

# ПРИМЕР УСТАНОВКИ СИГНАЛИЗАЦИИ SCHER-KHAN LOGICAR-3 & 4 НА АВТОМОБИЛЬ AUDI Q3



## ОГЛАВЛЕНИЕ

Особенности сигнализации Scher-Khan Logicar 3&4 .....	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Logicar 3&4 .....	3
Подключение к CAN-шине и аварийной сигнализации автомобиля .....	4
Блокировка двигателя встроенным НР реле разъем (CN1(CN2)) .....	5
Блокировка двигателя внешним реле разъем (CN4(CN5)) .....	5
Схема подключения без автозапуска .....	6
Подключение автозапуска в Scher-Khan Logicar 4 .....	7
Подключение автозапуска в Scher-Khan Logicar 3 .....	8
Установка обходчика иммобилайзера .....	8
Настройка и программирование автозапуска .....	9
Режим SLAVE .....	9

Системы Scher-Khan Logicar 3&4 имеют встроенный CAN-модуль, позволяющий как получать информационные сигналы из цифровой CAN-шины автомобиля, так и отправлять команды штатным устройствам автомобиля.

Встроенный CAN-модуль позволяет:

- Отслеживать состояние концевиков дверей.
- Отслеживать состояние концевика багажника.
- Отслеживать состояние концевика капота.
- Отслеживать воздействия на педаль тормоза.
- Отслеживать состояние стояночного тормоза.
- Отслеживать положение селектора АКПП.
- Управлять ЦЗ автомобиля
- Управлять штатной охранной системой
- Получить тахометрический сигнал.
- Организовать работу в «SLAVE» режиме (управление штатным брелоком автомобиля).

*Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля, остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.*

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализаций Scher-Khan Logicar 3&4 необходимо определить номер микропрограммы подходящей к автомобилю, на который производится установка.

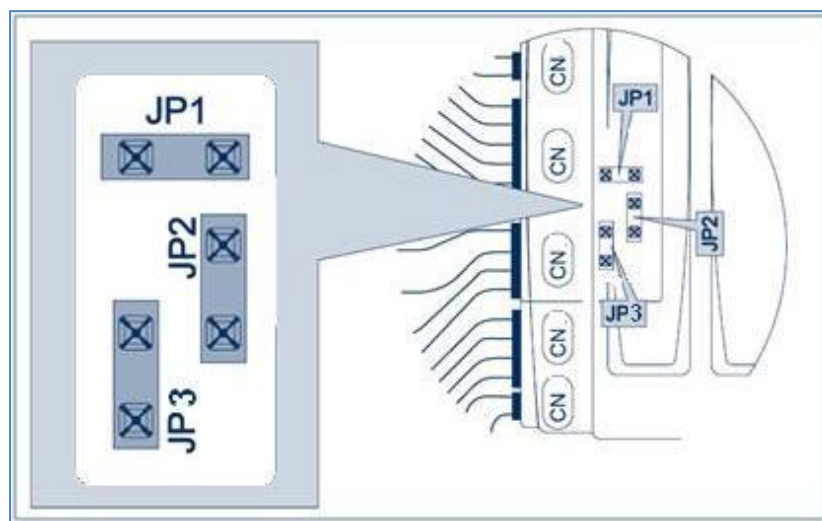
Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей:

Номер программы CAN-модуля	JP0	JP1	JP2
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одега	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одега	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одега	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одега	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята

\*Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации Scher-Khan Logicar 3&4.

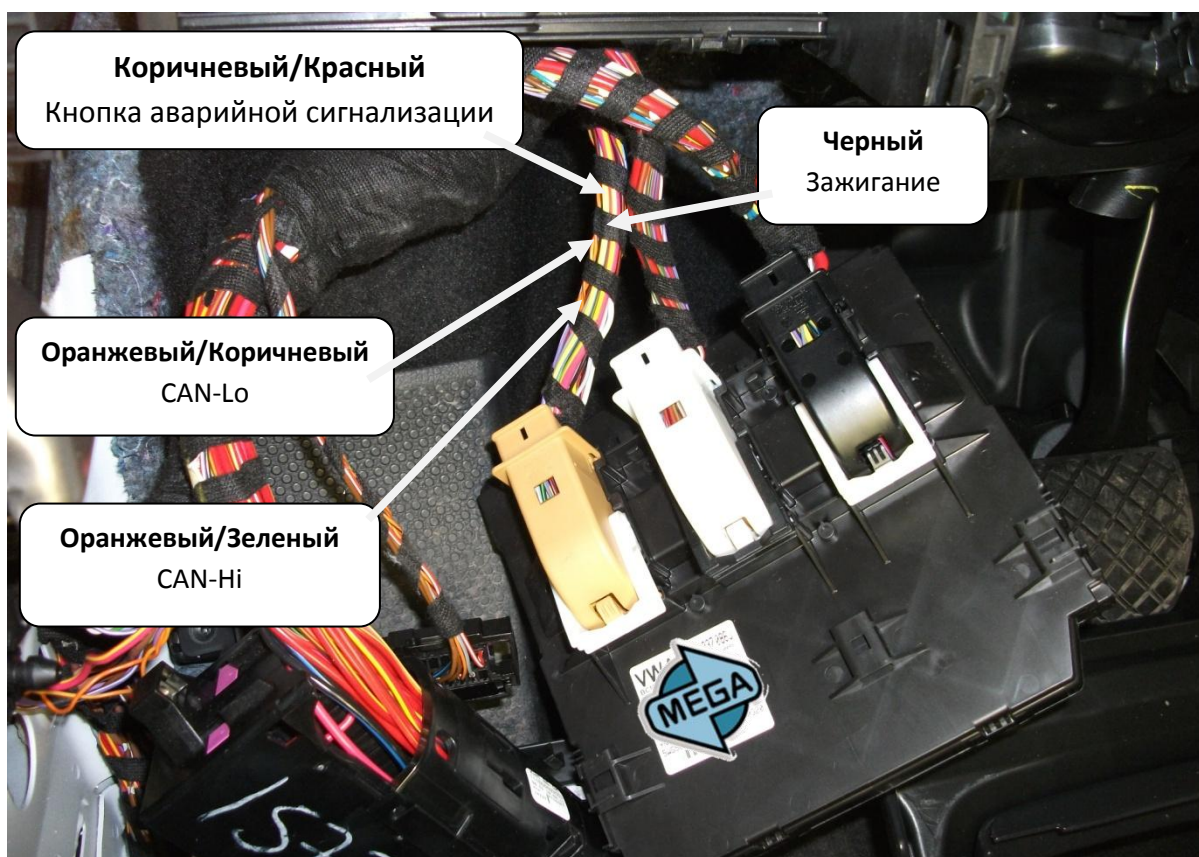
При отсутствии нужного автомобиля в списке, программное обеспечение для него можно загрузить на сайте: <http://support.mega-f.ru/logicar.php>

Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.



Подключение можно выполнить в жгуте бежевого разъема блока BCM.

Scher-Khan Logicar 3 & (4)	Подключение
Зеленый провод CN 12(CN 13)	Оранжевый/зеленый (CAN-Hi)
Синий провод CN 12(CN 13)	Оранжевый/коричневый (CAN-Lo)
Белый провод CN 12(CN 13)	Коричневый/красный
Зеленый провод CN 4(CN 5)	Черный



Управление аварийной сигнализацией на автомобиле реализуется посредством подачи команды в цепь кнопки аварийной сигнализации через дополнительный канал №7 (белый провод CN 12(CN 13)).

*Место подключения к CAN-шине автомобиля может быть выбрано другое, это не повлияет на работоспособность компонентов автомобиля и сигнализации Scher-Khan Logicar 3&4.*

## БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ ВСТРОЕННЫМ НР РЕЛЕ РАЗЪЕМ (CN1(CN2))

Блокировку можно выполнить, разорвав цепь включения стартера.

Цвет провода сигнализации	Подключение
Желтый/черный	в разрыв блокируемой цепи
Желтый/черный	

## БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ ВНЕШНИМ РЕЛЕ РАЗЪЕМ (CN4(CN5))

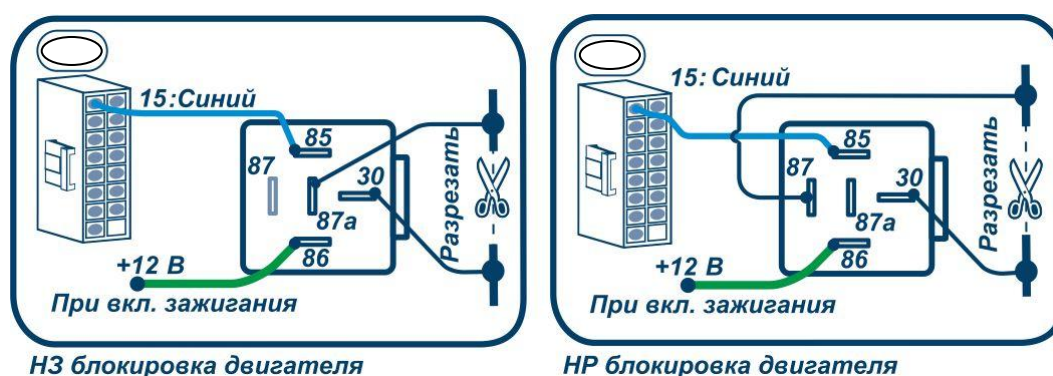


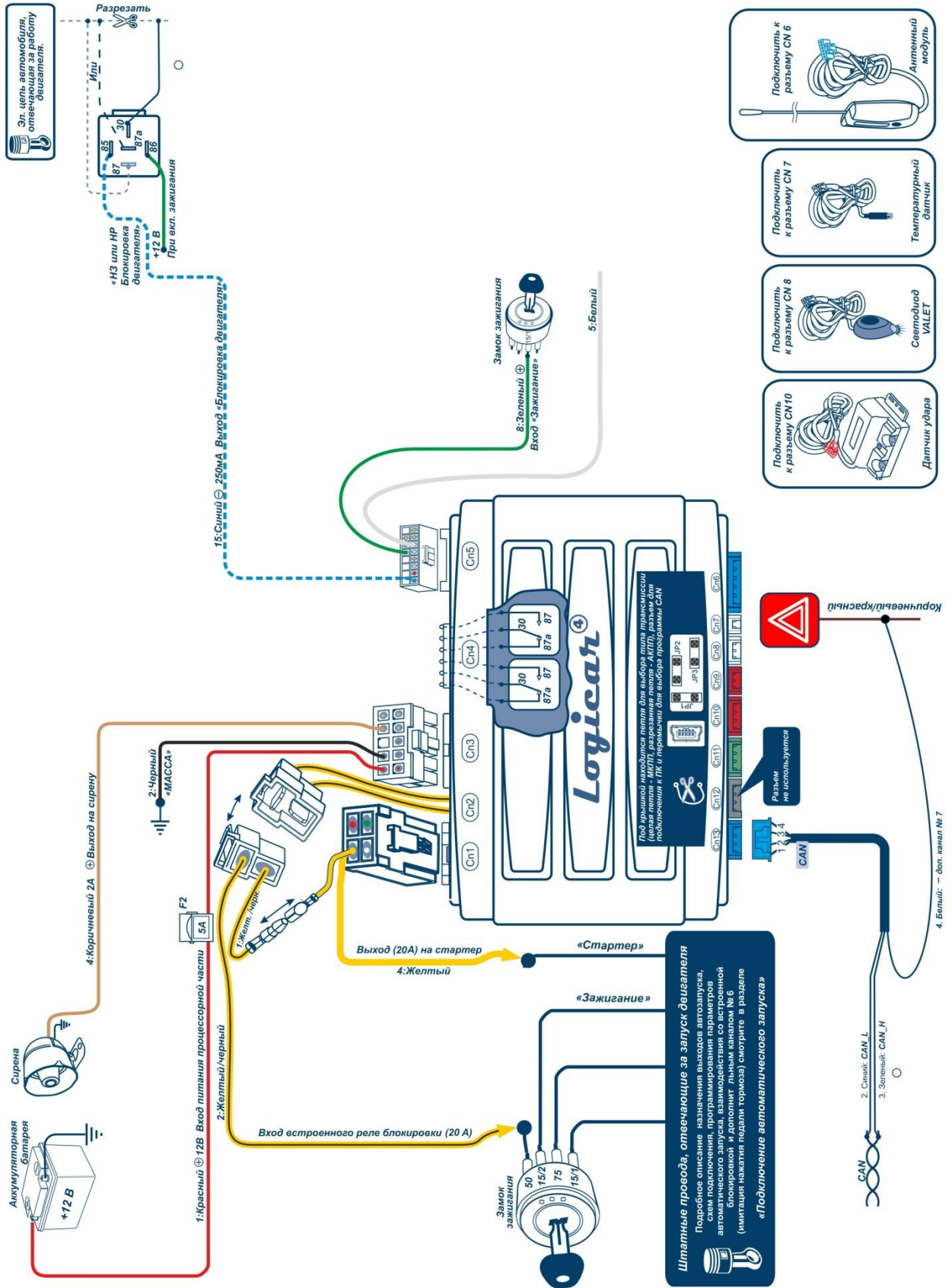
Схема блокировки двигателя внешним реле.

Блокировку можно выполнить как НР так и НЗ контактами реле (синий провод разъем CN4(CN5))

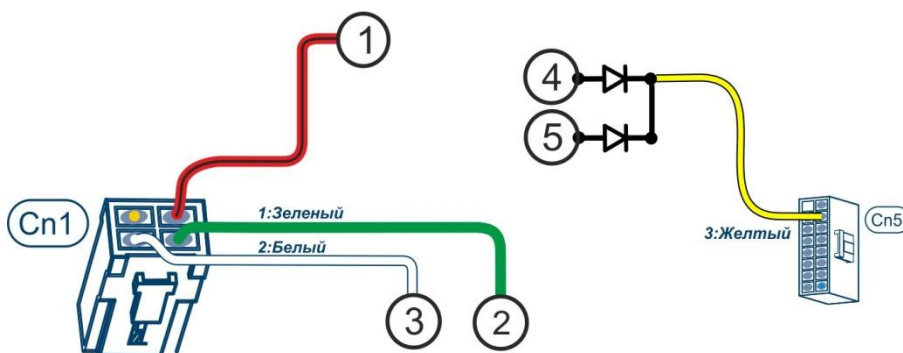
Для корректной работы блокировки двигателя необходимо настроить программируемые функции 2-6 и 2-7 в соответствии с подключением к цепям автомобиля.



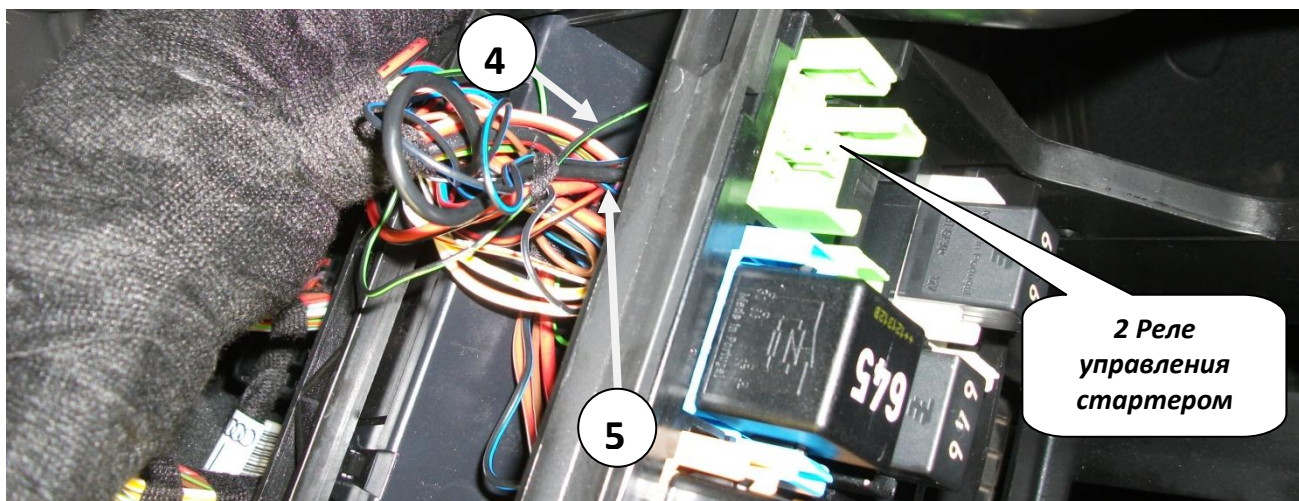
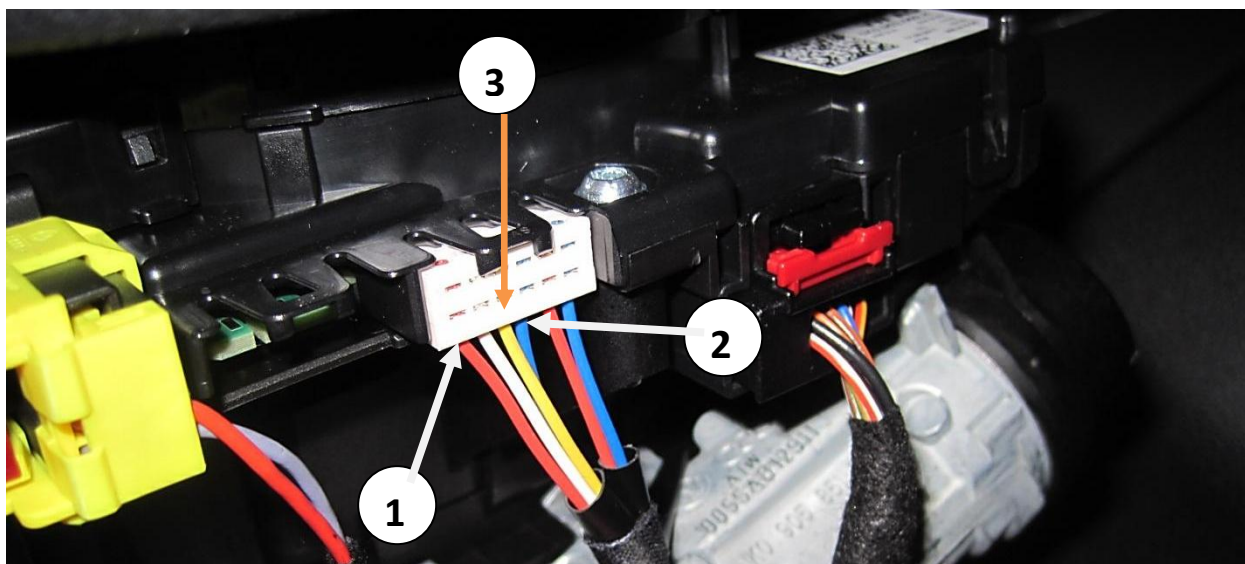
# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ БЕЗ АВТОЗАПУСКА



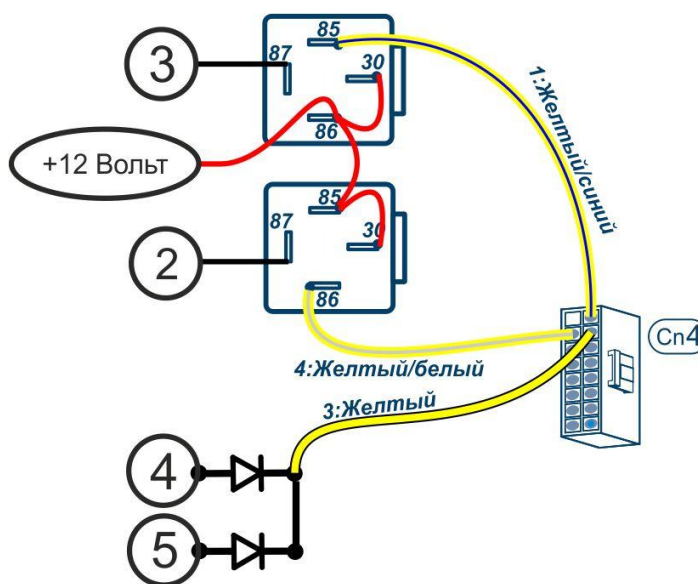
Подключение цепей автозапуска в Scher-Khan Logicar 4 выполняется в соответствии со схемой приведенной ниже.



Scher-Khan Logicar 4	Место подключения
Красный/черный (CN 1)	1. Красный (Замок зажигания)
Белый (CN 1)	3. Желтый (Замок зажигания)
Зеленый (CN 1)	2. Синий (Замок зажигания)
Желтый (CN 5)	4. Черный/зеленый (Блок предохранителей)
	5. Черный/серый (Блок предохранителей)



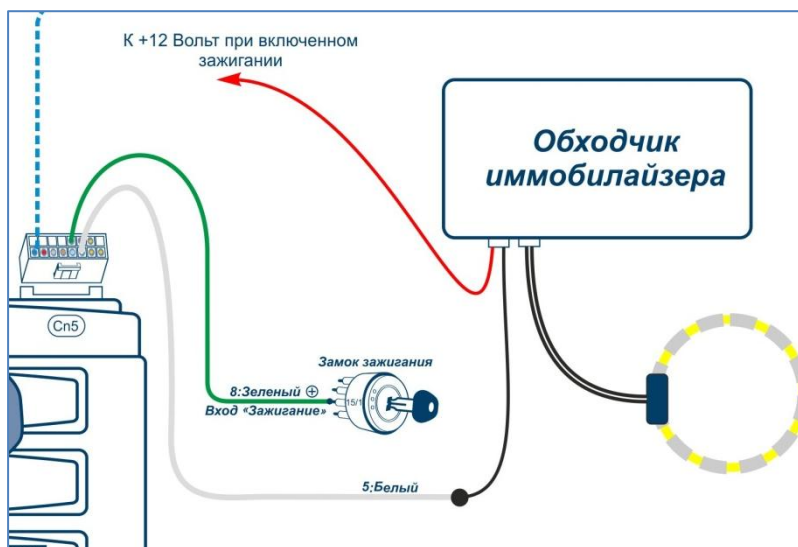
Подключение цепей автозапуска в Scher-Khan Logicar 3 выполняется в соответствии со схемой приведенной ниже.



Точки подключения указаны на странице 7.

УСТАНОВКА ОБОДЧИКА ИММОБИЛАЙЗЕРА

Обходчик иммобилайзера управляется «минусовым» сигналом с дополнительного канала №1 (белый провод CN4(CN5)). Плюсовой вход обходчика соедините с цепью зажигания.





1. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо перерезать проволочную перемычку, находящуюся под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, запрограммировать функцию 3-9 в значение (2). Для автомобиля с МКПП функция должна находиться в заводском значении (1).
3. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого запустите двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажмите и удерживайте кнопку VALET 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку на датчике вызова водителя 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успех обучения. Три сигнала сирены означают, что обучения не произошло.
4. Для управления обходчиком иммобилайзера запрограммируйте функции 2-15 в значение (4) и 2-8 в значение (4).
5. Запрограммируйте функцию 2-14 в значение (3) для включения стартера.
6. Если необходимо, что бы при включении охраны с пульта сигнализации Scher-Khan Logicar 3&4 не включалась штатная охранная система, нужно запрограммировать функцию 3-8 в значение (2). При значении функции 3-8=1, при включении охраны брелоком Scher-Khan Logicar 3&4, включится и штатная охранная система.
7. Если функция 3-8 установлена в заводское значение: запрограммируйте функцию 2-1 в значение (4).
8. Запрограммируйте функции 2-6 и 2-7 в соответствии с выбранной схемой блокировки двигателя.

## РЕЖИМ SLAVE

Для управления сигнализацией Scher-Khan Logicar 3&4 командами со штатного брелока автомобиля, запрограммируйте функцию 1-17 в значение (2).