

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine E90**  
на автомобиль **Great Wall Wingle 5 2012 м.г.**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine E90 на автомобиль Great Wall Wingle 5 2012 м. г. Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine E90
- Модуль обхода иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1

### Необходимое время для установки — 5 часов

**Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.**

**1.** Снимаем подторпедник. Для этого снимаем накладку левого порога, левую кик-панель (крепление на защелках) и, открутив три самореза, снимаем сам подторпедник.



Фото 1.1. Крепление подторпедника и рукоятки открытия капота



Фото 1.2. Крепление подторпедника



Фото 1.3. Крепление подторпедника (защелки)

**2.** Большинство подключений осуществляем в разьеме щитка приборов. Для этого откручиваем три самореза крепления рулевого кожуха и снимаем его. Затем снимаем облицовку щитка приборов (крепление на защелках). Далее, открутив три самореза, вынимаем сам щиток приборов.

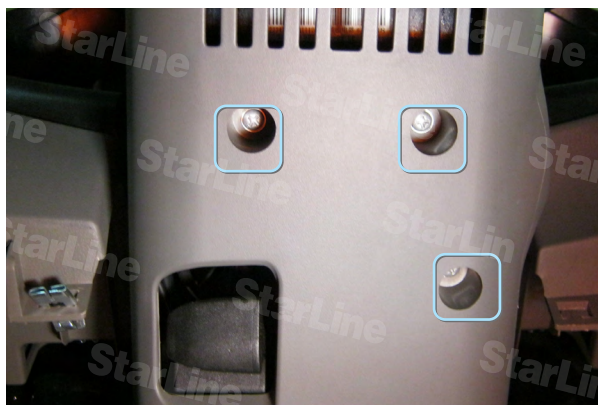


Фото 2.1. Крепление рулевого кожуха



Фото 2.2. Крепление щитка приборов



Фото 2.3. Общий вид

**3.** Устанавливаем светодиод в левую стойку, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.



Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Место установки антенны

**4.** Устанавливаем сирену на два самореза, датчик температуры и концевик капота. Провода под капот прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.

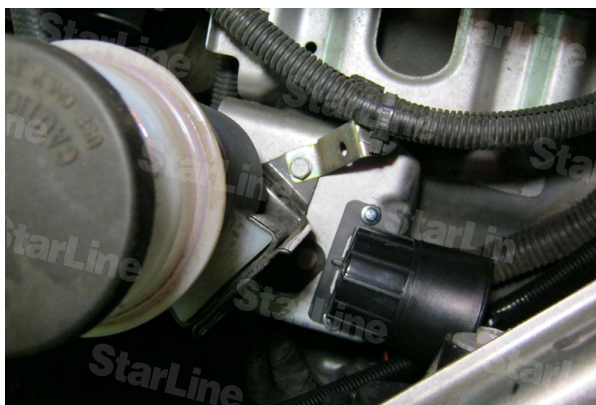


Фото 4.1. Установка сирены (крепление на 2 самореза)



Фото 4.2. Крепим датчик температуры на патрубок системы охлаждения



Фото 4.3. Установка концевика капота



Фото 4.4. Штатный уплотнитель (вид под капотом)

**5.** Подключаем массу сигнализации в левой кик-панели.

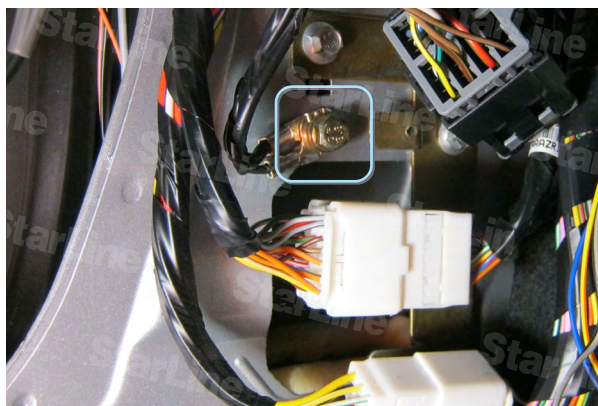


Фото 5. Масса

**6.** Подключаем питание сигнализации +12В и силовые цепи запуска двигателя за подторпедником в жгуте идущем от замка зажигания. Подключение осуществляем согласно схеме 1.



Фото 6.1. Питание +12В, pin2 (красный с синей полосой)

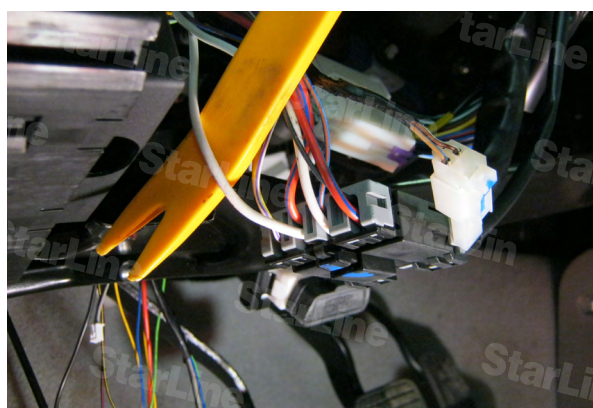


Фото 6.2. Аксессуары, pin6 (белый)

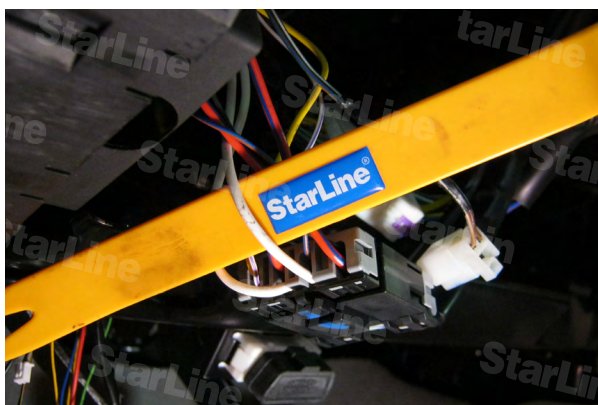


Фото 6.3. Зажигание, pin7 (белый)



Фото 6.4. Зажигание 2, pin1 (желтый)



Фото 6.5. Стартер, pin5 (белый с фиолетовой полосой)

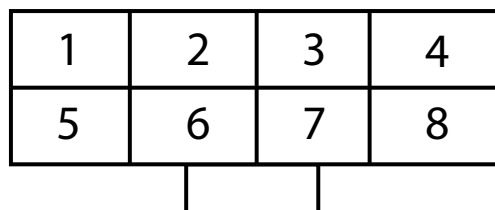


Схема 1.

**7.** В разъеме панели приборов подключаем концевики дверей, сигналы поворотов, контроль работы двигателя и сигнал стояночного тормоза.



Фото 7.1. Концевики дверей (коричневый с зеленой полосой)



Фото 7.2. Указатели поворотов (зеленый с красной полосой, зеленый с желтой полосой)



Фото 7.3. Генератор + (белый с черной полосой)



Фото 7.4. Стояночный тормоз (белый с синей полосой)

**8.** Управление центральным замком подключаем в белом нижнем разъеме за левой кик-панелью.



Фото 8.1. Закрытие ЦЗ (синий)



Фото 8.2. Открытие ЦЗ (синий с желтой полосой)

**9.** Для обхода штатного иммобилайзера подключаемся в разрыв одного из проводов в жгуте замка зажигания.















Фото 9. Провода антенны штатного иммобилайзера (черные)

**10.** Программируем функции автозапуска (таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 (алгоритм работы синего провода)	Дублирование сигнала "Зажигание"
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	6,0 сек.

**11.** Проверяем работу системы. Настраиваем датчик удара и наклона. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливается дополнительно (4.3)	
	Двери			Разъем панели приборов (7.1)	Коричневый с зеленой полосой
Центральный замок	ЦЗ открытие			Левая кик-панель (8.2)	Синий с желтой полосой
	ЦЗ закрытие			Левая кик-панель (8.1)	Синий
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			Разъем панели приборов (7.3)	Белый с черной полосой
Световые сигналы	Поворотники			Разъем панели приборов (7.2)	Зеленый с красной полосой/ зеленый с желтой полосой
Стояночный тормоз				Разъем панели приборов (7.4)	Белый с синей полосой
Цепи питания	Питание +12В			Разъем замка зажигания (6.1)	Красный с синей полосой
	Масса			Болт М6 (5)	
Цепи запуска	Аксессуары			Разъем замка зажигания (6.2)	Белый
	Зажигание			Разъем замка зажигания (6.3)	Белый
	Зажигание 2			Разъем замка зажигания (6.4)	Желтый
	Стартер			Разъем замка зажигания (6.5)	Белый с фиолетовой полосой

**Предложения и замечания просьба отправлять на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**