

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94 2CAN**
на автомобиль **Citroen DS3 2013г.в.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 2CAN на автомобиль Citroen DS3 2013г.в.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 2CAN
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка Torx 20	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Гайка М6	1
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Реле 5-ти контактное	1/3*

*- Количество реле зависит от варианта подключения центрального замка.

Необходимое время для установки — 4 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. НПО СтарЛайн не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

- 1.** Снимаем подторпедник (крепление на защелках).

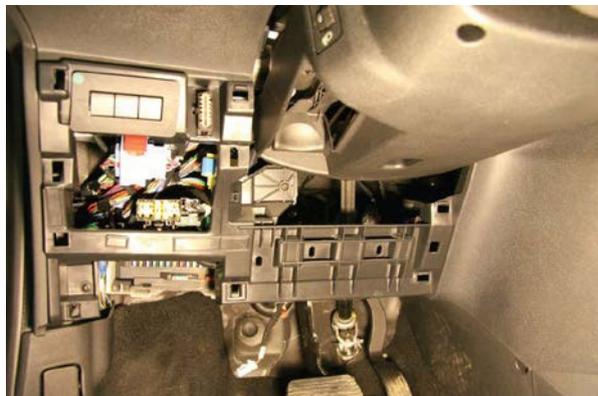


Фото 1.1. Снятие подторпедника

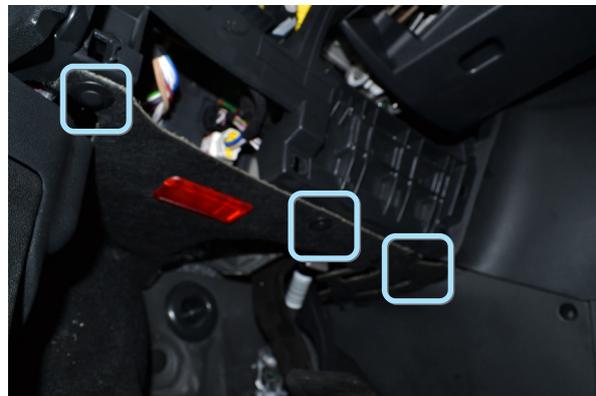


Фото 1.2. Крепление нижней части

- 2.** Снимаем нижнюю часть рулевого кожуха. Для этого отворачиваем два самореза и расщепляем кожух на две половины.

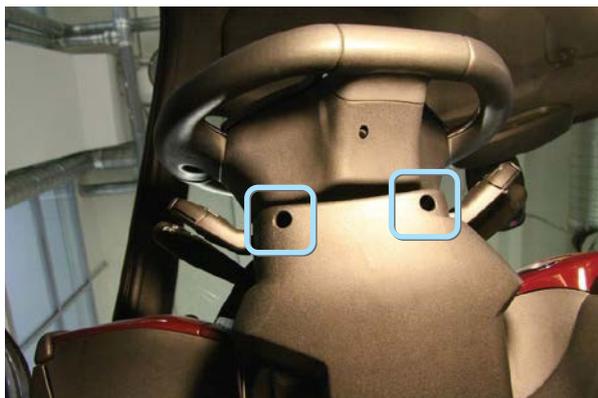


Фото 2. Крепление кожуха рулевого вала

- 3.** Для снятия щитка приборов снимаем лицевую накладку (крепление на защелках), отворачиваем 4 самореза и вынимаем щиток приборов.



Фото 3.1. Снятие накладки



Фото 3.2. Саморезы крепления

4. Далее устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона, светодиод и сервисную кнопку.



Фото 4.1. Место установки светодиода



Фото 4.2. Место установки антенны

5. Устанавливаем сирену на лонжероне под левой фарой, используя для крепления штатную шпильку и гайку М6.

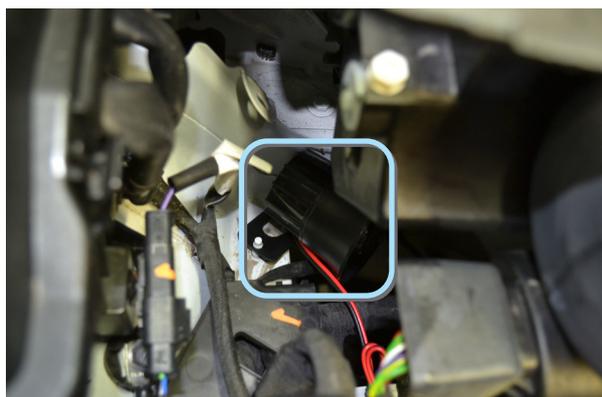


Фото 5.1. Сирена. Крепление на штатную шпильку



Фото 5.2. Место установки сирены

6. Датчик температуры двигателя устанавливаем на патрубок системы охлаждения, фиксируем пластиковыми хомутами-стяжками.



Фото 6. Датчик температуры двигателя

7. Устанавливаем концевик капота.



Фото 7. Место установки концевика капота

8. Провода прокладываем вместе со штатным жгутом проводов, либо используем свободную резиновую заглушку рядом с педалью тормоза.



Фото 8.1. Штатный жгут



Фото 8.2. Свободная резиновая заглушка

9. Основной блок сигнализации размещаем за щитком приборов.



Фото 9. Основной блок

10. Основные подключения производим на блоке BSI, расположенном за подторпедником со стороны водителя.



Фото 10. Блок BSI

11. Для подключения массы используем штатный болт крепления поперечной балки кузова.



Фото 11. Масса

12. Подключаем CAN-шину. На данном автомобиле используются две CAN-шины. CAN-A подключаем в чёрном разъёме BSI. CAN-H pin 8, CAN-L pin 10. CAN-B подключаем в белом разъёме BSI. CAN-H pin 3, CAN-L pin 5.

CAN-A:



Фото 12.1. Подключение CAN-A. CAN-H pin 8 (зелёный), CAN-L pin 10 (красный).

CAN-B:

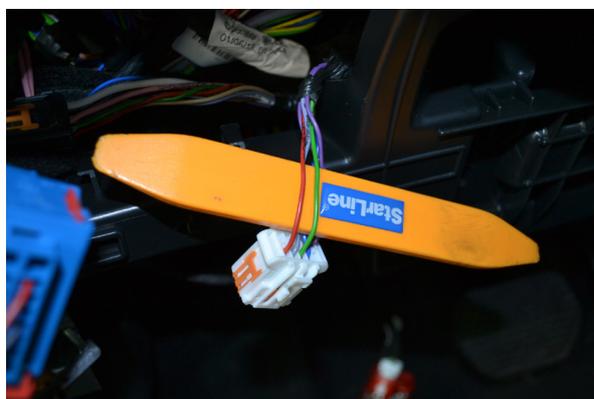


Фото 12.2. Подключение CAN-B. CAN-H pin 3 (зелёный), CAN-L pin 5 (красный).

13.1. На данном автомобиле возможны два варианта подключения центрального замка.

Вариант 1. Выход альтернативного управления центральным замком сигнализации подключаем в чёрном разъёме BSI к коричневому проводу pin 3. При таком варианте подключения складывания зеркал и закрытия стёкол при постановке в охрану не происходит.

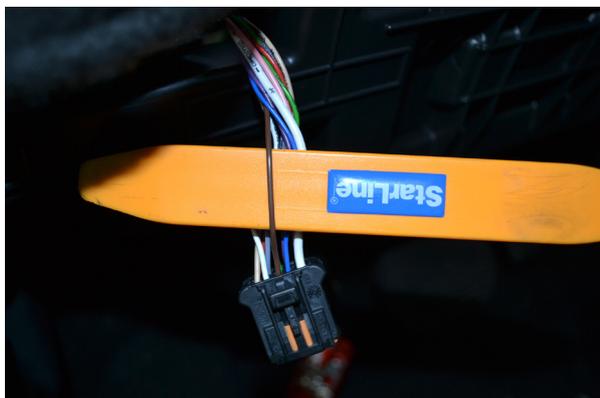


Фото 13.1. Подключение центрального замка. Pin 3 (коричневый)

13.2. Вариант 2. Подключение выполняем по схеме (схема 1). Подключения производятся в сером разъёме PH2 блока BSI, используются pin 13 и pin 15. При этом варианте подключения происходит управление штатной сигнализацией, складыванием зеркал, а также функцией комфорт (наличие этих функций зависит от комплектации автомобиля).



Фото 13.2. Подключение центрального замка. Pin 13 (синий)

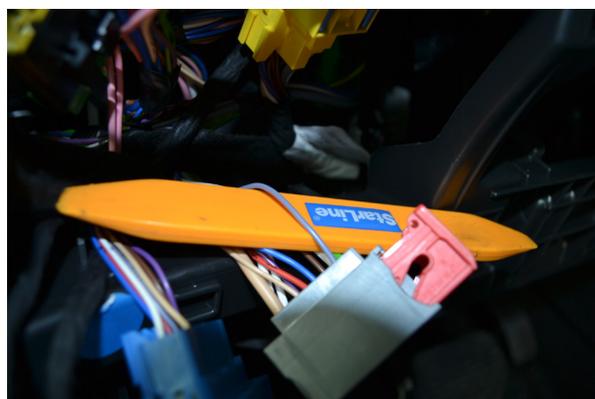


Фото 13.3. Подключение центрального замка. Pin 15 (серый)

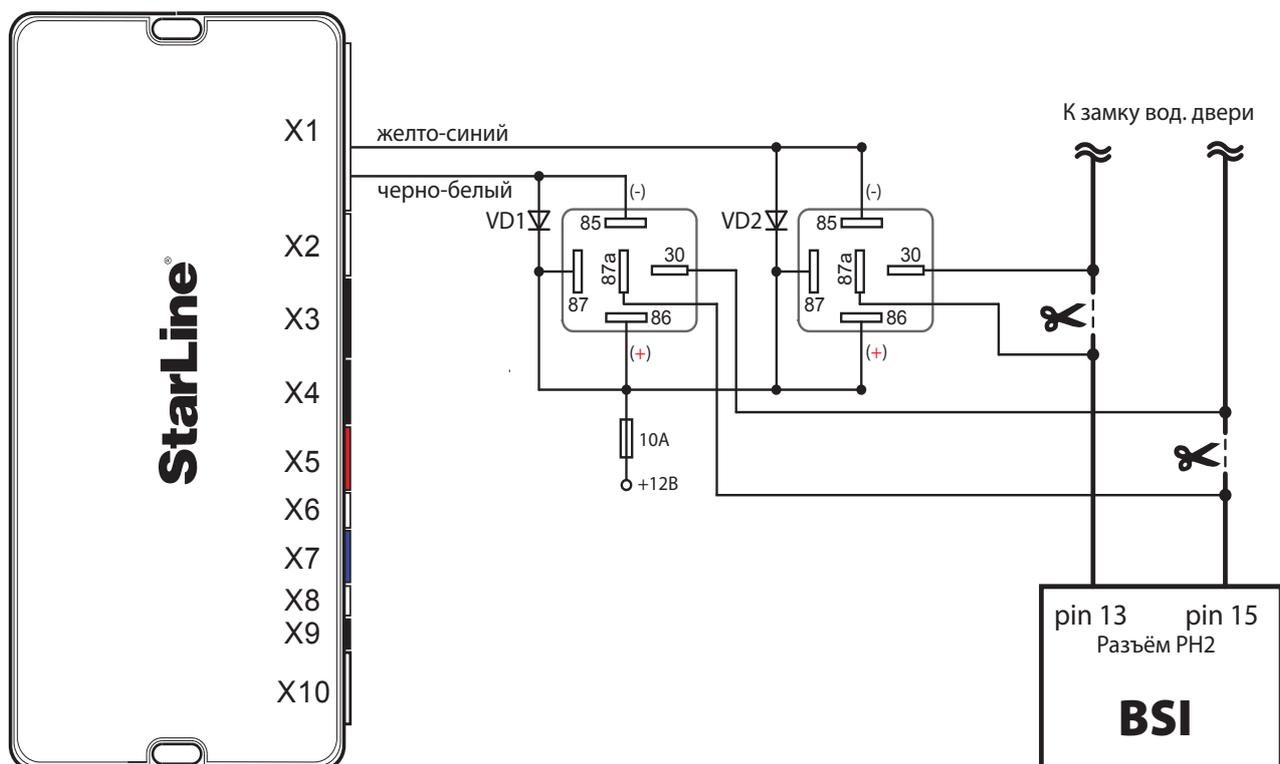


Схема 1. Подключение центрального замка. Вариант 2.

14. Силовые цепи зажигания и стартера подключаем на белом разъёме BSI. Зажигание подключаем к серому проводу pin 4, стартер к фиолетовому проводу pin 6.

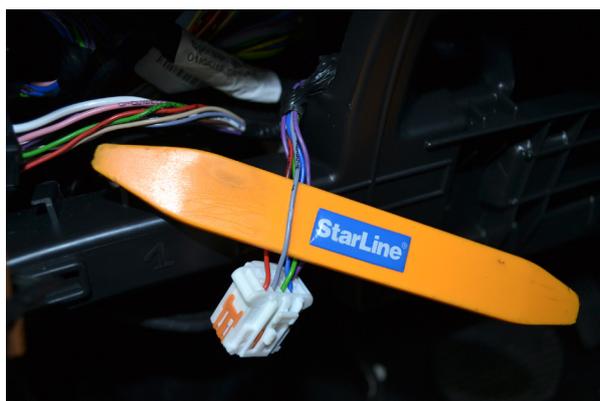


Фото 14.1. Pin 4 зажигание (серый)

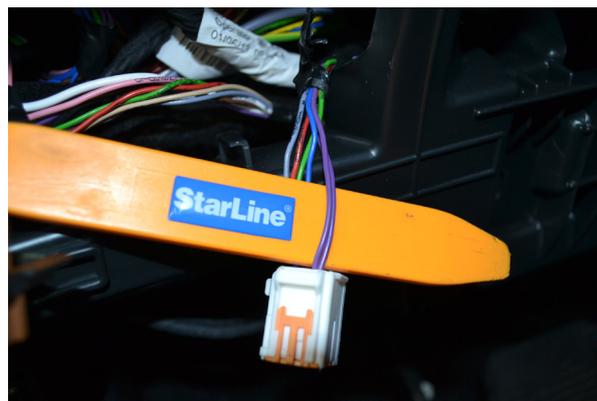


Схема 14.2. Pin 6 стартер (фиолетовый)

15. Подключаем контроль нажатия педали тормоза.



Фото 15. Стоп-сигнал (синий)

16. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв одного из проводов штатной антенны.

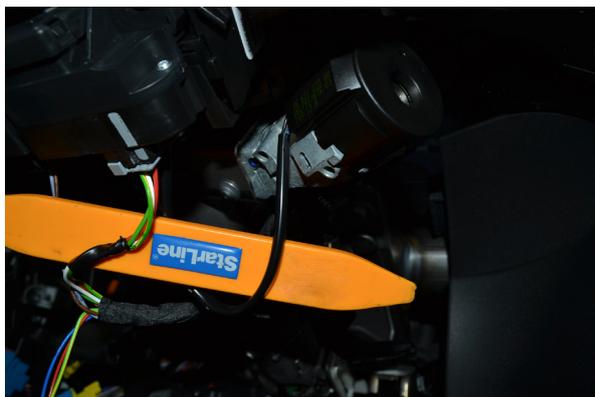


Фото 16. Антенна штатного иммобилайзера

17. Подключаем питание сигнализации и силового модуля автозапуска к белому проводу на блоке BSI.



Фото 17.1. Блок BSI, разъём AP



Фото 17.2. Подключение постоянного питания

18. Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 1938 согласно инструкции по установке.

Сигнал стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигналы педали тормоза и стояночного тормоза, подсоединить к массе сине-красный провод, а оранжево-фиолетовый провод подключить к проводу педали тормоза, как указано в п. 15.

19. Программируем параметры запуска автомобиля (таблица 2 инструкции по установке).

20. На данном автомобиле возможно управление сигнализацией с помощью кнопок снятия и постановки штатной системы охраны на ключе (режим «SLAVE»). Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо в программировании CAN модуля после ввода кода автомобиля (см. п. 18 карты монтажа) в разделе 4 активировать функцию 1 согласно инструкции по установке. Затем выполняем программирование параметров её работы (Таблица 1 инструкции по установке).

Функцию № 23 необходимо запрограммировать в один из вариантов 2 - 4, остальные функции программируем при необходимости. В случае, если функция №11 запрограммирована в вариант 2, необходимо перевести брелки сигнализации в режим метки и настроить радиус их действия согласно инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№ 07 - авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)	Вариант 1 - 4
№ 11 - авторизация владельца в режиме SLAVE	Вариант 2 - 4
№ 21 - режим работы входа событий	Вариант 3
№ 23 - режим работы автосигнализации	Вариант 2 - 4
№ 24 - событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	Вариант 1 - 4

21. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Фото 7	
	Багажник			■		
	Двери			■		
Стояночный тормоз				■		
Центральный замок	Закрытие				См. п. 13	
	Открытие					
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
Световые сигналы	Стоп (контроль)	■			Выключатель стоп-сигналов. Фото 15	Синий
	Повороты			■		
Цепи питания	Масса		■		Штатный болт. Фото 11	
	+12В	■			Разъём РА блока BSI. Фото 17.2	Белый
Цепи запуска	Зажигание	■			Белый разъём BSI pin4. Фото 14.1	Серый
	Стартер	■			Белый разъём BSI pin6. Фото 14.2	Фиолетовый
CAN-шина	CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный		Чёрный разъём BSI pin 8. Фото 12.1	Зелёный
		CAN-L	Коричневый		Чёрный разъём BSI pin 10. Фото 12.1	Красный
	CAN-B	CAN-H	Бело-синий		Белый разъём BSI pin 3. Фото 12.2	Зелёный
		CAN-L	Бело-красный		Белый разъём BSI pin 5. Фото 12.2	Красный

Предложения и замечания просьба отправлять на support@starline.ru