

**Карта установки системы
Scher-Khan Logicar 4
на автомобиль Mazda 3 (2014>)
(ver.2)**



Оглавление

Устанавливаемые компоненты:	3
Общая информация	4
Подключение питания системы	4
Подключение к CAN шине автомобиля	5
Управление центральным замком автомобиля	5
Подключение цепей автоматического запуска	6
Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера	7
Подключение цепи зажигания и блокировки	8
Общая схема подключения	9
Установка датчика удара	10
Установка сирены	10
Установка модуля антенны	10
Установка светодиодного индикатора	10
Установка датчика температуры	10
Программирование тахометрического сигнала	10
Программирование системы	11

***Весь материал, указанный в «Технической карте» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!**

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4.
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины, передавать в шину и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 4.

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Logicar 4.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей
- датчик открытия багажника
- датчик открытия капота (в зависимости от комплектации)
- датчик тахометра
- датчик педали тормоза
- датчик стояночного тормоза или положения "PARK" для АКПП (программируемая функция 3-8)
- управление аварийной сигнализацией (при выключенном зажигании)

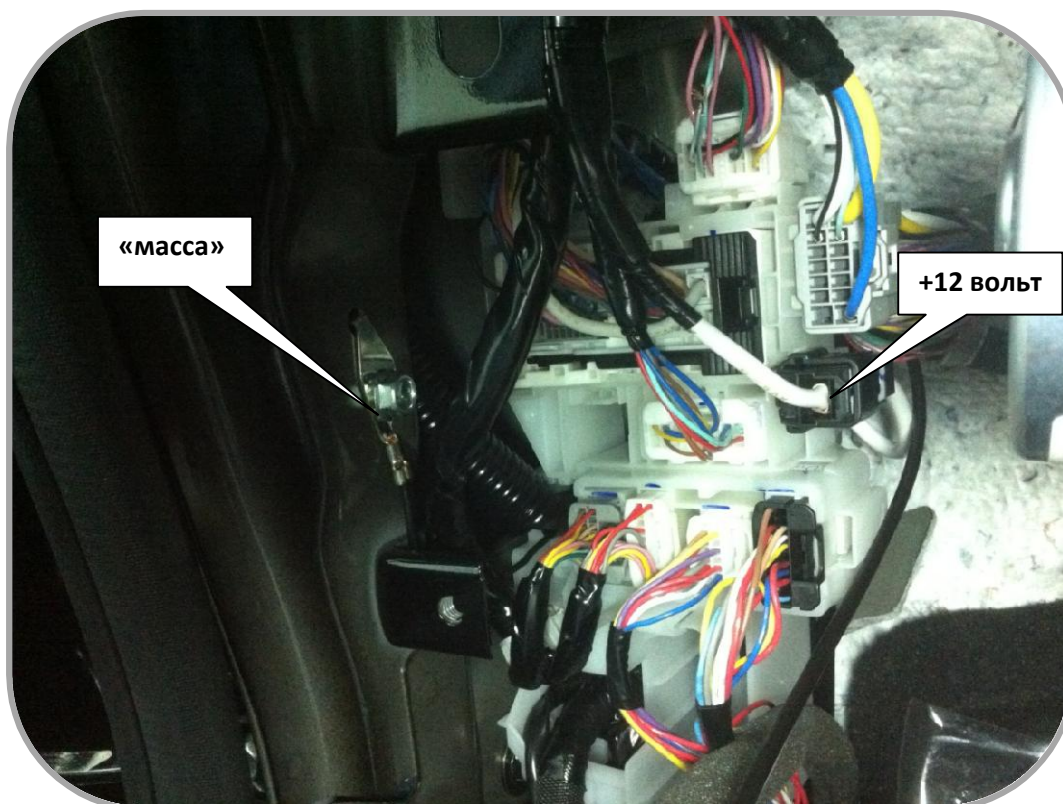
Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1 – JP3 находящихся под сдвижной крышкой блока или программным путем.

Общая информация

Подключения к электроцепям автомобиля выполняются с левой стороны в ногах водителя и в жгуте, расположенном в левом порог.

Подключение питания системы

Питание +12 В можно взять с толстого **белого** провода, расположенного слева в ногах водителя. К этому проводу подключаем **красный** провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 через предохранитель 5 А (входит в комплект).

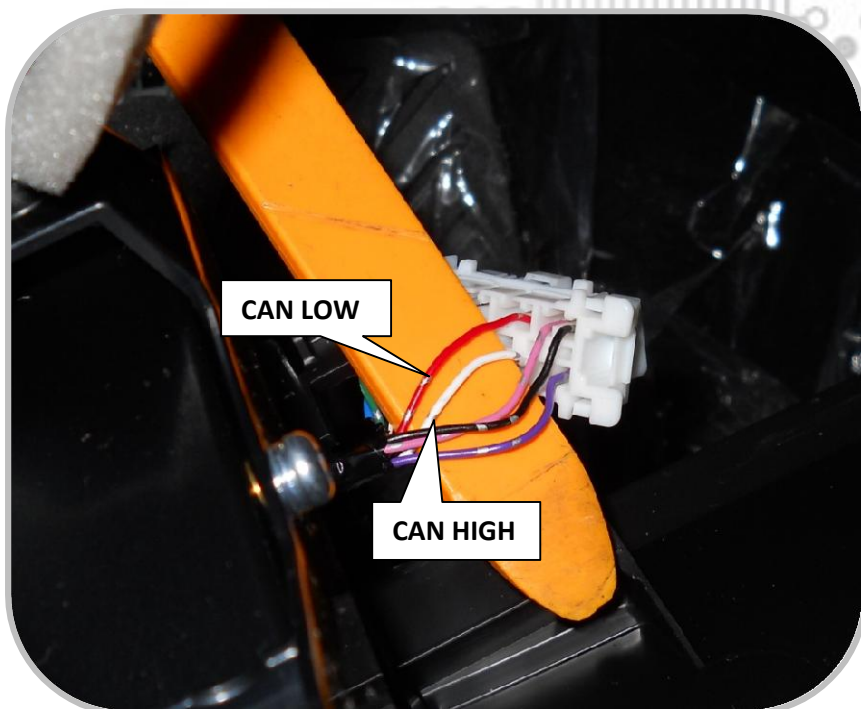


В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить **черный** провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Подключение к CAN шине автомобиля



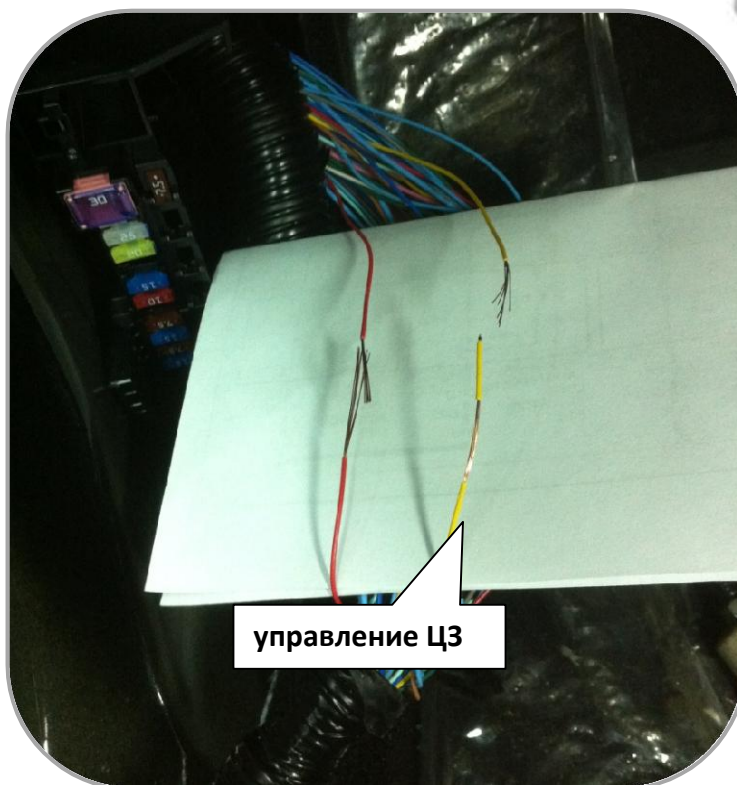
Подключение к шине CAN осуществляется в жгуте диагностического разъема OBDII

Подключите **зеленый** провод (CAN HIGH) разъема CN13 системы к **белому** проводу (pin 6 разъема OBDII). Подключите **синий** провод (CAN LOW) разъема CN13 системы к **красному** проводу (pin 14 разъема OBDII).

Управление центральным замком автомобиля

Для реализации управления ЦЗ используются **желтый** и **красный** провода, расположенные слева, в заднем жгуте проводки автомобиля. Управляющие сигналы из водительской двери поступают на задний блок управления кузовными системами (RBCM), блок расположен за левой обшивкой багажного отделения. Подключение выполняется в разрыв проводов по следующей схеме:

Желтый /белый и **зеленый/черный** провода разъема CN3 системы соединить вместе и подключить в разрыв **красного** провода в направлении к блоку RBCM (назад), **зеленый** провод системы подключить к **красному** проводу в направлении двери водителя (вперед). **Зеленый/белый** и **желтый/черный** провода разъема CN3 системы соединить вместе и подключить в разрыв **желтого** провода в направлении к блоку RBCM(назад), **желтый** провод системы подключить к **желтому** проводу в направлении двери водителя (вперед).



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Подключение цепей автоматического запуска

Для реализации автоматического запуска необходимо подключить систему к цепям кнопки «старт-стоп», а так же к цепи педали тормоза.

Желтый провод («доп. канал №3») разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить через диодную развязку к сигнальным проводам от кнопки «старт-стоп». Провода управления **коричневый** и **светло-голубой**, расположенные в разъеме кнопки «старт-стоп»;

Установите программируемую функцию 2-14 в значение 3.

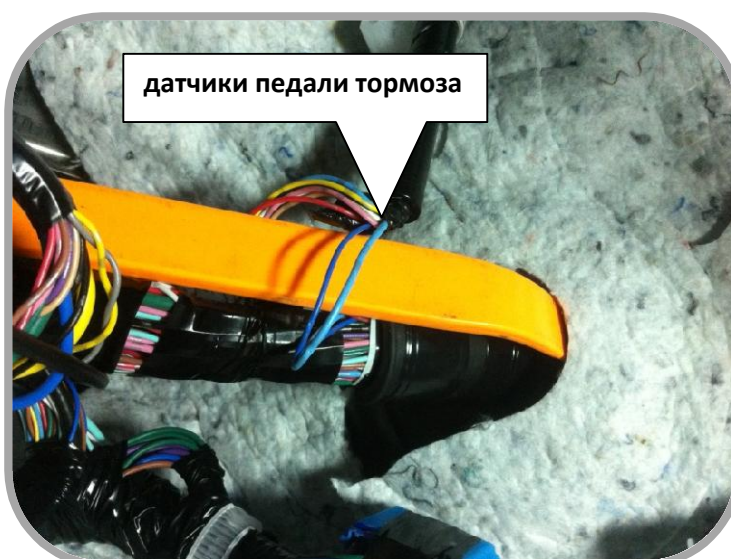


Для автомобилей с АКПП необходимо выполнить подключение к датчику педали тормоза. Подключение к цепям датчика можно выполнить в жгуте проводки, расположенному на моторном щите автомобиля с левой стороны.

Для имитации нажатия на педаль тормоза используются встроенные реле системы Scher-Khan Logicar 4. Для подачи на датчик педали положительного сигнала используется встроенное реле аварийной сигнализации, для разрыва дополнительной цепи датчика используется встроенное реле управления багажника.

Подключите **красный/белый** провод разъема CN3 системы через предохранитель 15 А на провод питания системы, до основного предохранителя. Подключите любой **фиолетовый** провод разъема CN3 к **голубому** проводу датчика педали тормоза. Второй фиолетовый провод можно удалить из разъема. Подключите **серый** и **серый/черный** провода разъема CN3, в разрыв **синего** провода датчика педали тормоза.

Алгоритм работы встроенного реле аварийной сигнализации определяется программным обеспечением встроенного CAN модуля. **Установите значение программируемой функции 2-21 в значение 3; функцию 3-5 в значение 2**



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Для автомобилей с МКПП необходимо подключение к датчикам педали сцепления. Подключение к цепям датчиков можно выполнить в жгуте проводки, расположенному на моторном щите автомобиля с левой стороны.

Для имитации нажатия на педаль сцепления подключите **красный/белый и серый/белый** провод разъема CN3 системы через предохранитель 15 А на «массу». Подключите любой **фиолетовый** провод разъема CN3 к **желтому** проводу датчика разблокировки стартера на педали сцепления.

Подключите **серый** провод разъема CN3 к **розовому** проводу датчика положения педали сцепления.

Данное подключение делает возможным последовательное включение датчиков педали сцепления, с разницей 0,5 сек

Установите программируемые функции: 2-21 в значение 3; 3-5 в значение 3

Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера

В связи с конструктивной особенностью автомобиля Mazda 3, применяемый обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2 требует доработки внешней и внутренней антенн считывания штатного ключа зажигания. Перед использованием штатного ключа зажигания, необходимо извлечь из него элемент питания.

Доработка внутренней антенны обходчика Scher-Khan BP-2

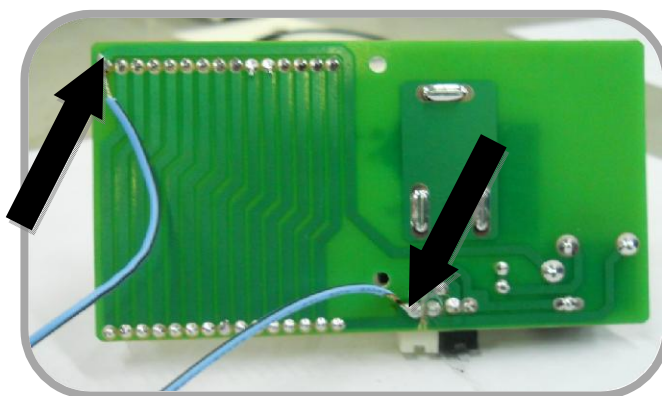
Изготовьте из провода $0,5 \text{ мм}^2$ рамочную антенну из 5 витков, диаметром 2,5 – 3 см. Расположите антенну на внутренней стороне ключа зажигания как указано на рисунке.

Закрепите антенну на корпусе ключа с помощью изоляционной ленты .



Припаяйте изготовленную антенну параллельно встроенной антенне обходчика иммобилайзера.

Стрелками обозначены места пайки.



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Доработка внешней антенны обходчика иммобилайзера

Изготовьте из провода 0,5 мм² рамочную антенну из 6 витков вокруг посадочного места кнопки «старт-стоп», на внутренней стороне облицовки панели приборов как указано на рисунке.

Закрепите антенну с помощью изоляционной ленты или герметика.

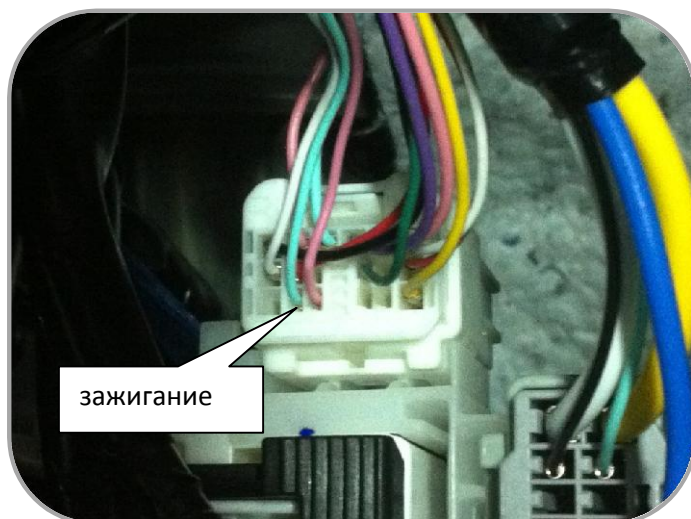
Подключите изготовленную антенну вместо антенны, идущей в комплекте обходчика иммобилайзера к разъему CN2.

Красный провод разъема CN1 питания обходчика подключается к **красному** проводу разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Черный провод разъема CN1 обходчика подключается к **желтому/белому** проводу «доп.канал №4» разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4

Блок обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2 скрытно расположить в салоне автомобиля.



Подключение цепи зажигания и блокировки

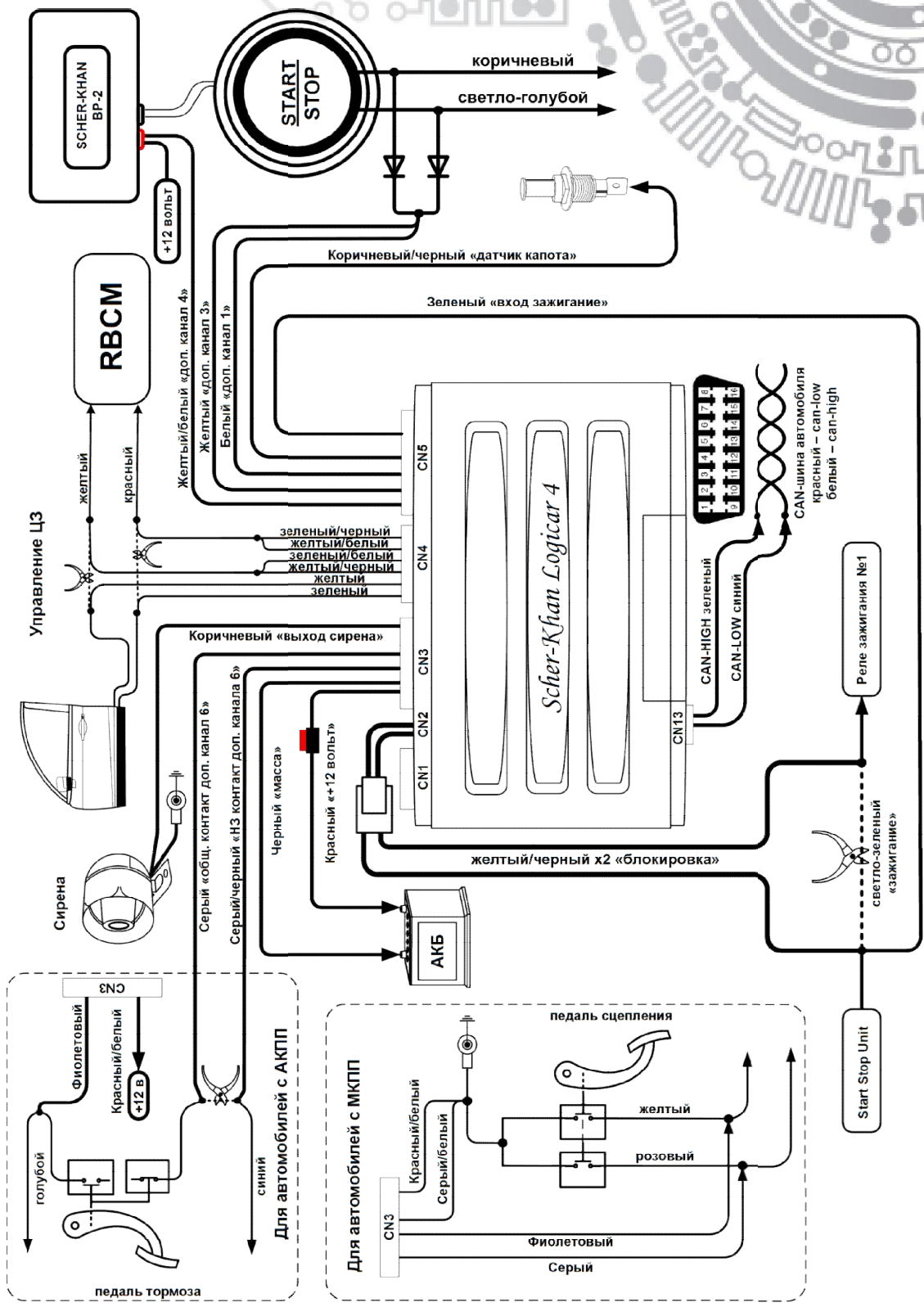


Для контроля цепи зажигания подключите **зеленый** провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 к **салатовому** проводу, расположенному в верхнем разъеме над блоком предохранителей салона.

Этот провод можно использовать в качестве блокировки. Для этого применяем встроенное реле блокировки системы Scher-Khan Logicar 4.

Подключите **желтые/черные** провода разъема CN2 в разрыв **салатового** провода управления реле зажигания автомобиля.

Общая схема подключения



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен.

По окончании установки системы обязательно произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе!

Установка сирены

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек **коричневый** провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с **красным** проводом сирены. **Черный** провод сирены качественно соединить с **«массой»** автомобиля.

Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

Установка модуля антенны

Кабель модуля антенны установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Logicar 4

При установке модуля антенны руководствуйтесь инструкцией по установке.

Установка светодиодного индикатора

Кабель светодиодного индикатора установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Logicar 4

При установке индикатора руководствуйтесь инструкцией по установке.

Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4. Размещение датчика температуры выполните согласно рекомендациям руководства по установке системы. Датчик температуры входит в комплект.

Программирование тахометрического сигнала

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо», «Pit-Stop» и запираия замков дверей по тахометру, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

- 1) В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.
- 2) Нажмите кнопку VALET на корпусе светодиодного индикатора на 2 сек., аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
- 3) В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку светодиодного индикатора. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

Программирование системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести настройки функций.

Для автомобилей с АКПП

- Функцию 2-6 установить в значение 2 (назначение блокировки двигателя)
- Функцию 2-14 установить в значение 3 (алгоритм работы доп.каналов 3,4,5)
- Функцию 2-15 установить в значение 4 (алгоритм работы доп.канала №1)
- Функцию 2-21 установить в значение 3 (алгоритм работы встроенного реле багажника)
- Функцию 2-22 установить в значение 4 (время работы выхода «стартер»)
- Функцию 2-29 установить в значение 2 (доп. импульс на выходе «стартер»)
- Функцию 3-5 установить в значение 2 (переназначение встроенного реле авар. сигнализации)
- Функцию 3-8 установить в значение 2 (датчик стояночного тормоза использует положение PARK)
- Функцию 3-9 установить в значение 2 (при наличии штатного датчика капота)

Для автомобилей с МКПП

- Функцию 1-12 установить в значение 2 (переход в режим резервирования для МКПП)
- Функцию 2-6 установить в значение 2 (назначение блокировки двигателя)
- Функцию 2-14 установить в значение 3 (алгоритм работы доп.каналов 3,4,5)
- Функцию 2-15 установить в значение 4 (алгоритм работы доп.канала №1)
- Функцию 2-20 установить в значение 2 (назначение выхода доп. канала №5)
- Функцию 2-21 установить в значение 3 (алгоритм работы встроенного реле багажника)
- Функцию 2-22 установить в значение 4 (время работы выхода «стартер»)
- Функцию 2-29 установить в значение 2 (доп. импульс на выходе «стартер»)
- Функцию 3-5 установить в значение 3 (переназначение встроенного реле авар. сигнализации)
- Функцию 3-9 установить в значение 2 (при наличии штатного датчика капота)

Режим «SLAVE»

Для включения режима "SLAVE"

- Функцию 1-17 установить в значение 2

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:
support@mega-f.ru

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»