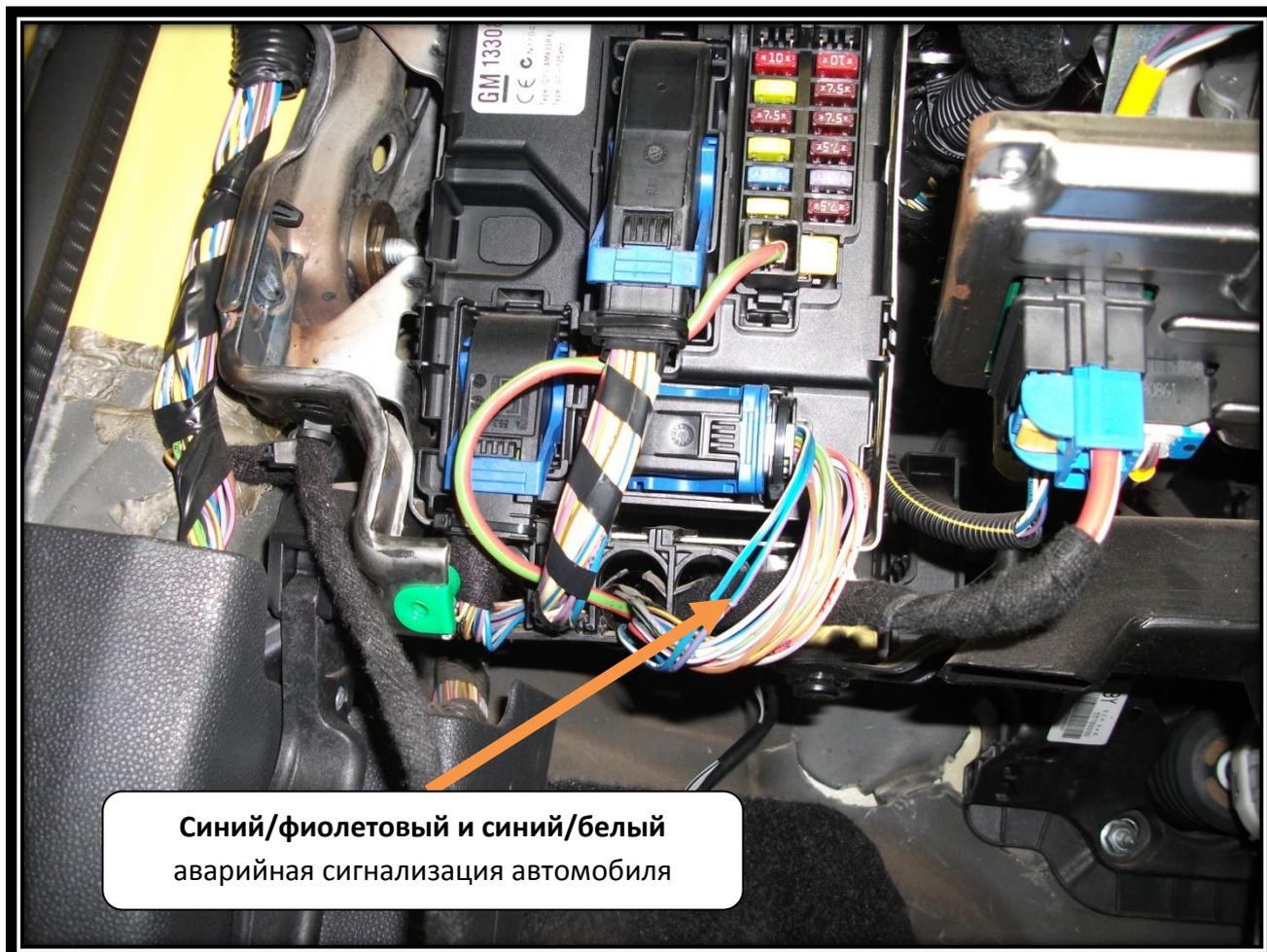
УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКМ АВТОМОБИЛЯ

На автомобиле отсутствует возможность управлять ЦЗ с помощью CAN-шины.

Для управления ЦЗ автомобиля рекомендуется подключение к цепи кнопки управления замками дверей, расположенной на центральной консоли автомобиля, это голубой/белый провод в жгуте серого разъёма блока BCM. К нему нужно подключить белый провод разъема CN13, сигнализации Scher-Khan Logicar 4.

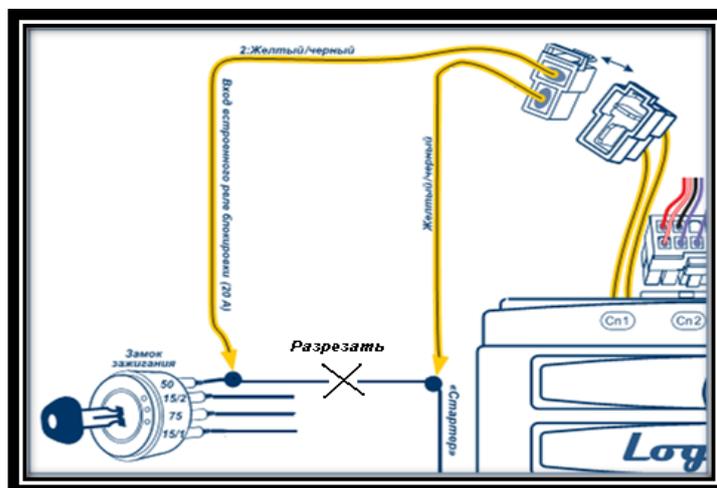
ПОДКЛЮЧЕНИЕ СВЕТОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Подключение можно осуществить к цепям поворотных огней. Для этого необходимо фиолетовые провода разъема CN3 сигнализации Scher-Khan Logicar 4 подключить к проводам синий/фиолетовый и синий/белый, нижнего разъема блока BCM, с лицевой стороны. Красный/белый провод сигнализации Scher-Khan Logicar 4 (разъем CN3) соединить с положительной клеммой аккумуляторной батареи.

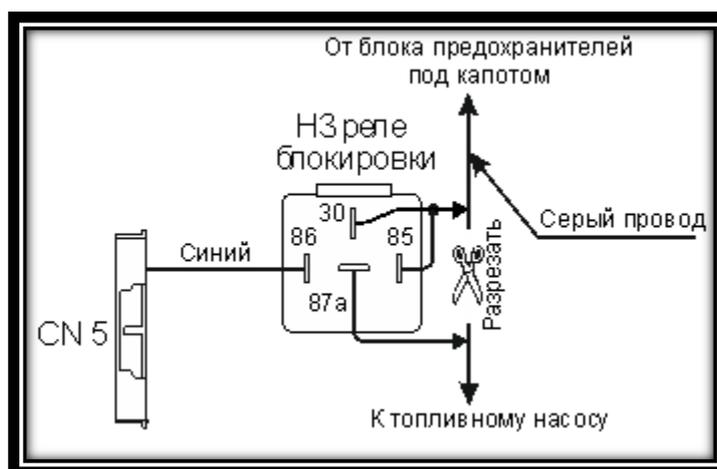


ОРГАНИЗАЦИЯ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Блокировку двигателя можно выполнить двумя разными способами. Используя реле блокировки встроенное в центральный блок сигнализации, в соответствии с приведенной ниже схемой.



Или разорвав блокируемую цепь внешним реле (например, бензонасос, серый провод, проходящий в пороге водительской двери).



Логику работы блокировок определяют программируемые функции 2-6 и 2-7.

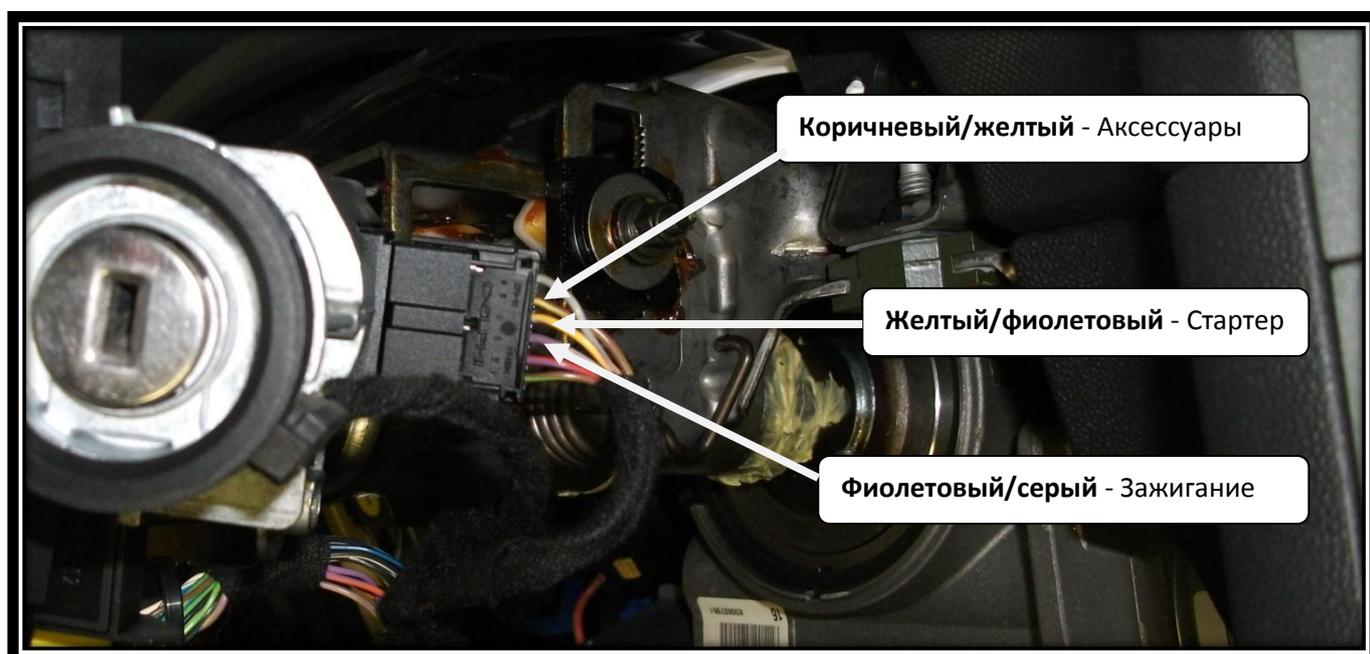
Подключение зеленого провода CN 5/8 к цепи «зажигание» обязательно.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЗАМКУ ЗАЖИГАНИЯ

Для реализации функции автозапуска необходимо выполнить следующие подключения:

Scher-Khan Logicar 4 (CN1)	Замок зажигания автомобиля
Белый	Коричневый/желтый
Желтый	Желтый/фиолетовый
Зеленый	Фиолетовый/серый

Красный/черный провод разъема CN1 соединить с положительной клеммой аккумулятора.



УСТАНОВКА ОБХОДЧИКА ИММОБИЛАЙЗЕРА

Управление обходчиком иммобилайзера (по минусу) осуществляется с помощью выхода дополнительного канала №1 разъем CN5 – белый провод, предварительно запрограммировав функции 2-8=3, 2-15=4. Для питания обходчика иммобилайзера (красный провод) можно использовать цепь зажигания.

Рамочная антенна обходчика иммобилайзера располагается рядом со считывающей катушкой штатного иммобилайзера, на замке зажигания.

Ключ зажигания с меткой штатного иммобилайзера располагается внутри рамочной антенны в обходчике. Обходчик скрытно устанавливается в месте, максимально затрудняющем свободный доступ к обходчику.

НАСТРОЙКА И ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ

Для корректной работы сигнализации на автомобиле необходимо выполнить следующие программные настройки:

1. Для автомобилей оснащенных автоматической коробкой передач, необходимо разрезать проволочную перемычку под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Запрограммировать функцию 3-8 в значение (2) Для автомобиля с АКПП.
3. Запрограммировать функцию 2-15 в значение (4) и функцию 2-8 в значение (4) для управления обходчиком иммобилайзера.
4. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого нужно запустить двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажать и удерживать кнопку VALET - 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку VALET - 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успешное обучение. Три сигнала сирены означают, что обучение не выполнено.
5. Запрограммировать функцию 2-20 в значение (2)

РЕЖИМ SLAVE

1. Активировать SLAVE режим (управление со штатного пульта), установив функцию 1-17 в значение 2.
2. Отключить режим «возврат в охрану» установив функцию 1-5 в значение 3, чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan Logicar 4 не возвращалась в режим охраны.