

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**,  
на автомобиль **Lexus RX270 2013**  
с кнопкой Старт-Стоп

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Lexus RX270 с кнопкой Старт-Стоп

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Вороток с головкой M8	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	2

### Необходимое время для установки — 4,5 часа

#### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО СтарЛайн не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем нижнюю накладку подторпедника (крепление на 2 саморезах). Далее снимаем левую накладку торпеды (на защелках), вынимаем панель с кнопками в левой части подторпедника, отворачиваем 1 саморез за снятой панелью и 1 саморез под крышкой в нижней части кармана для мелочей. Затем снимаем подторпедник (на защелках).



Фото 1.1. Саморезы нижней накладки подторпедника



Фото 1.2. Левая накладка торпеды

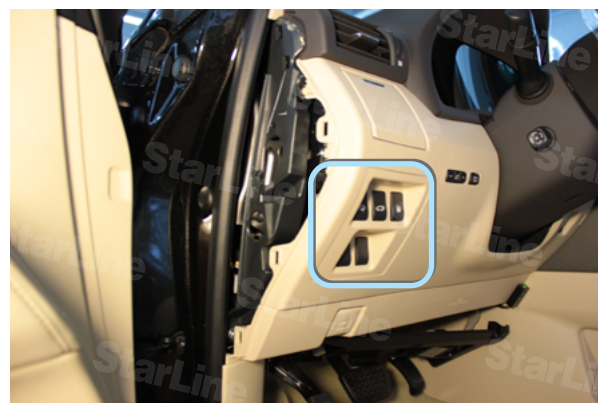


Фото 1.3. Левая накладка торпеды снята; панель с кнопками



Фото 1.4. Панель с кнопками снята; саморез крепления подторпедника и крышка кармана



Фото 1.5. Саморез под крышкой кармана для мелочей



Фото 1.6. Подторпедник снят

2. Снимаем щиток приборов. Для этого отворачиваем 2 самореза в нижней части накладке щитка, затем вынимаем заглушки в верхней части накладки и отворачиваем 2 самореза под ними. Далее снимаем накладку щитка приборов, отворачиваем 2 самореза крепления щитка и вынимаем его.



Фото 2.1. Саморез накладки щитка приборов

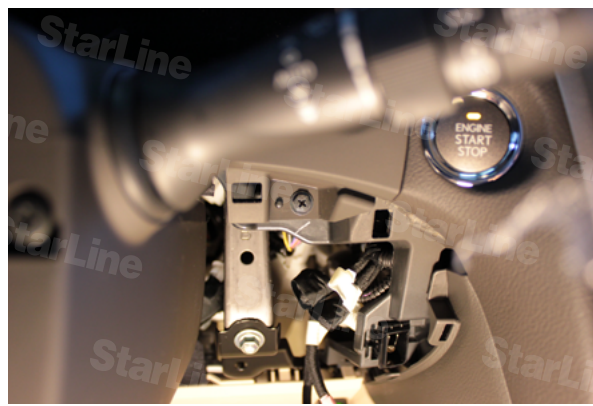


Фото 2.2. Саморез накладки щитка приборов



Фото 2.3. Заглушки накладки щитка приборов



Фото 2.4. Заглушки сняты; саморезы накладки щитка приборов



Фото 2.5. Саморезы щитка приборов



Фото 2.6. Щиток приборов снят

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 3.1. Антенна



Фото 3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на болт М6) и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель в левой части моторного щита.



Фото 4.1. Сирена (возможное место установки)



Фото 4.2. Датчик температуры двигателя

5. Блок сигнализации крепим за щитком приборов.

6. Подключаем массу сигнализации в штатное место на поперечной балке кузова.

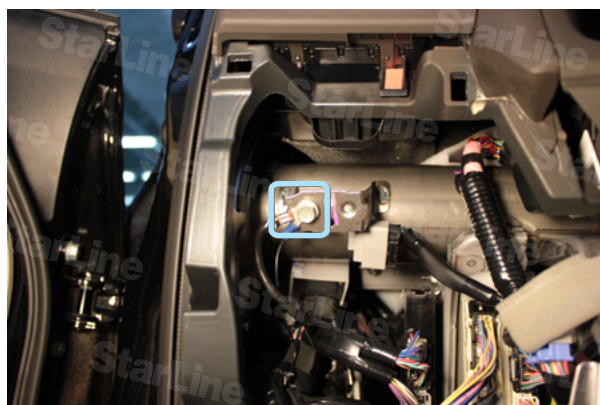


Фото 6. Масса

7. CAN шину подключаем на диагностическом разъеме.



Фото 7. CAN-шина (CAN-H фиолетовый; CAN-L красный)

8. Подключение цепей запуска осуществляем на разъемах блока управления слева от рулевой колонки. В нижнем сером разъеме подключаем цепь имитации нажатия педали тормоза. В верхнем черном разъеме подключаем управление кнопкой Старт-Стоп. Для обхода штатного иммобилайзера укладываем рамку из 5-7 витков тонкого провода, входящего в комплект StarLine BP-03, внутри паза кнопки Старт-Стоп, как указано на фото. Затем изготавливаем петлю из 3-5 витков тонкого провода и крепим ее к ключу, как показано на фото. Элемент питания извлекаем.

Все подключения выполняем согласно Схеме 1.

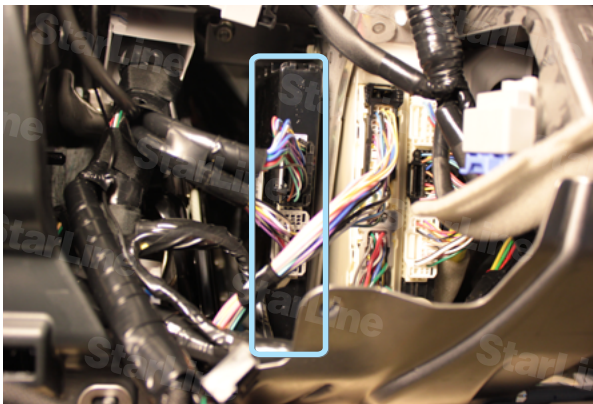


Фото 8.1. Блок управления Старт-Стоп



Фото 8.2. Старт-стоп (черный и салатный); тормоз (фиолетовый)



Фото 8.3. Расположение рамки для обхода иммобилайзера в пазе кнопки Старт-Стоп



Фото 8.4. Расположение рамки для обхода иммобилайзера на ключе

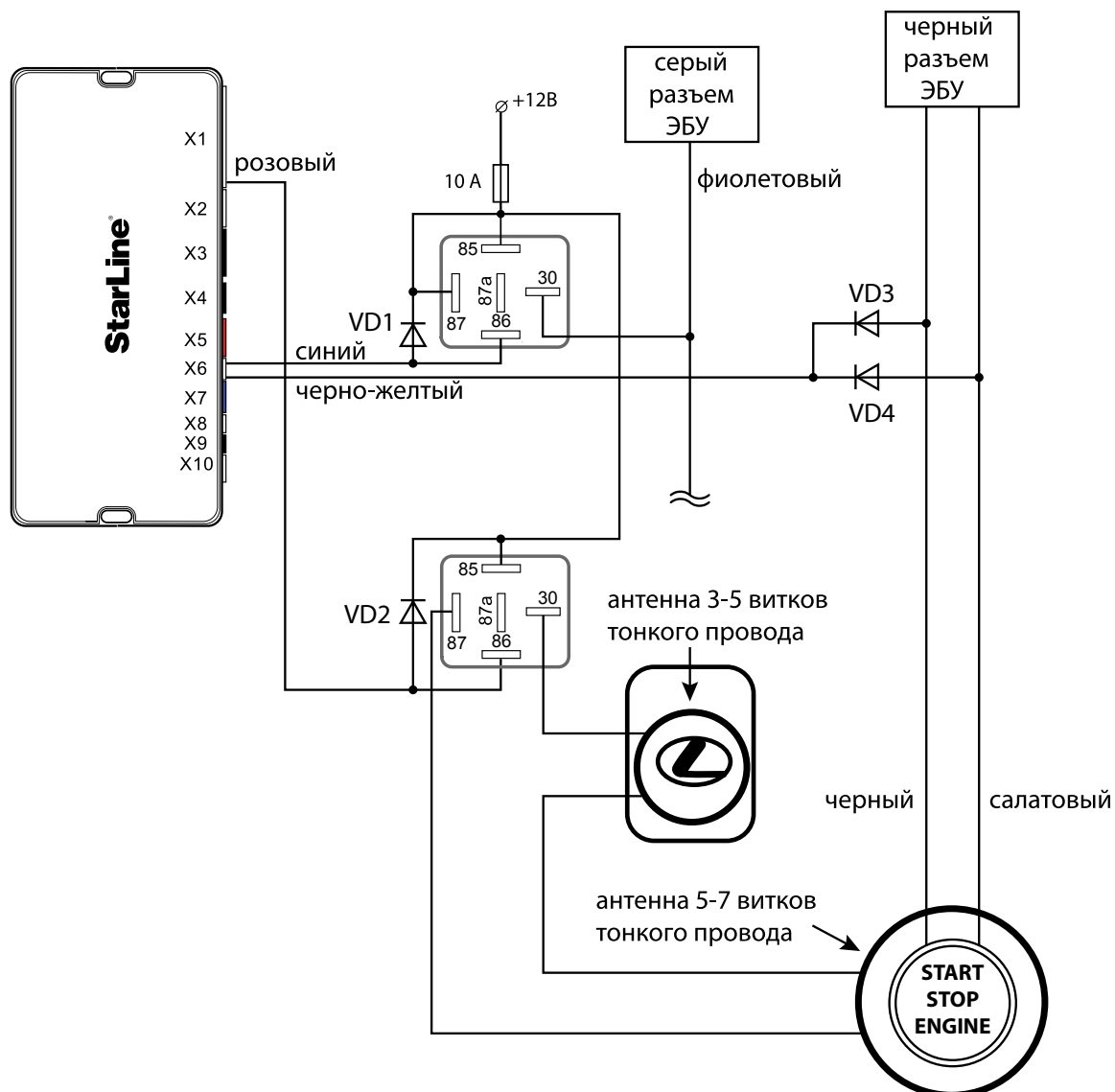


Схема 1. Цепи запуска

9. Питание сигнализации подключаем к белому проводу автомобиля на блоке BCM.



Фото 9. Питание +12В (белый)

10. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№08 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 Режим кнопки "Старт-Стоп"

11. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

12. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 3521 согласно инструкции по установке.

13. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.



Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Стояночный тормоз				■	См. п. 11	
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	■		■		
Световые сигналы	Стоп			■	См. п. 11	
	Повороты			■		
Цепи питания	Масса		■		Штатное место (6)	
	+12В	■			Блок ВСМ (9)	Белый
Цепи запуска	Старт-Стоп		■		Черный разъем ЭБУ (8.2)	Черный Салатовый
	Стоп (имитация)	■			Серый разъем ЭБУ (8.2)	Фиолетовый
	Зажигание (контроль)			■		
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Разъем щитка приборов (7)	Фиолетовый
	CAN-L	Коричневый				Красный

Предложения и замечания просьба присылать на: [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)