

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine C9**, модуля **BP-02**
на автомобиль **Kia Cee`d**

Подключение и установка автосигнализации StarLine C9, модуля BP-02 на автомобиль Kia Cee`d

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine C9 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-02

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	3
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Болт М6	1

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Снимаем подторпедник. Для этого необходимо выкрутить 4 самореза, отсоединить 3 разъема и колодку диагностики (Фото 1.1-1.4)

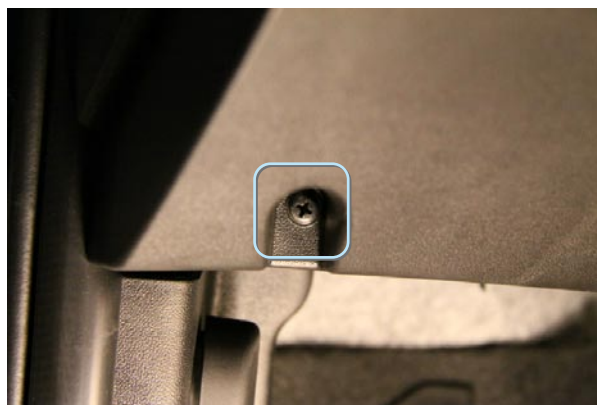


Фото 1.1. Саморез крепления подторпедника

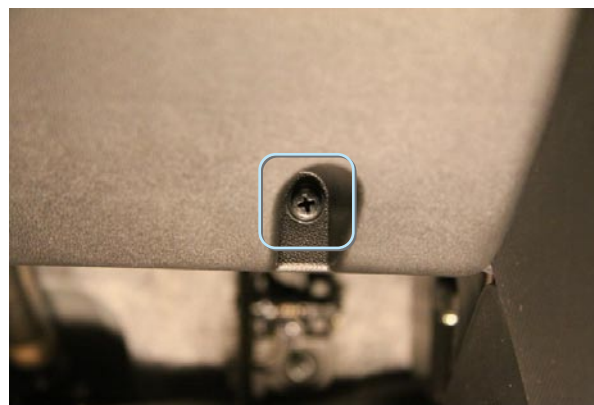


Фото 1.2. Саморез крепления подторпедника

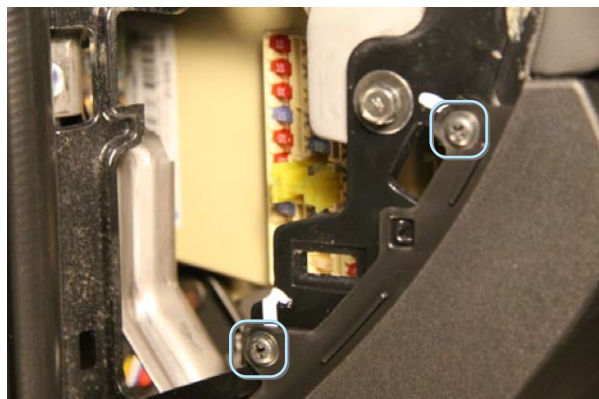


Фото 1.3. Крепление подторпедника

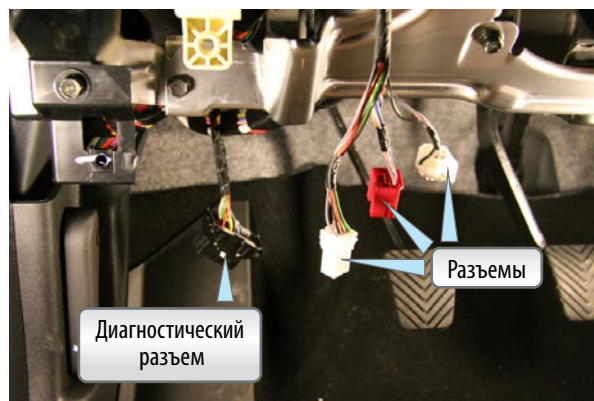


Фото 1.4

2. Снимаем левый порог и кик-панель. Для этого необходимо выкрутить саморез крепления ручки открытия капота и снять ее. (Фото 2.1 – 2.2)



Фото 2.1. Крепление ручки открытия капота



Фото 2.2.

3. Для снятия левой стойки лобового стекла необходимо вынуть заглушку и выкрутить находящийся под ней саморез (Фото 3.1 – 3.2)



Фото 3.1. Заглушка



Фото 3.2. Крепление стойки лобового стекла

4. Откручиваем 3 самореза крепления облицовки рулевой колонки и снимаем его.
(Фото 4.1 – 4.4)



Фото 4.1. Крепление облицовки



Фото 4.2. Крепление облицовки



Фото 4.3. Саморез крепления

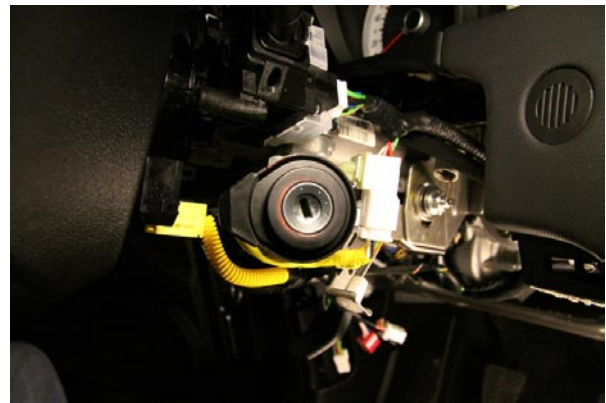


Фото 4.4. Общий вид

5. Снимаем облицовку приборного щитка (на защелках), выкручиваем 3 самореза крепления приборного щитка и вынимаем его. (Фото 5.1 – 5.2)

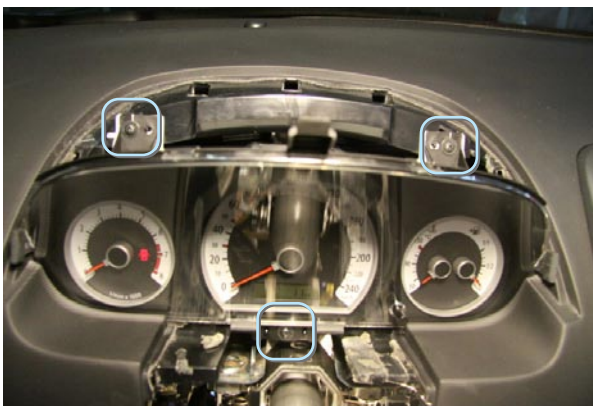


Фото 5.1. Крепление приборного щитка

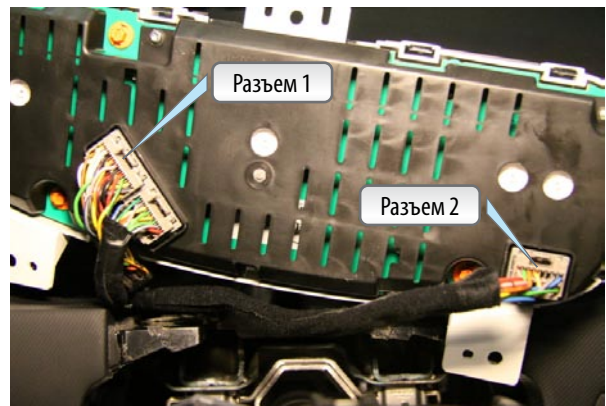


Фото 5.2. Приборный щиток. Вид со стороны разъемов

6. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, антенный модуль — в левый верхний угол лобового стекла или за приборный щиток, датчик удара — на рулевой вал, сервисную кнопку — под пластиком с левой стороны торпеды. (Фото 6.1 – 6.5)

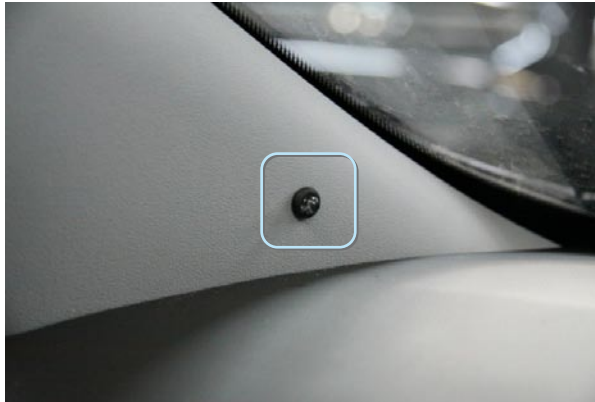


Фото 6.1. Светодиод



Фото 6.2. Антенна на стекле

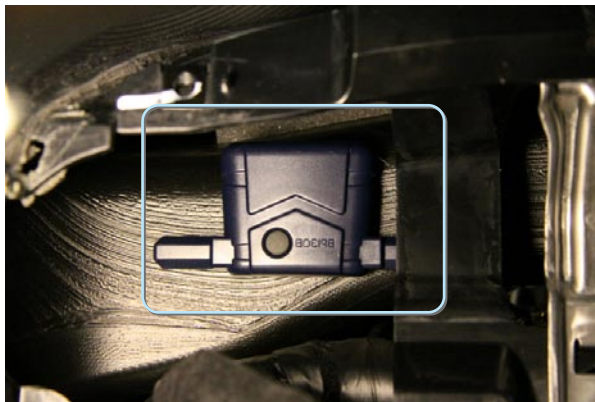


Фото 6.3. Антенна за приборным щитком

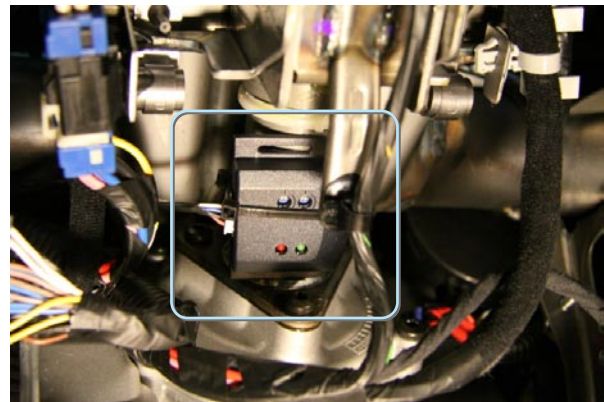


Фото 6.4. Датчик удара

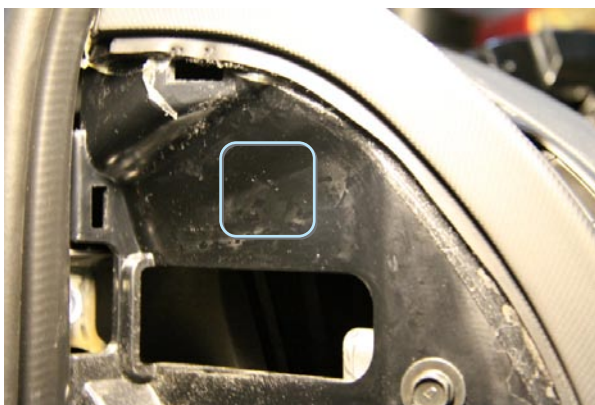


Фото 6.5. Сервисная кнопка

7. Блок сигнализации крепим при помощи липкой ленты и саморезов справа за приборным щитком (Фото 7)



Фото 7. Крепление блока сигнализации

8. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя. Концевик капота используем штатный, предварительно отключив его от штатной сигнализации (Фото 8.1 – 8.3)

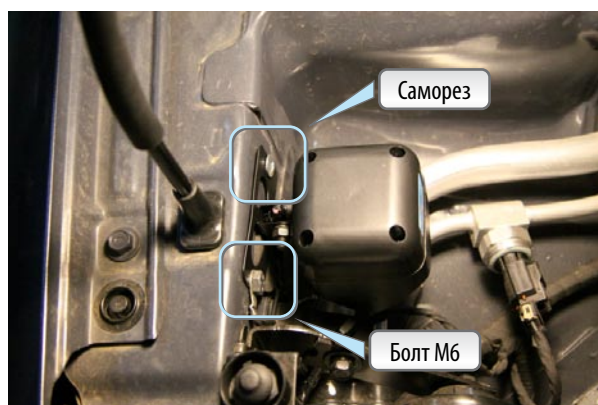


Фото 8.1. Сирена



Фото 8.2. Датчик температуры

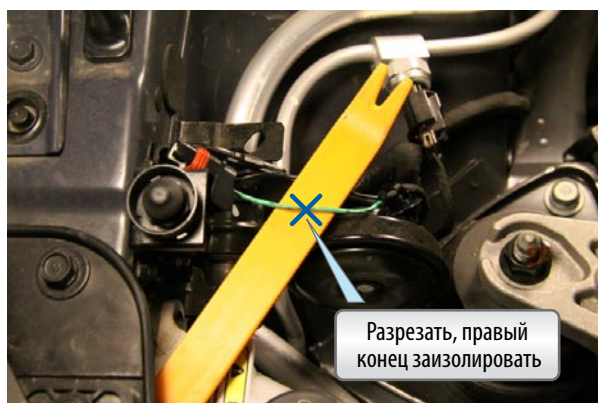


Фото 8.3. Концевик капота.

9. Провода в салон прокладываем через штатную резинку в центре моторного щита. Для этого откручиваем две гайки М6 и снимаем пластиковый защитный кожух (Фото 9.1 – 9.2)

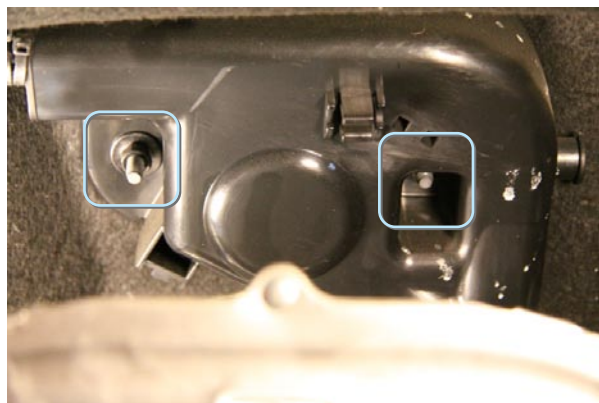


Фото 9.1 Крепление защитного кожуха



Фото 9.2 Снятый защитный кожух

10. Подключаем провода массы, поворотников, ручного тормоза, тахометра, концевиков дверей и багажника (Фото 10.1 – 10.7)

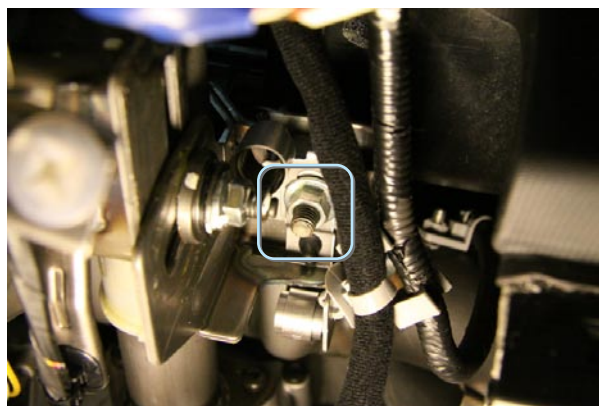


Фото 10.1. Место крепления массы

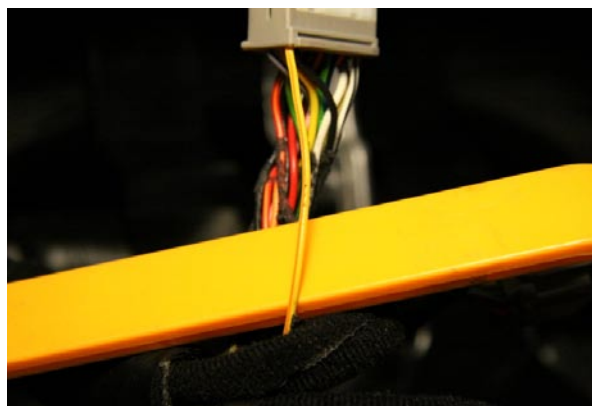


Фото 10.2. Поворотник (желтый с красной полосой)

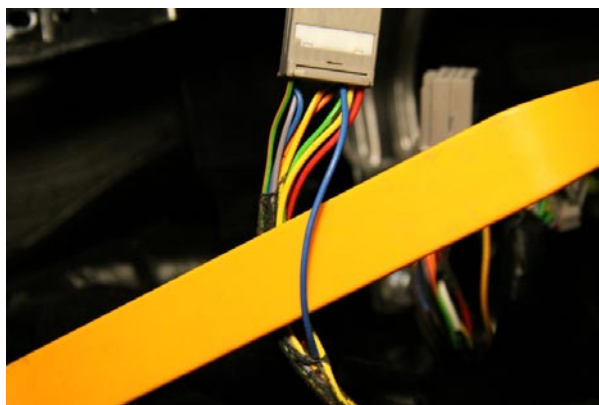


Фото 10.3. Поворотник (синий)

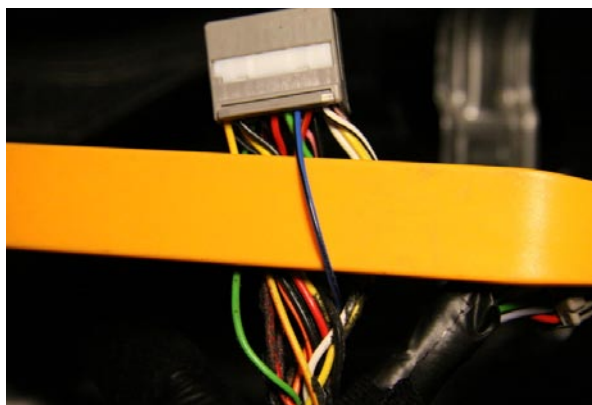


Фото 10.4. Ручной тормоз (синий с черной полосой)

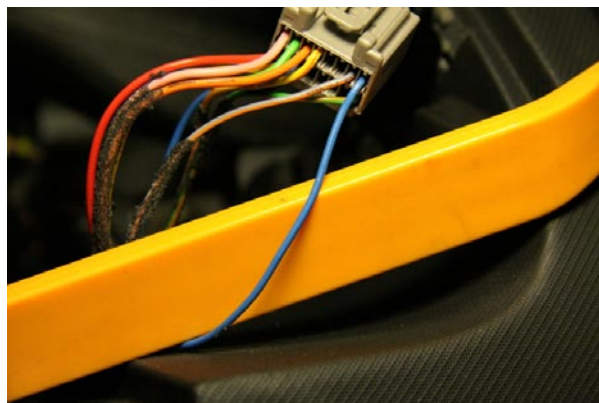


Фото 10.5. Тахометр (синий)

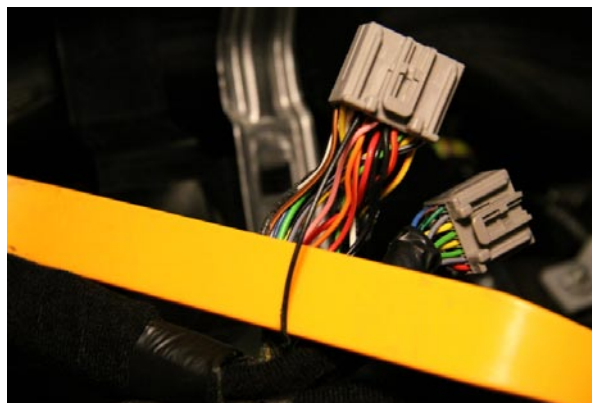


Фото 10.6. Концевик дверей (черный)

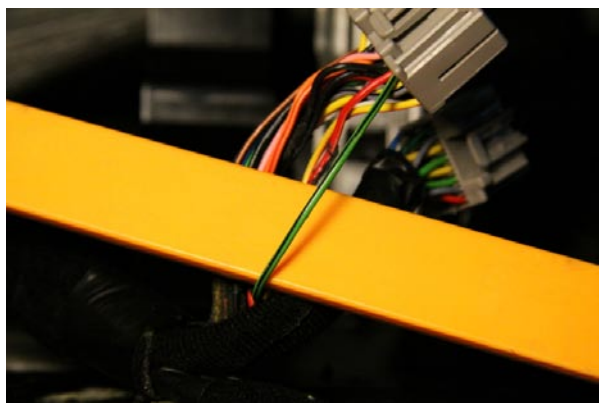


Фото 10.7. Концевик багажника (зеленый с черной полосой)

11. Для подключения центрального замка необходимо отсоединить белый разъем, вытянуть его за приборный щиток, сделать подключение и вставить его обратно (Фото 11.1 – 11.2)



Фото 11.1. Разъем центрального замка



Фото 11.2. Центральный замок (желтый и желтый с красной пол.)

12. При необходимости подключаем контроль педали тормоза (Фото 12)

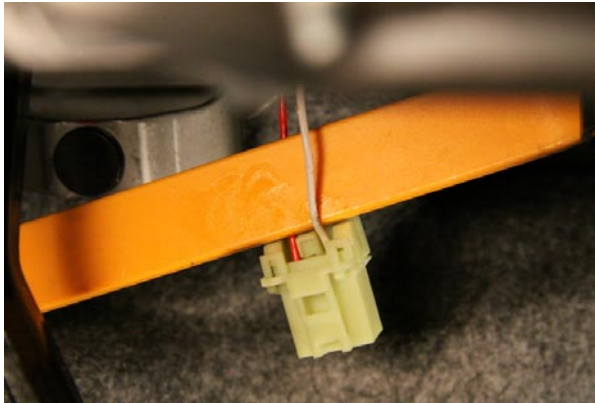


Фото 12. Контроль педали тормоза (белый)

13. Подключаем провода питания, зажигания 1, зажигания 2, аксессуаров и стартера (Фото 13.1 – 13.6)

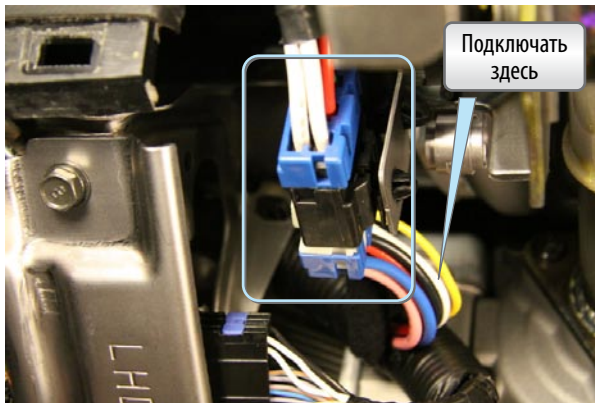


Фото 13.1. Разъем замка зажигания

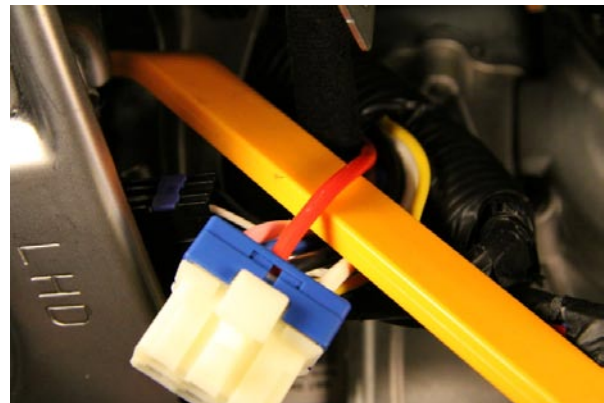


Фото 13.2. Постоянный плюс (красный)

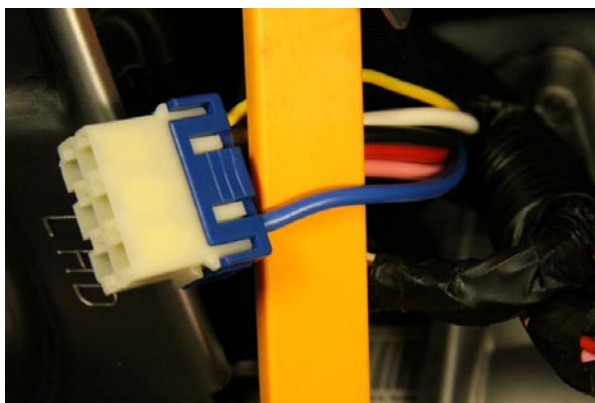


Фото 13.3. Зажигание1 IGN1 (синий)

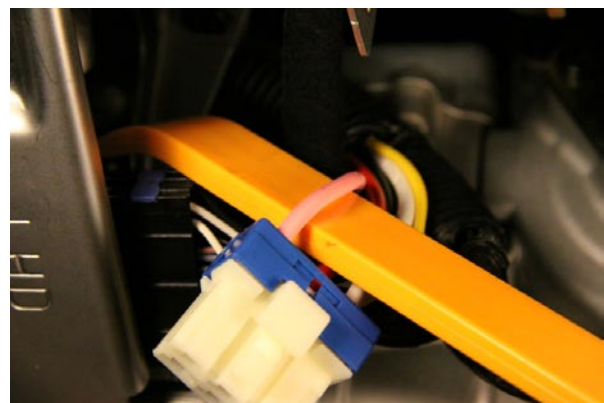


Фото 13.4. Зажигание2 IGN2 (розовый)

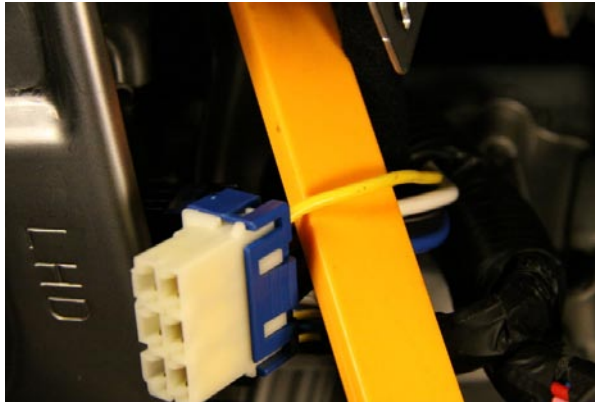


Фото 13.5. Аксессуары ACC (желтый)

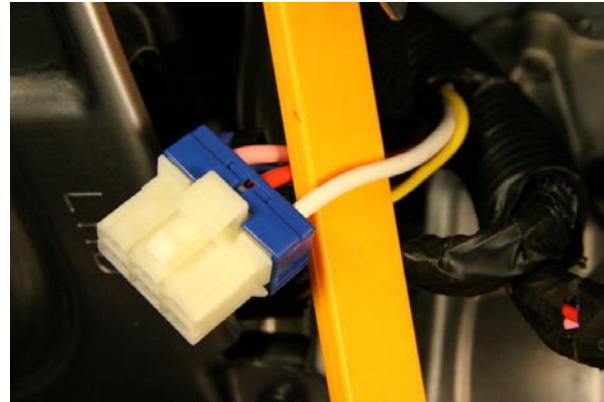


Фото 13.6. Стартер ST (белый)

14. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв белого провода штатной рамки (Фото 14)

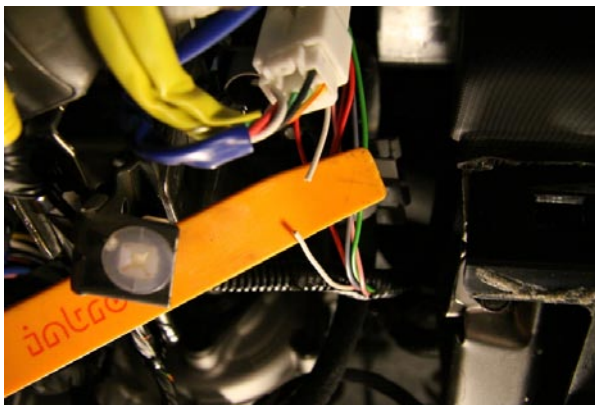


Фото 14. Разрыв рамки штатного иммобилайзера

15. Дополнительную блокировку можно сделать, разорвав провод питания бензонасоса (Фото 15)

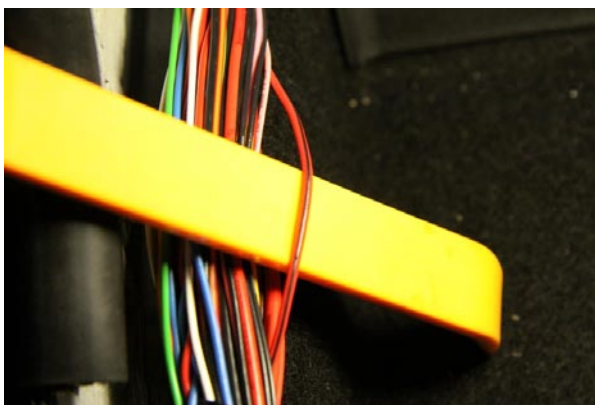
















Фото 15. Бензонасос (красный с черной полосой в левом пороге)

16. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя
(таблица 2 Инструкции по установке)

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 (алгоритм работы синего провода б- конт. разъема)	Вариант 2 = IGN 1
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Тахометр

17. Проверяем работу системы.

18. Сборка салона производится в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Используется штатный (8.3)	Зеленый
	Багажник			Разъем 1 приборного щитка (5.2 10.7)	Зеленый с черной пол.
	Общий провод всех дверей			Разъем 1 приборного щитка (5.2 10.6)	Черный
Стояночный тормоз				Разъем 1 приборного щитка (5.2 10.4)	Синий с черной пол.
Замки	Открытие			Белый разъем на модуле ЦЗ (11.1 11.2)	Желтый
	Закрытие			Белый разъем на модуле ЦЗ (11.1 11.2)	Желтый с красной пол.
Контроль за работой двигателя	Тахометр			Разъем 2 приборного щитка (5.2 10.5)	Синий
Световые сигналы	Поворотники			Разъем 1 и 2 приборного щитка (5.2 10.2 10.3)	Желтый с красной пол. Синий
	Стоп			Разъем педали тормоза (12)	Белый
Силовые цепи	Зажигание 1			Жгут замка зажигания (13.3)	Синий
	Зажигание 2			Жгут замка зажигания(13.4)	Розовый
	Аксессуары			Жгут замка зажигания(13.5)	Желтый
	Стартер 1			Жгут замка зажигания(13.6)	Белый
	+12 v			Жгут замка зажигания(13.2)	Красный
	Масса			Шпилька крепления рулевого вала (10.1)	