

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine D94**,  
модуля **BP-03**  
на автомобиль **Chevrolet Tahoe 2012 м.г.**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine D94 и модуля BP-03 на автомобиль Chevrolet Tahoe 2012 м.г.

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine D94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 200 мм	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м

Необходимое время для установки — 4 часа

### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника снимаем боковую накладку торпеды, отворачиваем 2 самореза и болт (под головку 10мм), затем снимаем подторпедник (крепление на защелках).



Фото 1.1. Боковая накладка торпеды



Фото 1.2. Боковая накладка торпеды снята



Фото 1.3. Саморезы и болт крепления подторпедника

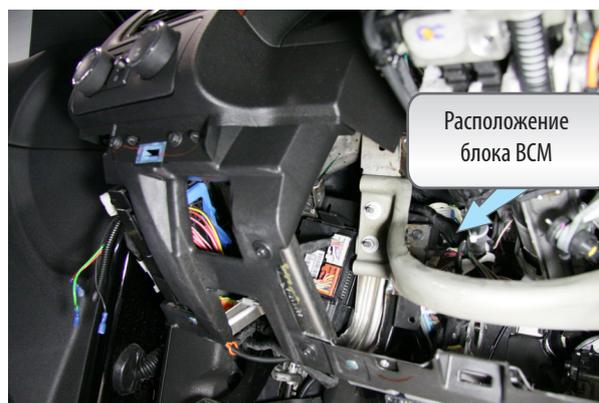


Фото 1.4. Подторпедник снят

2. Демонтируем кожух рулевого вала. Для этого снимаем ручку регулировки наклона руля, потянув её в сторону. Затем снимаем верхнюю и нижнюю части кожуха рулевого вала (крепление на защелках).

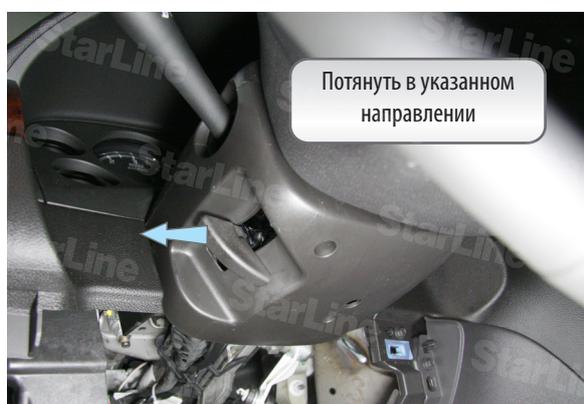


Фото 2.1. Снятие ручки регулировки наклона руля



Фото 2.2. Ручка регулировки наклона руля снята



Фото 2.3. Кожух рулевого вала снят

3. Устанавливаем под капотом сирену (на штатную шпильку), датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 3.1. Сирена

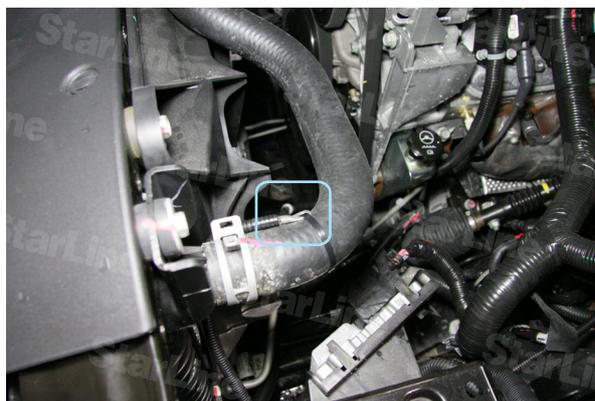


Фото 3.2. Датчик температуры

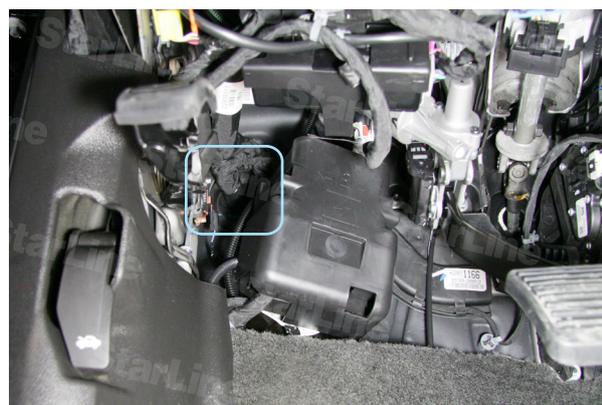


Фото 3.3. Штатный уплотнитель

4. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место.



Фото 4.1. Антенна



Фото 4.2. Светодиод

5. Блок сигнализации крепим над блоком BCM.

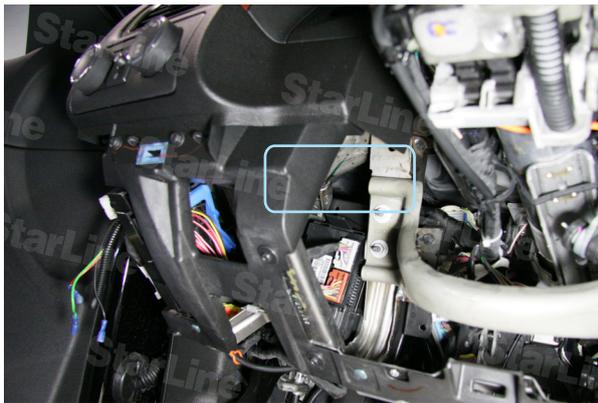


Фото 5. Место установки блока сигнализации

6. Массу сигнализации подключаем слева от рулевой колонки.



Фото 6. Масса

7. В разъеме OBD подключаем CAN шину сигнализации.



Фото 7.1. Местоположение разъема OBD

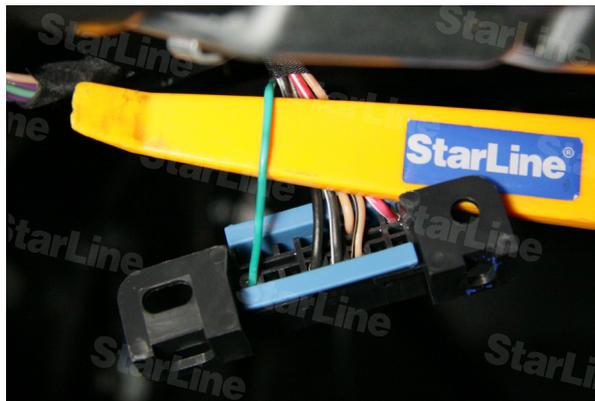


Фото 7.2. CAN шина (CAN-H зеленый)

8. Подключаем питание сигнализации в разъеме салонного блока предохранителей.

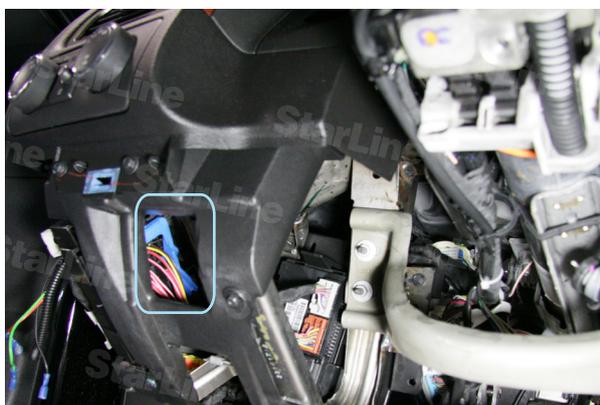


Фото 8.1. Местоположение разъема



Фото 8.2. Питание +12В (красно-черный)

9. На зеленом разъеме блока VCM подключаем аксессуары (синий провод модуля запуска) и зажигание (желтый провод модуля запуска). Провод стартера (черно-желтый) на данном автомобиле подключать не нужно. Срабатывание стартера и запуск двигателя происходит после подачи питания сначала на аксессуары, затем на зажигание. Далее, при отключении питания аксессуаров во время подачи питания на выход стартера, происходит запуск двигателя.

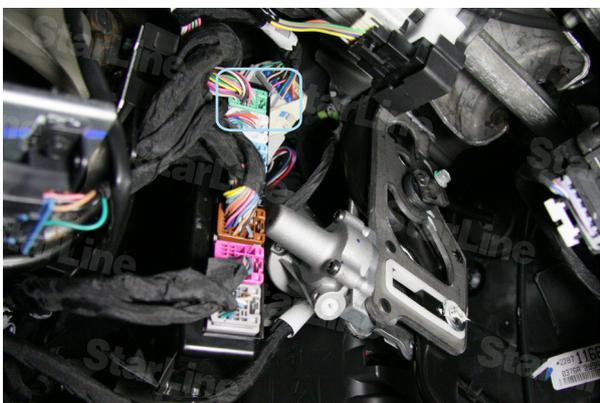


Фото 9.1. Местоположение разъема

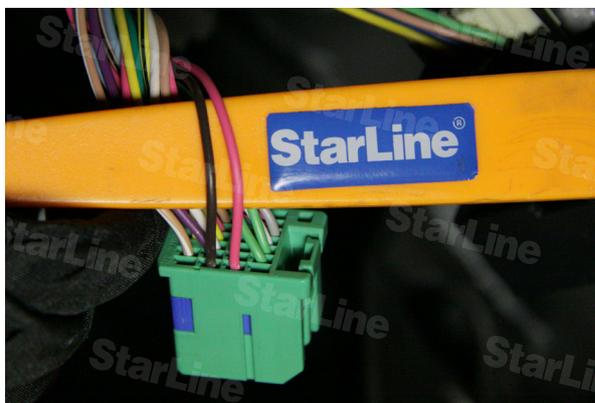


Фото 9.2. Зажигание (IGN1) розовый; Аксессуары (ACC) коричневый

10. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN, поэтому на автомобилях с МКПП не следует подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

11. Рамку модуля обхода иммобилайзера устанавливаем на штатную рамку, делаем 7-8 витков.



Фото 11. Рамка модуля обхода иммобилайзера

12. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№09 – длительность прокрутки стартера	Вариант 4 6 сек.

13. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 1726 согласно инструкции по установке.

14. Настраиваем датчик удара и датчик наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"			■		
Стояночный тормоз				■	Смотрите п.10	
Световые сигналы	Поворотники			■		
	Стоп			■	Смотрите п.10	
Силовые цепи	Масса		■		Слева от рулевого вала (6)	
	+12В	■			Черный разъем салонного блока предохранителей (8.2)	Красно-черный
Цепи запуска	Зажигание	■			Зеленый разъем блока ВСМ (9.2)	Розовый
	Аксессуары	■			Зеленый разъем блока ВСМ (9.2)	Коричневый
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			В разъеме OBD (7.2)	Зеленый

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**