

Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы **Pandora**
с интегрированным адаптером **CAN-шины**
на автомобиль **BMW X6 F16**
код модели 5119.



Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN-шине.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля														Исполняемые КОМАНДЫ															
DXL											DXL																		
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	Уровень топлива в баке	Температура салона	Температура двигателя	Температура за бортом	запирание/отпирание замков дверей	поднятие (закрытие) всех стекол	световая индикация *	постановка на штатную охрану	снятие со штатной охраны	открытие багажника	Запуск предпускового подогревателя	Блокировка по CAN	Имитация открытия двери после АЗ	Управление штатным клаксоном	кнопки валидатора
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Управление предпускового подогревателя по CAN, подключите вторую CAN шину за климатом контроля автомобиля, к черно-синему проводу CAN-H, сине-белому проводу CAN-L.
 Блокировка по CAN, подключите вторую CAN шину в OBD разьеме 6,14 контакт.

Места размещения блоков и подключений.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

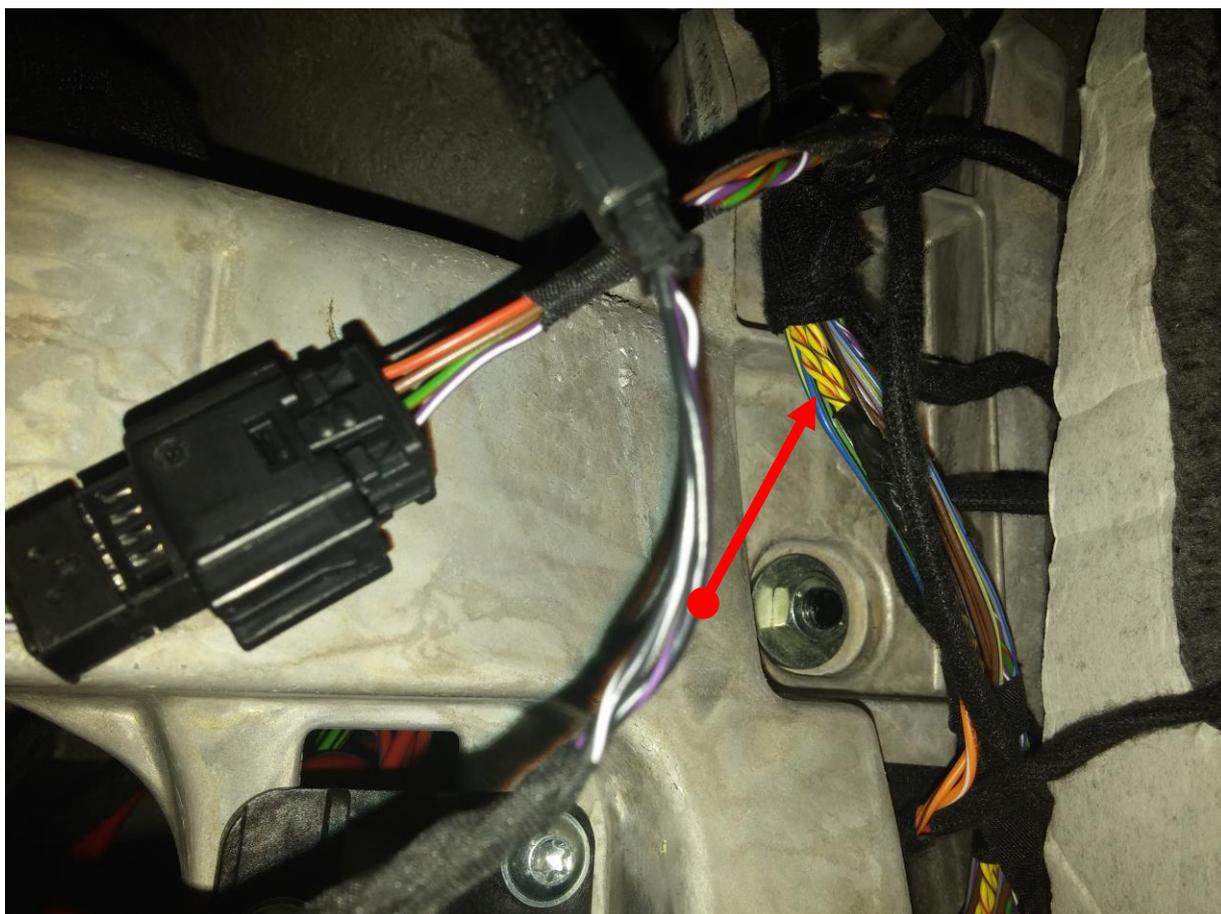
Подключение к CAN-шине.

Для удобства монтажа демонтируйте перчаточный ящик (бардачок).
Витая пара CAN-шины находится в жгуте проводов над кик панелью за бардачком.

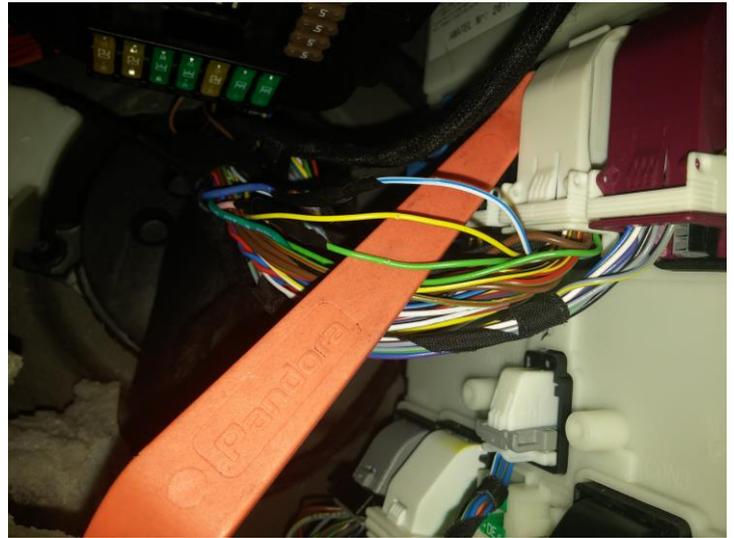
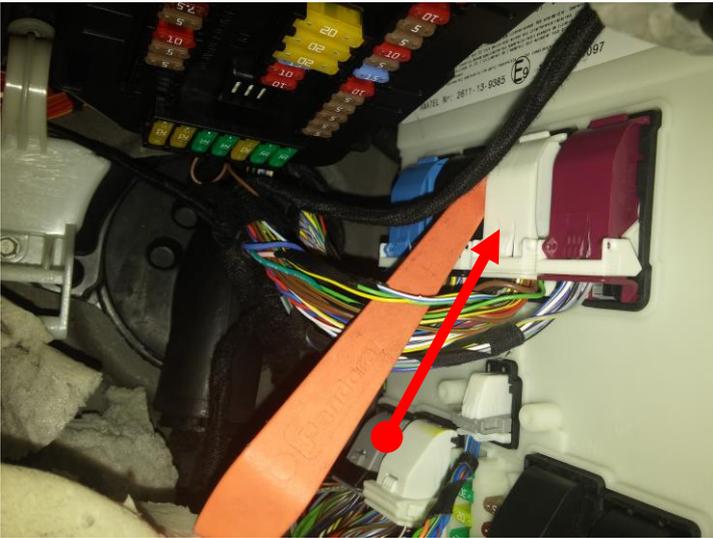
Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

 Желто-красный (CAN-H).

 Желто-черный (CAN-L).



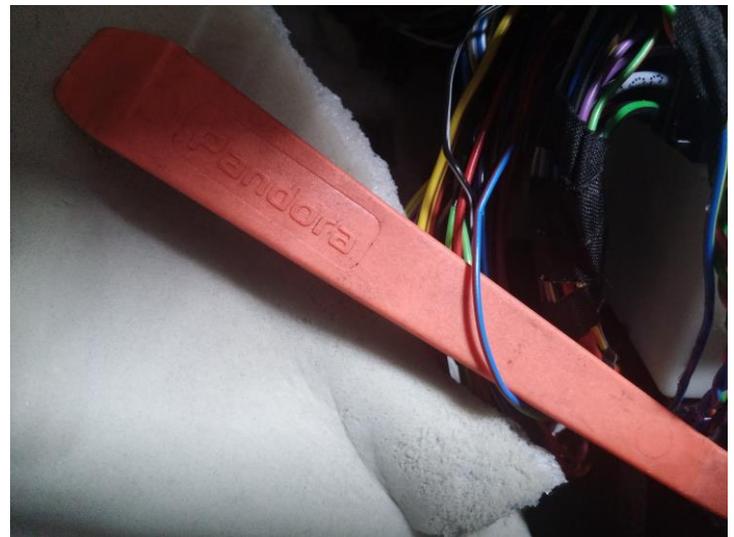
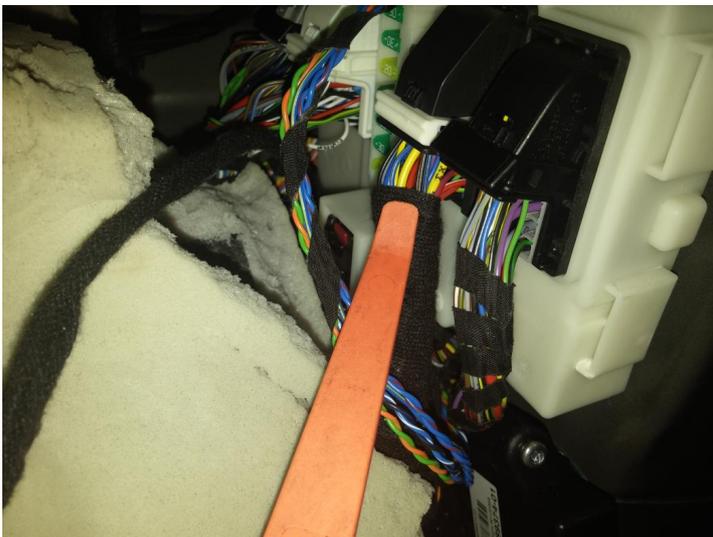
Подключение автоматического запуска и питания сигнализации.



Подключение к кнопке старт стоп осуществляется в белом разьеме кик панели блока.

Бело-синий и Зелёный (подать массу через 1кОм).

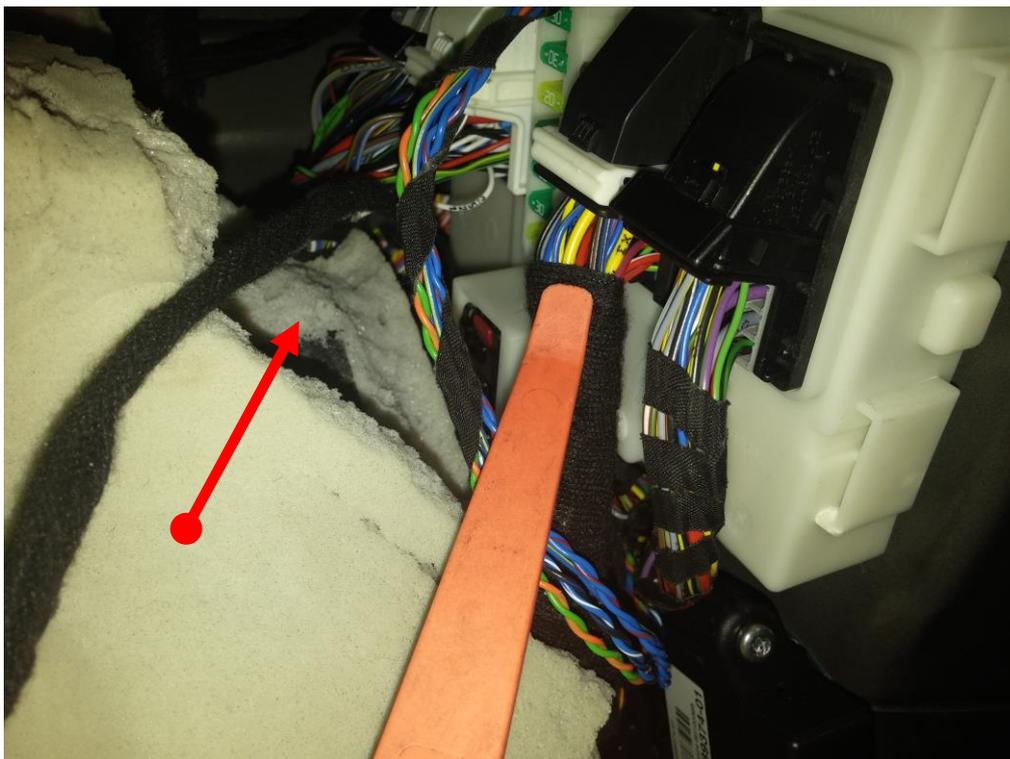
Желто-черный кнопка аварийной сигнализации, управление импульсное отрицательным потенциалом.



Подключение имитации нажатия педали тормоза осуществляется в черном разьеме кик панели блока.

Сине-красный (подать массу через 1кОм).

Питание сигнализации удобно подключить в разъёме блока, там же и педаль тормоза.



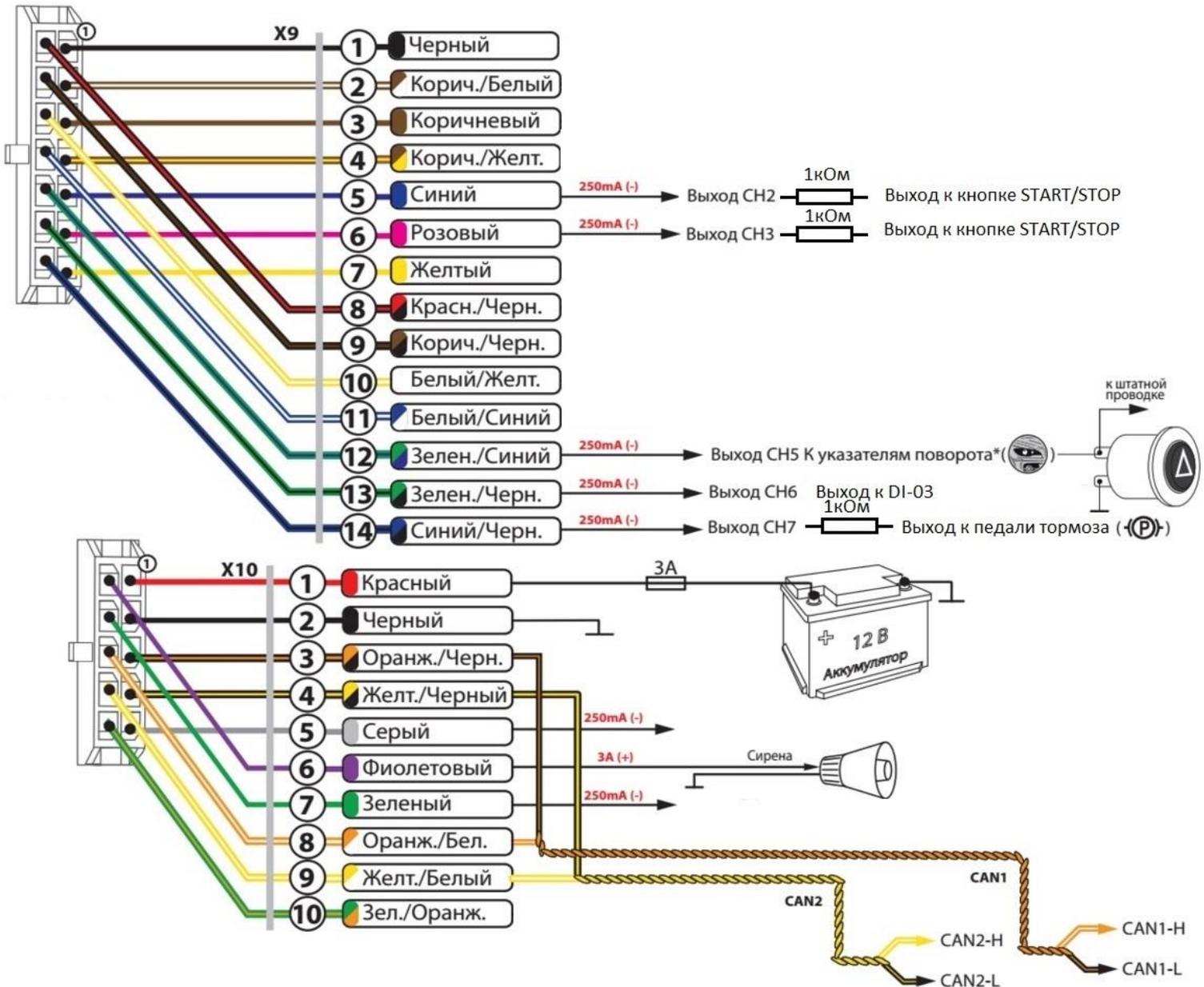
+12в - красно-белый (толстый).
Масса – коричневый (толстый).

Блок сигнализации необходимо жестко закрепить. Для крепления необходимо использовать двухсторонний скотч и пластиковые стяжки.

При подключении сигнализации соедините первым массовый провод системы с массовым проводом автомобиля.

При реализации автоматического запуска двигателя используйте «Обходчик штатного иммобилайзера Pandora DI-02» или «Обходчик штатного иммобилайзера Pandor DI-03».

Типовая схема подключения.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.