

## Технологическая карта установки

охранно-противоугонной системы **Pandora DXL** с интегрированным адаптером **CAN-шины** на автомобиль **HONDA ACCORD(2013)** код модели 2611.



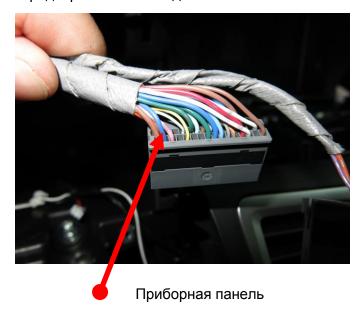


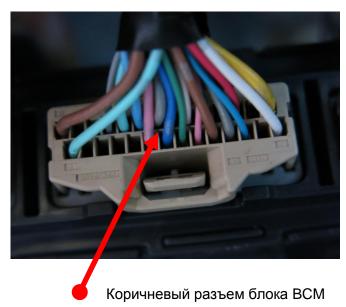
# Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN1-шине.

	Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля														Исполняемые КОМАНДЫ									Примечания
водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	Запирание \отпирание дверей	Поднятие (закрытие) всех стекол	Световая сигнализация	Пост. на охрану штатн. сигн	Снятие с охраны штатн. сигн	Открытие багажника	Пошаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по кан	Кнопки валидатора	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	г	•	•	•	-	- 1	_	Подключение к CAN под рулевым кожухом в разъеме 7pin: CanHigh - розовый, CanLow - голубой

## Подключение к CAN-шине.

Витая пара CAN-шины находится в жгуте приборной панели или блока BCM за предохранителями над кик панелью.





Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

оранжево-белый - к розовому (CAN-H).

оранжево-черный - к голубому (CAN-L).



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.



## Места размещения блоков и подключений.

Размещать базовый блок Pandora и делать основные подключения возможно в нише за

бардачком.

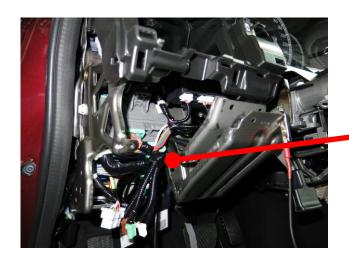
Место размещения RF-модуля

Место размещения базового блока

Основные точки подключения



#### Установка базового блока Pandora.





Прикрепите базовый блок системы Pandora на блок BCM слева от рулевой колонки. Используйте пластиковые хомуты-стяжки и двусторонний скотч.

Крепление базового блока в этом месте позволяет точно отрегулировать чувствительность встроенного датчика удара и движения.





## Демонтаж пластиковых панелей для установки и подключения.

Для удобства монтажа, демонтируйте пластиковую накладку под рулём, за блоком предохранителей располагается блок ВСМ, где и будут производиться основные подключения.

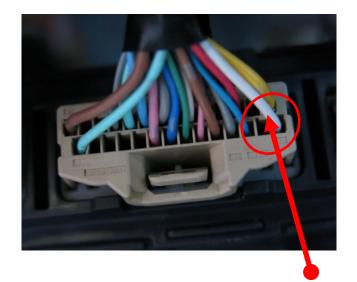


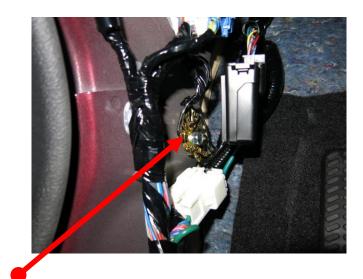


Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.



### Подключение питания: +12В.





Для подключения +12В.

красный провод - к белому (+12В) коричневый разъем блока ВСМ.

Массу подключите в штатное место соединения масс.

### Подключение световой сигнализации.

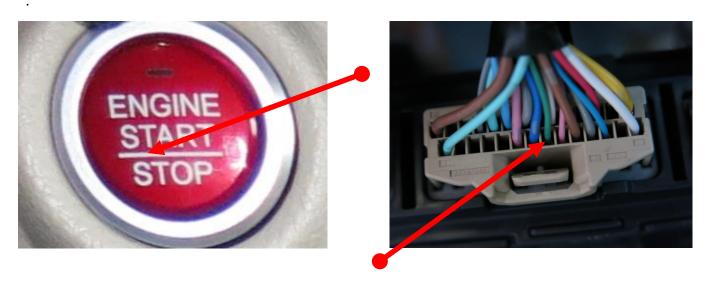




Световая сигнализация управляется по CAN габаритами, для управления указателями поворотов требуется подключиться к кнопке аварийной сигнализации, управление положительным потенциалом +12в зеленый провод, тип управления кнопкой потенциальное.

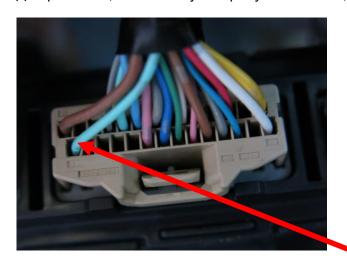


# Подключение автозапуска с кнопкой START/STOP.



Зеленый провод, коричневого разъема блока ВСМ, управление отрицательным потенциалом.

Для реализации авто запуска требуется имитация нажатия педали тормоза.



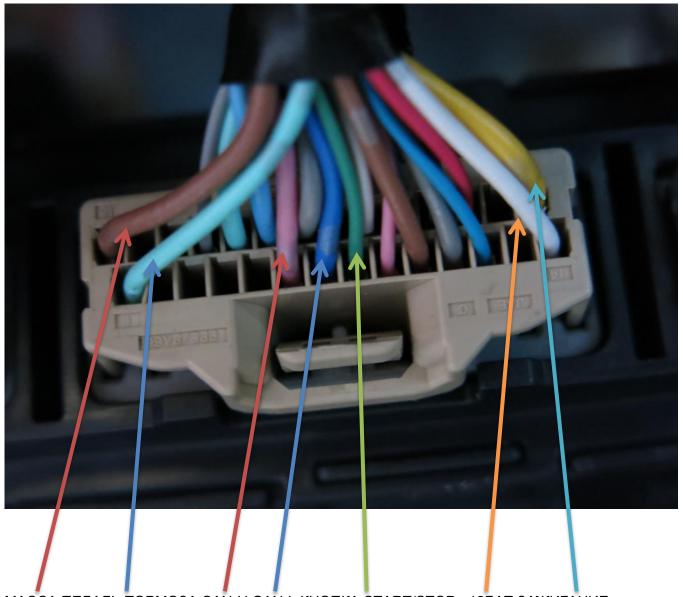
Светло зеленый провод, коричневого разъема блока ВСМ, управление положительным (+12В) потенциалом.

Для обхода штатного иммобилайзера Используйте обходчик DI-03.





Коричневый разъем блока ВСМ.



МАССА ПЕДАЛЬ TOPMO3A CAN-H CAN-L KHOПKA START/STOP +12БАТ ЗАЖИГАНИЕ

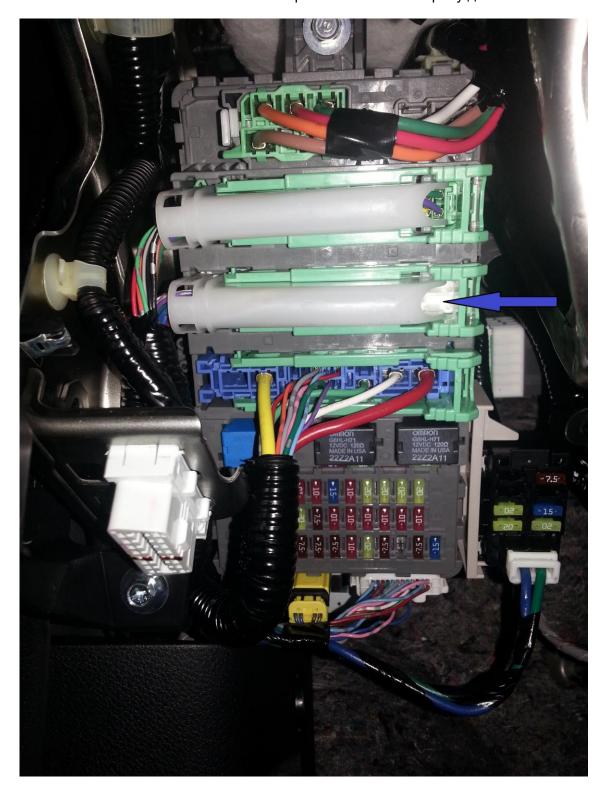


Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.



Если происходит тревога штатной сигнализации при автозапуске, требуется при постановке на охрану с имитировать, открытый капот.

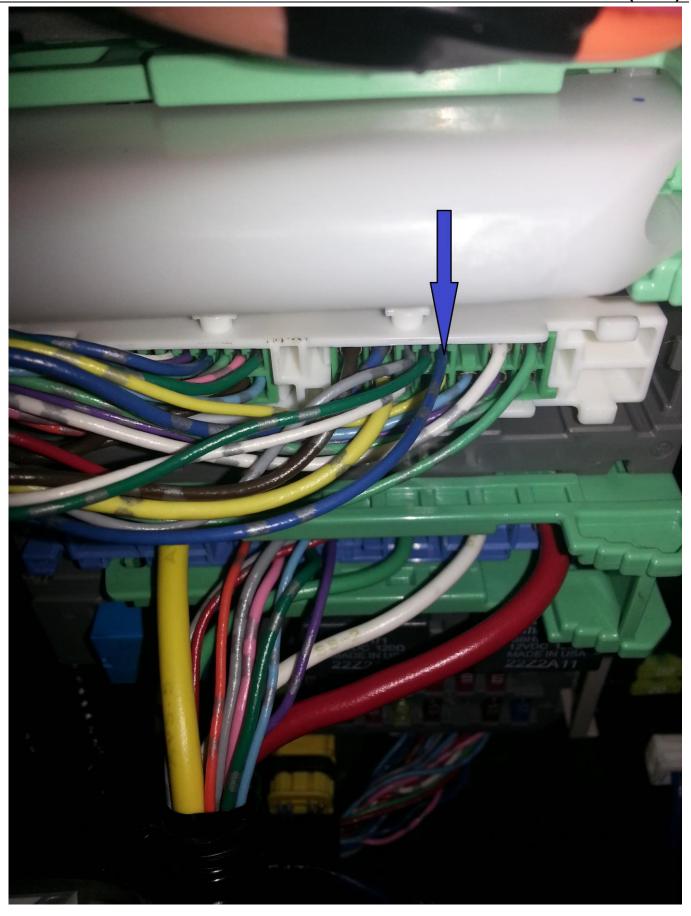
Назначить любой свободный дополнительный канал и подключить к выключателю капота, далее Назначить событие включения канала при постановке на охрану длительностью 7с.



Провод находится в среднем разъеме блока предохранителей.









Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.